

鐵路詞彙

于仲友編

人民鐵道出版社

鐵路詞彙

于仲友編

人民鐵道出版社

一九五九年·北京

铁 路 詞 彙

于 仲 友 編

人民鐵道出版社出版

(北京市霞公府17号)

北京市書刊出版业营业許可証出字第010号

新 华 書 店 发 行

人民鐵道出版社印刷厂印

(北京市建国門外七聖庙)

書号1276 开本 $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印張 $4 \frac{1}{2}$ 字数 196 千

1 9 5 9 年 2 月 第 1 版

1 9 5 9 年 2 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数0001—8,000册 定价 (9) 0.71元

前 言

鐵路工作正如我国社会主义建設中的各項工作一样，以空前的速度飞跃的前进着。广大的鐵路职工积极响应党的号召，向着又紅又專的道路跃进。在學習鐵路業務中已經迫切感到需要更多的参考書籍。編者深深体会到这方面的需要，特别是对初入鐵路及轉業到鐵路上来的职工，在实际工作中，在業務學習中需要有些比較淺近的讀物，所以編写了这本鐵路詞彙。

本詞彙的鐵路名詞基本上是从“技規”、“行規”、“信規”上搜集来的，再加上報紙上和一般書籍上常遇到的一些名詞，共有1500多个詞，当然还不能將鐵路上的一切名詞包括在內，更不能作为鐵路名詞的法定解釋，只能作为工作及學習的参考。

本詞彙虽經多次選擇和修改，但由于編者水平所限，內容錯誤仍不可避免，我們是以大胆嘗試的精神編写的，希望在这个基础上，經過讀者提出意見修正，使它逐漸的成为一本比較完整的鐵路名詞通俗辞典。

鐵路名詞是經過很長時間和集体力量編成的，1952年在蚌埠分局監察分室和秘書室工作的十几位同志曾积极参加了編写工作，几年間鐵路工作飞速的前进，規章制度也有很大的修改，編后又經很多同志的帮助，在此一併表示感謝。

編者 1958. 9, 25.

檢 字 表

〔檢字方法說明〕 彙編的各名詞是按照首字筆划排列的，如“車列”即排為七划，首字筆划相同的名詞是按該名詞的字數排列的，如車列，車輛組……等。

所用的簡化字是按照國務院已經正式公布的第一、二、三批為根據，某些書刊雖已使用但尚未正式公布的簡化字本書均未採用。

〔一 划〕

一鈎	29
一批貨物	29
一時硬度	29
一段制動法	29
一般作業事故	29
一卸二排三裝	30
一時最大蒸發量	30
一次列車作業計劃	31
一元式機車周轉圖	31
一台機車運行方法	31
一個路簽運行方法	31
一次貨物作業停留時間	31

〔二 划〕

二軸車	32
-----	----

二顯示的自動閉塞	32
人公里	32
人工循環減溫	32
十字頭	33
十八點報告	33
十八點剩餘車	33
丁字壩	33
丁望車	33

〔三 划〕

三綫	33
三角綫	33
三通閥	34
三軌綫路	34
三班乘務包車制	34
三段調整操縱法	34
三通閥制動作用	34
三通閥緩解作用	34

三显示的自动閉塞	35
大桥	35
大事故	35
大型車	35
大宗貨物	35
大輪班制	35
大型建築物	36
大修折旧費用	36
大开汽門高提手把	36
小桥	36
小車	36
小型車	36
小運轉	36
小孩客票	36
小型万能蒸汽機車	36
干油	37
干燥管	37
干油注油法	37
干綫長途通信	38
工作量	38
工厂綫	38
工作機車	38
工务登記簿	38
工务技术履历書	38
上承桥	39
上沙設備	39
上行列車	39
下承桥	39
下行列車	39

万能道尺	39
万能敞車	39

〔四 划〕

水鶴	40
水塔	40
水害	40
水泥	40
水銹	42
水櫃	42
水灰比	42
水櫃閥	42
水表裝置	42
水泥标号	43
水泵吸程	43
水的硬度	43
水櫃式機車	43
水管式鍋炉	43
水櫃放水閥	44
水鶴表示器	44
火箱	44
火層	44
火星網	44
火炬信号	44
火箱管板	44
火管式鍋炉	44
分水板	45
分配閥	45
分界站	45

分界点.....	45	中轉占用車.....	50
分部牽出.....	45	中間技術檢查.....	51
分組列車.....	45	中間緩冲裝置.....	51
分信号樓.....	45	中轉整裝零担車.....	51
分号运行图.....	46	中間站不停車列車.....	51
分号运价制.....	46	不良機車牽.....	51
分等运价制.....	46	不合理運輸.....	52
分区隔离开关.....	46	不滿長列車.....	52
分配閘供給塞門.....	47	不滿重列車.....	52
双渡道岔.....	47	不摘車裝卸.....	52
双向運轉.....	47	不摘車修理.....	52
双層客車.....	47	不成对运行图.....	53
双开道岔.....	47	不平行运行图.....	53
双枕接縫.....	47	不換乘中轉客車.....	53
双綫运行图.....	47	不改編的中轉列車.....	53
双綫插入段.....	47	無火機車.....	53
双重作業系数.....	48	無接縫綫路.....	53
双重作業時間.....	48	無火裝置.....	54
双向自动閉塞.....	48	無火迴送機車.....	54
中桥.....	48	無人管理綫路(信号)所.....	54
中間站.....	49	引桥.....	54
中轉時間.....	49	引导証.....	54
中轉距离.....	49	引导信号.....	55
中轉零担.....	49	引导进站.....	55
中途下車.....	49	引导員接車地点標.....	55
中間扣件.....	50	區間.....	55
中途替換制.....	50	區段站.....	56
中立制動法.....	50	區段速度.....	56
中間牽引杆.....	50	區間占用.....	56

区間空閑	56
区段容量	56
区段列車	56
区間开通	56
手信号	56
手推調車	56
手制动机	56
手动信号机	56
从輪	57
从属信号机	57
日車公里	57
日历裝車計劃	57
日产百万吨公里	57
公務車	57
公里标	57
木制車	57
木籠式墩台	57
內軌	58
內火箱	58
內燃機車	58
內进汽式閥裝置	58
化学消沫剂	58
化学除草机	59
开啓桥	59
开溝平路机	59
反射板	59
反射器	60
反向曲綫	60
反方向运行	60

五百公里	60
五比百万吨公里运动	60
心盤	61
欠軸	61
六軸車	61
月牙板	61
尺度校驗器	61
风表	61
风泵	62
风力制动机	62
書面聯絡	62
書面命令傳遞器	62
倉庫綫	62
倉庫有效积面	62

〔五 划〕

电路	62
电鎖器	62
电纜綫路	62
电气集中	63
电鎖集中	63
电力機車	63
电力設備	63
电磁探伤器	64
电力調度電話	64
电气路签（路牌）制	64
电动臂板信号机	64
电气分組摩托車輛	64
电报或電話連絡方法	65

平交道	65	包指導制	69
平車	65	包油	69
平行运行图	65	冬季防寒証明書	69
平均牽引吨数	65	加冰台	69
平均速度操縱法	66	加冰綫	70
对接接縫	66	加煤机	70
对流運輸	66	加气剂	70
对向道岔	66	加溫車	70
对旗裝車法	66	加溫輸送	70
司机室	67	半鈎	70
司机鳴笛預告标	67	半駝峯	71
司机接电預告标	67	半公里标	71
司机断电預告标	67	半自动閉塞	71
正綫	67	半循环運轉制	71
正常排空	67	外軌	71
主动輪	67	外軌超高	71
主型機車	67	外进汽式閥裝置	71
主蒸汽管	67	头灯	72
主体信号机	67	石龙	72
主要鐵路干綫	68	石砂綫	72
四綫	68	旧型車	72
四軸車	68	生活給水	73
四軌綫路	68	凹底平車	73
四显示的自动閉塞	68	代用客車	73
永久冻層	68	甩挂調車	73
出乘	68	本务機車	73
出站信号机	68	本站車輛	73
包修制	69	归庫作業	73
包綫制	69	市郊旅客列車	73

號碼制停留時間統計	73
汇水面积	74
发包人預付款	74

〔六 划〕

列車	74	列車乘务組	78
列車流	74	列車檢查所	78
列車等級	74	列車工作方案	78
列車进路	75	列車平均編成	79
列車对数	75	列車运行实績图	79
列車回数	75	列車重量标准	79
列車重量	75	列車走行公里	79
列車信号	75	列車調度电话	79
列車檢查	75	列車預报通信	79
列車运休	75	列車进入異綫	79
列車脫軌	76	列車車次之編定	80
列車堵塞	76	列車到达預确报制度	80
列車运緩	76	列車無綫調度电话	80
列車分离	76	列車分离危險預告标	80
列車保留	76	機車庫	81
列車特开	76	機車日	81
列車密度	76	机械油	81
列車解体	76	機車交路	81
列車編組	76	機車破故	81
列車早开	77	机电集中	81
列車合併	77	机械集中	81
列車晚点	77	機車修理	82
列車專門化	77	機車迴送	82
列車运行图	77	機車点火	82
		機車埋火	82
		機車車架	82
		機車架修	82
		機車中修	82
		機車大修	83

機車鑑定.....	83	機車色灯信号机.....	87
機車牽引力.....	83	機車自动停車裝置.....	88
機車主車架.....	83	機車輔助走行公里.....	88
機車后車架.....	83	機車平均日車公里.....	88
機車轉向架.....	83	機車黏着重量增加器.....	88
機車生产率.....	84	自动閉塞.....	88
機車全效率.....	84	自动欄木.....	89
機車履历簿.....	84	自动車鈎.....	89
機車速度表.....	84	自然減量.....	89
機器冷藏車.....	84	自然事故.....	89
機車周轉图.....	84	自然減温.....	89
机务折返段.....	84	自然加速.....	90
機車構造速度.....	85	自然減压.....	90
機車計量裝置.....	85	自动制動閥.....	90
機車計算重量.....	85	自动卸碴列車.....	90
機車出乘指导.....	85	自有流动資金.....	91
機車走行公里.....	85	自动間隙調整器.....	91
機車整備設備.....	85	自外段停留时分.....	91
機車檢修設備.....	85	自外段等待工作时分.....	91
機車周轉.....	85	自外段所在站作業时分.....	91
機車運轉方式(運轉制).....	86	导坑.....	91
機車整備作業.....	86	导輪.....	92
機車技術作業.....	86	导程.....	92
機車細密檢查.....	86	导流堤.....	92
機車日常檢修.....	86	导曲綫.....	92
機車放水作業.....	87	导綫裝置.....	92
機車临时修理.....	87	导綫平輪.....	92
機車有效牽引力.....	87	导綫导輪.....	92
機車全傳热面积.....	87	导綫立輪.....	93

導綫反正扣.....	93	过热蒸汽機車.....	97
会車.....	93	全鋼車.....	97
会让站.....	93	全軸距.....	97
会車間隔時間.....	93	全交路.....	97
多机牽引.....	93	全周距.....	97
多組列車.....	93	全制動距離.....	97
多机坡度.....	93	交流綫.....	97
多組溜放.....	93	交付遲延.....	97
多組式的機車周轉圖.....	94	冲突.....	97
地帶.....	94	冲击載重.....	97
地下鐵道.....	94	危險貨物.....	98
地方鐵路綫.....	94	危險貨物專用标签.....	98
曲拐銷.....	94	死綫.....	98
曲綫綫路.....	94	死点.....	98
曲綫半徑.....	94	壓縮点.....	98
行李車.....	95	压梁木.....	98
行車事故.....	95	压碴机.....	99
動輪.....	95	再用軌.....	99
動車.....	95	再生制動.....	99
動載重.....	95	再緩解.....	99
動力調車.....	95	決定區間.....	99
動力坡度.....	95	迂迴綫.....	100
有火機車.....	96	迂迴運輸.....	100
有火停留.....	96	尖軌.....	100
有火迴送機車.....	96	守車.....	100
过軌.....	96	冰渡.....	100
过热蒸汽.....	96	色票.....	100
过热裝置.....	96	色灯信号机.....	101
过量供給.....	93	吊板.....	101

尽头綫	101
合併杆	101
安全綫	102
圬工桥	102
优先方向	102
共用游車	102
回动裝置	102
灰箱裝置	102
后緩冲梁	103
各站电话	103
执务信号	103
成对运行图	103
关闭机車灰門及送风器标	103

〔七 划〕

車列	103
車次	103
車体	103
車底	104
車流	104
車牌	104
車檔	104
車場	104
車輛組	105
車輪厂	105
車長閘	105
車軸油	105
車底架	105
車輛自重	105

車种代用	105
車吨代用	106
車輛脫軌	106
車輛火災	106
車輛溜走	106
車輛中修	106
車輛年修	106
車輛大修	106
車底水箱	106
車頂水箱	106
車軸公里	107
車鈎三态	107
車軸标記	107
車軸發热	107
車站容量	107
車站班計劃	107
車輛緩行器	108
車站值班員	108
車輛相关法	108
車輛溜入区間	108
車輛走行公里	109
車輛性能标記	109
車輛周轉時間	110
車站通过能力	111
車站改編能力	111
車輛自重系数	111
車輛共同标記	111
車輛容量标記	111
車輛載重标記	111

車輛临时檢查.....	112	汽口最大开度.....	118
車鈎緩冲裝置.....	112	运能.....	118
車輛集結時間.....	112	运用車.....	118
車輛集結过程.....	112	运行图.....	119
車站地区電話.....	112	運轉时分.....	119
車站綫路編号.....	113	运用機車.....	119
車列周轉時間.....	113	运送条件.....	119
車輛平均日車公里.....	113	运送方式.....	119
車站技术作業过程.....	113	運輸調整.....	119
車站無綫調度電話.....	114	運輸系数.....	120
車軸全面檢驗鋼印.....	115	運輸設備.....	120
車站技术管理細則.....	115	运营吨公里.....	120
汽笛.....	115	運輸綜合作業方案.....	120
汽包.....	115	运营人員劳动生产率.....	120
汽室.....	116	防雪林.....	121
汽缸.....	116	防雪柵.....	121
汽閥.....	116	防沙柵.....	121
汽缸間隙.....	116	防水堤.....	121
汽缸鑄物.....	116	防爬器.....	121
汽缸預热.....	117	防尘堵.....	121
汽笛信号.....	117	防尘板.....	122
汽水共騰.....	117	防爬角鋼.....	122
汽机效率.....	117	防爬木撐.....	122
汽室襯套.....	117	防溜枕木.....	122
汽缸襯套.....	118	防护信号机.....	122
汽缸牽引力.....	118	技术站.....	122
汽缸排水閥.....	118	技术設計.....	123
汽缸窺視孔.....	118	技术速度.....	123
汽缸安全閥.....	118	技术車場.....	123

技术勘测.....	123	快运貨物列車.....	128
技术給水.....	123	補助機車.....	128
技术直达列車.....	123	補助貨物.....	128
技术裝載标准量.....	123	补机开始推进标.....	128
技术組織措施計劃.....	124	补机終止推进标.....	128
进汽点.....	124	远程控制.....	128
进风閥.....	124	远距离运输.....	128
进站信号机.....	124	远方信号机.....	129
进路表示器.....	124	远心集塵器.....	129
进路信号机.....	125	時間相关法.....	129
进路式电气集中.....	125	時間間隔法.....	129
进出站附加时分.....	125	折棚.....	129
均重鉄.....	125	折返点.....	129
均衡梁.....	125	折角塞門.....	129
均重貨物.....	125	折角車流.....	129
均衡坡度.....	126	改道.....	130
均衡风缸.....	126	改晚运轉.....	130
冷藏車.....	126	初測.....	130
冷却輸送.....	126	初步設計.....	130
冷鑄鉄輪.....	126	局工事車.....	130
冷风导管裝置.....	126	局备用機車.....	130
沉井.....	126	局調度電話.....	130
沉箱.....	127	局線長途通信.....	130
沉淀池.....	127	尾灯.....	131
阶段緩解.....	127	尾灯插.....	131
阶梯直达列車.....	127	尾型油芯.....	131
阶段坡道操縱.....	127	余面.....	131
快車票.....	127	坍方.....	131
快速超軸列車.....	128	旱桥.....	131

金綫·····	131
吨公里·····	131
占用車·····	131
听觉信号·····	131
声明价格·····	131
伸縮集电器·····	132
扳道电话·····	132
兩段制动法·····	132
低切断操縱法·····	132
苏德尼果夫綜合調度法	132
护坡·····	133
护道·····	133
护輪軌·····	133
延長洗修公里·····	133
延斜頂型鍋胴·····	134

〔八 划〕

空鈎·····	134
空轉·····	134
空車·····	134
空周距·····	134
空車路·····	134
空走時間·····	134
空走距离·····	135
空費系数·····	135
空車对流·····	135
空重混編·····	135
空車走行率·····	135
空間間隔法·····	135

空車走行公里·····	135
空重公里系数·····	136
空气压缩机·····	136
制动·····	136
制动机·····	136
制动原力·····	136
制动压力·····	137
制动距离·····	137
制动效率·····	137
制动鉄鞋·····	137
制动主管·····	137
制动支管·····	137
制动軟管·····	137
制动檢查·····	138
制动檢修所·····	138
制动缸截断塞門·····	138
直井·····	138
直通列車·····	138
直达列車·····	138
直向行車·····	138
直达速度·····	138
直立式鍋炉·····	139
直頂型鍋胴·····	139
直通旅客列車·····	139
直通中轉列車·····	139
直达整裝零担車·····	139
固定信号·····	139
固定資產·····	139
固定綫路·····	140

固定軸距.....	140	备用車輛.....	144
固定調車機車.....	140	油膜.....	144
固定減速圓牌.....	140	油絲注油法.....	144
定測.....	140	油芯式給油法.....	145
定位鎖閉.....	140	油浴式注油法.....	145
定檢公里.....	140	到發綫.....	145
定型設計.....	141	到达時刻.....	145
定期运行的貨物列車...	141	股道实际長度.....	145
非常制動.....	141	股道有效長度.....	145
非运用車.....	141	易熔塞.....	145
非工作機車.....	141	易燃貨物.....	146
非运用機車.....	141	易冻貨物.....	146
非集中联鎖裝置.....	142	易腐貨物.....	146
非號碼制停留時間統計	142	坡度.....	146
變更順序.....	142	坡度標.....	146
變更席位.....	142	坡道牽出綫.....	146
變更徑路.....	142	环狀焚火法.....	146
變更會車.....	142	环形試驗綫.....	147
長交路.....	143	枕木.....	147
長大貨物.....	143	枕木盒.....	147
押不乘.....	143	枕木防腐.....	147
押運人.....	143	枕木間距.....	147
始發站.....	143	枕木布置圖.....	147
始發直达列車.....	143	底碇.....	148
明渠.....	143	底圈.....	148
明峒.....	143	注水器.....	148
沿途零担車.....	144	注油枕木.....	148
备用鋼軌.....	144	表示牌.....	148
备用機車.....	144	矿石車.....	149