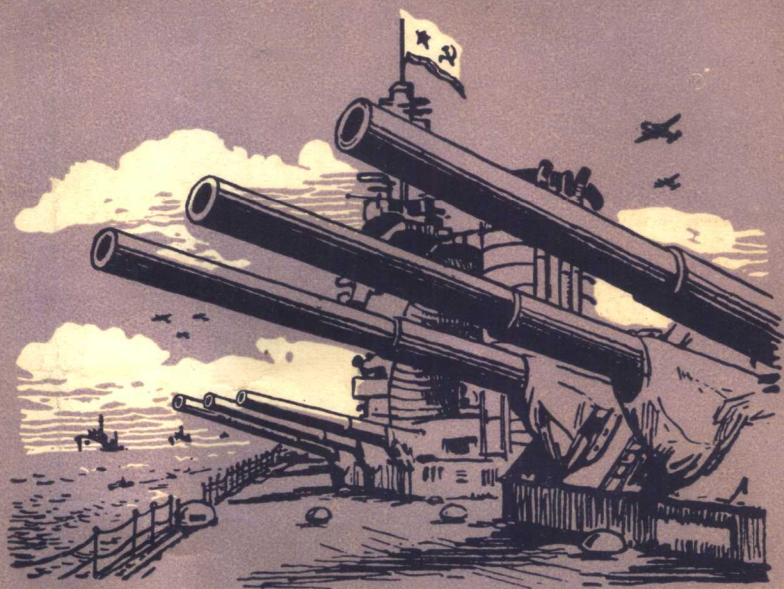




南方的胜利

基 斯 雷 著



时 代 出 版 社

南 方 的 勝 利

〔苏联〕 基斯雷著

光 德譯

时 代 出 版 社

1957年•北京

Г.Кислый

ПОБЕДА НА ЮГЕ

Военное издательство
Министерства Обороны Союза ССР
Москва. 1955

內 容 提 要

苏联偉大衛國戰爭進程中著名的对德國法西斯軍隊的第七次歼滅性打击，是烏克蘭第二方面軍和第三方面軍在黑海艦隊和多瑙河艦隊的配合作战中取得的勝利。这次战役的結果是包圍和歼滅了敌人的雅西—基希涅夫兵团的主力 and 德涅斯特特別尔戈罗德城以西的沿海兵团的主力。由於这次战役的勝利，摩尔达維亞共和國和烏克蘭的伊茲迈伊尔省从德軍手里解放出來了，此外，羅馬尼亞和保加利亞退出德國方面並向德國宣战，也是这次战役勝利的直接結果。黑海艦隊和多瑙河艦隊的水兵在这次战役中光榮地完成了对苏維埃祖國的神聖任务。本書扼要地敘述了这些水兵們对苏联武裝部隊1944年秋季在苏联南方所獲得的偉大勝利所作的貢獻。

时 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版業營業許可証出字第 45 号

(北京阜外百万庄出版大樓)

新 華 書 店 發 行

北京五十年代印刷厂印刷 北京第三裝訂生產合作社裝訂

1957 年 5 月北京初版 1957 年 5 月第 1 次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：3—10/32 字數：74 千字

1—3,000 冊 定价 (7) 0.30 元

目 次

前 言.....	2
1944 年 8 月的 軍 事 政 治 形 勢.....	9
战役的准备.....	21
消滅“南烏克蘭”軍团的主力.....	34
黑海艦隊在海洋交通綫上的战斗行动和对敌人海軍基地 的战斗行动.....	48
强渡德涅斯特灣.....	53
哲布里亞奈登陸战.....	68
多瑙河艦隊突破多瑙河河口.....	73
解放伊茲迈伊尔、圖尔恰和苏里納.....	80
苏联軍隊在羅馬尼亞和保加利亞的攻勢.....	85
康斯坦查登陸战.....	93
瓦尔那港和布加斯港的登陸战.....	95
結束語.....	98

前 言

1944年8—9月間，烏克蘭第二方面軍和第三方面軍的軍隊，在與黑海艦隊和多瑙河艦隊的協同作戰中，給德國法西斯強盜以一次嚴重的打擊。這就是獲得決定性勝利的一年中出色的戰役之一，這次戰役以第七次殲滅性打擊的標題載入偉大衛國戰爭的史冊。

這次戰役獲得了輝煌的戰果：我國的武裝部隊包圍和殲滅了基希涅夫—雅西區敵軍大兵團的主力，和德涅斯特別爾戈羅德城以西敵軍沿海兵團的主力；把摩爾達維亞蘇維埃社會主義共和國和烏克蘭蘇維埃社會主義共和國的伊茲邁伊爾省從寇軍手裡完全解放出來，擊潰了敵軍駐黑海的海軍力量。此外，由於第七次殲滅性打擊的結果，羅馬尼亞和保加利亞退出了希特勒匪軍方面的戰爭，並且向自己過去的盟國——法西斯德國宣戰。羅馬尼亞和保加利亞的人民才有可能在自己的國土上推翻反動政府而建立真正的人民政權。

蘇軍打開了進攻匈牙利和南斯拉夫的道路。

由此可見，蘇聯武裝部隊在1944年8—9月間所完成的具有戰略意義的戰役，就成了徹底擊潰法西斯德國並勝利地結束偉大衛國戰爭的一個最重要階段。蘇德戰場南翼的戰役和戰略形勢的根本轉變，也大大地影響了第二次世界大戰未來的進程。

在第七次殲滅性的打擊中，蘇聯陸軍各部隊和兵種同海軍艦艇和兵種的巧妙的有組織的協同作戰，特別輝煌地表現出來

了。在这次战役中，黑海艦隊在海上交通綫和敵軍据守的海岸上的战斗行动，协助烏克蘭第三方面軍包圍和歼滅了德國与羅馬尼亞聯軍的沿海兵团，从而又帮助了該战綫的軍隊沿着羅馬尼亞和保加利亞的海岸綫推進。多瑙河艦隊和烏克蘭第三方面軍的左翼部隊一起，强渡德涅斯特灣，突破多瑙河，截断了敵軍向右岸退走的道路，帮助了在羅馬尼亞和保加利亞沿着多瑙河進攻的部隊。

由於黑海艦隊和多瑙河艦隊順利地完成了它們在第七次歼滅性打击中所承担的任务，烏克蘭第三方面軍的指揮部就不必再組織沿海的防禦工作，就能把主力集中到战役的主要方面，也保證了進攻的快速度。迅速的進攻對於順利地包圍雅西—基希涅夫區德國法西斯軍隊的主力以及結束整個战役，都具有非常重要的意义。

我國武裝部隊各兵种以共同的努力而实施的第七次歼滅性的打击，具体地証明了苏联陸軍和海軍具有高度的軍事技巧和战斗能力，而這些軍事技巧和战斗能力是在苏联人民反对德國法西斯强盜的緊張斗争的進程中鍛鍊出來並不斷地成長起來的。

法西斯战略家在發動反苏战争的时候，不僅指望在烏克蘭和白俄羅斯的戰場上用閃击战來击潰苏联的陸軍，而且还指望在苏联的海軍基地上用閃击战歼滅苏联的全部海軍。例如，在德國法西斯統帥部的作战計劃中，認為歼滅黑海艦隊的事情是很簡單的：用空軍炸毀通往塞瓦斯托波爾的進路的办法包圍塞瓦斯托波爾的艦隊，然后用空軍轟炸和佔領基地的登陸隊的砲火來歼滅塞瓦斯托波爾的艦隊。但苏联的海軍指揮部猜透了敵人的陰謀，粉碎了敵人的計劃。

在战争的头一天，黑海的水兵就展开了抗击敵人的磁力水

雷的斗争。扫雷艦全体人員的忘我劳动保证了艦艇在黑海的自由航行，几天之后，黑海艦隊的一支輕裝隊曾給敌艦的主要基地康斯坦查一次沉重的打击。

同时，黑海的空軍也开始活动了。空軍对康斯坦查、苏里納和普洛耶什蒂三地的軍事目标施行有系統的襲击。从战争的最初几天起，所謂已被希特勒軍隊“包圍”和“歼滅”的苏联黑海艦隊就是这样展开了積極的战斗行动。

在敖德薩的保衛战时期，黑海艦隊的艦艇用炮火支援了保衛英雄城的苏联陸海軍的步兵部隊，供应了彈藥和补給，進行了运输工作，並协助登陸部隊登陸。

敖德薩的保衛者的处境是困难的，黑海水兵不遺余力地从海上來幫助他們。敌人把数量越來越多的空軍用來对付黑海水兵，但是不能獲得战果。苏联的水兵仔細地研究了敌人的策略，成功地击退了他們的空襲。敌人企圖破坏我們当时的海上运输的詭計也未得逞。

敌人妄圖順路佔領塞瓦斯托波尔的指望也破滅了。德國法西斯統帥部把三十万陸軍和大量的空軍集中於通向黑海艦隊主要基地的要冲。塞瓦斯托波尔的英勇保衛战繼續了二百五十天之久。每天都有艦艇駛往塞瓦斯托波尔灣。这些艦艇向这个海防要塞的保衛者，向不朽的俄罗斯的光荣城运來彈藥、粮食、藥品和援兵，並从要塞运出伤员。在敌人圍攻的日子里，每遇襲击的时候，艦隊就用大砲來歼滅敌人的有生力量和技術装备。僅僅主力艦“塞瓦斯托波尔”号和几只巡洋艦的光荣砲手，在塞瓦斯托波尔保衛战的日子里就歼滅了敌人五十輛坦克和大量的火力点、倉庫、有生力量和汽車。

当时黑海艦隊的軍艦不得不在这样困难的条件下活动：法西斯的空軍在海上襲击他們，敌人的砲兵也在塞瓦斯托波尔灣

的入口處掃射他們。但黑海的水兵克服了一切困難。在同敵人的緊張搏鬥中，他們獲得了勝利。對自己神聖事業的勝利信心，對親愛的共產黨和人民的無限忠誠，使他們產生了力量，並鼓舞他們去建立驚天動地的功勳。

在敖德薩和塞瓦斯托波爾的英勇保衛戰中，在格里戈列夫斯卡區域，在菲奧多西亞和刻赤，在亞速海海岸和梅斯哈科的勇敢的登陸作戰中，在解放諾沃羅西斯克、尼古拉耶夫和奧恰果夫的战斗中，黑海水兵表現了英勇、堅強精神、進攻熱潮和軍事技巧的不可磨滅的范例。

按照最高總司令部關於擊潰克里米亞德國法西斯軍隊的計劃，1944年春季，黑海艦隊应当在連接克里米亞與羅馬尼亞和保加利亞之間的海岸交通綫上積極地活動，切斷敵軍克里米亞兵團的補給，繼而攔截該兵團的退却道路。

黑海水兵光榮地完成了這個任務。還在克里米亞戰役以前，黑海艦隊的潛水艇、飛機和魚雷快艇就已開始對敵軍的護航艦和獨立運輸艦給與一系列的攻擊。敵軍被擊沉的艦艇和被擊毀的運輸機，數量一天天增多。敵方已無法有計劃地運輸後備兵員、彈藥和糧食去接濟克里米亞敵軍兵團，也無法運走德國法西斯匪徒在克里米亞掠奪的蘇聯財物了。

1944年4月8日烏克蘭第四方面軍的軍隊越過彼列科普地峽和錫瓦什灣發動了攻勢，隨後是沿海獨立軍團的軍隊從刻赤半島發動攻勢，這時黑海艦隊在海上交通綫上更加提高了对敵戰鬥的積極性，更加緊密地壓縮了克里米亞半島周圍的封鎖圈。艦艇和飛機對敵軍沿海陣地施行了沉重的打擊，擊沉了敵軍的艦艇，打斷了敵人軍隊和武器裝備向羅保兩國港口撤退的工作。

由於黑海艦隊的戰鬥行動，敵軍艦隊在這個時期的損失非

常慘重，所以希特勒匪徒把由海道从克里米亞逃跑的道路叫做“死路”。

和黑海艦隊一樣，多瑙河艦隊从戰爭的最初几日起，就在南方展开了積極的战斗活動。1941年6—7月間在守衛多瑙河沿岸的防綫時，多瑙河艦隊同边防戰士一樣，連一步也不肯后退。它不僅捍衛住蘇聯的領土，而且从敵人那里夺取了一些島嶼，这样就大大地改善了保衛多瑙河沿岸祖國土地的条件。多瑙河艦隊击退了德羅聯軍妄圖强渡多瑙河的多次嘗試。在一次野戰中，它竟击潰了人数上佔优势的敵軍水上部隊。在戰爭开始的头几个星期，多瑙河艦隊跟蘇聯陸軍部隊一起同德國法西斯强盜進行了激烈的血戰，該艦隊的戰士在這些激烈的血戰中光榮地完成了对蘇維埃祖國的神聖任务。

为了执行最高总司令部的命令，多瑙河艦隊於1941年7月撤离多瑙河。德國法西斯佔領者侵入了比薩拉比亞。希特勒强盜把当地農民在1940年从蘇維埃政权獲得的三十五萬公頃土地从他們手里夺回來，交还给地主和富農。資本家也返回原企業了。佔領者对人民進行殺害和掠夺：單是在比薩拉比亞的六个縣里，被打死和受害的就在六萬五千人以上，被强迫送往德國的有四萬九千人；數千萬普特的農產品和數十萬头牲畜从边区运出去了。

三年多以來，比薩拉比亞的劳动者經歷了希特勒佔領的黑暗的時日，在無法無天的殘酷压迫下和在死亡的威脅下生活着。这是法西斯奴役的年代。

但是侵略者不能摧毁摩尔达維亞和烏克蘭人民的意志，不能强迫他們低头。比薩拉比亞數千名優秀的兒女在蘇軍的隊伍里和在游擊隊里参加了英勇的斗争。摩尔达維亞的全体人民都相信他們会得到解放。德涅斯特河南岸的劳动人民兴奋地傾听

着从前綫傳來的每一个訊息，焦急地等待着解放者。

多瑙河艦隊撤离多瑙河之后，便和黑海艦隊、苏联陸軍部隊一道在偉大衛國战争的南方战綫上，繼續同德國法西斯侵略者進行战斗。

当德國法西斯軍隊开始越过第聶伯河下游和北塔夫利亞，到亞速海海岸去的时候，根据最高总司令部的決議成立了亞速海艦隊。多瑙河的水兵成为这个艦隊的核心。这个艦隊和黑海艦隊一起，日日夜夜地帮助英勇的苏联陸軍部隊擋住德國法西斯軍隊在南方的進攻，歼滅他們的生动力量和軍事装备。在我們祖國面臨的这一段艰难的时期內，人們無論是在通往敖德薩的要冲，在塞瓦斯托波尔，或是在刻赤和諾沃罗斯斯克，都可以看到黑海水兵和亞速海水兵。

斯大林格勒的偉大勝利之后，苏联軍隊返回塔曼半島和塔干罗格灣的沿岸，这时，亞速海艦隊又开始执行协助苏联陸軍部隊扫蕩亞速海沿岸敵軍的任务。

1943年全年和1944年年初，亞速海艦隊在海面和陸地的战斗行动，具有積極和机动的特点。在塔干罗格和奧西品科附近的战斗中，在解放馬利烏坡尔（現在的日丹諾夫）城和港埠中，在驅逐塔曼半島的德國法西斯侵略者的时候，以及在收复刻赤港和刻赤要塞时，亞速海水兵都表現为真正的海軍陸战队中的能手，对祖國和共產党無限忠誠的勇敢的战士。

祖國竭力讚揚了亞速海水兵的战斗成果，对最出色的部隊和兵团授予近衛軍的称号和刻赤勇士的名称。

亞速海沿岸的希特勒軍隊被驅逐之后，多瑙河艦隊又重新組織起來。多瑙河水兵同黑海水兵和英勇的苏联陸軍战士一道，怀着無比的热情，开始把敌人完全驅逐出我們祖國國境。这样，黑海艦隊和多瑙河艦隊就進入了抗击德國法西斯侵略者的緊張

斗争的第四年。1944 年夏季，它們同苏联陸軍各兵种一起，向希特勒軍隊施行了又一次歼滅性的打击。

編者並不打算把第七次歼滅性打击中在黑海西北部地区和多瑙河流域所發生的全部事件詳加叙述，只是大概地說明 黑海艦隊和多瑙河艦隊对苏联武裝部隊 1944 年 8—9 月間在我國南方所獲得的偉大勝利所作的貢獻。

1944年8月的軍事政治形勢

1944年乃是苏联偉大衛國戰爭各个战綫上獲得决定性勝利的一年。这些勝利是我國人民在共產党領導下，在社会主义國家的軍事經濟實力進一步高漲的基礎上，在苏联人民道义上政治上的更加團結一致以及苏联陸海軍的軍事藝術与軍事技巧益趨進步的基礎上獲得的。

共產党坚定不移地运用苏联人民的一切力量來解决这样一些任务：不断地巩固后方和軍隊的士气，增加用头等武器裝備起來的陸海軍各兵种和部隊的数量並提高其質量，繼續不断地改進指揮人員的組織能力。

1944年，苏联的工業品產量超过了1940年的水平，而生產資料的產量为1940年的136%。農業在克服了战时的种种困难后，已能源源不絕地供給居民和軍隊以糧食，供給工業以原料。

工業品和軍火生產的增長，保證了苏联陸海軍技術裝備和战斗力量的提高。从1942年开始到戰爭結束为止，苏联的后方每年曾向軍隊供应三万輛以上的坦克、自动炮和裝甲汽車，四万架左右的飛機，十二万尊左右的各种口徑的大炮，四十五万挺左右的輕重机槍，三百万支以上的步槍，二百万支左右的自动步槍，几万万發炮彈和几十万發子彈。这些数字大大地超过了德國和德國所占領的國家的工業以及英美兩國的工業所达到的軍火生產指标。例如，苏联坦克的每年平均產量比德國几乎多一倍，比美國多半倍，比英國多五倍；苏联的飛機每年平均產

量比德國或英國多一倍；大砲每年平均產量比德國多三倍，比美國多一倍半，比英國多五倍。

蘇軍各射擊兵種和部隊的大砲和自動武器的增加，使得它們的火力和攻擊力增長起來。坦克部隊和空軍也增強了。

由此可見，蘇聯武裝部隊在 1944 年的勝利，是由於蘇維埃國家的軍事經濟比希特勒德國的軍事經濟具有決定性的優勢而獲得保證的。蘇聯人民在戰爭的艱苦條件下之所以獲得這種優勢，是因為在共產黨領導下的蘇聯人民不惜一切力量以求達到勝利的目的。保衛蘇維埃祖國這一偉大思想，在前綫和後方產生了羣眾性的英雄主義，並幫助人們克服勝利道路中所遇到的一切困難。

蘇聯人民蓬勃的愛國主義，在工人、集體農民和知識分子的英勇勞動中表現出來了，在工人、工程技術人員對於節約原料、燃料、電力，對於提高產品質量和改進生產過程所提出的無數的合理化建議中表現出來了。先進生產者提出了勞動組織的新方法，使勞動生產率提高到兩三倍。這些新方法的採用能為其他生產部門抽出成千上萬的工人。

從偉大衛國戰爭的最初幾天起，我國各工廠中就掀起了“超額兩倍工作者”，“超額五倍工作者”和“超額十倍工作者”的運動。這些人在自己值班時期內分別完成了兩個、五個或十個工作定額。烏拉爾銑工鮑索果——第一個“超額十倍工作者”的名字已開始在全國聞名。成千成萬的婦女掌握了男工的專業。看管多架機床和兼職的工人人數增加了。基干工人擔任了對年輕工人的訓練工作。在“為了前綫，一人要干幾人的活！”的口號下展開了青年的偉大愛國運動，這個運動的發起人是莫斯科的女工叶加特琳娜·巴雷斯尼柯娃。在社會主義競賽熱火朝天的時期，共產主義青年團建立了突擊隊；在戰時，青年團是建立支援前

綫的突击隊的倡議者。

當我國軍隊把我國南方和西方最重要的工業中心從德國法西斯占領者手中解放出來的時候，我國人民面臨着一個極為重要的任務——在短短的時期內恢復已解放各個區域被破壞的經濟。蘇維埃人在這方面也表現了豐富多采的才能。

我國的男女工人、男女集體農民在恢復城市、鄉村、工廠、鐵道和電站中表現了多么大的主動性、發明才能和進取精神！亞力山大·契爾卡索瓦為了恢復故鄉斯大林格勒而成立了志願工作隊，挖煤工人伊萬·潘那莎金柯在剛剛恢復的頓巴斯礦井里一個人完成幾個人的採煤定額，亞速夫鋼鐵廠的爐工在恢復自己的工廠的時期充當了泥水匠，第聶伯水電站的混凝土工人在修復堤壩時每人完成了兩三個定額。

在戰爭時期，集體農莊農村曾湧現許多著名的英雄人物，下列這些勞動者的名字是全國都知道的：使拖拉機的工作量達到空前水平的梁贊省女拖拉機手嘉爾瑪什，使馬鈴薯的收成突破已往記錄的西伯利亞集體農莊女莊員尤特齊納，在飼養家畜工作中獲得出色成就的沃洛格達女養豬員留斯柯娃。在集體農莊農村里，這樣的人物是不勝枚舉的。農業也和工業一樣，在戰爭的決定性的時期中，集體突击工作的規模更加壯闊了。

當時的“真理報”曾寫道：“工人階級和集體農莊的農民組成了一支一支的戰時斯達哈諾夫工作者大軍，他們顯示了高度勞動生產率的范例，跟着斯達哈諾夫工作者走的是突击工作者，而在突击工作者的後面又有全體勞動人民羣眾，他們只有一個共同的願望：更好地支援親愛的紅軍而加速最後勝利的來臨。”^①

集中了我國全部權力的國防委員會，在造成蘇聯的軍事經

① 1944年8月31日“真理報”。

濟對希特勒德國的軍事經濟的優勢方面起了異常重要的作用。國防委員會的委員直接領導了國民經濟各個最重要的部門。

黨和蘇維埃機關所進行的巨大的組織工作，保證了蘇聯軍隊所需的各種武器的不斷供應，保證了為完全消滅敵人所需要的各種物資的儲備。

蘇聯陸海軍戰士的士氣和進攻熱情，在同法西斯主義的決死戰中不斷地提高了。蘇聯的後方在這方面也起了決定性的作用。

布尔加寧在第十九次黨代表大會上說：“我國的後方是世界上最鞏固的後方。它不僅供應了軍隊的物質方面的需要，而且也供應了軍隊的精神方面的需要；它為軍隊培養了有益的思想 and 情緒。這是最先進的思想——共產黨的思想，馬克思列寧主義的思想；這是不可動搖地深信我們勝利的情緒。”^①

三年的緊張的解放戰爭鍛鍊了蘇維埃國家的武裝部隊。在反對德國法西斯軍隊的鬥爭中不斷地改進了蘇聯陸海軍人員的作戰技藝和技能。陸海軍的軍官和將領們改善了調配軍隊的策略，改善了統率軍隊和指揮海上作戰的藝術，改善了不同的兵種和武器配合作戰時的組織方法。在戰場上所獲得的戰鬥經驗改進了蘇聯陸海軍的技藝。

蘇聯武裝部隊在斯大林格勒、庫爾斯克附近和第聶伯河沿岸擊潰了德國法西斯軍隊，從而為實現 1944 年偉大衛國戰爭全綫的巨大進攻戰役創造了有利的條件。

1944 年的 1 月到 6—7 月之間，蘇聯的陸海軍在蘇德戰場上對敵軍施行了六次殲滅性的打擊。由於這六次的打擊，德國

① “布尔加寧在聯共（布）第十九次黨代表大會上的發言”，國立政治書籍出版局 1954 年版，第 8 頁。

法西斯軍隊在列寧格勒和諾夫哥羅德附近，在布格河和第聶伯河右岸的烏克蘭，在克里米亞和敖德薩，在卡累利阿和白俄羅斯以及在西烏克蘭區域被擊潰了。敵人戰略上的兩翼兵團和中央兵團都被擊潰了，而後備兵員也消耗盡了。

蘇維埃國家的武裝部隊順利地解決了最高總司令部提出的關於從希特勒匪徒手中解放蘇聯全部領土和在敵境內粉碎敵軍的任務。同時，蘇聯軍隊還應當把波蘭、捷克斯洛伐克以及與我們聯盟的其他西歐各國從法西斯的奴役下解放出來。

崇高的解放者的使命，鼓舞着蘇聯陸海軍人員去為戰勝血腥的法西斯制度和為祖國及世界愛好自由的各國人民的和平建立新的英雄功績。

1944年8月的戰略形勢和軍事政治形勢的另外一個特點是：由於美英兩國的軍隊在法國海岸登陸，法西斯德國遭受到兩翼的箝形夾擊，這使德國法西斯軍隊的處境更為惡劣，從而使驅逐法國、比利時、中部意大利和蘇聯境內的希特勒侵略者的進程加快。

這裡值得注意的是：烏克蘭第三和第四方面軍軍隊1944年4—5月間在黑海艦隊的協助下向德國法西斯軍隊施行的第三次殲滅性打擊的戰果，對於1944年夏季我國南方的戰略形勢和軍事政治形勢的急劇變化，具有異常重要的意義。希特勒的兩個軍團，即駐敖德薩的第六軍團和駐克里米亞的第十七軍團，在這次打擊的進程中被完全消滅了。羅馬尼亞的第三集團軍也遭受了慘重的失敗。

烏克蘭第三方面軍的軍隊解放了敖德薩之後，順便強渡了德涅斯特河，占領了右岸的進攻基地。烏克蘭第四方面軍軍隊在黑海艦隊的協助下解放了克里米亞。黑海中的頭等重要的海軍根據地——塞瓦斯托波爾和敖德薩回到了祖國的懷抱。敵人在

这个地区的海空軍，被打得退回到他們在 1941 年 6 月向祖國背信棄義地進攻前所占領的陣地去了。

克里米亞半島的地理形勢決定了它是黑海中的一個主要陣地：從塞瓦斯托波爾到黑海沿岸最重要據點之間的距離沒有超過二百一十哩的。因此，以塞瓦斯托波爾為艦船基地而以克里米亞的飛機場為空軍基地，就使黑海艦隊能夠更有成效地控制敵人的海上交通道路並打擊它的基地。

但是，敵人不是自動退回原有陣地（加拉茨-蘇里納-康斯坦查），而是遭受重大傷亡之後被迫退回原有陣地的，這就是改變黑海戰區形勢而對我們有利的最主要的因素。

敵人的艦艇遭受了損失，同時艦隊的戰鬥力也低落了。敵人有生力量和技術裝備在蘇聯各戰場上遭受巨大的損失和大量艦艇在我國各海被擊沉以後，敵人海軍防禦艦隊人員的士氣也就一落千丈了。

同時，黑海艦隊在海路上的勝利戰鬥以及自己基地的解放，令人信服地證明了黑海艦隊水兵的戰鬥技巧和士氣的增長。在黑海艦隊里，沒有一隻艦艇、一個聯隊和分隊的戰鬥力不是逐年增長的。下列的實例可以作為黑海水兵戰鬥積極性和技巧的標誌。諾沃羅西斯克紅旗獨立警備艦隊的艦艇在戰鬥的時期進行了三千艘次以上的運輸艦的護航工作，擊沉了敵人的艦艇十艘，擊毀飛機十七架。這個艦隊在戰鬥時期的航行里程在五十萬哩以上。

克里米亞的德羅軍隊被驅逐出境之後，敵人在南方所能利用的水上交通綫路只有羅馬尼亞和保加利亞之間的港埠以及多瑙河上的港埠了。多瑙河是主要的綫路；敵人利用這條綫路來實現對自己在黑海上和羅馬尼亞—比薩拉比亞一段戰綫上的軍隊的供應。