

中國輕工業品進出口總公司

主要進出口商品

紙張：新聞紙，臘光紙，打字紙，廣告紙，牛皮紙，有光紙，道林紙，書皮紙，條紋牛皮紙，雞皮紙，白紙板，衛生紙，其他紙張等。

文教用品：各種中西樂器，鋼琴，中英文打字機，電動計算機，繪圖儀器，計算尺，釘書機，打洞機，號碼機，文件夾，打印台，迴形針，大頭針，謄寫臘紙，複寫紙，各種部冊，集郵簿，牛皮膠紙，各種辦公室用品；鉛筆，鉛筆刨，自來水筆，圓珠筆，墨水，其他文教用品；各種體育用品，皮製運動鞋，皮製球類，羽毛球及拍，乒乓球及拍，及其他體育用品等。

玩具：童車，幼稚園玩具，其他各種玩具。

建築材料：各種夾板，纖維板，油毡，防火膠板，窗玻璃，磁磚，地磚，吸音板，塑料窗紗，塑料管，衛生潔具等室內建築材料，漁需品等。



家用電器：電冰箱，冷氣機，電視機，電風扇，電飯煲，電熱水器，電熨斗，電爐，電鐘，電鬚刨，電吹風，電動按摩器，柏燈，日光管，燈泡，節日燈飾，電線，膠木零件，半導體掛鐘，收音機，半導體收音機，收音電唱兩用機。

日用百貨：橡膠鞋，塑料鞋，塑料拖鞋，皮鞋，縫衣機，自行車，手錶，鬧鐘，打火機，拉鍊；搪瓷器皿，鋁製器皿，玻璃器皿，不銹鋼器皿，熱水瓶，餐具，塑料製品；洗衣粉，洗衣皂，去污粉，香皂，牙膏，化粧品；ABS箱，人造革箱包，皮箱，皮衣，皮手套，及皮革製品，攝影器材，照相機，放影機，膠卷，電影膠片，相紙，電筒，電池，電珠，安全刀架，刀片，理髮用具及其他日用百貨等。

香港代理處：

華遠公司

地址：香港灣仔高士打道
灣景中心大廈

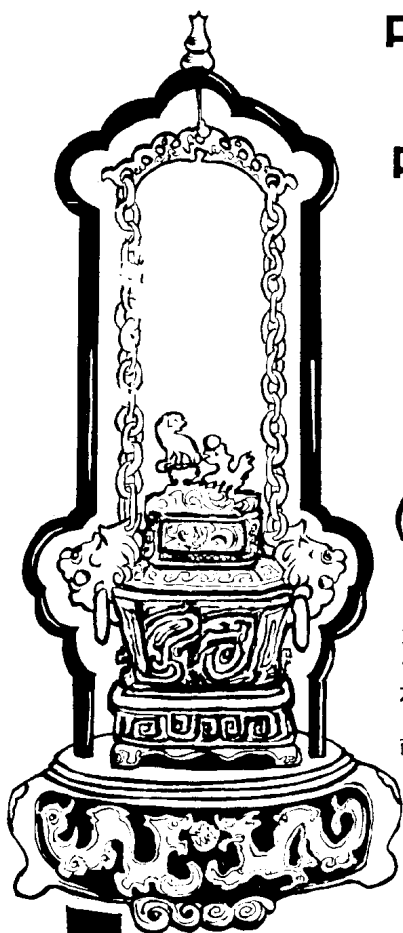
電話：5-754391

電掛：(中文)6678

(英文)“HYCOMP”H.K.

電傳：61231 HYCOPHX





中國工藝品

香港代理

中國地毯

香港總經銷

中藝

(香港)有限公司

總寫字樓及營業部

九龍彌敦道233-239號嘉利大廈七樓

商場：九龍彌敦道233-239號

九龍尖沙咀星光行

香港中環亞細亞大廈

玉刻、牙刻、景泰藍、雕漆、金銀首飾、木刻、石刻
漆器、料器、漆傢俱、雕木傢俱、屏風、紅木小件、
古玩什項、金木刻、綉片香包、手工玩具、工藝作品
各地精巧傳統手工地毯，品種多樣，規格齊全。



CICIR 076014

中國中發有限公司

Chunghuo Chung Fah Company, Ltd.



專營國產棉針織品批發

DEALING EXCLUSIVELY IN
CHINESE COTTON GOODS
AND KNITWEARS



棉織品 針織品 毛織品

COTTON GOODS
COTTON KNITTED WEARS
WOOLLEN KNITTED WEARS



品種齊全 常備現貨 接受本銷出口訂貨
STOCKS REGULARLY AVAILABLE IN LARGE
VARIETIES FOR PROMPT DELIVERY OF
WHOLESALE OR EXPORT ORDERS



地址：香港德輔道中 249 - 253 號東寧大廈十七至十九樓

Address: 249-253, Des Voeux Road, C.,

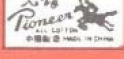
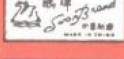
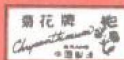
Tung Ning Building, 17-19/F., Hong Kong.

電話：(Telephones): 5-448778 5-430154 5-435782

電掛：(Cable Address): "CHUNGFAH" HONG KONG.



王兔牌



第四篇 工商經濟便覽

香港經濟要覽	(1)
香港的各項統計	(14)
香港進出口辦法及手續	
1. 管制貿易的機構	(21)
2. 貨品管制	(22)
3. 進出口貿易申請	(23)
4. 貨物報關手續	(27)
5. 對外貿易關係	(28)
6. 促進貿易的組織	(29)
各國(地區)駐港領事館及商務專員公署一覽表	(35)
香港各銀行及其分支行一覽表	(41)
在香港設立代表辦事處的外國銀行名表	(70)
香港各保險公司一覽表	(76)
香港輪船公司一覽表	(84)
香港至世界各地航線的航空距離	(99)
香港工商業務有關機構	(101)
香港主要貨倉一覽表	(104)
港九冷藏貨倉一覽表	(107)
香港航空公司一覽表	(109)
中國商品香港代理商、主要經營商行一覽表	(110)
國貨公司地址及電話	(160)
海陸郵件郵費表	(164)
航空郵件郵費表	(165)
航空郵包收費表	(166)
電報收費表	(172)
航行中船隻電報電話收費表	(175)
國際電話收費表	(176)

中國對外貿易和其他對外業務機構名表	(179)
中國海關對旅客行李驗放的規定	(197)
中華人民共和國海關對寄自或寄往香港、澳門的個人郵遞物品監管辦法...	(199)
中華人民共和國海關對來往香港或澳門的旅客行李物品的管理規定	(202)
中國海關對進出國境華僑等旅客的行李物品監管暫行規定	(208)
中華人民共和國關於入境旅客行李物品和個人郵遞物品徵收進口稅辦法...	(210)
《港澳同胞回鄉證》的申領及使用辦法	(212)
外匯券使用須知	(213)
通用度量衡換算表	(215)
外地主要貨幣對港幣滙率表	(220)
人民幣對外幣滙價表	(220)
世界各地標準時間對照簡表	(221)

香港經濟要覽

(本報資料室編)

香港(包括香港島、九龍、新界地區)，位於中國大陸南部，在北緯二十二度九分至二十二度三十七分，東經一百一十三度五十二分至一百一十四度三十分。全境面積為 403.75 平方英里(包括新填土地)，其中香港島面積(包括附近小島) 29.2 平方英里，九龍半島(包括昂船洲)面積 4.1 平方英里，新界(包括新界陸地及 235 個大小島嶼)面積 370.4 平方英里。

香港、九龍和新界的地勢，丘陵起伏，山丘大多從東北向南伸延，與中國福建省、廣東省部份的丘陵排列方向相同，但是香港地區的山丘，在古代有一部份已經沉沒於海裏，形成許多山勢陡斜的島嶼和海灣。

新界有幾條河流，其中最長者為深圳河，發源於廣東省寶安縣，由東北向西流入后海灣。其他河流如城門河、錦田河、元朗河、屏山河、林村河等，皆非常短小，只可供灌溉之用。

在香港市區與九龍市區之間，是面積 6 千公頃，闊度 1.6 至 9.6 公里的海港，有三個主要入口：①東邊入港水道為鯉魚門，可容巨輪進入；②西邊入港水道為琉璃海峽；③西北邊入港水道為汲水門。港內有三個大海灣，即九龍灣、紅磡灣和愛秩序灣。港內又有兩個避風塘，一為九龍油蔴地避風塘，另一為香港島銅鑼灣避風塘。

香港位於熱帶，但異乎一般熱帶國家，氣候四季顯著不同。冬天的特點是亞洲大陸性反氣旋經常帶生寒冷及往往乾燥的空氣。雖然十二月至三月之平均氣溫為攝氏 15 至 18 度，但一月、二月及三月份的氣溫，跌破攝氏 10 度亦屬常見。在冷空氣侵襲期間，強風經常從北面或東面吹

來。冬季及全年大部份時間吹和緩東風。

夏季屬熱帶氣候，天氣炎熱潮濕，間有驟雨或雷暴。雖然東南亞主要受西南季候風影響，但本港經常吹輕微及無定向風。在六月至九月間，下午氣溫常逾攝氏32度，平均氣溫則為攝氏27至29度。七月至九月間，熱帶氣旋經常吹襲本港。平均每年約有五個氣旋引致本港吹強風及大約有一個氣旋會帶來烈風或更強勁之風。雖然十二月至四月間從無烈風吹襲本港，但太平洋及南中國海全年均有熱帶氣旋出現。當熱帶氣旋離香港約700至1000千米時，本港天氣通常是晴朗和酷熱。但當氣旋迫近本港時，風力便會增強而且會帶來廣泛地區的大雨。由熱帶氣旋所引致之惡劣天氣，通常會影響本港一至三天。

春季的典型天氣是陰雲密佈，常下微雨或毛毛細雨，有時十分潮濕，沿岸有霧，日常氣溫變化很大，但整季氣溫顯著上昇。秋季除了偶而受熱帶氣旋或冷空氣吹襲外，通常均陽光普照，而且乾燥。

全年平均雨量為2,246.4毫米，而五月至九月所錄得的雨量約佔其中80%。六月為全年最潮濕的月份，三天中約有兩天下雨，平均雨量為457.5毫米。十二月為最乾燥的月份，平均雨量僅有25.9毫米，通常全月只約有五天下雨。

足以影響本港的嚴重氣候現象包括五月至十一月的熱帶氣旋，多在十月至三月間出現的強烈冬季季候風，十二月至二月間在新界山地及內陸下降的霜和冰雪，以及四月至九月間經常發生的雷暴等。水龍捲、冰雹及雪則較罕見。雖然位於尖沙咀的天文台錄得的最低氣溫為攝氏零度，但新界及地勢較高地區有時錄得零度以下的氣溫。

香港土地面積共計1,061平方公里，可耕地（包括菜園及果園地）只約佔全部土地面積的9.5%。其中三分之二以上都集中在新界西北的沖積平原地帶；其餘則分佈在各較小的村谷地帶。至於在香港本島方面却極少可耕地。

1841年時，香港的人口只約有2,000人，幾乎全由筲箕灣、香港仔及赤柱的漁民所構成。第二次世界大戰日本佔領結束後，到1947年底，估計人口已增至180萬人。至1961年5月30日，據香港戶口統計署長發表的核實戶口統計數字，香港人口總數為3,133,131人；其中，男性佔1,610,650人，女性佔1,522,481人。至1966年人口覆查時，據香港戶口統計署發表的數字為3,716,400人；其中，男性佔1,884,400人，女性佔1,832,000人。1971年三月九日，當局進行戶口調查，其後發表的人口數字為3,948,179人。其中，男性佔2,010,204人，女性佔1,937,975人。

據《香港政府年報》報道，至一九七九年年底時，香港人口總數估計為5,017,000

人(男性 2,611,600 人; 女性 2,405,400 人), 比 1969 年的估計人口 3,906,100 人增加了 28%。其中, 98% 以上是中國人。在香港居住的外國人中, 英聯邦國家或地區的 64,900 人, 其中有 23,400 人為英國人; 非英聯邦國家或地區的 61,400 人, 包括美國 10,600 人, 葡萄牙 6,000 人, 日本 7,400 人, 菲律賓 9,500 人, 印尼 2,700 人, 西德 2,100 人, 荷蘭 1,000 人, 南朝鮮 1,600 人, 法國 1,400 人, 巴基斯坦 7,400 人。

根據港府統計處發表的數字顯示, 截至一九八〇年六月底止, 本港人口估計為五百零六萬七千九百人。這數字較一九七九年底高出五萬零九百人, 或百分之一。

人口增長率內所佔比重最大者仍為外來移民實際增加額。人口自然增長率為百分之零點五或一萬五千七百人。

據港府統計處編印的《未來二十年香港人口之推算》報告書稱, 到一九八六年, 本港人口預料會增至約五百二十萬, 而再過十年更增至五百九十萬。

它稱, 由於生育率及死亡率普遍下降, 人口年齡比例預料亦會有所改變。可預見, 老年人人數將會增加, 而兒童人數則會減少。在未來十五至二十年間, 超過六十四歲的人將佔人口百分之九以上, 而十五歲以下的則佔百分之二十四左右。

香港當前是東西各國和東南亞各地區貿易交通的重要港口。港口水深寬闊, 是一個天然良港。一萬噸巨輪可以停泊, 海上交通很便利。航空交通方面, 由於啓德機場設備近年已有擴展和改進, 已可容納巨型飛機升降, 並可日夜通航。橫跨海港的海底隧道建成後, 使港島及九龍半島交通更形方便。一九七九年, 使用海底隧道的車輛共為 3,210 萬車次。該隧道年內收入共一億九千四百四十萬元。此外, 紅磡新火車站的啓用, 也有利於鐵路運輸。

全港目前的公路有 1,146.7 公里, 其中香港島有 344.8 公里, 九龍半島有 340.7 公里, 新界有 461.2 公里。陸上交通工具有電車、公共汽車(巴士)、十四座位公共汽車、火車, 以及各種汽車。水上交通有港內輪渡交通和對外航運交通, 香港對世界大部份地方都有海上定期交通。1979 年, 各線海洋輪進出口總數達 19,760 艘次。香港啓德機場為航空交通樞紐, 共有 30 條國際航綫與世界各大都市相通。每週有九百多架次飛機在啓德機場升降。1979 年在啓德機場升降飛機有 55,928 架次, 來往旅客有 572.7 萬人次, 其中多數是遊客。來往旅客人數比上年增加 43 萬人。進出口貨載有 257,408 公噸, 比上年增加 12.5%。空運貨值達 360 萬港元。

位於啓德機場的新貨運大廈, 已於一九七六年全部落成, 每年可處理貨物 50 萬公噸。新貨運大廈是由香港空運貨站有限公司所經營, 所有輸出或輸入本港的空運貨物皆在此集中處理。

香港近年來人口激增, 各種各式地面交通工具雖續有擴充, 但仍無法減輕交通的負荷, 擠塞情況十分嚴重。為了疏導交通, 港府業已進行興建地下鐵路運輸系

統，整個計劃成本預算約 58 億港元，其中 8 億港元已由港府在其預算中撥出，餘下的 50 億港元，則由香港地下鐵路公司向本港及海外籌措，及以出口信用方式取得貸款。

地下鐵路於一九七五年十一月間動工，完成後的路線是由港島遮打道開始，經一條專設的海底隧道至尖沙咀，經佐敦道、窩打老道、亞皆老街、太子道、石硤尾、九龍塘、樂富邨、黃大仙、鑽石山、彩虹邨、九龍灣、牛頭角至觀塘止，全長 15.6 公里，現已全部竣工，一九八〇年二月已全綫通車。

一九七七年七月，港府批准香港地下鐵路公司的一項建議，把鐵路綫擴展至荃灣，擴展的路綫全長 10.7 公里，有 11 個車站。擴展工程在 1978 年中開始，到 1982 年底完成。估計此項工程共耗資 41 億港元，全部將由地下鐵路公司以貸款資助興建。

自從第二條獅子山隧道於一九七八年十月完成通車，九龍和新界間往返遂有兩條行車綫。一九七九年獅子山隧道來往九龍及沙田的車輛幾近 938 萬輛次。獅子山隧道費總收入為 1,150 萬元。

近幾年來，由於港九市區擠迫的人口逐漸向新界鄉鎮徙移，衛星城市陸續擴建，因此溝通城鄉的交通工具負荷亦日益沉重，建造了超過四分一個世紀的青山道再無法應付每日來往港九及新界各地的大量車輛，港府遂於一九七四年秋季興建屯門快速公路。這條快速公路全程約十五公里，可將由荃灣至屯門的時間縮減至十五分鐘左右。

屯門快速公路第一期工程已於一九七八年五月完成，開放通車。目前可供使用的是六綫行車，一來一往每邊各佔三條綫。而整條屯門快速公路的計劃是全路來往共有十二綫行車的。這另外的六條綫列入第二期工程，即將動工，預計需時兩年半續建完成。到時，這條快速公路才算全部竣工。

為了配合港島南部的發展，及縮短該區與港島北部和九龍的距離而興建的香港仔隧道，已於 1977 年五月正式動工。

此條籌建歷十年之雙管隧道工程，建築費達 2.8 億元，全長約 1.9 公里，貫通高約四百二十六公尺的金馬倫山及聳高信山的中峽，提供一條行車時間只需三分鐘的高速公路，全部工程預計需時三年半完成。

香港仔隧道於一九八一年間通車後，將會成為本港一條主幹公路，經其他道路系統，與海底隧道與屯門快速公路相連接。

香港島和大陸之間的海港，總面積 6 千公頃。港內共有 71 個泊碇所，其中有 43 個可以泊 183 公尺長的船隻，其餘可泊 135 公尺長的船隻。燃料及食用水、煤及油渣等有經常儲備，食水可向商業碼頭或供水

船隻獲得供應。港內並設有較完善的碼頭及倉庫。目前為適應國際貨運需要，葵涌興建貨箱船隻停泊所現有六個，可泊六萬總噸的貨箱船隻。全部由私人公司或財團經營。

目前，新界屯門新工業城市的建設正在加速進展，各類型工業紛紛投資設廠。此外，鄰近屯門的元朗橫洲工業邨及中英邊境的深圳市，亦有不少廠商前往投資發展工業生產，在此一地區內，工業原料及製成品的運輸，為求降低成本，亟需一個海運的貨箱碼頭。

針對上述需求，港府當局現已着手籌劃在屯門覓址闢建新貨箱碼頭。初步計劃，擬在青山近龍鼓灘地點興建，該處接近后海灣，可泊吃水較深的貨箱船隻，有公路直達，交通便捷。

香港土地總面積為1,061平方公里，其中農地僅佔9.5%。

【農 漁 業】 香港的農漁業集中在新界及各離島，農業及漁業人口估計佔香港就業人口的3%。產品有稻穀、蔬菜、菓品、生豬、家禽、魚類及牲畜等。但因耕地少、人口多，所產稻米不足自給，要靠從外地輸入。主要農業區是新界元朗的大平原。據港府統計，新界出產的蔬菜約佔本地消費量的百分之四十，本地雞約佔消費量百分之七十二，本地豬約佔屠宰量百分之二十，本地魚約佔鹹水魚消費量的百分之九十。

一九七九年，香港農作物產值4.48億港元（包括蔬菜、花、大米、水果等在内，其中蔬菜佔總產值百分之八十九，一九七九年產值為3.98億港元），家禽產值為4億港元。

香港有漁船五千四百艘，其中90%為機動漁船，漁民約35,700人。1979年魚類及魚類產品達189,790公噸，產值為11.9億港元。其中，海魚有94,276公噸，批發價值5.2億港元。

香港魚塘的面積共1,830公頃。一九七九年塘魚的產量為6,540公噸，佔本港淡水魚消費的16%。

過去十年內，香港海魚養殖業有所發展。作業方法是在香港各處隱蔽海灣，特別是新界東部，把從海中捕獲的幼魚放進籠內，懸在木筏下，飼養長大。一九七九年，約60個養殖場供應的活海魚總重量達720公噸，價值3,200萬元。

工業在香港經濟上佔重要地位。香港的重工業，包括造船業、拆船業、輥鐵業、機器製造業、飛機工程業和水泥業等。**【工 業】** 輕工業方面以紡織工業和製衣工業為主，包括棉紡、絲紡（包括人造絲）、毛紡、織布、針織、染布（包括印花的整理）、製衣等七個行業，近年又發展了電子、光學儀器、玩具等新興行業。

紡織業和製衣業是香港最大的工業，僱用員工約佔本港工業總勞動人口的42%，出口額約佔本港出口總值43%。一九七九年紡紗織造業的出口業績較一九七八年為佳。雖然香港和歐洲共同市場及美國簽訂的現行雙邊紡織品協議載有限制條款，但製衣業出口收益仍較一九七八年為多。一九七九年本港紡織業及製衣業出口總值達241億9,600萬元，一九七八年則為185億7,800萬元。

棉紗產量從一九七八年的1億7,000萬千克增至1億8,600萬千克。一九七九年的人造纖維紗和混棉人造纖維紗的產量為4,800萬千克，一九七八年則為4,700萬千克；精紡毛紗的產量為460萬千克，上一年則為450萬千克。各種港產紗線大部分供本港使用。

本港織造業有織機31,543部，一九七九年生產各種纖維和混合纖維織物共8億6,800萬方米，一九七八年則為7億8,800萬方米。正如往年一樣，大部分產品為棉織品，佔總產量84%。本港生產的織物大半整疋出口，但亦有大量本地織造和整染的布疋供本地製衣廠之用。

一九七九年本港輸出針織物1,000萬千克，其中30%屬人造纖維或混棉人造纖維織物，68%是棉織品；一九七八年的輸出量為930萬千克。此外並有大量各種針織物供本地製衣廠使用。

整染業為紡紗業、織造業和針織業提供優良的輔助服務，處理大量需要漂染、印花和加工的紡織品，進行的工作包括紗線收縮、多色滾軸印花及絲網印花、轉印、布料預縮、永久壓褶和聚合處理。

製衣業是紡織界規模最大的行業，僱用工人260,615名，約佔本港工業總勞動人口的30%。一九七九年港製成衣出口總值達201億3,100萬元，一九七八年則為157億900萬元。

以出口貨品總收益而言，電子業仍高踞本港製造業第二位。一九七九年電子產品出口總值達65億8,200萬元，一九七八年則為47億4,100萬元。全港有電子廠1,075家，僱用工人90,567名。產品種類繁多，包括收音機、電腦記憶系統、電子計算機、電晶體、集成電路、半導體、已裝好的微型電子組件、電視機、煙霧探测器和防盜警鐘系統等。由於其他工業，特別是玩具業和鐘錶業，也應用電子技術，電子工業與其他工業的分界綫，越來越難劃定。

雖然油價增加以致塑膠原料的成本提高，一九七九年塑膠工業的業績尚佳。塑膠品出口總值達48億800萬元，一九七八年為35億6,100萬元。全港有塑膠廠4,674家，僱用工人87,853名，產品以玩具為主。香港在供應玩具方面現仍高踞世界首位。

鐘錶業，特別是電子錶業，在一九七九年續有擴展。年內，該業出口總值達46

億2,300萬元，一九七八年則為29億8,300萬元。全港有鐘錶廠770家，僱用工人31,931名。產品包括機動及電子鐘錶、錶殼、錶面、金屬錶帶、已裝嵌錶機和各種原料製成的錶帶。

其他重要的輕工業產品有旅行用品、手袋和同類產品、金屬製品、首飾、家庭電器用品、電動機械、儀器和用具。

本港船廠提供的優良修船服務，取價廉宜；許多船廠亦建造不同類型的船隻。青衣島有數間大規模的造船廠和修船廠，仍在興建中，但已開始為航運業服務。一九七九年內，兼備修理和製造設施的葵涌貨櫃碼頭，共處理相等於130萬個20呎長的貨櫃；香港為亞洲優良港口的地位，更為鞏固。

本港飛機工程業享譽國際。飛行亞洲各地的航機大多在香港保養、檢查和修理。

機器、機械工具和零件製造業，除供應產品給本港其他工業外，對本港的出口貿易亦有貢獻。主要產品有容量達4,250克的塑膠業用吹模、射模和擠壓模型機、電動壓機、車床、鉋床和鑽床、打磨機、印刷機、針織機和整經機、以及電鍍器械。

缺乏勞動力，工資日增和工人流動性大也是一九七九年香港工業比較突出的問題。由於若干行業人手缺乏，影響了正常的生產效率。

近年來，由於海外市場貿易保護主義抬頭及本地各項生產成本日增，使香港工業有尋求新出路的必要。港府在一九七七年十月委出一個“工業多元化諮詢委員會”來研究有發展潛力的工業，並就修改現行工業政策或訂出新政策，向當局提出建議。

一九七九年新公司註冊10,284家，比一九七八年增加1,438家。其中，註冊資本額在500萬元或以上的有131家。新註冊公司資本額共31.16億元。至一九七九年年底止，本地註冊公司總數累計達67,429家，一九七八年底是57,945家。一九七九年外地公司在港新註冊172家，到一九七九年底止累計共1,269家，包括53個國家和地區，其中美國318家，英國173家，日本141家。香港現有保險公司338家，其中只有166家屬本地公司。

一九七九年商品貿易總值為1,617億7,100萬元，較一九七八年增加38%；入口總值上升86%，共達858億3,700萬元。本港產品出口增長率為37%，總值為559億1,200萬元；轉口貿易額則達200億2,200萬元，增長率為52%。

全港500萬人口和各類工業的需要，幾乎全賴外地輸入的物資供應。一九七九年原料及半製成品的入口總值達375億700萬元，佔全年進口總額44%。需求殷切

的入口貨，計有人造纖維布料（37億2,800萬元）、鋼鐵（28億8,400萬元）、鐘錶機、鐘錶殼及其他零件（25億7,200萬元）、棉布（24億4,000萬元）、塑膠模料（22億9,400萬元）、電晶體、二極管及半導體集成電路（16億9,600萬元）。

消費品輸入總值共215億3,000萬元，佔進口總額25%。輸入的主要消費品，計有鑽石（36億2,400萬元）、衣物（19億7,600萬元）、收音機、電視機、唱機、唱片和錄音機（17億1,900萬元）、錶（16億6,700萬元），以及寶石、象牙、首飾、金器和銀器（10億1,400萬元）。

進口的機器及生產設備佔進口總額14%，其中大部分為機器的電子組合零件（20億5,900萬元）、運輸設備（19億2,100萬元）、電動機器（12億9,600萬元）、其他工業機器（7億3,100萬元）、辦公室機器（6億6,400萬元）與紡織機器（5億8,800萬元）。

進口的食物共值99億6,800萬元，亦即佔進口總額12%。進口的食物包括魚類和魚類製品（15億100萬元）、生果（13億6,800萬元）、肉類和肉類製品（11億8,600萬元）、蔬菜（10億3,100萬元）和豬隻（9億4,200萬元）。礦物燃料、潤滑油和副產品類輸入總值達46億7,600萬元，佔進口總額5%。

一九七九年，日本仍為本港進口貨的主要來源地，佔總額23%。中國次之，佔進口總額18%；而進口食物及牲畜中有45%來自中國。美國所供應的貨品則佔進口總額12%。其他的重要來源地計有台灣、新加坡、英國、西德、瑞士和南韓。

香港的出口貨幾乎全屬製成品，成衣出口仍高踞首位，輸出總值達201億3,100萬元，佔本港出口總額36%。其他製成品，主要為塑膠玩具、玩偶、塑膠花、首飾、金器及銀器，總值達94億5,400萬元，亦即佔17%。攝影器材設備、光學器材及鐘錶出口總值為51億2,600萬元，佔出口總額9%。紗線、布料、紡織製成品及有關製品輸出總值為40億6,500萬元，佔出口總額7%。其他重要的出口貨包括收音機、電動及非電動家庭設備、二極管、電晶體及同類的半導體裝置、電子微型電路、金屬製品、旅行用品、潔具、水管、生熱和照明設備及鞋類。

本港出口貿易的動向和水平，主要受到各大海外市場的經濟狀況和商業政策影響。年內，輸往美國及歐洲共同市場的產品佔出口總額63%。輸往美國的貨品佔本港產品出口總額34%，西德佔11%，英國佔11%。年內，輸往日本的貨品大幅度增加，共值26億5,600萬元。其他重要的市場計有澳洲、加拿大、新加坡、荷蘭及法國。一九七九年內，輸往石油出口國組織成員國的貨品續增。

年內，轉口貿易顯著增加，佔本港產品出口及轉口總額26%。主要轉口貨物為紗線、布料、紡織製成品及有關製品、珍珠、寶石及次等寶石、鐘錶、電動機械、儀器和用具及成衣。這些轉口貨物的主要來源國為中國、日本及美國。日本仍為最

大的轉口市場，美國、新加坡、台灣及印尼繼之。

第二次世界大戰後，香港政府財政收支，除初期以及一九五九至六〇年度，一九六五至六六年度和一九七四至七五年度出現赤字外，其餘每年均有盈餘，數字且相當巨大。

香港當局一九七九至八〇年度財政收支預算案，是於一九七九年二月二十八日在立法局會議上提出。根據這個預算草案開列，新年度總開支預算為124.54億元，比上年度修訂預算開支增加11.6%。其中，經常開支83.6億元，較上年度修訂預算增加12%；非經常開支40.94億元，則增加10%，現年度總收入預算為138.87億元，比上年度修訂預算收入增加12%。其中，經常收入114.7億元，增加15.5%；非經常收入為24.12億元，則較上年度修訂預算減少三千萬元。

香港當局一九八〇至八一財政年度的收支預算草案，經於一九八〇年二月二十七日在立法局會議上提出，這是八十年代香港當局的第一個財政收支預算案。

根據這預算草案開列，新年度港府（不包括市政局）總開支預算為一百八十四億四千二百萬元，比現年度修訂預算開支增加29%；新年度港府（不包括市政局）總收入預算為二百一十五億三千三百萬元，比現年度修訂預算收入增加30%。預算收支比對，可有盈餘三十億九千一百萬元，這也是香港當局提出的歷年來最龐大盈餘的預算案。

香港當局最近幾年來都在巨大盈餘的基礎上，再提出巨大盈餘的預算案。

據港府財政司夏鼎基在他的預算案演詞中估計，現財政年度（一九七九至八〇年度）會出現二十三億一千八百萬元的盈餘，“這是歷來最高的紀錄”，而且，“這種遠較預算數字為大的盈餘，已經是連續第三年出現”。現年度收入的修訂預算為一百六十五億五千萬元，比原來預算超出19%；支出的修訂預算為一百四十二億三千二百萬元，比批准的預算多14.5%；於是盈餘並非原來預算的十四億五千五百萬元，而是二十三億一千八百萬元。據夏鼎基說，至一九八〇年四月一日，本港的財政儲備將達八十九億元，即使預備撥出三十二億元來“保證本港的正式或有負債”後，亦仍將有為數約五十七億元的“自由”儲備。縱使如此，新年度收支預算案仍然在追求更加龐大的盈餘數字。

最近幾年來，港府歲入數字的增幅是相當驚人的。從一九七七/七八年度至一九八〇/八一年度，平均每年遞增率達30%之巨。例如一九七九/八〇年度修訂預算收入即比上年度增31.8%，而一九八〇/八一年度預算收入又比上年度修訂預算增加30.1%。正是這樣，在一九七七/七八年度港府歲入首次超過一百億元，而一九八〇/八一年度預算歲入則已超過二百億元，三年之間歲入數字增加了一倍。近幾年來港府歲入數字的增幅，也遠遠大於本港生產總值的增幅。

近年來，香港經濟發展產生失衡現象，特別是內部經濟過熱，依然未見有較大改善，這在極大程度上正是與香港當局的財政政策有關。新年度港府預算開支一百八十四億餘元，即比一九七五/七六年度歲出六十億餘元增加了三倍有多。港府開支的急劇增加，使本港內部消費過熱的失衡情況，難望有較大的改善。

戰後以來，香港居民的稅負日益沉重，從戰後各年香港當局財政收入看，以當年人口平均計算的香港居民每人的稅負，在戰後第一個財政年度為51元，到一九七六至七七年度已增至1,689元，而一九七七至七八年度再增至1,903元，一九七八至七九年度再增至2,237元。香港居民的每人平均稅負，為戰後第一個財政年度的近44倍。近幾年來，香港當局突擊加稅、分期加稅的事例愈來愈多，香港居民無不談稅聲變。

近年來，隨着香港金融業的“國際化”，以及西方金融資本【金融】不斷加強利用香港，使香港金融業務與西方的聯繫更為密切，所以西方金融貨幣市的動亂，都敏感地反映到香港金融市場來。

一九七九年是香港金融業變化較大的一年。國際石油危機深化，西方工業國家通貨膨脹趨劇，以及世界政治局勢動盪，使國際金融貨幣市場掀起險惡的投機浪潮，作為地區性金融中心的香港，金融市場也受到較強烈的衝擊。在一九七九年內，無論金價、匯價、息價等方面，均有相當劇烈的波動。

過去的一年，香港金市與外圍金市一樣，長期出現波濤洶湧的局面，價格起落的頻密與強烈，為戰後以來所罕見。

年內，金價走勢的特點是伴隨着油價的調整而上升，而中南半島及中東地區政局動盪，亦加速了金價的漲勢。以年底的收市價每司兩3,088元與一九七八年同期比較，升幅達137%，全年高低價波幅則為1,853.8元，是香港有史以來金價漲勢最急，波動最烈的一年。

通貨膨脹惡化，刺激人們買金保值的心理，並助長了黃金的投機買賣。去年，香港金銀業貿易場九九金期貨的交投十分活躍，全年驗金數量約為九十五萬司兩，比前年增逾一倍。

另一方面，香港外匯市場匯價波動的頻烈，雖比黃金市場為遜色，但從一九七七年下半年開始便不斷低跌的港元匯價，在過去一年內，其弱勢未見有較大改善，且大部份時間是處於較低的水平。

根據香港當局以港幣對其他十五種貨幣匯價、按貿易加權編算的港幣滙率指數，自於一九七八年七月下旬跌破一百大關後，便一直輾轉於一百的水平以下。進入一九七九年，該指數更迭創新低點，一月底跌為95.5，六月底跌至90.2。

港元匯價進一步疲瀋，在很大程度上是由於香港外貿逆差持續擴大。一九七九

年上半年，外貿赤字已達52億元，給港元匯價帶來很大的壓力。進入下半年，入口貿易的增幅並無顯著減小，但由於出口貿易有比預期更好的發展，使外貿長期逆差的形勢一度改觀，八月份且出現2.15億元的盈餘，為一九七七年九月以來首次的出超紀錄。此外，八月下旬，香港各銀行大幅度提高存放款利率至歷史性的高水平，對港元外調套息起到一定的阻抑作用，疲軟的港元匯價藉以得到喘息機會，港幣滙率指數止跌回穩，重上90關口。進入十月，指數一度升近93；到十一月十日，終於重見去年底93.2的紀錄，至十一月十三日，指數更進一步升至93.6，比最低點的87.2回升了7.33%；直到十二月二十九日，指數則為93.1。雖然港幣滙率指數維持一九七八年底的水平，但港元對各主要貨幣兌價却並非皆同樣回升至前年底的價位，例如，每百美元仍可兌494.50港元，升幅為2.81%；每百西德馬克可兌289.40港元，升幅為8.88%；每百瑞士法郎可兌314.50元，升幅為4.76%；每英鎊則可兌11.14港元，升幅達12.87%；只是由於日圓比港元更疲弱，每萬日圓跌至兌207.70港元，跌幅達16.49%，以致港幣滙率指數被牽高了。

年內，本港內部經濟過熱的問題仍然突出，房地產、黃金及股票各市場均十分興旺，刺激銀行的信貸迅速擴張，使通貨膨脹率急劇上升至兩位數字，也促使港元匯價進一步低跌。為了抑遏內部需求，緩和港元匯價的跌勢，在當局的授意下香港各銀行的存放款利率作了多次調整。

自從一九七四年十月底以來，香港銀行利率連續調低了十五次，直至一九七八年五月才見調升。此後，隨着港元匯價的下跌、銀行信貸的擴張，銀行利率不斷調升。去年二月中旬，鑑於外圍利率較高，香港資金續見外流，令港元匯價更為疲弱，本港銀行於是再度提高利率，最優惠貸款利率從前年底的九厘半升為十厘半，但劃一存款利率則維持不變，三月期、六月期和一年期的存息仍分別為四厘半、五厘二五和六厘七五。不過，港元匯價跌勢持總，加上外圍利率不斷上升，對香港利率壓力加大，所以，在三月中旬至四月中旬的短短一個月內，存放款利率共調高了三次之多，最優惠貸款利率升至十三厘，不但比一九七四年十二厘的最高水平還高出一厘，而且還超越當時英國的十二厘及美國的十一厘七五。儘管本港銀行利率數度提高至歷史性的高水平，但銀行的放款增長年率仍在百分之四十以上，加上港幣滙率指數跌至新低點，香港外匯銀行公會於是在八月下旬決定再度全面大幅度調高利率，除了六個月期存息比前提升四分之一厘而為九厘二五外，三個月期及一年期存息均升一厘半而分別為九厘二五和十一厘半；最優惠貸款利率亦躍升至十四厘半的驚人高峯。其後，由於香港外貿赤字沒有嚴重惡化，港元匯價漸趨穩定，銀行放款增長率也回降至百分之四十以下，利率升勢才告止住，直至年底仍沒有變動。

一年來，香港銀行業有較顯著的發展，持牌銀行的數目急劇增加。在一九六七

年至一九七八年三月期間，本港的持牌銀行數目，基本上未有變動；直至一九七八年三月，香港當局宣佈恢復簽發銀行營業牌照後，持牌銀行的數目即由原來的74家激增至年底的115家，增幅逾半數。這些新持牌銀行分別來自十二個不同的國家，使本港金融業的國際化更邁進一步。包括分支行在內，本港銀行在一年內由871家增至逾一千家。又據港府銀行業務監察專員的統計，在一九八〇年八月一日，外地銀行在香港設立的代表辦事處共有104家。此外，根據一九七六年香港當局通過的存款公司條例而註冊的財務公司已有270家，其中約有八十家是直接隸屬於銀行的。金融企業的大量增設，使香港金融市場活動加強，競爭也隨而加劇。

香港旅遊事業，近年頗有發展，旅遊事業收益逐年增加。

【旅遊】

隨着旅遊地區的開闢和文化、娛樂事業的發展，以及酒店設備的改進，來港遊客也隨而增多。據香港旅遊協會統計，1979年來港遊客有2,213,209人次，比1978年增加7.7%。在香港紡織、製衣工業的出口市場受到貿易保護主義影響之際，旅遊事業對香港經濟已佔一定的地位，旅遊收益足以彌補本港貿易逆差大部份。1979年來港各國遊客中，仍以日本遊客最多，共計有501,034人次，較1978年的人次增加4%，而東南亞國家遊客，由1978年的503,650人次，增至1979年的610,710人次，增幅高達21.3%。美國遊客308,857人次，也增加5.8%。

本港現正興建新的酒店，文化藝術中心及會議中心也先後設立，娛樂及旅遊區正在積極開闢，這對延長遊客在港的居留時間，增加遊客開銷大有幫助。至1979年底，本港有酒店46家，房間總數達14,363間。1979年酒店平均出租率為91%。

據香港旅遊協會統計，來港遊客總開支（不包括來港處理業務的遊客）約為59.23億元，比1978年增加12.8億元。每一個遊客的平均開支約為2,677元。1979年，本港旅遊業雖面對東南亞地區的競爭，並受世界經濟減緩的影響，但遊客平均消費仍比1978年增加。香港旅遊協會早已成立發展部，開闢未受注意的新市場，年內特種興趣旅行團、國際會議及集會業務等遊客有大量增加。例如，年內吸引了119個國際會議及集會來港舉行，與會人數共達2.5萬人，比1978年增達72%。

一九七九年內，香港居民外出旅遊的人數不斷增加，全年達765,608萬人次，比一九七八年的714,300萬人次增加7.2%。香港居民出外旅遊的迅速增加，抵銷了香港旅遊業的一部份收入。

不過，在未來五年到十年，這方面的情形將有較大的改進。據香港旅遊協會發表報告，在過去幾年來，香港旅遊業的發展重點放在港島和九龍興建酒店方面。由於估計來港遊客將繼續增加，因此今後酒店業的發展仍成是一個重點。除了一流的高級酒店以外，收費較廉的酒店需求量也將增大。估計到一九八一年杪，本港將提供四千多間新酒店房間，使本港酒店房間總數增至一萬九千多間。