



祖國的新城市

• 第二本 •

方地編寫

通俗讀物出版社

書號：0336

祖國的新城市 第二本

編寫者：方

出版者：通俗讀物出版社

北京市書刊出版業營業許可證051號

(北京香餌胡同73號)

印刷者：北京印刷廠

(北京東四錢糧胡同11號)

發行者：新華書店

開本：787×1092 1/36

字數：26千字

印張：1 5/18

定價：(4) 一角二分

印數：1—26,000

1955年4月第一版

1955年4月第一次印刷

目 錄

一	新興的鋼鐵基地——黃石	1
二	新興的工業城市——哈爾濱	6
三	小興安嶺上的新城市——伊春	11
四	新興的紡織工業基地——石家莊	16
五	內蒙古自治區的首府——呼和浩特	20
六	新疆的省會——烏魯木齊	24
七	祖國邊疆的古城——拉薩	28
八	一座濱海的美麗城市——青島	32
九	和平美麗的花園——杭州	36
十	四季如春的昆明	41

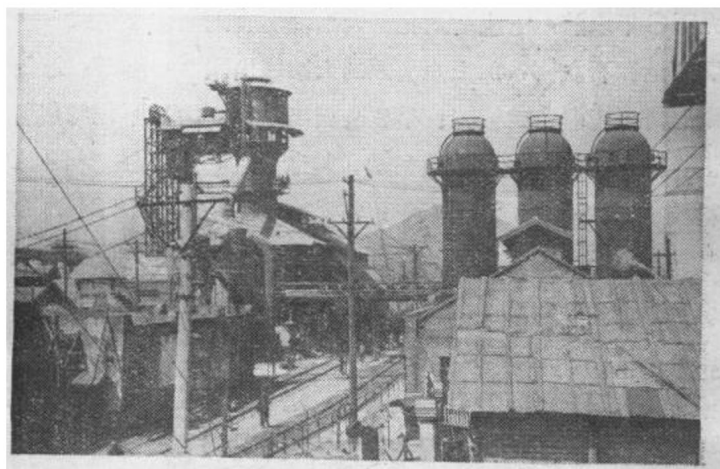
新興的鋼鐵基地——黃石

從漢口坐輪船順着長江東下，經過三、四個鐘頭，就可以看到起伏在長江南岸的山崗。當輪船靠近這些山崗，就會看到許多大小煙囪，吐着濃黑色的、黃色的或乳白色的煙霧；在江邊交錯的輕便鐵道上，一列一列的火車載運着煤和鐵礦砂；……這裏，就是新中國誕生以後新興的一座工業城市——黃石市。

黃石市，在舊中國的地圖上，是找不到它的名字的。一九五〇年以前，它還是湖北省大冶縣所屬的兩個小集鎮——黃石港和石灰窰，加上西南面的大冶鐵山礦區。然而，這個礦區却以它豐富的資源，早在全國出了名。這裏不但埋藏着大量的鐵和煤，還有冶煉生鐵和製造水泥不可缺少的原料——石灰石等。滿清末年，當我國最早的一個鋼鐵企業——漢冶萍公司籌建時，就選擇了這個礦區作為它的鋼鐵資源基地。當時為了運輸這裏的鐵礦，先後把黃石港和石灰窰開闢為兩個運礦碼頭。以後，又在這裏陸續建立了礦廠、水泥廠和煤礦等。在最盛的時期，這裏每年開採的礦石達七十萬噸。按照當時的情況和豐富的資源，這裏是應該很快出現一座漂亮的工業城市的。但是，因為滿清封建王朝的腐敗

無能，因為國民黨反動派執行賣國反人民的政策，使這個年輕的鋼鐵基地受到了帝國主義的殘酷掠奪。抗日戰爭時期，日寇侵佔了這個地區，從這裏盜走了一千二百萬噸鐵礦石，破壞了許多冶煉鋼鐵的設備和廠房。一九四五年，日本帝國主義投降以後，國民黨反動派不但沒有來恢復這個鋼鐵基地，而且繼續破壞和盜賣鐵礦。因此，在一九四九年解放的時候，這裏殘存的只是一個既不出鋼又不出鐵的“鋼鐵公司”了。

就是在這個殘破的基礎上，新中國開始建設了這個鋼鐵基地。爲了很快地恢復和發展生產，人民政府從鞍山、大連、太原、本溪等地調來了大批優秀的幹部、工人和技術人員，開始了緊張的建設。從此，黃石市就進入了一個飛躍發



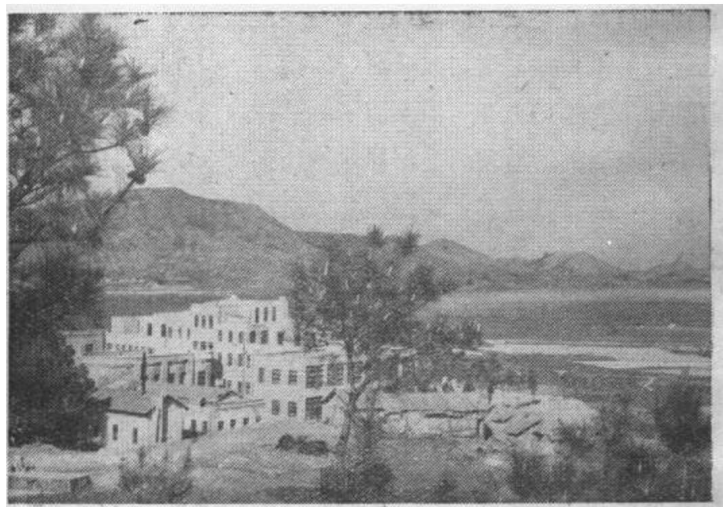
大冶鋼廠的一角

展的階段。在短短的時期內，大冶鋼廠在堆滿廢鐵和長滿野草的地方，新建了許多廠房和車間，成為我國最大的優質鋼廠之一。一九五四年六月一日，這個鋼廠又開始了增設煉鋼、軋鋼等設備的大規模擴建工程。擴建以後的大冶鋼廠，將成為一個設備完善、高度機械化、自動化、能生產多品種高級優質鋼的鋼廠，生產能力將大大超過現在的水平。自動化的華新水泥廠也建立起來，每天生產着大量優質水泥。一九五四年年初，這個廠又安裝了開採、軋碎、摻合和裝運等機械設備，開始開採新發現的天然的水泥混合材料火山岩礦。大冶電廠也進行了擴建。在荒涼的獅子山腳下，一座規模龐大的發電所已經建立起來。現在，大冶電廠不光充分供應着黃石市各廠礦的用電，還通過幾百里長的高壓送電綫，把強大的電力輸送到其他地區，供給工業和民用需要。黃石市的地下資源，也進一步探清了。勘探隊員們揭開了地層的秘密，證明大冶鐵礦的實際埋藏量比歷史上的一切估計都要多得多，而且礦質好，開採條件方便。隨着我國工業建設的發展，黃石市將逐漸建設成為一個重要的工業中心。

黃石市的工人們，幾年來不斷增加生產，有力地支援了祖國的經濟建設。近兩年來，在全市各廠礦的工人和工程技術人員裏面，湧現出將近七百名先進生產者和先進工作者。在黃石市的碼頭上，經常停泊着輪船，把黃石市出產的鋼材、水泥和無烟煤等，運到全國各地的工廠、礦山和建設工地去。像根治淮河、荊江分洪、加固黃河大鐵橋、擴建鞍山

鋼鐵公司和正在興建的武漢長江大橋等偉大的建設工程，都得到或正在得到黃石市的支援。隨着各地建設事業的發展，黃石市各工廠接受各地的訂貨越來越多了，它們需要的各種器材也天天增加。

隨着生產的發展，黃石市的市政建設和工人福利事業也有了很大的發展。幾年來，黃石市出現了許多新的建築物。這裏面，除了工廠的廠房以外，還有許多工人宿舍、工人劇院、醫院、學校和國營商店。由於大批工人宿舍的建成，成千上萬的工人，搬進了舒適的房子。一九五四年，華中鋼鐵公司大冶鋼廠又新建了一個“工人村”。這個“工人村”有二十幢三層樓房，可以住下八百四十戶人家。在風景優美的張家



黃石市工人療養院

湖濱，新建了一座四層樓房的工人療養院。從一九五四年四月十日起，已經有上百的工人到這裏來療養了。新建的兩座電影院和一座劇場，更是工人們在工餘時間喜愛的場所。黃石市的交通也發達了，過去阻礙市區發展的山頭已被削平。原有的大道加寬了，並且新修了六條寬闊的大道，嶄新的公共汽車已經在這些大道上往來奔馳。橫貫市區和長江相平行的黃石大道，有三十公尺寬，可以並排行駛好幾輛卡車。另外，還修建了長江上的碼頭，整修了從市內通往鐵山礦區的鐵道。

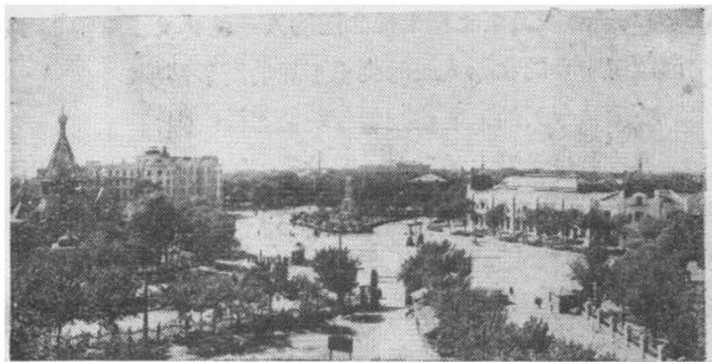
新興的工業城市——哈爾濱

哈爾濱是黑龍江省的省會，也是我國東北北部最大的城市和經濟中心。

世界聞名的東北大豆和其他穀物，興安嶺區的木材，北滿各大煤礦的原煤，都經由哈爾濱運往各地，支援國家建設和供應人民生活需要。

從地理上來看哈爾濱，它是北滿最大的交通中心。松花江平靜地從市區的東面流過，水路交通十分便利，從這裏沿松花江可以到達黑龍江、嫩江、牡丹江、烏蘇里江等沿岸地區。至於陸路交通，那就更便利了，有五條鐵路和十二條公路從這裏通向四面八方。由於哈爾濱位於我國目前通往歐洲的鐵路綫上，又是距離國境綫最近的一個大城市；因此，它不僅把北滿和全國各地聯繫起來，還把我國同偉大的蘇聯和人民民主國家聯繫起來。一九五三年我國和蘇聯及人民民主國家實行鐵路聯運以來，哈爾濱在國際交通綫上的地位就更重要了。

當人們來到哈爾濱時，一出火車站，就可以看到南崗區像從樹林裏穿過的街道，在樹林裏掩藏着米紅色的、深紅色的、灰白色的……樓房；看到形形色色的電車、汽車在這個美麗的環境裏來往穿行。站在市中心區最高的建築物上往下



哈爾濱市南崗區的一角

看，更會覺得這座城市像一幅美麗的圖畫。但更使人讚美的，是哈爾濱的光榮歷史和它今天的工業建設新面貌。

在解放前近五十年的漫長歲月裏，哈爾濱的勞動人民受盡了滿清皇朝、封建軍閥、國民黨反動派以及帝俄和日本帝國主義的奴役和壓迫。最嚴重的是日本帝國主義統治時期。那時，人們吃的是橡子麵，穿的是更生布；還隨時可能被殺害或是被抓去做勞工。在這苦難的日子裏，哈爾濱人民表現了英勇不屈的鬥爭精神，在十四年中一直堅持着難以想像的艱苦鬥爭。從“九一八”開始，哈爾濱就成為中國共產黨領導北滿人民抗日鬥爭的中心。東北的抗日民族英雄，如楊靖宇、李兆麟等，都先後在這裏工作過，留下了廣泛的影響，使成批的工人、學生不斷地走到抗日游擊隊裏去，在松花江兩岸燃燒起不熄的抗日鬥爭火焰。直到如今，哈爾濱人民當中還流傳着很多抗日聯軍進行英勇鬥爭的故事。看過電影“趙一

曼”的人，參觀過東北烈士紀念館的人，就會更了解當時以哈爾濱為中心的北滿人民的英勇不屈的鬥爭情形。

哈爾濱今天的工業建設新面貌是怎樣的呢？

這也要先看看它的過去：解放前的哈爾濱，除了一個鐵路工廠和一個水泥廠是規模較大的重工業工廠外，只有一些麵粉廠、油坊、毛織等輕工業和小型的鐵工廠，說不上有什麼現代化的工業。這裏完全是一個殖民地型的消費城市。解放以後，特別是一九四九年，中華人民共和國成立以後，哈爾濱的工業建設飛躍地發展着。新工廠一個接着一個建設起來了，這裏面有製造中型電機和絕緣器材的電器工廠，製造各種工具和滾珠軸承的機械工廠；滿足人民物質和文化生活需要的各種輕工業工廠，包括全國著名的現代化的亞麻紡織廠和針織廠、罐頭廠、製糖廠、電影機製造廠、樂器製造廠等。當國家進入第一個五年計劃以後，又有更多的大工廠在哈爾濱建設起來。今天的哈爾濱，已是一座新興的工業城市了。

哈爾濱現在還有許多重要的新工廠正在擴建或興建中，現已完工並正式投入生產的哈爾濱量具刃具廠，是我國第一座現代化的精密工具製造廠，它的生產量可超過我國原有工具廠生產總量的好多倍。這個工廠能够生產幾百種類別和幾千種規格的產品，如精密的銑刀、鑽頭和千分尺等。這些產品都是機械工業中不可缺少的工具。其中有很多是我國過去從來不會製造的。

隨着工業生產的發展，哈爾濱市的人口增加得很快，一九四九年只有七十多萬人，一九五四年春天已經增加到一百二十多萬人。全市人民的物質和文化生活也有了初步改善，一九五三年全市社會購買力比一九五二年上升了百分之二十八。全市高等學校已從解放前的一、兩所增加到七、八所，這裏面有哈爾濱醫科大學、哈爾濱工業大學、哈爾濱外國語專科學校和東北農學院、林學院、師範專科學校等。此外，中等學校已從解放前的六所增加到三十多所，初等學校已從解放前的四十多所增加到一百二十多所。

隨着經濟建設和文化教育事業的發展，哈爾濱市將在今後變得更加繁榮和美麗。光在一九五四年，哈爾濱為勞動人民建設的住宅就有二十多萬平方公尺。一九五五年，哈爾濱市各項建設的規模更大，將有近百萬平方公尺的建築物建設起來。在這些建築面積裏面，除了工廠和學校以外，還有電影院、游泳池、醫院和三十萬平方公尺的住宅。此外，還將新建一個巨大的自來水工程，並新鋪設二十多里長的送水和排水管路。全市原有的五個大公園也正在擴大；松花江畔的斯大林公園經過擴建以後，將比原來的面積擴大四倍。為了滿足勞動人民的遊玩和療養，城市建設委員會還要把江北的太陽島、極樂村一帶，建設成為哈爾濱市的風景區。在這個風景區裏，將出現許多職工療養所和俱樂部、運動場等。城市的綠化工作也在進行中，光在一九五四年春天，全市人民在綠化運動委員會的領導下，就已經種植了幾百萬株樹木和

各種花草。幾年以後，這座新興的工業城市——哈爾濱，將會變得更加美麗了。

小興安嶺上的新城市——伊春

小興安嶺上的伊春，幾年前人們還不知道它的名字，在地圖上也找不到它的位置，可是現在它已經是祖國一座美麗的林業城市了。

伊春林區是祖國的綠色寶庫。它在小興安嶺的中南部，南依綏化到佳木斯的鐵路，北靠黑龍江，東臨鶴崗煤田，西連鐵驪林區。黑龍江省北部的湯旺河和它的幾十條支流，縈繞着翠綠的山巒暢流在整個林野之間。在這裏，到處都是遮天蔽日的原始森林，許多樹木生長有二、三百年了。人們假如站在山巔上向下瞭望，看到的只是茫無邊際的樹海。這裏出產着舉世聞名的紅松，也出產着許多其他珍貴的木材，有製造精密器械的水曲柳和黃波蘿，有製造樂器的最好的色木，有花紋美麗、適用於建築裝飾的紫檀。這裏還藏有大量的各種野獸，除狼、熊、虎、豹以外，還有灰鼠、鼯鼠、獾子等，獵人們每年都獵取到成萬張的珍貴毛皮，供給人民防寒需要。

在過去的反動統治者和日本侵略者統治東北的年代，伊春林區遭到了掠奪式的破壞，樹好的地方就剃成光頭，一棵母樹也不留；好樹壞樹混生的地方就伐好留壞，把森林破壞得體無完膚。一九四八年以前，伊春只有幾間破爛的板棚和

草房，在萬圓二百多里路的林區，只住着三、五戶人家，總共只有幾十個人，他們生疏得連鄰居的名字都叫不出來。

可是，當伊春林區回到人民自己手裏以後，幾年內，它又是變得更加寶貴了。一垧地的木材，大約相當於二、三百垧地農田的出產價值。一個名叫趙海的老伐木工人對人說：“我們國家修建鐵路需要木材，建設鞍鋼、汽車廠需要木材，造輪船、修橋梁、蓋大樓更少不了木材，木材的用途多大呀，簡直變成珍寶了！”這話說得很對，伊春這座新城成長的歷史，充分證實了這位老工人的話。伊春，它完全是隨着我們國家森林工業的發展而建設起來的新城市。

伊春是怎樣成長起來的呢？

東北解放後不久，人民政府的林業工作人員帶領着民工，首先來到這裏採伐森林。他們開始蓋了幾百幢板房，讓伐木工人居住。接着，又修了一條運木材的鐵路，並從佳木斯動員了一百多戶居民移到伊春來護林，還幫助他們蓋起了成排的住房。一九四九年，人民政府在這裏成立了伊春森林工業局，建築了一所能住三千多職工的兩層大樓，同時開始建設工廠和宿舍。這些消息傳到周圍各地以後，許多人覺得這裏有發展前途，就紛紛搬來落戶，參加新城市的建設。

一九五〇年，伊春林區在蘇聯專家的幫助下，開始實行機械運材。那年冬天，幾十台拖拉機從伊春開向深山的伐木場，這不但給林區職工帶來了幸福，並且使採伐效率大大提高。隨着森林工業的發展，伊春林區的人口，就一年比一年



伊春雙子河集材場的拖拉機在集運木材

增加起來。到一九五二年，這裏的人口已經增加到六萬多人，因此正式成立了伊春縣人民政府。

幾年來，伊春已經變成了全國木材供應基地之一。它的木材產量增長得非常迅速，一九五四年的預計產量比一九四九年增加了十一倍多。伊春林區幾年來供給國家建設的木材，如果用來做枕木，可以鋪設二十條從北京到武漢的鐵路；如果用來做架設電話綫的柱子，可以圍繞全中國四十圈；如果用來修建房屋，可以蓋將近三千萬平方公尺的宿舍。

另外一些生動的數字也顯示着伊春的發展和成長：一九四九年的時候，伊春林區只有一個森林工業局和兩個作業所；而現在，在伊春森林工業管理局之下，已經設有八個森

林工業局了。在八個森林工業局中，已經有六個實現了機械化或是半機械化生產；拖拉機已從一九五〇年的幾十台增加到二百多台了。森林鐵路在一九五二年還不到二十公里，一九五四年已經延長到二百七十多公里。

現在，伊春已經是一座非常熱鬧和興旺的城市。一九五四年冬天，伊春全縣已經有常住人口二十二萬六千多人。在這裏，有規模很大的木材製造廠，有發電站、火車站，有麵粉廠、被服廠、麵包房和糖果廠等，還有成排的樓房、寬大的馬路。在伊春成百處國營商店和合作社的門市部裏，人們可以買到上海出產的絹絲呢、絹紋呢，或是瀋陽出產的毛嗶嘰等四千多種商品。文化教育事業也在這裏發展起來了，現在伊春全縣有三十九所小學和一所中學，還有一所林業學校，有一萬多職工子弟在這些學校裏上學。還有二千四百多工人和家屬參加了識字班或是業餘學校學習。此外，新的醫院、療養院、電影院、體育場等，也都陸續修建起來了。在深山原始森林中工作的林業工人們，平均每隔一星期就能看到一次電影。在伊春職工醫院裏，林業工人除了可以在那裏看一般的病以外，還可以在那裏烤太陽燈和照愛克斯光呢！伊春的林業工人以自己辛勤的勞動，創造了像今天這樣幸福美好的生活。

爲了供應國家建設更多的木材，伊春林區的森林富源將在今後得到更大的開發。在蘇聯專家的幫助下，伊春森林工業管理局已着手進行林區生產的總體設計。這個總體設計將