

安全衛生叢書

# 高速銑切安全

Φ. H. 柴果爾斯基 合著  
E. II. 柴果爾斯卡娅  
周 邦 立 譯

生產與技術社出版

384(2)  
1261

安全衛生叢書  
**高速銑切安全**

Φ. H. 柴果爾斯基 合著  
E. II. 柴果爾斯卡婭  
周邦立 譯  
陳潛 校訂

生產與技術社出版

1952

工会劳动保护工作讲义  
中华全国总工会劳动保护部编

\*

工人出版社出版(北京西德布胡同三十号)  
北京市新闻出版局新书登记证字第〇〇九号  
工人日报社印刷厂印刷 新华书店发行

\*

开本:787×1092 1/32  
字数:124,000字 印张:5 11/16 印数:1—10,000  
一九五五年十二月北京第一版  
一九五五年十二月北京第一次印刷  
定价(3)三角九分

# 工会勞動保護工作講文

中華全國總工会勞動保護部 編

工人出版社

一九五五年·北京

## 譯 者 前 言

蘇聯在大力提倡高速銑切方法之後，因普遍實踐推行而產生了一些問題；例如切屑的飛濺，因其速度很大和帶有高熱，易於灼傷工人；又如切屑增加甚速，易於積集車床中，一時清除不及等等。這些問題，如不加以解決，可能會造成局部的事故。因此，為了保障工人安全和生產順利進行起見，必須加以研究改善，製造出各種適合於各種銑床的防護裝置，配裝應用。

蘇聯職工總會勞保科學研究所，到各工廠中和在實驗室中，研究了各種高速銑切方面所發生的問題，研究了切屑大小、飛濺範圍、方向和對工人位置的關係，研究了各種工作物、夾具、銑刀等的裝卸方法，同時收集了各廠先進工人對各種高速銑床所用的防護裝置等，加以研究總結和改進。

本書作者柴果爾斯基和柴果爾斯卡婭，即為主持該項工作的學者。在本書中，就將研究高速銑切各問題的經過情形、各種主要防護裝置和吊裝方法加以闡述。最後，又分條列舉有關切屑、銑刀、工作物、夾具、銑床等各項安全規定。因此，本書對於我國各工廠在推行高速銑切時，是必須加以研究和參考的讀物。

1952年7月譯者

書號 16-2-12 · 32 開 · 62 面 · 定價 5,000 元

• 版權所有 不准翻印 •

原書名： Техника безопасности  
при скоростном  
фрезеровании металлов

原作者： Ф. Н. Загорский, Е. П. Загорская

原出版者： Издательство ВЦСПС профиздат

原本版次： 1951 初版

譯者：周邦立

校訂：陳潛

1952年10月發排(美靈登)

1952年11月付印(美靈登)

1952年12月初版

上海造 0,001—3,000 冊

生產興技術社出版 上海(0)廣東路17號304室

中國圖書發行公司總經售

定價 三角九分

## 目 次

<b>引 言</b> .....	( 1 )
<b>第一章 切屑的防護</b> .....	( 2 )
一、切屑的性質 .....	( 2 )
二、切屑的飛濺 .....	( 4 )
三、特殊工具機的防護裝置 .....	( 10 )
四、普通工具機的防護裝置 .....	( 12 )
五、防護設備——切屑引導器 .....	( 21 )
<b>第二章 保證工作安全的夾具</b> .....	( 25 )
一、夾具的裝卸 .....	( 25 )
二、工作物的裝卸 .....	( 29 )
三、工作物的夾裝 .....	( 32 )
<b>第三章 銑刀的安全要求</b> .....	( 39 )
<b>第四章 工具機的安全要求</b> .....	( 43 )
一、飛輪 .....	( 45 )
二、操縱系 .....	( 47 )
<b>第五章 高速銑切時的組織方法和安全技術要求</b> .....	( 49 )
一、對防護裝置、夾具、銑刀和工具機在高速銑切 時的安全要求 .....	( 50 )
二、對於高速銑切工人的安全技術指示 .....	( 54 )

## 引　　言

蘇聯是金屬高速切削的發源地。由於蘇聯斯達哈諾夫工作者們及革新者們與學者們的團結合作，研究出了高速切削法，並已經廣泛推廣在各工業部門中。在生產中運用這些方法，促進了蘇聯機器製造業的重大發展。高速切削的斯達哈諾夫工作者 II. 貝柯夫和 Г. 波爾凱維契等的聲譽，早為國外人士所共知。各人民民主國家的工人們，紛起研究蘇聯革新者們的卓越經驗，並賴他們的指導而順利地學會了高速切削的技能。

由於金屬高速切削的廣泛運用，其中尤其是高速銑切方面，使生產者和勞保工作者們，發生了一系列有關安全技術的問題。解決這些問題，就會使高速切削工作在充分的勞動安全條件下，發展得更加廣大。

新的生產技術，新的安全技術方法，將不斷的提高勞動生產率和改善高速切削者們的勞動條件。

在新的金屬銑切操作程序中，工具機零件和切削刀具的高速運轉，產生了大量的切屑，以高速度向四處飛濺，以及金屬粉末散佈在空中。因此，為了勞動安全，必須研究及配製特種的設備和銑刀。

國內的學術機關、工廠實驗室，研究着高速切削方式，訂製各種工具機的切削規格等。蘇聯職工總會勞保科學研究所，針對金屬高速切削工作的安全技術、高速切削者們的車間組織等問題，謀求適當的解決。

本書中所述高速銑切的安全技術方法，就是根據國內各工廠高速銑切工人勞動條件的研究結果而得來的。

書中舉述了金屬高速銑切中保證勞動安全的方法。本書可作為技術人員、技師和高速銑切工人們的研讀資料。

# 第一章 切屑的防護

保證高速銑切工作安全的技術方法，應預防工具機機件和切削刀具等對身體的傷害，同時並防止切屑飛濺的危害性。

從實際工作中調查得知，在金屬高速銑切時，會發生切屑飛濺傷人眼睛的事故。因此，除戴用眼鏡之外，還須多方探求預防眼睛受傷的方法。

由飛濺的切屑而引起的傷害事故，並不完全在工具機工作時發生。在用刷帚清除工具機和用壓縮空氣噴出其中切屑時，也常會發生切屑傷人的事故。在高速銑切鋼件時，常產生細小如針狀的切屑，積聚在夾具中，或附着在工作物的表面，這種切屑會刺傷手指，妨害工作。因此必須研究出妥善的方法，來清除工具機上的切屑。

從銑刀齒中磨損的硬質合金屑，也能發生很大的危險。故切屑防護裝置，也應預防這些因合金屑所致的傷害。

## 一、切屑的性質

切屑的構成和大小，是和切削速度、深度、進刀量、刀具形狀和工作物材料的性質有關的。與這些因素的關係，可參閱A. B. 歐高列夫和I. C. 穆拉希金等人的著作(註)。這裏須特別指出的是：在高速銑切鋼件時，切屑切面是增大的，並不像在普通銑切時，捲成緊密的細卷。因此，在高速銑切時所切下的同一重量的切屑數量，具有很大的體積。可以注

註 見歐高列夫、穆拉希金、B.I. 脫卡乞夫斯基、B.D. 馬洛索夫等著：  
『高速銑切』1949年版，第36頁等。

意到，在生產條件下，切屑結構的組成和大小，變化很快，故在防護它或清除它時，應考慮到切屑的各種尺寸和各種形狀，一般的近於圖1所示。

在用面銑刀作高速銑切時，切屑時常成旋捲片（見圖2）。它們懸附在銑刀片所離開的工作物表面處。這種旋捲片的尺寸較切屑要大幾倍，飛濺開來，可以傷人。



圖1 切屑



圖2 旋捲片

如果用面銑刀加工，表面的一邊極不平整（例如，用氣體割切等方法在切割面上所造成的不平整），那末銑刀在向邊緣進刀時，可以切削下相當大的一塊金屬，而且可以飛擲到很遠的距離。

切屑的飛濺距離，隨切削速度而增加。因此，在切削速度不大時所產生的生鐵切屑，通常飛濺不遠，危險較少。在用面銑刀銑切時，細小的生鐵切屑，通常在銑切表面上不會跳高到100公厘以上，不會飛濺到距銑刀半公尺以外的地方，因此，對生鐵切屑飛濺，不必安裝防護設備。在高速銑切生鐵時，便產生出很多屑粉，尤其在數架高速工具機並列在一起工作時，鐵粉便滿佈了空間。據蘇聯職工總會列寧格勒勞保科學研究所研究所得，在上述情形時，空間的鐵粉含量，會超出容許的含量，即10克/立方公尺以上，因此，必須在鐵粉的組成地位裝置局部吸塵器。

鋼的銑切速度，較生鐵銑切要快得多，切屑形狀也大得多。它的構成以尖稜角特多。

除此以外，切屑帶有很高溫度。例如，據И.И.波波夫測定，在銑切高合金鋼時，若切削速度 $V = 200-300$ 公尺/分鐘， $S = 0.1$ 公厘/齒， $t = 3$ 公厘；則切屑溫度可達 $500-600^{\circ}\text{C}$ 之間。

在銑刀的刀片遲鈍時，便較正常的要發生更大的熱量。結果提高了飛濺切屑的溫度，發生有嚴重危險的火花。

基洛夫工廠的著名銑切工人 Е.Ф.沙維契認為，切屑發光和火花的發生，是操作不規則的表現。例如，改變進刀速度，對飛濺切屑的溫度

關係，憑經驗就能識別。如在立銑床上加工，用面銑刀切削45號鋼時，若  $V = 150$  公尺/分鐘， $S_m = 220$  公厘/分鐘， $D = 100$  公厘，則落下的切屑發出淡紅色。在進刀量增加時，若  $S_m = 508$  公厘/分鐘，則切屑的發光現象即告中斷。

## 二、切屑的飛濺

在高速銑切時，必須在工具機上裝置切屑的防護罩和防護裝置，並儘可能以機械化方法清除切屑。

為了能正確的設計這些裝置，必須知道在高速銑切時，切屑在飛離工作物後的情形。

本書作者曾在各試驗室和製造工場的生產條件下，對高速銑切時的切屑性能，作了多次的觀察決定。

在15匹馬力的工具機上，用單齒或多齒銑刀作了切削40號鋼料的試驗；銑刀是用硬質合金片鑄成的。切削深度經常為  $t = 3$  公厘。加工的工作面的面積為  $500 \times 100$  平方公厘。切削方法和試驗結果見下表所列。

在速度和進刀量變更時，切屑飛濺距離和降落面積的測定結果

銑切種類	單齒							
	96	96	180	180	350	350	530	530
切削速度（公尺/分鐘）	25	54	35	92	35	92	35	92
每分鐘進刀量（公厘）	18.25	12.25	22.25	17.75	29.75	30.25	38.50	37.50
切屑降落面積 (平方公尺)	4.2	3.0	4.0	4.5	4.8	4.8	7.8	5.5
銑切種類	多齒							
	101	101	192	192	360	360	450	450
切削速度（公尺/分鐘）	35	92	44	92	54	117	54	117
每分鐘進刀量（公厘）	17.00	22.25	20.75	23.50	29.00	31.25	29.25	29.00
切屑降落面積 (平方公尺)	4.2	4.5	4.1	4.3	4.8	4.8	5.0	4.8

表中尚有一些切屑分佈的補充資料未列入，但亦很重要。例如，在高速銑切時，若 $V=96$ 公尺／分鐘，則切屑飛濺的最大距離為4.2公尺。可是，在工具機上，即工作台上，機座上等處約落有60%的切屑，而在1公尺的範圍內切屑量約有27%。在銑切速度增加到五倍以上時，即到530公尺/分鐘時，則在工具機上約落有47%的切屑，在1公尺的範圍內，有28%。所以在這情形下，約有75%的切屑飛濺在銑刀附近。切屑飛濺的最遠距離為7.8公尺。

在圖3和圖4中，表明切屑在不同切削速度時各種不同分佈情形。在圖3中，表示在試驗時間內的地面上和工具機的平面位置圖。在平面圖

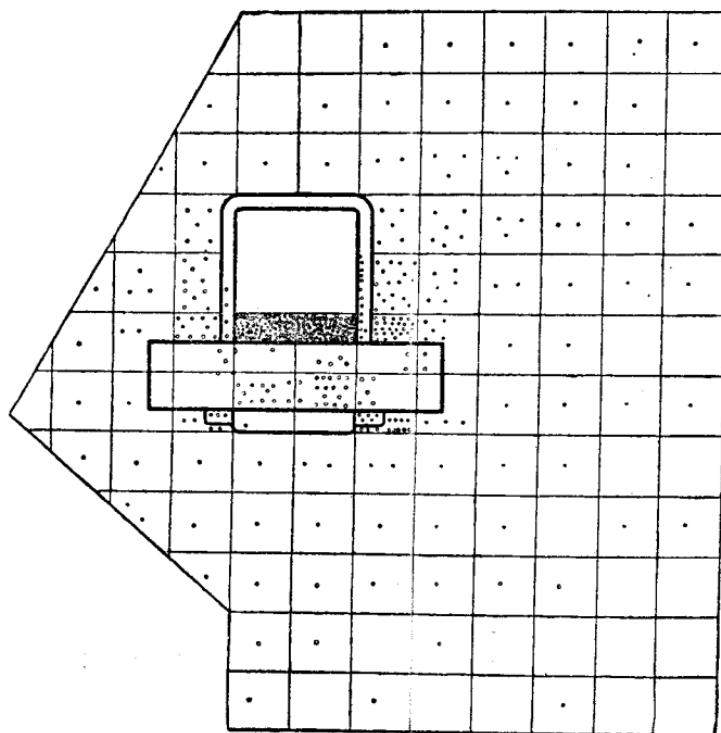


圖3 在銑切速度  $V=101$  公尺/分鐘時，切屑在工具機上和  
在地面上的分佈情形。

各區上，每個小黑點表示切屑在地面上的數量。每點相當於在一次試驗中所切削下的切屑總數的0.25%。在每次用8齒銑刀試驗時，切削下相同數量的金屬，會進行多次試驗對比，結果相符。所以，小黑點在圖3中的分佈密度，表示了切屑在切削速度101公尺/分鐘（圖3）和450公尺/分鐘（圖4）時工具機上和四周地面上的分佈密度。在圖4中的一塊矩形A中，代表190個黑點。

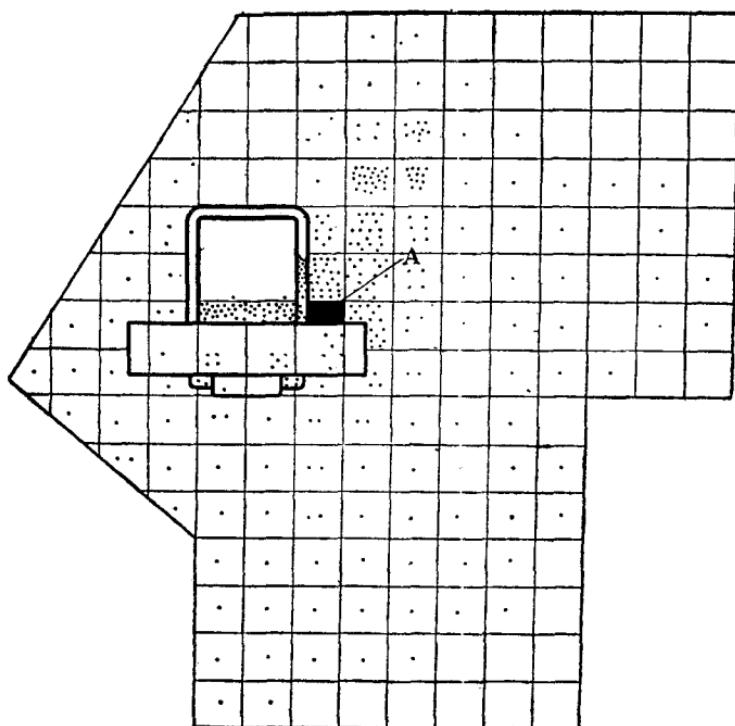


圖 4 在銑切速度  $V=450$  公尺/分鐘時，切屑在工具機上和在地面上的分佈情形。在 A 區中共有 190 個黑點。

在用面銑刀作異向高速銑切時，對於切屑散佈的試驗研究，可得下列結論：

1. 切屑飛濺距離，隨銑切速度的增高而增加。兩者的增減不成直線比例，切屑距離的增加，較銑切速度的增高要慢得多。在用多齒銑刀操作試驗時，銑切速度表現得特別強烈。

2. 切屑在工具機周圍的降落面積，相應於切屑飛濺的距離，即相應於上項情形而變化。

3. 在用單齒銑刀操作時，約有全部切屑的一半降落在工具機上。在用多齒銑刀操作時，隨着銑切速度的增高，降落在工具機上的切屑數量便大為減少，在銑切速度300—500公尺/分鐘時，已減少到四分之一。

4. 在操作者的工作地位上，降落的切屑不多，約佔1.5—6%。在用多齒銑刀操作時，切屑降落數量約佔2%，大都不隨銑切速度的變化而改變。

5. 切屑積集的主要地位，是在工具機及其邊側的地面上（與工作台相垂直），寬約一公尺。

6. 在銑切速度增加時，切屑飛濺的軌跡性即發生變化。它的軌跡在起始部分較為峻峭，因此在無可靠的防護裝置時，容易傷害工人的眼睛。

7. 在做試驗時應用的速度和進刀量方面，進刀量對於銑切表面上的切屑飛濺距離、密度和上升高度的影響不大。

8. 在切削速度提高時，操作者遭切屑傷害的可能性，雖有增加，但與他四周人們所遭的傷害情形相較，增加極少。

在平銑床上，銑切所分離出的切屑飛濺的主要方向，很易觀察到。這一方向完全與銑刀的旋轉方向有關，並且整個與後者相合。

在用面銑刀作高速銑切時，方位即較複雜。經多次觀察的結果，在用銳利銑刀作高速銑切時，切屑的飛濺方向是和三個因素有關的，即：(1)和銑刀旋轉方向及進刀方向(同向或異向銑切)相合或不相合；(2)和銑刀直徑及切削表面寬度之比有極大關係；(3)若銑刀直徑超過切削表面寬度，則切削表面在平面圖上對於銑刀中心的方位佈置特別顯得重要。

由於這些觀察結果，曾作兩組試驗來進行這種校驗。每組試驗所得各繪成五個圖式。

在第一組試驗中，研究了生產中經常應用的異向銑切，其圖式採用如下：

圖式1：銑刀直徑較切削表面寬度為大。切削表面的縱軸經過銑刀的中心。

圖式2：銑刀直徑較切削表面寬度為大。切削表面的位置高於(平面圖上)銑刀中心。

圖式3：銑刀直徑較切削表面寬度為大。切削表面位置低於(平面圖上)銑刀中心。

圖式4：銑刀直徑較切削表面寬度為小。

圖式5：銑刀直徑等於切削表面寬度。

在各次試驗中，都採用一種標準的高速銑刀，其直徑  $D=110$  公厘，具有四齒，配裝 T15 K6 號硬質合金刀片。這些試驗是在研究所的實驗室中進行。銑切工作物的寬度，對於圖式1、2和3中，採用  $B=27$  公厘。

在按圖式1、2和3作試驗時，應用了下列的切削方法：

1.  $V=130$  公尺/分鐘， $S_m=210$  公厘/分鐘， $t=1.0$  公厘。

2.  $V=180$  公尺/分鐘， $S_m=210$  公厘/分鐘， $t=1.0$  公厘。

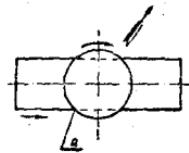
圖式4和5的切削方式，其不同處在於切削深度  $t=2.0$  公厘。

每一圖式，都要做四次以上的銑切。

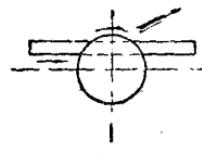
照異向銑切作切屑性能的研究，試驗結果如圖式1—5所示，其中粗箭頭表示切屑飛濺的方向。

在第二組試驗中，只研究同向銑切。其銑

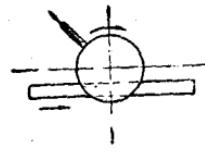
第一組試驗：切屑在異向銑切時的飛射方向



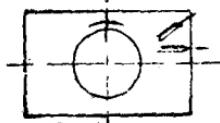
圖式 1



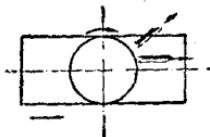
圖式 2



圖式 3



圖式 4



圖式 5

\* T15 K6 即鈦15%，鉻6%，碳化鎢70%

刀和工作物的大小比例、互相配置方位，以及切削方法，也與第一組試驗（在研究異向銑切時）相同。

照同向銑切作切屑性能研究的結果，見圖式1a—5a所示。

圖式1，對於異向銑切的試驗結果，所得情形常如下述。切屑在切離後，似仍滯留在齒上一段時間（約為銑刀旋轉一周之 $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ 的時間），然後再向外飛濺。在異向銑切時，齒與工作物在a點相接觸（圖式1）。因此，切屑非常自然地出現在第二象限中（以順時鐘方向計算）。在圖式1a的同向銑切時，也得到同樣的情形。齒與a點相接觸，切屑被吸引到第四象限中，撒落在工人地位上。

圖式2a的試驗結果，也如上述。在異向銑切情形時，齒與工作物相接觸之點，較圖式1的銑刀旋轉方向為遠，因此切屑的飛濺即位在同一方向稍遠數度之處。在同向銑切情形時，齒與工作物相接觸比圖式1較早，和工作物相離也較早。因此，切屑的飛濺便較圖式1不同，從第四象限轉移到第一象限中。

上述按圖式2的試驗結果所得，也完全可適用於圖式3的試驗（同切或異切）。

高速銑切時，研究切屑飛濺的主要方向所得的試驗結果，可得出下列結論。

1. 切屑主流飛濺方向由於下述關係而定：

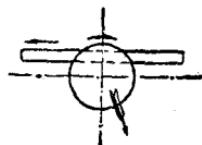
- (a) 由於銑刀旋轉和進刀方向，即由於同切或異切的情形；
- (b) 由於銑刀直徑和銑切寬度的比；
- (c) 由於加工面與銑刀位置的關係。

2. 在異向銑切其加工面寬度小於銑刀直徑時，而此加工面橫縱軸

第二組試驗：切屑在同向銑切時的飛射方向



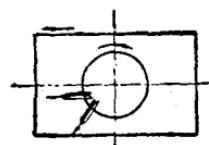
圖式 1a



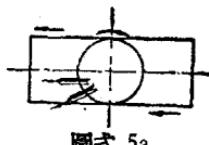
圖式 2a



圖式 3a



圖式 4a



圖式 5a