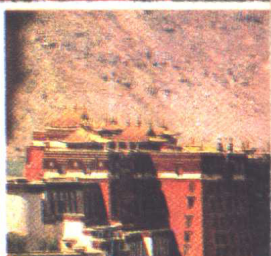


当代中国名城

陈桥驿主编



当代中国名城

陈桥驿 主编

当代中国名城

陈桥驿 主编

*

浙江人民出版社出版

(杭州武林路125)

浙江诸暨报印刷厂印刷

浙江省新华书店发行

*

开本787×960 1/32 印张12.75 插页 1 字数 185000

1988年5月第一版

1988年5月第一次印刷

印数: 00, 001—4100

ISBN 7—213—00130—2/K·27

统一书号: 11103·222

定 价: 2.40 元

前 言

城市是人类文明的产物，是社会发展和科学技术进步的结晶。

我国历史悠久，建城的记录甚早，金文中已经有了“城”字，在《世本·作篇》和《作篇补遗》中，都有“鲧作城郭”的记录。事实上，在近年来的考古发掘中，夏城与商城已经出现。当然，这些早期的夯土建筑，与现代概念的城市相去甚远。它们只不过是城市的前身。

《尚书·洛诰》说：“召公既相宅，周公往营成周，使来告卜，作《洛诰》。……周公拜手稽首曰：……予惟乙卯，朝至于洛师。我卜河朔黎水。我乃卜涧水东、瀍水西，惟洛食。我又卜瀍水东，亦惟洛食。伋来以图及献卜。”这是西周时代建城的完整的文字记载，也是世界上最早的建城文字记载。

秦汉以来，在一段相当长的时期中，我国的各级城市，实际上就是各级行政中心。如首都、州(郡)治、县治等。城市建筑的模式，往往是皇

宫或各级政府位于城市的中央，商业城市十分罕见。从唐朝后期起，这种情况开始改变，城市的商业发达起来，某些城市迅速扩大，原来的官市组织衰落，城内和四郊的贸易顿时兴旺起来，并且出现了一大批具有重要经济意义的中小城镇。从此以后，中国涌现了许多国际著名的大城市，中世纪的长安、开封与杭州，都是当时世界上最大的城市；明朝初年的南京，也曾经在一段时期中位居全球之首；15世纪以后，北京开始成为国际上的第一大城市，一直延续到17世纪初。与此同时，在全国范围内，从中央到地方，从沿海到内地，从老区到新区，一大批中小城镇，雨后春笋般地发展起来。以浙江省为例，太湖沿岸一带的许多城镇如乌镇、青镇、南浔、新市、双林、新塍、菱湖等，就是在这段时期里先后兴起的。现在，我们通常把人口向城市地区集中和农村地区转变为城市地区的过程称为城市化。这一段时期，就是我国历史上城市化进程最迅速的时期。

到了近代，由于资本主义的发展，世界上出现了城市化进程与工业化进程同步发展的情况。然而，中国在这一时期中，由于资本主义发展的

迟缓，城市化的进程停滞下来，而且，由于帝国主义者的经济侵略和沦为半殖民地半封建的社会，城市的分布开始出现了极不平衡的状态。在沿海便于外商船舶停泊的港口带中，迅速地出现了一系列作为列强经济侵略据点的大型城市。工业发达的先进国家，利用这些城市搜刮我国的廉价原料，又通过这些城市，向我国广大城乡倾销它们的商品。这是我国城市发展史上又一段非常特殊的时期，在这段时期中，城市矛盾十分尖锐，而在各城市之间，少数畸形发展的大城市和大量衰败破落的中小城市，又形成了深刻的对照。

中华人民共和国建立后，我们对旧中国的城市进行了社会主义改造和社会主义建设，迅速地改变了它们的面貌。同时，又在全国范围内，特别是过去落后的地区兴建了一批新城市，逐步扭转了城市分布的不平衡状态。经过30多年的努力，无论在城市化的速度、城市职能的变化、城市布局的平衡、城市建设的进步以及城乡关系的改变等方面，都为我国的城市发展史写下了新的一页。

为了向读者介绍我国城市的概貌，我们选择

了约50个城市，邀请了居住在当地的教授、专家和对这些城市有兴趣的学者，用深入浅出的笔法和简短的文字，刻划出这些城市的历史发展和当代风貌，使读者能在不长的篇幅中，了解我国城市发展的基本概况。这中间，有历史悠久、举世闻名的古都，有文物鼎盛的历史文化名城，有基础浓厚的沿海大城市，有开放不久的沿海中等城市和经济特区，有经过改造的老工矿城市，有完全新建的新兴工矿城市。这一切，对增强我们的爱国主义感情和加深对我国城市的了解，是很有裨益的。

由于本书的作者较多，文风不尽相同，对每个城市介绍的重点也有差异。加上我国的城市甚多，地区和类型都不相同，在这本不大的书籍中，我们也无法包罗尽致。所有这些方面，希望读者们提出宝贵的意见。

陈桥驿

一九八六年七月于杭州大学

目 录

前 言

[1]

北京	[1]	温州	[158]
西安	[13]	广州	[165]
洛阳	[25]	湛江	[177]
开封	[37]	北海	[186]
南京	[50]	承德	[194]
杭州	[61]	大同	[203]
大连	[70]	苏州	[212]
秦皇岛	[79]	扬州	[220]
天津	[87]	绍兴	[230]
烟台	[100]	景德镇	[237]
青岛	[109]	曲阜	[244]
连云港	[119]	江陵	[256]
南通	[130]	长沙	[263]
上海	[139]	桂林	[270]
宁波	[149]	成都	[278]

遵义	[285]	大庆	[352]
昆明	[291]	格尔木	[356]
大理	[299]	武汉	[360]
拉萨	[307]	重庆	[370]
延安	[314]	株洲	[377]
深圳	[322]	淮南	[382]
汕头	[328]	福州	[390]
珠海	[334]	厦门	[394]
渡口	[342]	泉州	[397]
十堰	[346]		

北 京

北京不仅是一座大型的现代化城市，更是一座历史悠久的文化名城，被列为我国六大古都之一。然而，六大古都之中，以全国性的都城而言，只有西安和北京更堪有这个称号。如果两相比较，西安建都从“汉高祖定天下，始都长安”算起，至西汉覆舟，大约200余年，加上隋唐两代的300余年，不过是500余年。而北京，仅从元忽必烈1267年定都起始，到1911年清朝的崩溃，除短时期外，她作为全国性的政治中心至少也超过了600年。如果说，城市能在一定程度上代表着人类的文明，那么，北京就是中华民族精神的结晶。

沧海桑田话帝都

北京位于华北大平原西北的小平原上，西面是太行山的北段，俗称北京西山，北面和东北面环以燕山山脉，南临一望无际的华北平原。但人类借以生存的地理环境总是不断变化的。在距今

三四千年前的古代，北京的东南一带并不象今天这样畅通无阻，而是一片难以通行的沮洳沼泽之地。这样，南来北往的人们，只有避开这片沼泽之地，沿较干燥平坦的太行山东麓，通过北京丛山中的南口和古北口北上或南下，而这条通道的枢纽，就是今天芦沟桥一带的古永定河渡口。本来，按一般城市形成的规律，这个渡口就是理想的城址了，但北京的雏形——蓟城，却没在这里形成，而是再往东北，在今天北京市内的广安门一带形成了。解释这个奇特现象的地理因素，就是古代永定河的流量很不稳定，常易泛滥成灾，不利于城市的形成；而在蓟这个地方，既能四通八达，又能免遭永定河泛滥的侵害。这说明，交通地理位置的优越是古代蓟城(古北京聚落)形成的一个地理基础。

古文献记载：“武王克殷反商，未及下车而封黄帝之后于蓟”，这个“黄帝之后”就是吕公。由这段记载推断，蓟这个地名是早就有的。后来战国七雄之一的燕国国都蓟，应该就是在这个基础上的发展和壮大。随着社会经济以及人民物质和文化交流的需要，它才形成了“勃、碣之间一都会”，这就是北京早期历史的概况。

秦汉以后到唐代后期这千余年间，这座蓟城，在重要交通枢纽的基础上，适应着当时的历史形势，一直是中原农业民族与东北游牧民族之间进行经济交流的贸易中心，以及互相争夺和利用的军事重镇。当中央政权统治稳定，力量雄厚时，这里就是经略东北的重要基地，而当中央政权衰微时，它也是北方游牧民族南下入侵中原的必经之地。今天市内的法源寺，就是唐太宗东征高丽以北京为基地的历史见证。

唐以后至元代的这段时间，北京分别是东北契丹族所建的辽代政权，以及女真族的金代政权的陪都或都城，即辽的南京和金的中都。这时，她一方面是少数民族区域性的政治中心，另一方面，她实质上代表了向全国性政治中心的历史过渡，开始了大规模的宫城建设和城市建设。

辽南京城方圆36里，高3丈，宽1.5丈，有8个城门，城内西南隅是宫城。城内市井繁华，民族混杂，人口30万。100多年后，辽为金所灭，贞元元年(1153年)，金主完颜亮正式迁都至此，改南京为中都。金中都的建设规划与辽南京有别，它参照着北宋汴梁城的建制，周长37余里，宫城位于全城中央的前方，东北是商业区，居民

人口已达八九十万。其宫城应天门(南门)之外形成的“T”字形广场，为以后各代的都城规划所沿用。这座富丽堂皇的金中都城的建设工程十分浩大，仅征用民夫即达80余万。

但是，这座豪华的城市，1215年被元军占领，元军纵火焚毁，大火蔓延了一个多月。然而，历史竟是那样地富有否定之否定的辩证意味，正是这个用火焚毁了人类文明象征的元朝统治者，在汉民族的美学思想原则的指导下，不仅在距金中都东北不远的地方建起了当时世界上最伟大的城市，而且从此开创了北京作为全国性政治中心的历史。

元代北京称大都，由汉人刘秉忠主持规划，不仅规模宏伟巨大，而且在城市布局上，充分地体现了《周礼·考工记》中那种传统的理想追求。“匠人营国，方三里、旁三门，国中九经九纬”，“左祖右社，面朝后市”，就是元大都的基本平面格局。即，在这座周长60里的都城内，南面是朝廷，北面是市场，东面是祭祖的太庙，西面是奉祀土地和五谷之神的社稷坛。有趣的是，这个中原农业民族传统的都城规划理想的实现，是由北方的游牧民族完成的，这表明，中华民族的

基本精神是一致的。

明清两代的北京城建设，是对元大都的继承和发展。

明代对北京城的建设，主要完成于明成祖朱棣之手。明代灭元以后，不仅将北面的城墙内缩，而且，为了消灭“王气”还有计划地拆除了元的大内。明成祖继位后，改大都为北京。1406年，朱棣决定迁都北京，翌年在元大内的旧址稍南始营造北京宫殿，1420年基本竣工，即今天的北京故宫。这座紫禁城占地面积70多万平方米，建筑面积15万平方米，其中主要的建筑物有皇极、中极、建极（今称太和、中和、保和）等三大殿。此外，在四郊，还建造了至今犹存的天坛、地坛，朝日坛和夕月坛。明代对北京的贡献，主要是宫殿群的建筑。比较一下元明两代，可以看出，元代基本上在北京实现了中华民族传统都城规划的理想原则，明代则通过这些宏伟的宫殿建筑群体，把封建时代的主题思想——皇权，推到了顶峰。

清承明制，北京城市的布局没有多大的改造，然而，它却对远处的山水进行了精心的雕琢。其主要代表就是西郊的圆明园和颐和园。圆明园不幸已被英法联军和八国联军两次大的抢掠

和焚烧所毁，但人们仍可通过它的遗迹和现存的颐和园想象出它的宏伟和瑰丽。

圆明园始建于康熙四十八年(1709年)，包括长春园和万春园，通称“圆明三园”，占地面积5000多亩。园内的40名景和140多处建筑物，不仅把宫殿建筑与山水雕饰相结合，并且还在中国式的建筑中吸收了西方建筑的美学风格。当时，这里不仅是帝王皇妃居住游览的地方，也是他们朝政，宴会和骑射、祭祖的处所。

总之，无论有清一代出于什么目的建设这些旖旎的风光，它们的历史效果是很明显的。人们不仅在园内将自然与人为的布局紧密地结合起来，实际上，也通过了艺术的构思，把森严雄伟的城内宫殿与柔美的湖光山色结合在一起，构成了城市的总体效应，标志着我国传统都城规划理想的成熟，也象征着其中那种自由的情愫。

古都新貌

1949年10月1日，毛泽东主席在天安门城楼上庄严宣布“中华人民共和国成立了，中国人民从此站立起来了。”从此，北京开始了作为现代化的全国性政治、经济和文化中心的建设。

建国初期的北京，满目疮痍，破旧不堪。与封建都城的那种寄生性相吻合，当时的北京还是一座非生产性的消费城市。对于北京来说，除了时代性的政治中心作用的改变之外，30多年来，她的重大变化，就是一变消费性的城市为生产性的城市，成为全国特大型的经济中心。1980年，她的工业产值已超过天津，仅次于上海而居全国第二位。下面从三个方面，撮要介绍北京建国以来的发展概况。

（一）公共建设 刚建国时，北京的人口为203万，常住城市人口165万，现在分别增加到954万和547万。为了适应城市建设和人口增长的需要，市辖面积和城市建设用地，也分别从解放初的707平方公里和109平方公里增加到现在的16800平方公里和360平方公里。

50年代，在党的领导下，全国人民以相当惊人的速度，先后扩建了天安门广场，修建了人民英雄纪念碑，建成了驰名中外的人民大会堂、历史博物馆等十大建筑。70年代以来，又建成了毛主席纪念堂、首都体育馆以及一系列现代化的大型国际饭店和俱乐部。所有这些大型建筑，都给这座古城增添了光彩，奠定了以天安门广场为中心

的城市格局。

30多年来，随着人口的增长和人民住房的需要，兴建了20余处由几十幢高楼组成的住宅小区，这是北京地面建筑中重要的组成部分。昔日荒凉的日、月坛，百万庄、中关村、双榆树、和平里，今天已成了热闹非凡、干净整齐的居民住宅区。

北京原是一座传统的闭塞型的封建城市，没有发达的城市交通。然而，据1984年统计，北京的城市交通已发生了根本的变化。35年来，北京已新建和扩建了道路1400多公里，等于建国前的6.7倍，新辟公共交通线1600多公里，相当于建国前的22倍，新增公共电、汽车3700多辆，相当于建国时的69倍。应该说，更富有现代意义的交通建设，是38座公路、铁路的立体交叉桥和两条环路（二环、三环）、十余条放射状公路网，以及我国自行设计的第一条地下铁路的一、二期工程（全长约40公里）。这样一种地上、地下交通网点互相呼应的形成，标志着北京交通的发达。

（二）社会经济 解放前，北京的工农业生产水平很低，例如，解放初期，全市的年工业总产值只有1.7亿元，仅为现在一天半的产值。30多