# 馬来亚

林芳声著

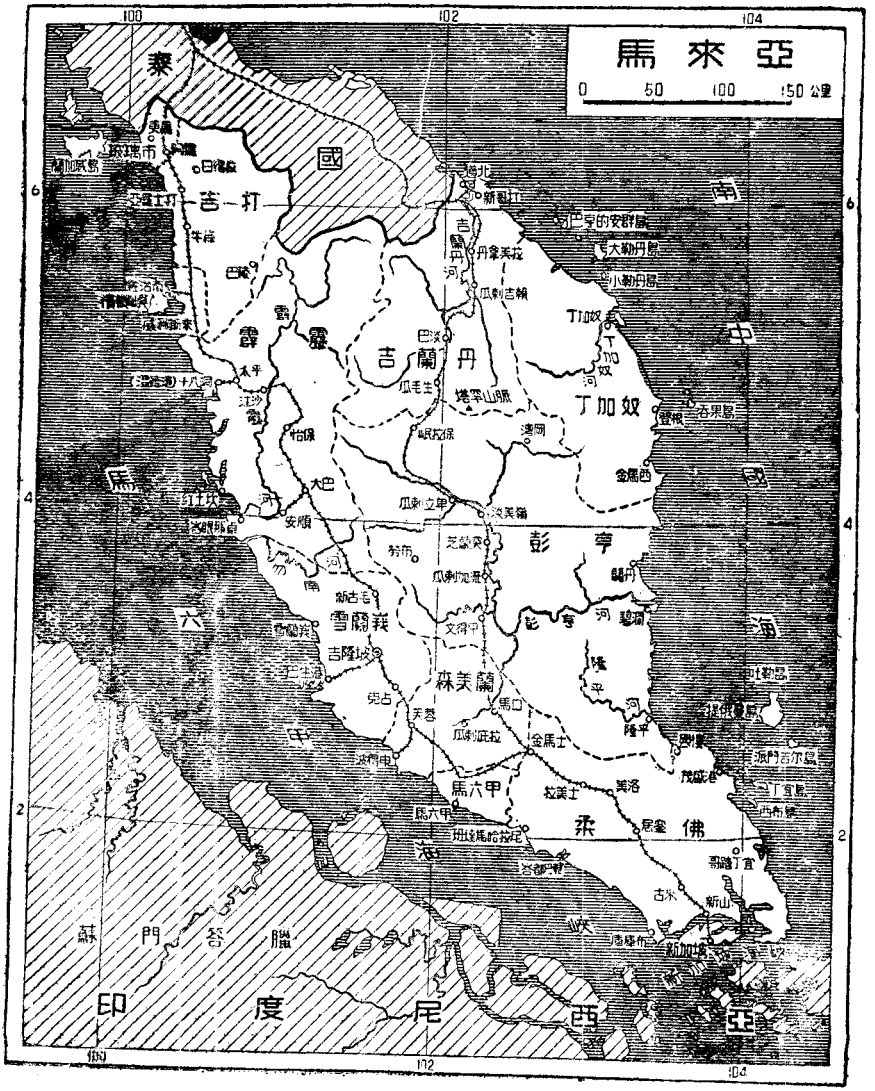
世界知識出版社

# 馬　来　亞

林芳声著

世界知識出版社
1957年・北京

馬 来 亞
林芳声著
*
世界知識出版社出版（北京干面胡同27号）
北京市書刊出版業営業許可証出字第101号
五十年代印刷厂印刷 新华書店發行
*
开本787×1092公厘$\frac{1}{32}$·印張3$\frac{5}{8}$·字數75,000
1957年8月第1版
1957年8月北京第3次印刷
印數8,501—13,000 定价（7）0.32元
統一書号 3003·313
—
封面設計：孙 正 校對：余时光等


馬來亞
0 50 100 150 公里
100
102
104
6
4
2
泰國
吉打
日得拉
亞羅士打
檳城市
檳榔嶼
吉打
巴生
霹靂
吉蘭丹
瓜拉吉賴
丹拿美拉
丁加奴
瓜拉丁加奴
瓜拉立卑
淡美蘭
彭亨
關丹
瓜拉加撒
雪蘭莪
新古毛
吉隆坡
森美蘭
馬口
金馬士
馬六甲
柔佛
新山
新加坡
南海
中國海
蘇門答臘
印度尼西亞
馬來
暹羅灣

統一書号:3003·313
定　　价: 0.32 元

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

# 目　录


第一章　总說…… 1
第二章　自然环境 …… 4
第三章　居民…… 8
　第一节　一般情况…… 8
　第二节　土著民族…… 11
　第三节　馬来人…… 13
　第四节　中国人…… 18
　第五节　印度人…… 23
　第六节　欧洲人及其他…… 25
第四章　历史概要 …… 27
　第一节　史前的馬来亞…… 27
　第二节　最早的馬来王国…… 28
　第三节　英国侵略馬来亞的开端…… 30
　第四节　馬六甲的爭夺战…… 33
　第五节　新加坡淪为殖民地及其后果…… 35
　第六节　馬来土邦被征服的过程…… 38
第五章　政治制度 …… 42
　第一节　殖民制度下政权的实質…… 42
　第二节　战前的政权机構…… 43
　第三节　战后政权机構的变动…… 45
　第四节　政党…… 51
　第五节　独立和自治后的政制…… 55

第六章　經济概况 …… 59
第一节　經济地理 …… 59
第二节　英国壟断資本在馬来亚的掠夺 …… 75
第三节　英、美帝国主义在馬来亚經济掠夺上的矛盾 …… 80
第四节　馬来亚經济的出路 …… 84
第七章　教育与宗教 …… 88
第一节　教育 …… 88
第二节　宗教 …… 91
第八章　馬来亚民族解放运动 …… 93
第一节　民族解放斗爭的起始 …… 93
第二节　战后初期馬来亚的新形势 …… 95
第三节　从合法的斗爭到武裝的斗爭 …… 97
第四节　英帝国主义的瘋狂軍事进攻及其失敗 …… 100
第五节　从武裝斗爭到爭取实現和平 …… 104
第六节　馬来亚人民在前进 …… 108
后　記 …… 111

# 第一章 总 說

今天正走向独立和自治的馬来亞①，原来是英帝国主义者占領下的一个以盛产橡膠和錫砂著称的殖民地。它的地理位置在馬来半島的中部和南部，隔馬六甲海峽，和苏門答腊島相对。

十六世紀初叶，葡萄牙殖民者首先侵入馬来亞西海岸的馬六甲，并加以占領。一六四一年荷蘭殖民者打垮了葡萄牙在馬来半島的势力，并夺取了葡人在馬六甲的殖民統治地位。一八二四年，荷蘭殖民者受到英国殖民者的排挤，最后退出了馬六甲，因而助成了英国殖民者后来对馬来亞全部領土的吞并和独占。

英国殖民者侵略馬来亞初期，首先把馬来亞西海岸的三个通商港口：檳榔嶼、馬六甲和新加坡合成为英王直轄的海峽殖民地，然后以海峽殖民地为据点向馬来亞内陆的九个土邦进侵。一八九六年，英国殖民者誘迫霹靂、雪蘭莪、森美蘭、彭亨四个土邦的土王將該四邦合并为馬来联邦，以便利英国殖民者的控制和掠夺。一九〇九年英国夺得吉打、玻璃市、吉蘭丹、丁加奴，一九一四年进一步占有柔

① 本書所說的馬来亞包括馬来亞联合邦和新加坡。

佛①。因此，第二次世界大战前，馬来亞全部領域就被英国殖民者分裂为海峽殖民地、馬来联邦和五个未参加馬来联邦的土邦所構成的所謂馬来屬邦这三个部分。

第二次世界大战后，英帝国主义者为圖便利加紧奴役和剝削馬来亞人民，把馬来亞的領域作了新的划分：一方面將新加坡及其附近若干小島嶼作为單独的殖民地，置于英国殖民政府直轄之下；另方面將玻璃市、吉打、霹靂、雪蘭莪、森美蘭、彭亨、吉蘭丹、丁加奴、柔佛九个州（即土邦）和战前与新加坡同屬海峽殖民地的馬六甲及檳榔嶼兩个区域合并为馬来亞联合邦，由英国殖民政府所委派的高級專員作为实际統治者加以控制。英帝国主义者把馬来亞領域的这种新划分美其名为"馬来亞新政制"。

一百多年来，英国殖民者的商業資本首先侵入这塊地区，并繼而利用当地民族和外来移民的劳动力从事开發和掠夺馬来亞丰富的經济資源，把馬来亞变成为英国壟断資本控制下的原料产地和工業品的銷售市場。这使得大腹便便的英国投資人和食利者能够像吸血鬼般一直安然吸吮着馬来亞劳动人民的血液；同时这又使得馬来亞广大人民不能不过着日益穷困的生活。

但是馬来亞人民，在長期忍受着英国殖民者的殘酷奴役和掠夺之后，終于和其他殖民地、附屬国人民一样覚醒过来了。还在战前，馬来亞被压迫被剝削的工人，在共产党領导之下，就曾經进行过無数次罢工的斗爭。战后馬来亞工人阶級的力量空前强大起来。从一九四八年六月起，馬来

① 英国控制柔佛，事实上是从一八八五年开始的，参閱本書第三九頁。

亞人民已高高地豎起了反殖民制度統治的民族解放斗爭的鮮明旗帜，而且走上了武裝斗爭的光明大道。

九年来，馬来亞人民坚持武裝反殖民主义斗爭的結果，取得了一連串的胜利，已經大大地动摇了英帝国主义在馬来亞的統治地位。因此，为了挽救垂死的殖民統治，英帝国主义者就一再变动馬来亞的政制，容許封建阶級和資产阶級的上層分子公开組織政党，把一小部分政权移交給这些政党的代表人物，并分别在馬来亞联合邦和新加坡成立了所謂"民选"政府。随后，在馬来亞人民武裝斗爭的压力下，在世界各殖民地人民反殖民主义斗爭日益高漲的情况下，倫敦的英国政府不得不同新加坡和馬来亞联合邦公开活动的政党代表举行了好几次討价还价的談判，并已达成了关于馬来亞新宪制問題的协議。根据协議，馬来亞联合邦將于一九五七年八月成为英联邦內完全自治和独立的国家，新加坡亦將單独在英联邦內实現自治。

但是，英国政府所以答应馬来亞实現独立和自治，是形势所迫的。它并不是真心真意从此在馬来亞結束殖民統治，却企圖借此緩和馬来亞各阶層人民反殖民主义的情緒并分化他們的斗爭力量。因此，馬来亞广大人民所要求的和平、民主、自由、統一和独立的馬来亞，無疑义的，还必須經过严重和艰巨的斗爭才能实現。自然，这个斗爭是要取得最后胜利的。

# 第二章　自然环境

馬来亞的地理形狀像一片叶子飄浮在印度洋与南中国海之間的海面上。它是中南半島南部伸入海中的突出部分。这突出部分通常又被称为馬来半島。馬来亞就在馬来半島的中部和南部，全部面积包括新加坡島在內共五万一千零七十四点五平方英里(等于十三万二千四百二十平方公里)。它位于約北緯一度与七度及东經一百度与一百零五度之間。因地屬热帶，故气候比較炎热，树木長年茂盛，無明显季节之分。

馬来亞的北部与泰国毗鄰，东南面临南中国海，与婆罗洲遙遙相对，西南隔着馬六甲海峽而与苏門答腊島对峙。据說以前苏門答腊島是和馬来半島陆联的，后来一部分陆地下沉，出現了一条海峽，因而分裂为兩个地区。这条海峽曾經是英、荷、葡的"商業冒險家"为独占东方的香料貿易而进行厮打的海上战場，并在欧洲資本主义势力侵入远东后成为欧亞航旅必經之地。

在馬来半島極南端的新加坡島本来为約一英里寬的柔佛海峽隔断着，現在已由一条人工筑成的長堤把它和馬来半島陆地連接起来，因此从馬来亞內地南下的火車就一直可以开到新加坡島。这个島長約二十六英里(等于四十二



此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

公里），寬約十四英里（等于二十二点五公里），全部面积包括附近所屬小島嶼在內共为二百二十四点五平方英里（等于五百八十一平方公里）。

馬来亞地理上的特点有：（一）海岸綫很長，东、西、南三面都为海所包圍，海岸曲折，全長超过一千二百英里（等于一千九百三十公里）；（二）境內崎嶇多山地，山脉自泰国蜿蜒南下直达半島南端，形成馬来亞中部地形高聳而兩側向东西海岸逐漸低降；这里主要的山脉为塔罕山脉，其最高峰高达二千余公尺；綿延在馬来半島中部的中央山脉則是馬来亞几条主要河流的發源地，其中較大的河流，一为彭亨河，全長約二百英里（等于三百二十一点八公里），另一为霹靂河，全長約一百七十英里（等于二百七十三点五公里）；（三）馬来亞全部面积百分之八十还是未經开發的原始森林、高山和沼澤地帶；已經开垦为橡膠园、稻田、椰园和油棕园的地区仅占全部面积百分之十八点五；馬来亞的广大森林地区曾經成为馬来亞人民反抗日本法西斯軍的根据地，而在今日則已变为民族解放軍的天然堡壘。

馬来亞的土壤，严格說来，并不肥沃；最常見的土壤是紅壤和磚紅壤，在山地可以看到棕色森林土和粗骨土，在低窪地帶則以冲积土居多。但因馬来亞地处热帶，土壤虽不肥沃，各种植物仍然生長得很茂盛。最常見的植物有紅树叢林和闊叶棕櫚叢林，前者繁生于沿海地帶，后者多在河口地帶生長。此外，繁殖得最广泛的植物尚有露兜树、簕竹、野生芭蕉和木本眞蕨。屬于經济作物的植物則有橡膠、椰子和油棕。

馬来亞的动物，种类很多。蝴蝶、鳥类、蛇、蜥蜴、蝙蝠、甲虫等是最常見的动物。較特殊的动物則有長臂猿、短尾

猿、狐猴、老虎、豹、熊和双角犀牛等。在深林里，有时尚能發現野象。在沼澤和沿海地帶，則常有鱷魚为患。馬来亞的动物界屬于印度—馬来动物地理区。

馬来亞的天然資源，以橡膠和錫为最重要，其次是椰子、油棕、菠蘿等。矿产除錫而外还有鉄砂、鉄矾土、石灰石、煤、白云石等。森林物产如树脂、藤和貴重木材的产量都相当可观。这些天然資源，大部分分布在西海岸地区，其分布在东海岸地区的，經济意义不大。

馬来亞較重要的港埠，計有新加坡、馬六甲、巴生港和檳榔嶼，都在西海岸。新加坡为欧亞航旅必經之地，一九五四年在新加坡港进出口的輪船，其总吨数共达四千九百多万吨。这个港埠的人口已突破一百万，而以中国人居多数，約占全埠人口总数百分之八十。由于接近赤道，新加坡島的气候相当炎热，一九五四年最高温度曾达到华氏九十三度，最低温度約为华氏七十度。平均年雨量約九十五英寸。新加坡主要是一个商業城市，轉口貿易在国民經济中占居首要的地位。由于有比較發达的加工制造業、造船業、机器修理業、运輸業、貨物裝卸業等，新加坡产業工人的队伍相当强大，約有十二万名，因而成为馬来亞工运的主要力量。

馬六甲、巴生港和檳榔嶼都是馬来亞联合邦境域內的通商口岸，其中出入口貿易較發达的，首推檳榔嶼，次为巴生港。馬六甲虽說开埠最早，在十五世紀曾是馬来半島唯一重要的商港，現在已退居不足輕重的地位(參閱第四章第四节)。

馬来亞中部的吉隆坡，虽不是沿海口岸，但却是一个重要城市。第二次世界大战前它是馬来联邦的政治中心，現

时是馬来亞联合邦的首都。吉隆坡的市区面积达三十三又四分之一平方英里，人口三十七万二千二百四十名(一九五四年底估算数)，平均人口密度为每平方英里一万一千二百人。吉隆坡境內有鉄路干綫縱貫其中，另有支綫通往巴生港口；除鉄路外尚有以吉隆坡为中心的四通八达的公路網。因此，吉隆坡長久以来一直是一个繁荣的商業城市。

在馬来亞，一般人所推崇的風景区是檳榔嶼的升旗山和金馬崙高原的花沙呢山。但由于馬来亞各种植物生長得很茂盛，所以到处都是長年青葱。一望無际的綠林、一片片的草莽、高聳空中的椰树以及馬来人的别具風味的住屋，構成了馬来亞景色的特点。

# 第三章 居 民

## 第一节 一般情况

馬来亞聚居着多种民族。这里有过着游獵生活的土著民族，有皮膚呈淡黃褐色的馬来人、印度尼西亞人和泰族人，有中国人，有印度人，有黑膚髮髮的黑种人，有欧亞混血种人，有白皮膚、被称为"紅毛"的欧洲人，还有阿拉伯人、犹太人、菲律宾人等等。

馬来亞的民族虽很复杂，但作为多数民族的却只有馬来人、中国人和印度人这三个民族，其余的都是少数民族，在馬来亞总人口中所占的比重很小。根据一九四七年馬来亞的人口統計，在总人口中占額最多的是中国人，計占人口总数百分之四十四点七，其次为馬来人（不包括印度尼西亞人），占百分之三十八点二，居第三位的印度人則占百分之十点二五。这三大民族在人口总数中共占百分之九十三强，其余的民族——混血种人、欧洲人等所占的比額还不到百分之七。

按照一九五三年六月底英殖民政府的推算，馬来亞人口总数已从一九四七年人口調查时的五百八十九万九千六百六十名增至六百八十二万九千一百二十四名，其中中国人占三百零一万三千四百一十五名，馬来西亞人（包括馬来

人与印度尼西亚人）占二百九十四万一千五百六十名，印度人（包括巴基斯坦人）占七十五万二千七百二十七名。此外，混血种人有三万零五百零五名，而作为馬来亚特权阶級、向来高高騎在馬来亚人民头上的欧洲人（絕大多数为英国人）則只有二万二千九百八十二名。詳見附表一：

附表一　一九五三年六月底馬来亚各民族人口統計①

| | 新加坡殖民地 | 馬来亚联合邦 | 馬　来　亚 |
|---|---|---|---|
| 馬来西亚人② | 137,697 | 2,803,863 | 2,941,560 |
| 中国人 | 860,509 | 2,152,906 | 3,013,415 |
| 印度人③ | 87,224 | 665,503 | 752,727 |
| 混血种人 | 16,075 | 14,430 | 30,505 |
| 欧洲人 | 11,131 | 11,851 | 22,982 |
| 其他 | 10,536 | 57,399 | 67,935 |
| 各民族合計 | 1,123,172 | 5,705,952 | 6,829,124 |

一九四七年的馬来亚人口調查报告書說明馬来亚人口的密度平均为每平方英里一百一十五人；新加坡島为馬来亚人口最稠密的地区，平均每平方英里为三千二百九十二人；彭亨州境内多山，地广人稀，平均每平方英里只有十八人。这个調查报告書还指出馬来亚的人口分布有如下几个情况：

（一）絕大部分人口集中在接近西海岸的地区，东海岸方面的人口比較稀少，后者大約仅占人口总数的六分之一。

（二）乡村的人口要比市鎮的多，其百分比大約为：前者

① 一九五三年馬来亚官方發表的統計。
② 包括馬来人及印度尼西亚人。
③ 包括巴基斯坦人。

占百分之六十五，后者占百分之三十五。

（三）馬来人絕大多数住在乡村，只有百分之十四点一是市鎮的居民，而全馬来亞过半数的中国人（百分之五十三点七）和百分之三十九的印度人則是在市鎮中謀生的。少数民族如混血种人、欧洲人、阿拉伯人和犹太人几乎全部是市鎮的居民。

（四）中国人多聚居于物产比較丰盛、工商業比較發达的地区，如新加坡、檳榔嶼、雪蘭莪、森美蘭、霹靂、柔佛等是。这些地区里的中国人，在同区中各族人口比例上，都是占最大多数的；特别是在新加坡，那里的中国人占有該区人口总数約百分之八十。馬来人占多数的地区則为鱼、米产区的吉蘭丹、丁加奴、彭亨、吉打、玻璃市和馬六甲；其中吉蘭丹和丁加奴二州的居民一百个之中就有九十一个是馬来人。

显然，上述情况是和馬来亞地理上的物产分布和各族居民的經济生活密切关联的。西海岸的人口所以多于东海岸，是因为东海岸物产比較貧乏，而西海岸却是馬来亞主要物产如橡膠、錫砂、椰子等主要产地。此外，西海岸面临馬六甲海峽，为欧亞航旅必經之地；这里又有对外貿易的主要商港——檳榔嶼和新加坡，这些地方的人口自然就比較稠密。英国殖民者在开發馬来亞初期有意識地把中国和印度的廉价劳动力輸到西海岸方面去做工，这也是西海岸各地区人口比較稠密的一个原因。至于市鎮中的人口以中国人和印度人居多，而馬来人則大多数住在乡村，其原因則为中国人和印度人比較善于經营工商業，而馬来人則主要是从事农業和捕鱼为生。



此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com