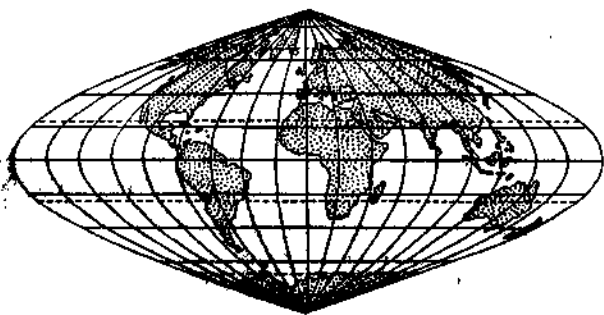


歐洲資本主義國家 地理提綱

(地理提綱之五)

著者 王鈞衡，張景華



中華書局出版

本書內容提要

本書為地理提綱之第五種，首先把歐洲三個重要的資本主義國家英、法、意，各編成一章，作重點的敘述；然後將其餘資本主義國家性質相近的如荷、比、盧三國，分別併為一章，作簡要的說明。論述各國時，都是在自然地理的基礎上，說明其政治經濟地理的特徵，指出其政治制度的腐朽，經濟的衰退和危機，尤其着重指出其因服從美帝的指使而遭受的災害，及其人民力量的日益壯大。各國均附有簡明形勢圖。讀了本書，可以正確認識歐洲各資本主義國家的地理面貌，和日趨衰落的實況。

————— * 版權所有 * —————

地理提綱之五 歐洲資本主義國家地理提綱 (全一冊)

◎定價人民幣三千七百元

著者：王鈞衡·張景
出版者：中華書局股份有限公司
上海澳門路四七七號
印刷者：中華書局上海印刷廠
上海澳門路四七七號
發行者：中國圖書發行公司
北京誠譯胡同六六號

編號：15550

(52, 滬型, 32開, 36頁, 41千字)

1953年9月8版

印數(滬)7,001—11,500

(上海市書刊出版業營業許可證出零二六號)

序 言

地理是貫徹政治思想教育最重要的一門科目。但是要想達到這一目標，必須廣搜最新的資料，特別是有關政治經濟地理的資料，加以審慎的批判、選擇和組織。必須打破舊日羅列事實、枯燥無味的編寫方法，改用有重點的、靈活運用的編寫方法。這樣才能使我們認識各國和全球現階段的地理實況，辨別是非，分清敵友；才能培養辯證唯物主義的世界觀，發展愛國主義和國際主義的精神，使我們經常準備並決心為祖國的利益為世界的和平而服務而鬥爭。

著者本着這個原則，從 1949 年暑期後開始，編寫這一部書，中間會屢經補充和修改，到今年六月才得完成。全書共計七個分冊。這本小冊子，便是其中的一部分。

全書順序為：(1)全球總論，(2)亞洲，(3)蘇聯，(4)歐洲人民民主國家，(5)歐洲資本主義國家，(6)北美洲，(7)拉丁美洲，(8)非洲，(9)大洋洲。(1)至(6)各自獨成一冊，(7)至(9)合訂為一冊。

各章材料的處理，在原則上，是採取『從人到地』，『從現象到理論』，『從個性到全面』的編寫原則。在組織上，是用多樣的組織方法，如重要問題法、中心問題法（或凸聚法）、比較法、分區法、綜合法等；很少採取地形、氣候、產業、交通、都市等的條述方式，總使死的知識，變成活的運用。在內容上，處處聯系實際，結合目前政治經濟發展的實況。在用筆上，對於和平陣營各國社會制度

的優越，建設的輝煌成就，彼此間的友愛、互助、合作，以及和平陣營力量的壯大；對於侵略陣營者國政治的腐朽、壓榨、剝削的殘酷，生產的盲目和衰退，帝國主義們彼此間的矛盾和傾軋，以及侵略陣營力量的削弱；對於殖民地或半殖民地國家所受帝國主義們的瘋狂壓迫和掠奪，以及他們民族解放運動的高漲和劇烈，都特別強調。

本書編寫的目的，主要是供給地理教師作參考，供給學生作補充讀物，其次是作一般人的閱讀。

本書從開始寫起，便陸續油印成冊，在北京師範大學附屬中學和首都其他幾個中學作講授提綱，從實際的試驗中，來修改和補充。

第一、第二冊承本系（北京師範大學地理系）全體同仁提供意見和校正，除衷心感激外，特致謝忱。

材料來源，除英、日文的專門著作外，以報章雜誌，特別是北京人民日報和新華月報上的現實材料為主。至於書內所附的參考書，是以提供讀者參考為主，並且所開列的都是最新的、容易買到的，凡不容易購到的和原文專著，均不開列。

我們雖然盡力掌握正確的觀點、立場和方法，盡力搜羅新的資料，但是我們的力量是薄弱的，錯誤之處，自所難免，懇求各方的同志們、特別是地理界同志們，多提意見，多加批評，詳加指正。

王鈞衡張景華序於首都 1951,6,10。

歐洲資本主義國家地理提綱

目 錄

序言	1
第一章 英國——日落中的「日不落國」	5
第一節 日不落國稱號的由來	5
第二節 日不落國的形成	7
第三節 日落中的現階段	15
第二章 愛爾蘭共和國	18
第三章 法國	19
第一節 是一個半海半陸的國家	19
第二節 是一個半工半農的國家	21
第三節 是一個衰老的帝國主義國家	26
第四章 意大利	29
第一節 第二次大戰前後的變化	29
第二節 地理環境	31
第三節 政治經濟特徵及危機	34
第五章 荷、比、盧三國	37
第一節 荷蘭	37
第二節 比利時	41

第三節 盧森堡	43
第四節 比尼盧的意義	43
第六章 希臘與南斯拉夫	45
第一節 希臘	45
第二節 南斯拉夫	47
第七章 伊比利安半島	52
第一節 半島概況	52
第二節 兩國的發展	54
第八章 瑞士和奧地利	57
第一節 瑞士	57
第二節 奧地利	60
第九章 斯岡地四國與芬蘭	62
第一節 斯岡地四國的共同性	62
第二節 丹麥	63
第三節 冰島	64
第四節 瑞典與挪威	66
第五節 芬蘭	68
附：歐洲資本主義國家各國面積、人口、首府表	71

歐洲資本主義國家地理提綱

第一章 英國——日落中的「日不落國」

第一節 日不落國稱號的由來

一 本土很小但從海外掠奪了很多殖民地——英國用強盜手段、征服、奴役了好些國家。在各洲上在各溫度帶裏，從北極到南極，從東半球到西半球，到處有它的殖民地，到處飄揚着英國旗。因而常以日不落國自豪，其實這是一個可恥的名詞。

(1) 英國本土，祇有 24 萬 4 千方公里，人口 4,800 萬人：

1. 不列顛羣島是大不列顛島、愛爾蘭島和附近五百餘小島的總稱。

2. 大不列顛島上有三個政區：一是中部和南部的英格蘭，這是英國的主要部份，倫敦就在這裏。二是西部的威爾士，當地居民是克爾特族，在種族上、語言上、文化上，都和英格蘭人有區別。三是北部的蘇格蘭，當地居民亦屬克爾特族，以前本是一個有特殊語言和獨立文化的獨立國家。

3. 愛爾蘭島政治上分爲二部：北愛爾蘭是英國的一部分，其餘的大部分爲愛爾蘭共和國，愛爾蘭島上的主要居民是愛爾蘭人，也屬於克爾特族。

4. 大不列顛島和北愛爾蘭，構成了大不列顛·北愛爾蘭聯合

王國，這便是英國的本土。比我國寧夏省（23萬3千方公里）稍爲大些。

(2) 從各洲掠奪了好多殖民地：

1. 其殖民地面積較其本國約大140倍，殖民地的人口約相當本國人口的十倍。

2. 聯合王國和它的海外殖民地，構成了一個龐大的不列顛帝國。佔領着3,400萬方公里的土地和五億以上的人口（印度在內）。

二 曾將全球的工商業把持了好些年：

(1) 19世紀中葉工商獨霸全球：

1. 18世紀末葉當世界尚在手工業生產的時期，英國已有機械設備的工廠。機械產品的價格比手工品低廉，因而它的商品行銷全球各地。19世紀時，人們曾把英國稱爲世界的工廠。

2. 1840年英國所生產的生鐵，曾佔世界總產量的一半以上；所採掘的煤，佔世界總產量的三分之二；所產的棉花加工品亦佔世界的一半。

(2) 19世紀中葉以後日漸衰落：

1. 19世紀末葉，其他許多國家的機器工業逐漸發達以後，英國的工商便開始下降。及至1900年，美國和德國的工業均駕乎英國以上。

2. 1870年它的採煤業、煉錫業、棉花加工業仍佔世界總額的一半，但至1900年就降到近四分之一。到了1913年更落爲五分

之一左右。

三 侵略世界的軍艦和謀利的高船，幾乎到處可以看到：

(1) 爭奪海洋統制權，稱霸海上，是不列顛帝國的傳統政策。當 19 世紀時，英國的商船隊和艦隊，所向無敵。1895 年它的艦隊總噸數，幾乎佔有世界的一半，但到 1939 年，已經只有世界的四分之一了。

(2) 爲了傾銷商品，掠奪原料，有數千隻船舶，往返於海洋之間，一方面服務於本國和外國間的商業，另一方面進行着外國港口間的商品運輸。甚而有許多商人組織海盜式的遠征隊，實行劫掠外國的商船，進行和別國殖民地的偷運商業，並由非洲掠取奴隸。

(3) 爲了鎮壓各殖民地的人民，在大西洋上、印度洋上、太平洋上，都有海軍根據地，住着威風凜凜的海軍。

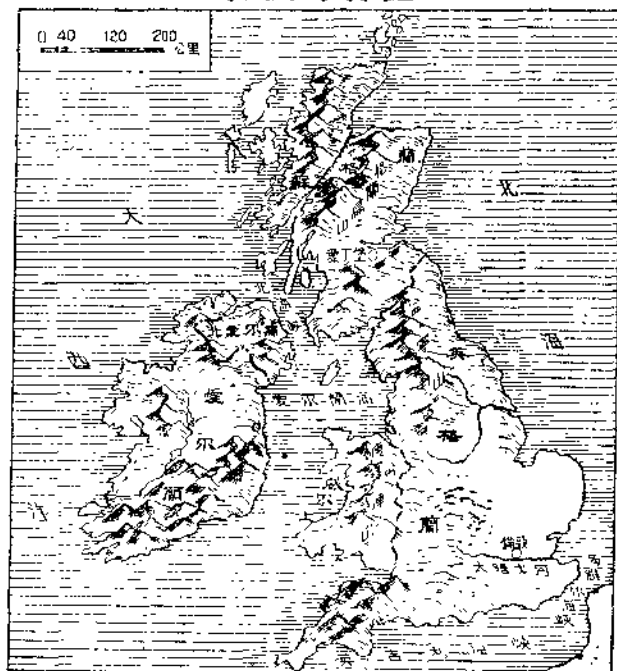
四 英語在很多地方佔着支配的地位——近百年來，由於英國向世界各洲移民，統治了很多地方，因而英語的傳播很遠。在北美洲，在大洋洲，英語佔着支配的地位；在其他的英國自治領和殖民地內，很多人都要講英國話。

第二節 日不落國的形成

一 由荒島到稱霸海上：

(1) 在新大陸未發現前，地中海尚爲歐洲海上貿易主要區域的時候，英國還是一個未經調查的水上荒野。

英國形勢圖



(2) 十二世紀至十五世紀時，因北海及波羅的海一帶，經濟繁榮，工業發達，需要英國的羊毛，遂促進了英國工商業的發展。

(3) 十五世紀末葉至十六世紀，國際貿易的主要通路，由內海轉移到大洋，英國正佔着海道的交接點，對於商業和工業的發展，十分有利。但是要想奪取殖民地，和商業霸權，必須擊潰西、葡、荷、法等競爭者，從十六世紀末葉起，英國會採用種種手段，付出很大代價，與競爭者進行尖銳慘酷的鬥爭。到了十八世紀末

業，終於奪得了海上的統治權，發生了資本原始積蓄，創造了資本主義向前發展的前提。

(4) 在英國資產階級剝奪殖民和海上貿易成功的同時，因本國工業與對外輸出都需要大量的羊毛，地主們不惜用一切暴力，將農田變為牧場，俾得達到供給大量羊毛之目的。結果使被奪去了土地的農民，變成了資本主義工業所必需的大批幹部。

(5) 工業革命後，有了許多重要的發明，使英國的工業生產創造了真正的革命，大規模機器工業的基礎，因此奠定。

二 經濟發展的自然基礎：

(1) 位置優越：

1. 位於陸半球的中心附近，和各洲的市場距離比較近些，自從國際貿易由內海轉向大洋以後，這種地理位置對於英國工商業的發展，起了一定的作用。

2. 孤立於歐洲西北岸的海洋中，它能參加蹂躪大陸各國的戰爭，而自己的領土却不易受別國蹂躪。近百餘年來，在英國本土上，未曾進行過國際戰爭，整個歐洲捲入漩渦的拿破倫戰爭和第一次世界大戰，均未波及不列顛羣島上。第二次世界大戰時，佔領法國的德軍，雖曾用重炮隔多維爾海峽轟擊英國海岸，但亦未能打到英國本土上。

3. 東與歐洲大陸間，僅隔一多維爾海峽，且正當萊因河出海處，在海運上和商業上，都給英國以很大的便利。多維爾海峽最窄處，僅有 32 公里，天氣清明時，兩岸彼此可以相望。萊因河

是歐洲大陸上商運很頻繁的水道。

4. 西隣大西洋，遙望新大陸，對於海上貿易的發展，也是處於有利的地位。

5. 這種地理位置，近數十年來，雖由於航海技術的改進，美帝勢力的擴張，以及新海洋道路的開闢，其優越性已不像從前那樣有聲有色，但仍處於有利地位。

(2) 四面環海：

1. 不列顛羣島，原與歐洲大陸相連，後以陸地下沉，海水浸入，始與歐洲分離，形成了北海、愛爾蘭海、英吉利海峽和多維爾等海峽。

2. 正以全部為下降海岸，海岸非常曲折，大部份是海灣和海峽。在大不列顛島上，任一地方距海岸均在 110 公里以內。

3. 到處有良港，而且口岸多為喇叭狀，口廣水深，每天有長達六小時，高至數公尺的海潮，大輪出入均便，沿岸有很多燈塔，為航行船隻指示方向。

4. 所有的港口，多有河流通往內地，這些河流長度雖不大，但水量頗豐，且水位的變化小，大輪可以上溯很遠，使內地與港口間，利於聯系，其中以倫敦的泰晤士河為最重要。

(3) 氣候溫潤——典型的海洋性氣候：

1. 四面環海，又靠近北大西洋暖流，所以冬季溫暖，倫敦平原一月平均溫度為 0°C ，而在同緯度的我國黑龍江省北部，一月平均溫度却在 -20°C 以下。夏季也不熱，七月平均溫度在 15°C 左右。

2. 位於西風盛行帶。西風把海洋上的濕氣，吹入英國上空，容易結雲降雨。降水量很大，西部在1,000公釐以上，東部亦在600公釐以上。

3. 常下重霧，尤以秋冬為最，霧的濃度很大，而且延續的時間很長，拿倫敦來講，大霧可以繼續至68小時，濃密度可以使人們看不到兩三步以外的地方，迫使火車、汽輪和市內一切交通工具停駛。英國這種陰沉少晴朗的天氣，對於農業頗不利，只有東南部少雨的地方，才適於種小麥，其餘都是飼草區。但由於溫和濕潤，對於工商業發展，有它一定的作用。

(4) 煤鐵豐富：

1. 煤的儲藏量約1,900億噸，品質佳，埋藏淺，分佈集中，而且距產鐵區近，因而打下了英國工業發展的基礎。煤田主分佈於盆寧山(Pennine)兩側及威爾士地方。

2. 鐵主分佈於盆寧山南側，純鐵儲量約198,600萬噸，在世界佔重要地位，唯鐵砂中含鐵的成份太低(33%)。在英國工業發展的初期，鐵尚自給有餘，後來需鐵量增大，不敷應用，每年需山國外輸入。

三 經濟發展的特徵：

(1) 有高度發展的各種工業，但第一，都是由資本案同盟(托拉斯)支配着；第二，因為作了美帝的幫兇，和平建設工業遠落在軍事工業後面；第三，由於本國原料的缺乏，它的工業，對外有着充分的依存性。

(2) 英國資本家並不以在本國所獲得的利潤為滿足，還用輸出資本的方式，在別國開辦企業、鐵路、礦山、農場等，從中獲得龐大的利潤，並建立支配地位。

(3) 農業經濟佔着極不重要的地位，而且土地基本上屬於地主階級，地主們把土地租給農場企業主，企業主再僱傭勞動者，從事耕作，雙重的剝削着農民。英國本土所產的食糧僅够三、四個月食用，主要農作物是小麥，其次有燕麥、馬鈴薯和飼草等。

(4) 商業和運輸業，在英國經濟中起着很大的作用，規模之大，僅次於美國。

四 工商概況：

(1) 工業的對外依存性：

1. 礦產資源除煤外，均不足用，由伊朗、東印度、印度、伊拉克、委內瑞拉等地採取石油，由馬來亞、東印度採取鉛礦，由瑞典、西班牙購買鐵砂。

2. 紡織原料，本國更為缺乏，由澳洲和南非採取羊毛，由印度、埃及採取棉花，由印度採取黃麻，此外還購買美國的棉花。

3. 樹膠主要採取於馬來亞及東印度羣島等地。

(2) 重要工業和工業都市：

1. 採煤業——為主要輸出項目。產區主分佈於蘭開夏(Lancashire)、約克(York)、斯塔福(Stafford)、不列斯托爾(Bristol)等地，年產量約兩萬萬噸。

2. 鋼鐵業——近年來生鐵產量常在 600 萬噸左右，鋼產量

在1,300萬噸左右，鋼鐵業中心，一為北明翰(Birmingham)是著名鋼都，且以製造火車、汽車、機器著名。二為設非爾德(Sheffield)，以製刀劍及軍械著名。

3. 造船業——船舶製造及船舶輸出佔世界第一位。其造船業中心有哥拉斯哥(Glasgow)、紐喀斯爾(Newcastle)、伯爾發斯特(Belfast)等地。

4. 紡織業——棉紡織業佔世界重要地位，共有紡綫4,800萬錠，以曼徹斯特(Manchester)為生產中心。毛織業以里子(Leeds)為中心。麻織業以伯爾發斯特為中心。

5. 化學工業——為新工業部門，在第二次世界大戰期間發展很快，以倫敦和伯爾發斯特為中心。

(3) 對外貿易——英國對外貿易在世界商業流通中，平均佔15%，為數頗巨，但以原料缺乏，食糧不足，假若英國長期與外國市場隔離，居民就會遭到飢餓，工業就要陷於停頓。

1. 是一個入超國家——輸入主為食料(穀物、油、肉、茶、糖、果實)及工業原料(棉、毛、木材、鐵砂、石油)，食糧約佔輸入的二分之一，原料約佔25%—30%。輸出主為工業品(紡織、機械)與煤，入超額常在三億英鎊左右。

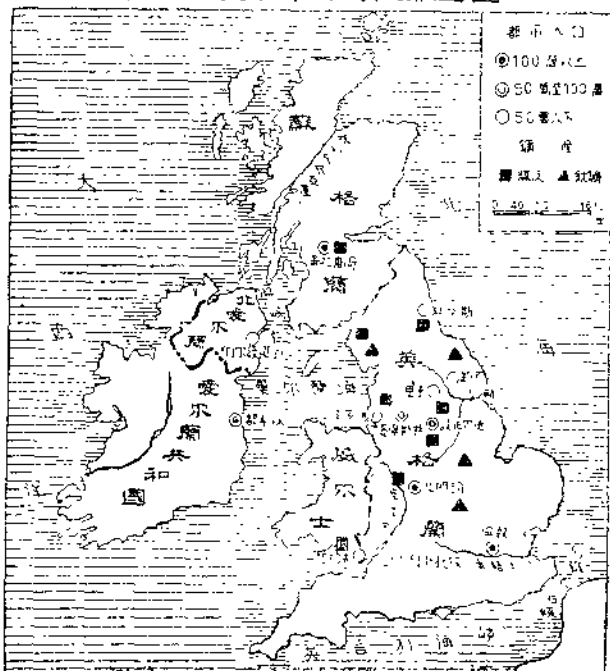
2. 入超的彌補——當第二次世界大戰以前，國外投資每年可得利潤二億英鎊，在海運及商業方面可得利潤一億五千萬英鎊，除彌補差額外，尚有益餘。但至第二次大戰以後，因欠債關係，將國外企業賣掉許多，國外收入減少了三分之二，海運因受

美國的排擠，收入亦大減少。

3. 主要的輸出入口岸——倫敦(London)跨太晤士河兩岸，河水豐，潮汐高，海運便，人口多，不但為最大商港，且為工業中心。利物浦(Liverpool)為英國的第二大港口，全球最大的棉花貿易市場，背後控有大工業區，常為出超。赫爾(Hull)為對歐洲大陸的貿易中心。

五 走上帝國主義的道路：

英國重要都市與礦產圖



(1) 對內剝削勞苦大眾——英資本家爲獲得更多的利潤，增加工人工作時間，減少工資，造成生產與資本的巨量集中，形成階級的尖銳對立。出賣勞動的勞動者和職員佔全體獨立活動居民的 90%，小經營者佔 6%，而榨取別人的資本家只佔 4%。資本家們人數雖少，却握有國民總收入的 55% 以上。

(2) 對外奴役別國人民——藉資本輸出的方式，由殖民地及半殖民地國家，收集貨物，進行着殘酷的榨取和掠奪。

第三節 日落中的現階段

一 世界海權之轉移：

(1) 英國在大西洋上的霸主地位，已被美帝取而代之。1940 年美國以軍艦 50 艘換得英國在美洲東岸的若干島嶼，作爲海軍基地。

(2) 英國一向視地中海爲其軍略要地，一向認爲由地中海經蘇彝士、新加坡至香港，是它的生命線，他國不得染指。第二次世界大戰後這條生命線，一則因民族解放運動的高漲業已縮短；二則美帝藉援助土、希，其艦隊自由出入於地中海之中，英帝幻想着的地中海權，完全被打破了。

二 經濟陷於絕境：

(1) 赤字驚人——以 1949 年數字爲基準，英國對外貿易的虧額，近 21 億美元，每人（約 5,000 萬人）合 41 美元，詳表如下：

(2) 窮的根由——主要是被美帝打倒了。