



苏联大百科全书选译

丹 麦

生活·读者·新知三联书店

苏联大百科全书选译

丹 麦

生活·讀書·新知三联書店
1957年·北京

丹 麦

*

生活·讀書·新知三联書店出版

(北京东总布胡同10号)

北京市書刊出版業營業許可證出字第56号

北京外文印刷厂印刷 新华書店發行

*

开本 787×1092 公厘 $\frac{1}{32}$ · 印張 $2\frac{1}{8}$ · 插頁6 · 字數45,000

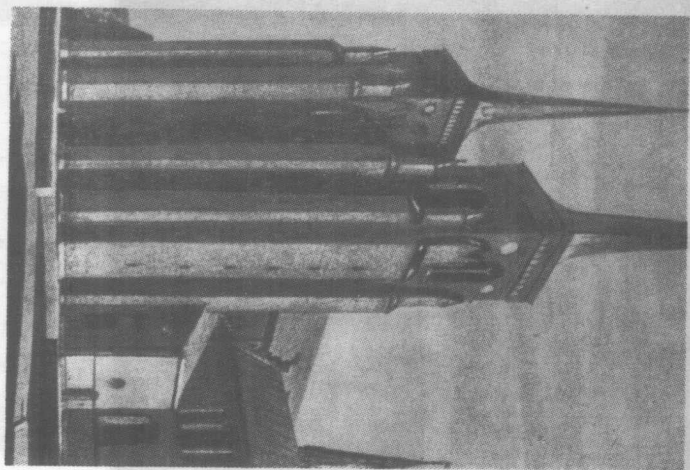
1957年5月第1版

1957年5月北京第1次印刷

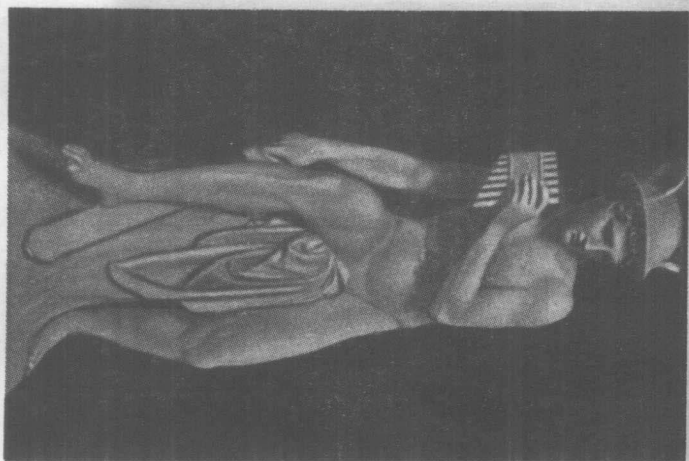
印數0,001—4,100 定价(7)0.32元

統一書号12002·37

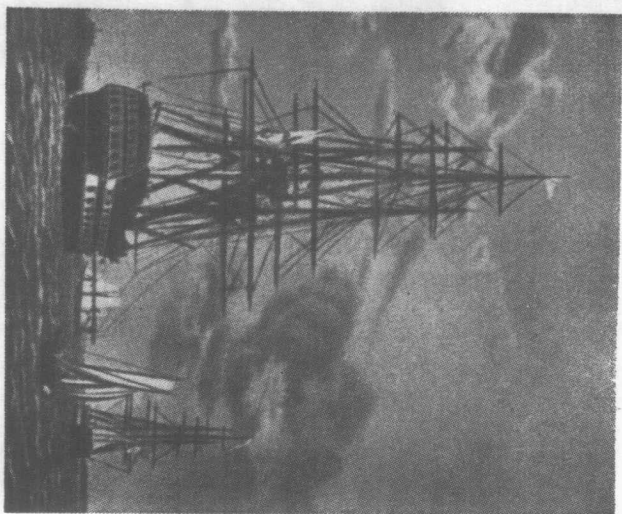
校对者：魏再恩



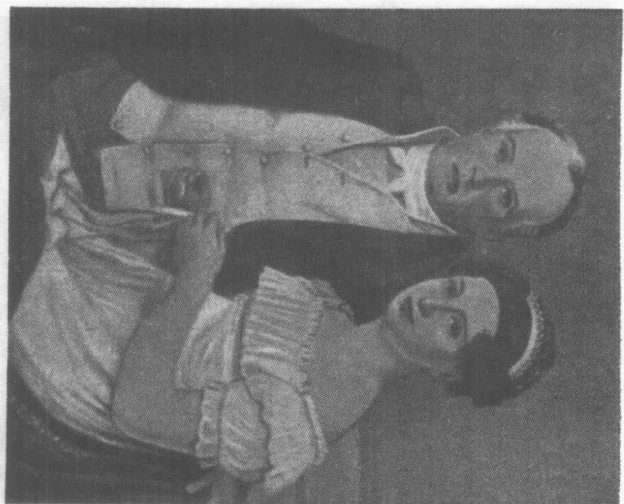
罗斯基尔德大教堂的塔楼，建于十五世纪。



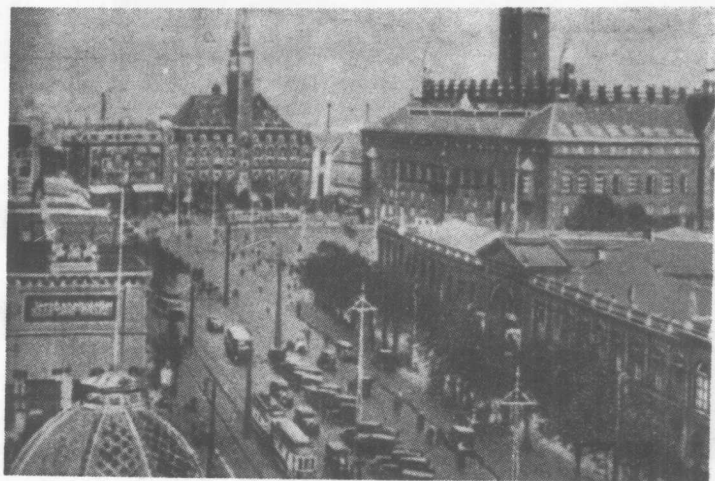
“天使与风笛”（1818年托瓦尔赤作，哥本哈根托瓦尔赤博物馆藏）。



“停泊中的俄国主力舰”（1828年艾基尔斯别尔格作，哥本哈根博物馆藏）。



畢勒—布拉赫伯爵及夫人画像（1820年艾基尔斯别尔格作，哥本哈根私人藏）。



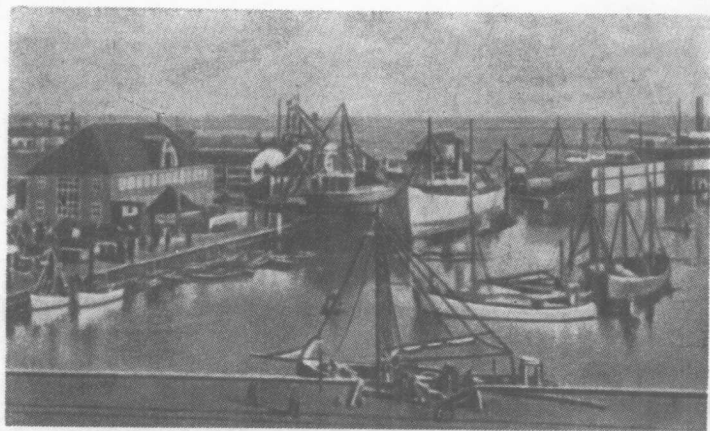
維斯特布魯加德大街及拉杜希廣場的景色。



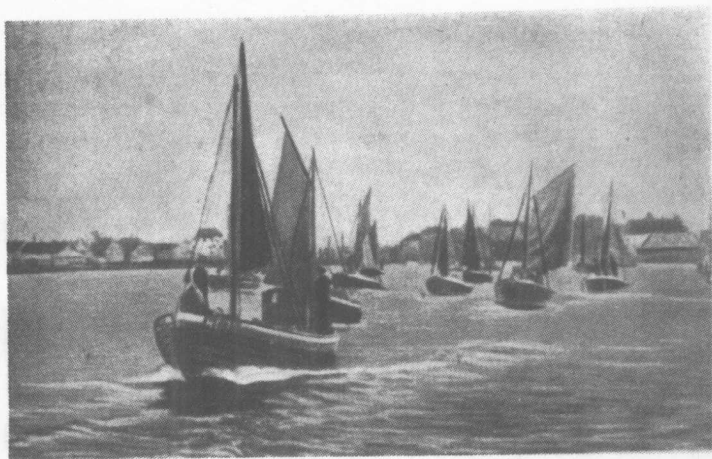
鄂丹斯，維斯特巴德大街。



建筑工人游行示威，举着抗議物价高涨和軍国主义化政策的标语(1951年6月)。



弗勒德里克斯港港口概况。



克特米納海港区域的漁船出去捕魚。



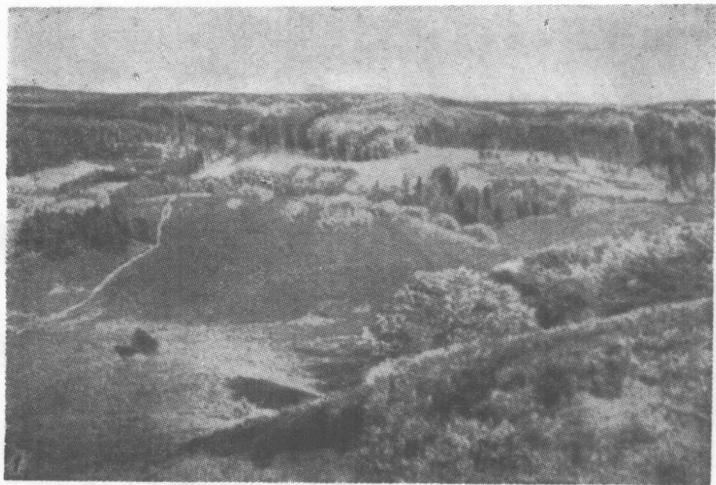
菲因島上庄稼收获。



西兰島上丹麦农村的耕地。



甜菜地里鋤草。



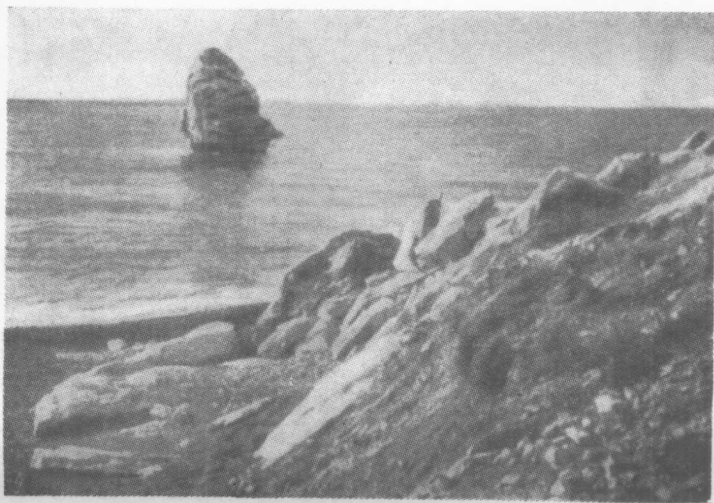
日德兰北部哈美尔巴喀尔冰积丘。



日德兰北部的沙丘。



塞尔湖沿岸的森林(西兰岛)。



日德兰半岛北部布里比耶尔格一带的海岸。

目 次

一	总說	1
二	自然地理概観	1
三	居民	5
四	經濟地理概観	5
五	历史概要	14
六	国家制度	34
七	武装力量	35
八	政党	37
九	职工运动	38
一〇	报刊与广播事業	39
一一	医药衛生状况	41
一二	教育	42
一三	科学和科学机关	44
一四	文学	47
一五	造型艺术和建筑	57
一六	音乐	60
一七	戏剧和电影	61

一 总 說

丹麦是西欧的一个国家，它領有日德兰半島的大部分，日德兰和斯堪的納維亞之間的群島（西兰島，菲因島，洛兰島，法尔斯特島，等等），波罗的海的波倫和姆島，以及日德兰西岸附近的北佛里西安群島的北部。丹麦只是在日德兰半島南部有陆地国界（68 公里）与德国接壤。丹麦的海岸綫总长 7,438 公里，其中日德兰半島占 3,701 公里，其他島屿占 3,737 公里。丹麦的总面积是 42,930 方公里。人口是 4,271,000 人（1950 年数字）。首都哥本哈根。大西洋的法尔俄群島（1,400 方公里，1945 年的人口是 29,000 人）和格陵兰島（2,176,000 方公里，1948 年的人口是 22,000 人）属于丹麦。由于丹麦的这些屬地具有重大的战略意义，美国帝国主义者第二次世界大战（1939—1945 年）以后，得到丹麦当权集团的同意，在这些地区建立了空軍基地和电台。

二 自然地理概觀

在自然地理方面，丹麦和德国一波兰低洼地带組成一个整体，所不同于低洼地带的，主要就是半島和群島的性質，格外曲折的海岸綫，和更加温和的海洋性气候。

日德兰的西岸瀕临北海，北岸临斯喀基拉克海峡。日德兰的东岸和西兰島的北岸临卡特加特海峡，由此有三条狹窄的海峡通向波罗的海：西兰島和斯堪的納維亞南端之間的埃勒森（或松德）海峡，西兰島和佛宁島之間的大海峽，

以及菲因島和日德兰半島之間的小海峽。日德兰的西部和西北部沿岸的特点是切蝕不大，海岸地區水淺，具有一些三角灣，幾乎沒有港口，也不便於航行。日德兰的東岸和其他丹麥島嶼的海岸受到強烈的切蝕，有些地方險峻陡峭，擁有許多海灣和形成優良天然港的港口。丹麥地表低，部分地方平坦，部分地方崗陵起伏。除波倫和姆島以外，整個丹麥的地質基礎是沉積岩——白堊，泥灰岩，上白堊紀的苔蘚灰岩和珊瑚灰岩，以及第三紀的砂土與粘土。波倫和姆島是由古代的岩石，主要是花崗岩堆積成的，就其本身的成因而論是芬蘭—斯堪的納維亞地盾的一部分。復蓋着幾乎整個國家地面的冰川沖積土，在丹麥的地形上起着決定性的作用。這些沉積物的厚度平均有幾十公尺，有的地方達到200公尺。在丹麥已証實有三種第四紀冰川的遺迹，其中以武木冰期（最後的一個冰期）在地形的形成上所起的影响最大。日德兰半島的整個北部與東部以及所有的島嶼都為灰色泥礫粘壤土所復蓋。丹麥的這一部分地形是冰磧地形。只有日德兰的西南部沒有被武木冰期的冰川復蓋過，因此，這個地區的特点是平緩的地形，帶有更古老的（里斯冰期的）冰積石的輕微的侵蝕，和很發育的冰積砂。丹麥地面上的最高點，在日德兰半島東部的埃耶爾地區，共達172公尺。然而，在一般地形高度不太大的情況下，丹麥的特征是切蝕相當強烈，地形大半是起伏顯著的終冰磧的崗陵，和在它們之間的比較平緩的底冰磧的小丘。在終冰磧的內緣，即在冰舌盡頭處，有的地方形成了洼地，有的地方充滿了冰磧沙，有的地方保留了湖泊的形狀。像這樣的低地被海洋浸沒以後，就形成了海灣和海峽。

丹麥的氣候是溫和的海洋性氣候，全年大部分有來自

大西洋的气流。由于經常出現气旋，天气極不正常，多半是刮風、多云和降雨的天气。最多的是西南風和西北風；尤其是在冬季，風时常刮得很厉害。一月份的平均温度是由摄氏零度到1度，七月份是15—17度。冬季的温度向东部逐渐降低，夏季的温度向东南部逐渐升高。年平均温度的較差为摄氏15—17度（向东部逐渐增加）。有时發生来自欧洲东北部和东部的大陆气流的侵襲，引起冬季的严寒（有时达到摄氏零下25度），和夏季的炎热（达到摄氏30度以上）。每年最潮湿的季节是秋季和冬季，在多云霧的情况下，空气的相对湿度有时达到92%。每年最干燥的季节是春季；这期间天空往往是明淨無云的（在刮北風和东北風的时候）。夏季經常是相当晴朗的，空气的相对湿度在75%左右，这种情况有利于谷物和果树作物的栽培。大气降水均匀，年平均降水量为650公厘左右。全年降水量最多的地方是在日德兰的东北部（800公厘）和菲因島上崗陵起伏的高地区域（700公厘）。西兰島的降水量是500—600公厘。日德兰中部以东的雨量最少（大約450公厘）。积雪的时间不长（平均大約一个月至两个月）。因为冬季很温和，丹麦群島的海峡和卡特加特海峡平均在三、四年中才冻结一次，其冻结期始自一月底或二月初，而終止于三月中旬。

丹麦的水文网，尤其是在日德兰，是相当密的。許多小河流貫穿全国。比較大的河流有：古登諾河——158公里，苏斯河——82公里（以上在西兰島），鄂丹斯河——60公里（在菲因島）。日德兰的主要分水界与順着半島而靠近东部边缘伸展的聳立的山脊相合；各河流由此注入北海和波罗的海。北海区域的河谷的特征是斜坡和早先为湖泊所占据的、相当大量的開闊地。流經这些河谷的河流往往都注入

沿岸的湖泊或西部沿岸的海灣（例如斯托尔河）。波罗的海斜坡的河流，川流于日德兰东部边区崗陵起伏的地形之間，通常經過一連串大小的湖泊，例如古登諾河和它的一些支流。西兰島和非因島的河流也具有大致相同的特点。有些河流沿着以前冰川期地形的河谷流泻；就在这些河谷中往往也都布有湖泊。丹麦的河流整年水量充足，河水照例不結冰。然而，因为河流本身都不大，所以几乎沒有通航的作用。丹麦是湖泊众多的国家，有些地方湖泊成群。主要的湖泊区域是日德兰半島的东部（莫斯湖、尤利湖等）和西兰島的北部（阿尔湖、艾士卢姆湖、夫里湖等）。湖泊主要起源于冰川。也有所謂海濱湖，分布在海岸沙丘的崗壟后面，是由于入海的小河的沙丘堵住而形成的（例如日德兰西岸的湖泊）。丹麦大多数是灰化型土壤，日德兰的西部和北部是沙土和貧瘠的土壤，国内其余部分多半是粘質土壤，相当肥沃而且有利于农業和果木業。按自然植物的性質來說，丹麦包括在以山毛櫸占多数的闊叶树的中欧森林地区。但是，丹麦的自然植被在極大程度上被人們改变了。国家大部分的地面，主要是在北部和东部，都变成了牧場和耕地。丹麦由于养牛，广泛地扩大了人工牧場。肥沃的粘土地和潮土地也利用来作为輔助牧場。丹麦沒有巨大的哺乳类动物，保存下来的野兽只有獾、狐狸和水獺。各种各样的飞禽是相当丰富的（主要是在沿海一带）。

参 考 書 目

达布雷宁：“西欧自然地理”，莫斯科，1948年。

吉莫曼：“斯堪的納維亞国家”，第1頁，巴黎，1933年（載維达·德拉布拉希、加路依主編：“世界地理”，第3卷）。

瑪恰茲克：“丹麦”，載波敦、奧伯弗拉奇主編：“地理杂志”，來比錫，1906年，第12集，第7節。

烏辛：“丹麦”，海得爾堡，1910年（載“区域地質学手冊”，第1卷，第2章）。

三 居 民

丹麦的居民在民族上来说是单一的；它基本上由丹麦人所构成。約有三万名丹麦籍的德国人居住在日德兰半島的南部。居民的分布不均衡；群島上的人口密度較大，因为在历史發展的过程中，这些島上出現了商港，产生了精耕农业，大部分的工业集中起来了。在1945年，大約全部人口的35%集中在占全部国土18%左右的西兰島上。日德兰半島上，特别是在它的西部。人口要稀少得多。丹麦全部农村人口在1945年占全人口的51.8%。几乎所有城市人口的半数集中在哥本哈根及其近郊。其他最主要的城市有：亚胡斯，鄂丹斯，阿尔堡，厄斯堡，兰奈尔斯和荷尔森斯。在最近十年中，每年平均出生率超过死亡率，在每千个居民中超出7到11人（1948年是11.7人）。

在丹麦的統計中，沒有关于居民階級成份的材料。無論劳动者（有工作的和失業的）或不劳动的剝削分子（大資本的农場主、工厂主、銀行家、商人等等），都参加职工組織。根据1940年的材料，独立从业人口在农业、林业和漁业中占31%，在工业中占35.5%，在运输业中占7.2%。

四 經濟地理概观

經濟的一般特征 丹麦經濟的特点在于資本主义發展