



太原

張維邦編著

新知識出版社

1125

太 原

張維邦編著

新 知 識 出 版 社

一九五六年·上海

內 容 提 要

太原是山西省的省会，是我國的一个古老城市。解放后，隨着國家社会主义建設的發展，它已經成为新兴的重要工業城市。

本書比較系統地介紹了太原的地理环境、城市歷史、市区面貌、工業概況以及蓬勃發展的文教衛生事業，并着重分析了太原的地理环境和工業發展上的特征，可以帮助讀者比較全面地了解太原發展的概貌，也可供学校地理教學上的参考。

太 原

張維邦 編 著

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海湖南路9号)

上海市書刊出版業營業許可証出015号

上海發華印刷厂印刷 新華書店上海發行所总經售

*

开本：787×1092 1/32 印張：1 3/8 字數：20,000

1956年9月第1版 1956年9月第1次印刷

印數：1—10,000本

統一書号：12076·86

定 价：(7)0.14元

寫在前面

太原是我國的一个古老城市,也是一个新兴的工業城市。它和祖國的其他城市一样,随着國家社会主义建設的飛躍發展,正在一日千里地改变着自己的面貌。

自解放到現在,还不过短短的几年,这和太原的千年歷史比較,僅是短短的一瞬;而就在这一瞬間,太原已由一个只有 27 万人口的中等城市变成了拥有 83 万人口的大城市。这种發展速度的确是史無前例的,这种速度只有在今天这样优越的社会制度下才能出現。

太原的高速度發展,象征着祖國社会主义工業化的飛躍進程,也标志着祖國經濟地理面貌日新月異的变化。

为了讓讀者了解太原的变化,特寫了这本小冊子。但这本小冊子僅僅对太原的地理条件、歷史發展、工業發展和城市面貌作了一般的描述,远沒有完成論述太原都市地理的任务。

由于自己的知識淺薄,对太原的調查研究不够,掌握的材料不全,加以其他方面的原因,又限制了对問題的具體描述和深入分析,缺点和錯誤在所难免,敬希地理界同事和讀者們指教。

書中照片都是山西日报社供給的,謹在此表示謝意。

作 者 1956 年 3 月于山西师范学院

目 錄

一 太原的地理条件.....	1
(一)交通便利、國防安全	1
(二)高原上、盆地中、汾河畔	3
(三)大陸性气候	6
(四)在“煤海”的中央	9
二 千年的古城.....	12
(一)太原古城——晉陽	12
(二)太原今城	13
(三)閻錫山統治下的旧太原	15
(四)太原的古蹟名勝	16
三 華北的重工業中心.....	18
(一)太原發展工業的优越条件	18
(二)多灾多难的工業發展史	19
(三)太原工業的新生	21
(四)太原工業的特点和組成	22
四 日新月異的太原市容.....	28
五 蓬勃發展中的文教衛生事業.....	34
六 展望太原.....	40

一 太原的地理条件

从石家庄西去太原的列车，在越过獲鹿后便开始了爬山旅行。自此向西，地势逐渐升高，兩旁崗巒起伏，雄偉的太行山聳峙在前方，列車沿着山崗蜿蜒前進。过了头泉，高山和頑石不时阻住去路，列車連續穿过了十多条黑黝黝的隧洞，到达了岩壁峭立的狹窄的山口，这就是古今聞名的險要娘子关。

列車过娘子关后，重叠的山峯和漫長的隧道更不断从車窗前面掠过。直到过了寿陽，緊逼鉄道的山嶺才逐渐远离，形势也愈来愈开闊，眼前更呈現出一片遼闊的原野，这就是山西高原上的“驕子”——太原盆地。它告訴人們：太原就在眼前了。

列車駛入平原，加速向太原飛奔，不一会，前面出現了一个烟囱聳立和房舍整齐的城市，这就是太原的外圍重鎮榆次。

从榆次到太原的 30 公里間，是一望無际的沃野，沿途是丰盛的粮田和密集的農舍，其間点綴着許多新建的樓房和工厂。当列車駛近太原时，眼前立即呈現嶄新的工業城市的景象：只見烟囱成林，烟霧瀾漫天空，高大的鉄塔和水泥电桿帶着高压輸电綫向四方伸展，这是多么令人兴奋的圖案，这就是太原的壯麗面貌。

(一)交通便利、國防安全

太原是山西省的省会，位在山西省的中央，当北緯 $37^{\circ}54'$ 和东經 $112^{\circ}31'$ 的交叉点上。在沒有現代化交通之前，太原的位置是偏僻的，交通也很閉塞，这种閉塞狀況曾經在一定程度上阻碍

了太原的發展。自 1905 年正太鐵路通車以後，太原的閉塞狀況開始有所改變。到了 1936 年，由於貫穿山西的同蒲鐵路的建成，太原又成了正太路與同蒲路的交點；但是，當時軍閥閻錫山一心想做山西土皇帝，竟把山西境內的鐵路修成與眾不同的窄軌，破壞了太原和山西地區與全國鐵道網的聯繫，使太原和全國各地之間的交通依然極不方便。抗戰期間，日本侵略者為了掠奪我國的資源和進行軍事活動，曾把正太路和北同蒲路改成標準軌，但是，由於設備簡陋而低劣，鐵路通過能力很小，加以軌距寬窄不一，交通狀況更為混亂。

解放後，石太路與同蒲路才進行了根本的改造，經過撥軌、截灣、削坡和局部改綫等艱巨工作，軌距已和全國完全統一，也才使太原真正成了全國重要的鐵路交點。現在，從太原向東，可沿石太路通往我國新的紡織工業基地石家莊，並進而聯繫北京及東北和上海等地；向北可通過北同蒲路，使太原和我國重要燃料基地大同及巨大的包頭鋼鐵基地聯繫在一起，並且緊密地啣接了我國通向蘇聯的國際動脈北京—烏蘭巴托—莫斯科鐵路；向南可沿南同蒲鐵路通到黃河邊，隔河與我國東西最大的鐵道干綫隴海—蘭新鐵路相望，將來，若修起聯繫二者的鐵橋，太原的交通就更便利了。

解放後，太原成了國內和國際航綫的要沖。自北京去西安轉西南、西北和蘇聯的航空綫都經過太原。現在，在太原，每天都有南下北上的客機起落，從太原乘飛機可以到達全國各大城市。

太原是山西全省公路網的樞紐，從太原放射出六條公路干綫通向省內各地，從而使太原和山西廣大農村密切相聯。

由上可知，太原雖然位居內地的山西高原上，交通卻相當便利，它和省內及全國各地都有現代交通工具相聯繫。因此，在國防上，在交通運輸上，太原都具備了發展工業的有利條件。

稍微熟悉我國工業地理的人都知道，旧中國的工業畸形集中沿海少数城市，特別是以上海为中心的江苏南部和以沈陽为中心的遼寧南部，这是半殖民地式的工業配置狀況。它不僅嚴重地脫離了燃料、原料產区和消費地区在經濟上極不合理，而且暴露在國防前綫，也不妥当。解放后，随着我國工業的恢复和發展，旧中國留下的不合理的工業分布狀況虽然有所改变，但並沒有根本消除。

为了改变这种狀況，我國發展國民經濟的第一个五年計劃特別規定：“我們的工業基本建設的地区分布，必須从國家的長远利益出發，根据每个發展时期的条件，依照下列原則，即：在全國各地区适当地分布工業的生產力，使工業接近原料、燃料的產区和消費地区，并适合于巩固國防的条件，來逐步地改变这种不合理的状态，提高落后地区的經濟水平。”毫無疑問，只有当工業偏集于沿海的状态獲得根本改变以后，我國國民經濟地区發展的不平衡状态才能逐步消滅，从而促進全國經濟的高漲。因此，扭轉我國工業偏集沿海的状态是我國有計劃發展國民經濟的重要任务之一。在太原發展工業符合于“巩固國防”的工業分布原則，并且，对發展我國內地的國民經濟和改变我國工業分布状态具有重要作用。

(二)高原上、盆地中、汾河畔

太原是一个高原上的城市，这是它在地理上的特色之一。

太原在山西高原上，海拔約 850 公尺，比北京的地势高 813 公尺（北京海拔 37 公尺）。山西高原介于太行山与黄河之間，是我國黃土高原的一部分，地势比較高峻和崎嶇，一般高出海平面 1,000 公尺以上，境內有許多約成东北西南走向的海拔 2,000 公尺以上的山脈，山間交雜着走向一致的陷落地塹和盆地，其中

最大的盆地就是太原所在地的太原盆地（又称晉中盆地）。太原由于位在这个開闊盆地的中間，周圍的地勢又相當平坦，因此，倘若你不知道太原的海拔高度，或者你不是爬山越嶺而到太原，当你看着太原附近那广大而肥沃的原野时，你一定很难想像自己是身处高原。

太原盆地是著名的汾河地塹的一部分。它位于汾河中游，呈南北狹長之勢，汾河縱貫其中。盆地南北長 150 公里，東西最大寬度約 60 公里。太原位居盆地的北端，東西寬度雖然比較狹窄，但也有 12-15 公里。

太原的東西兩側有兩列平行的山嶺，東面的叫東山，西面的叫西山。東山實際上是一片平緩的丘陵，海拔雖有 1,000 公尺以上，但和太原的相對高度只有 150-300 公尺，而且坡度很小。西山是呂梁山的邊緣，海拔 1,200 公尺以上，和太原的相對高度有 300-500 公尺，坡度較大，有些地方山勢還相當陡峻。東山和西山的基岩層都是石灰岩，山上植物極端稀疏，土壤沖刷現象極其嚴重，許多地方的厚層黃土都流失殆盡，岩石裸露地表。但在兩山的內部却蘊藏着豐富的寶藏，這些寶藏的存在，為太原工業的發展提供了有利條件。

在東山與西山之間，是寬廣的河谷平原，在這肥沃的土地上，種植着小麥、小米、玉米、水稻和高粱，太原就在这“糧倉”的中央，這意味着太原還是富饒的農業基地。

太原的地形條件對它的發展雖然有利，但它的地質條件卻不能完全令人滿意，因為太原盆地在地質構造上是一個陷落的地塹區域，地體比較脆弱，地壳不甚穩定，地震頻繁，是我國的地震區域之一。

生活在太原的人們，如果留意的話，有時便可以發現輕微的地震現象。根據估計，太原地區能用儀器記錄出來的強弱不等的

地震，每年約發生 100 次左右。

大家知道，地震是一種可怕的地理現象，災難性的大地震能引起山崩地裂、建築物倒塌和人民生命財產的毀滅；但這種地震是不常見的，太原的地震遠沒有達到這樣的強度，它一般屬於五級以下的弱震。當然，在歷史上，太原也發生過較大的地震；但是，數百年前甚至上千年前遺留下來的建築物證明，太原沒有發生過嚴重的破壞性地震，它的最大強度不超過七級；七級地震對於建築物沒有大的破壞作用，只要增強建築物的抗震能力，七級地震是完全可以抵抗而不致遭受損害的。因此，太原雖然多地震，但對建設事業的正常進行並無大的影響。

打開地圖就知道，太原緊臨山西境內最大的河流——汾河。太原城在汾河東岸，然而，今天的太原市已發展到汾河的西岸。因此，實際上，太原市跨汾河兩岸。

汾河是黃河的主要支流之一，它發源于山西省寧武縣城西南的管涔山，自此南流，貫穿山西的中部和南部，于河津以下注入黃河。汾河流量的變化大得驚人，常年洪水流量和枯水流量要相差好幾百倍。汾河的年平均流量只有 40—50 秒立方公尺，而洪水時期的流量最大卻可達 2,500 秒立方公尺。因此，當夏季多雨的時候，汾河可以陡然漲起大水，威脅兩岸的城鎮和農田；遇到特殊乾旱的年份，很小的潺潺溪流，甚至會乾枯而斷流。汾河流經的地區是植物稀疏的黃土高原，土質疏松，極易為水溶蝕；而流域內又多暴雨，蓄水條件極差，致造成嚴重的水土流失現象，大量肥沃的表土被沖刷到汾河，使河水成了混濁的泥漿。

汾流量變化懸殊和含砂量極大的狀況，嚴重地貶低了它的經濟意義。在人們的印象中，河流對於城市的發展具有巨大作用，一般河流都為城市提供了便利的交通條件，保證了都市用水，而且大大美化了市容；可是，汾河對太原卻完全沒有起這些

作用。

在太原的汾河畔，不僅看不到一般臨江城市那樣林立的船桅和熙熙攘攘的人羣，甚至沒有一叶扁舟。解放前，這裡只是狼兔出沒的草灘和濕地，汾河的洪水常常漫流在這塊廣大的地區上，而且還不止一次地沖入太原城內，吞沒人民的生命和財產。解放後，人民制服了汾河，挽救了沿河兩岸的廣大土地；過去洪水漫流的荒灘上，已經出現了許多高大的樓房和寬闊的街道，成了熱鬧的市區。雖然，由於歷年泥沙的沉積，汾河河床已高出太原城，嚴重威脅着太原的安全；然而，解放以來，汾河的洪水從沒有越過人民的堤綫。現在，汾河沿岸已經修建起許多堤埂，堤埂上種植了成排的護岸林，汾河河水已被約束在固定的河槽內，不能再隨便危害人民了。按根治和開發黃河的綜合規劃規定，國家將在離太原很近的汾河上游，建設一座具有防洪、發電等綜合作用的下靜游水庫，同時，太原盆地和汾河下游亦將建設巨大的灌溉工程，當這些工程完成後，汾河將變成山西人民幸福的源泉。到那時，汾河將和黃河一樣變清，流量也將獲得穩定。到那時，汾河將為太原提供豐沛的電力和水源，汾河沿岸將綠樹成林，樹蔭中將矗立起雄偉的高樓大廈，汾河碧綠的流水將和兩岸的景色交相輝映，使太原成為美麗的城市。

(三)大陸性氣候

太原由於位在內陸高原，四周高山環抱，接受海洋的影響很少，因而形成了比較劇烈的大陸性氣候。

太原氣溫的基本特征是：冬寒夏熱，寒暑劇烈。這是它的氣候帶有顯著大陸性的表現。

太原的年平均溫度約為 10°C ，和河北省同緯度的地方比較，要低 3°C 左右。大家知道，北京比太原的緯度高 2 度，照

理應比太原的溫度低，然而，北京的年平均溫度反而比太原高 1.7°C 。造成太原溫度低的原因，是和它的地勢分不開的。

太原寒冷的季節較長。在平常年份里，從10月初旬就開始降霜，直到翌年4月中旬才終止；在有些年份里，9月末便出現初霜，到翌年5月初還有晚霜。太原的霜期甚長，常年平均為194天，每年無霜期只有171天。平常年份，到11月下旬，太原就開始降雪和結冰，到第二年3月初才解凍。根據紀錄，太原每年平均在 0°C 以下的嚴寒日有95天（自11月27日至3月1日），12月、1月和2月的平均溫度均在 0°C 以下，1月是太原最冷的月份，全月平均溫度為 -7.7°C ，有時，因北方冷氣流的猛烈南襲，還可出現 -20°C 甚至更低的溫度，與此相反，有時候又可以出現 0°C 以上的溫度，這說明太原冬季的氣溫變化很大，並不是經常都是十分寒冷的。

太原的夏季是全年最好的季節。這時候，空氣濕潤，草木茂盛，風輕氣爽，溫度宜人。7月是太原最熱的月份，全月平均溫度為 25.2°C ，比河北同緯度地方的氣溫約低 2°C 左右。太原夏季的溫度，晝夜相差很大，在炎熱的7月，白晝經常出現 30°C 以上的高溫，而絕對最高氣溫曾達 41.4°C ；但一到晚間，溫度便迅速降低到 20°C 左右，人們也立即解除了暑熱的威脅。

太原的氣候比較乾燥，常年降雨量不到400公厘，而蒸發量卻達1,780公厘，即蒸發量大於降雨量三倍半。氣候乾燥造成了水源的不足，這無論對發展工業或農業來說，都是有影響的。因為具有豐富可靠的水源是發展工業的必要條件，特別是電力、冶金和化學等工業的生產，都需要耗費巨量的水，而這些工業在太原有一定的基礎，同時，也具有發展這些工業的條件，因此，尋找水源並妥善地解決工業給水問題對太原發展工業具有迫切的需要；令人滿意的是，在太原附近有几股巨大的泉流，它們足以滿

足太原工業發展的需要，因此，太原氣候的乾燥狀況對發展工業所造成的困難已得到解決。然而，對太原地區的農業來說，乾旱是嚴重的威脅，太原地區的地下水位一般都很低，許多地方要深掘幾十公尺才能得到不大的水源，只有汾河沿岸和有山泉的地方灌溉才比較方便。今後，隨著農業合作化的發展和治理黃河計劃的實現，太原地區的農業將逐步徹底擺脫乾旱的威脅。

太原降雨量的年變率極大，曾經有過年雨量達 700 公厘的紀錄，亦曾出現過特別乾旱的年份，年雨量竟不到 50 公厘。多雨和少雨年份的降雨量相差 14 倍，少雨年份的降雨量只相當常年雨量的八分之一。而且，降雨的季節分配極不均勻，年雨量的 80% 左右集中降在 6-9 月，就在這些月份內，大部分雨水也降在少數日子裡，同時往往以暴雨的形式降落，這樣不僅不能均勻地供應農作物的需要，而且，容易造成山洪災害，並加重土壤的侵蝕作用。由於太原的雨水本來不多，而又集中在夏季，因而，太原每年大部分時間非常乾燥，自 10 月至翌年 5 月的 8 個月內，太原的降雨量總共不足 100 公厘；在春季裡有時竟至不降滴雨，這種春旱現象對麥的生長和其他作物的播種有嚴重的妨害。太原的冬季雖然比較寒冷，但降雪不多，整個冬季一般只降幾次較大的雪，最大的降雪也很少超過 10 公分。因此，太原一般很少有積雪，即使有也是很薄的。雖然如此，降雪和積雪對於太原地區的農業還是起着有利的作用，它不僅保護了冬麥的發育，而且對調劑春旱和防止土壤風蝕都起着一定的作用。

太原的風沙很大。在冬季裡，當寒潮南襲時，太原常有五六級以上的西北風和北風；而大風頻率最多的時候是春秋兩季，特別是 3-5 月，幾乎經常有五六級的大風，這時成了風最多和風勢最大的季節。

在春季裡，太原的氣候最乾燥。這時，由於氣溫升高，蒸發加

强，地面水分奇缺，植物生長困难，以致植被稀疏，黃土裸露，再加黃土的粘性極弱，因此，大風起处，塵土飛揚，厉害的时候，塵土被卷入天空，遮天蔽日，不僅妨碍城市交通和环境衛生，而且由于帶走了農田的肥沃表土，摧殘了庄稼的幼芽，損害了机器產品的精密度，因而嚴重影响工農業生產。

总之，太原的气候条件不是很令人滿意的，它具有影响工農業發展的許多顯著缺陷。当然，太原气候的缺点將随着祖國改造大自然面貌的偉大進程而逐步改变。現在，随着“綠化太原”工作的开展，成千成万的樹苗已經在太原的市区和郊区栽种起來，太原的綠化將是眼前的事实。毫無疑問，太原綠化以后，它的乾燥和多風沙的气候面貌也將随着發生变化。

附：太原的气温和雨量

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
气温(攝氏)	-7.7	-3.0	4.2	11.8	18.8	22.9
雨量(公厘)	5.1	4.8	13.1	15.3	26.7	44.7
7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月	年平均
25.2	23.1	17.1	10.4	2.4	-4.8	10.1
98.6	96.3	49.4	16.0	7.8	4.8	382.6

(四)在“煤海”的中央

太原最大的优越条件，是它地处号称祖國“煤海”的山西的中心。

山西全省 90 余縣，几乎縣縣有煤。据估計，煤田面積占全省土地面積一半以上，煤的蘊藏量非常丰富。如果和全國煤炭总藏量比較，山西一省約占全國煤炭資源的 30%。山西是这样一个巨大的“煤海”，而太原就处在这“煤海”的中央，它的周圍有許多著名的大煤田：在北面有出產高級动力用煤的大同煤田，在东南

有以生產優質無煙煤著名的陽泉煤田，在南面則是優質焦煤的產地汾西煤田。上述煤田都離太原不遠，都和太原有鐵路相通，這便為太原發展工業提供了廣泛的燃料基地。而且，太原本身就是產煤中心，它的市郊有西山煤田和東山煤田，二者均系石炭二疊紀煙煤，品質良好，可以作動力燃料、配焦煤和化學工業原料。豐富的、就近的和廣泛的燃料基地的存在，給太原工業的發展帶來了無限的可能性。

除煤外，黃河中游的巨量水力也將是太原發展工業取之不尽的動力源泉。黃河是我國水力豐富的河流之一，僅僅黃河干流可以開發的水力就有 2,300 萬瓩，這些水力大部分分布在晉陝和晉豫之間的黃河中游峽谷區。據“根治黃河水害和開發黃河水利的綜合規劃”，國家將先後在晉豫和晉陝間黃河干流上的三門峽、龍門和壺口等處建設一二十座攔河壩和蓄水庫，其總發電能力將以千萬瓩計算。所有黃河中游干流峽谷區計劃興建的水電站，都可以通過高壓輸電設備把強大電流送來太原。充沛的和低廉的電力供應，將強有力地推動太原工業的進一步發展。

太原附近還蘊藏着許多種類的礦物原料，其中特別豐富的是作為化學工業原料的石膏和硫黃等礦藏。石膏是水泥、硫酸工業和制造肥田粉的重要原料，我國石膏之富冠於世界，而山西的石膏資源冠於全國。山西的石膏藏量很豐富，其中主要產地之一就在太原附近。山西的硫黃礦也具有全國意義，主要產在離太原不遠的地方。豐富的硫黃和石膏為太原發展化學工業創造了有利條件。

太原附近和山西地區也蘊藏着相當數量的鐵礦和一定數量的錳礦。鐵礦和錳礦是發展鋼鐵工業的主要原料，然而，根據目前知道的情況，山西的鐵礦和錳礦還遠不能適應建立大型鋼鐵企業的要求。現在，太原鋼鐵廠需要的鐵砂，主要要靠河北龍煙

鐵礦供給。山西的鐵礦所以不能滿足太原鋼鐵工業的需要，一方面因為它的藏量有限，另一方面則由於它的分布零散，不便于大規模采掘。但是，這些鐵礦埋藏較淺，開采容易，對山西地區發展地方性小型鋼鐵工業來說，還是有利的。

山西的有色金屬礦，目前知道的還不多。雖然在有些地方發現了一些有色金屬礦床，但是，適合於大規模開采的還很少。有色金屬是發展工業不可缺少的原料，但它在工業中的消耗量有限；縱然要從遠地運來，對發展工業還不會有很大的影響。

太原附近和山西地區蘊藏着許多種豐富的非金屬礦。例如在南部的運城，有巨大的鹽池，這是我國東半部各省中唯一產池鹽的地方。除鹽外，太原附近和山西地區還有豐富的石灰石、白云石、明礬、石棉、雲母和重晶石等各種礦藏，這些都是發展化學工業和建築工業不可缺少的原料。

從上述事實可以看出，太原發展工業的資源條件是相當優越的。

二 千年的古城

太原是我國著名的古老城市之一。虽然，由于歷代战火的摧殘，太原古城面貌已遭到巨大的破坏，解放以后大規模的建設也在日益改变太原的旧面貌，但是，在今日的太原，还是能随处看到我國古城所特有的風格，像巍峨的宝塔、古老的城牆、宮殿型的庙宇和雅緻的庭院等等。这些都是太原古城風光的遺迹和代表。

太原的歷史極其悠久。現代的太原城是宋朝初年开始兴建的，到今天已有近千年的歷史；而在現代太原城建立之前，歷史上還曾有過一座雄偉的太原古城——晉陽城，晉陽古城比太原今城更早十五個世紀。

(一)太原古城——晉陽

晉陽是太原的古城。古晉陽城的城址不在現代太原城的地方，而在太原西南約 25 公里的汾河西岸的晉源鎮。

今天，在晉源還可以片斷地看到晉陽古城的遺迹。在晉源東北的古城營，還有晉陽城的殘垣斷壁。而且，晉源周圍許多偏僻的小村庄都有和它們很不相稱的名字，例如在晉源東面有“晉陽堡”村，東北面有“東城角”村，西南面有“南城角”村。非常明顯，這都是承襲已經毀滅了的晉陽城的舊名。這些事實，無可置辯地說明了晉陽古城的位置；同時，也表明了晉陽古城的宏偉輪廓。

根據“左傳”記載，晉陽是在我國春秋時代建立的。晉陽建立以後，一直是我國北方的重鎮和國防要地。因為，晉陽位在我國古代邊疆通向中原的要道上，東臨軍事重地娘子關，北靠要塞雁