

为社会主义建设立功

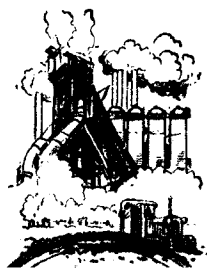
全國青年社会主义建设积极分子介绍



中国青年出版社

为社会主义建设立功

全國青年社会主义建设积极分子介绍



中国青年出版社

一九五五年·北京

書號 911 文學 215

为社会主义建設立功

青年·開明聯合組編

輯者 中國青年出版社
北京東四12條老君堂11號

經售 新華書店

刷者 北京中國青年出版社印刷廠

787×1092 1/32

一九五五年十二月北京第一版

2 1/8

一九五五年十二月北京第一次印刷

40,000

印數 1—160,000

北京市書刊出版業營業許可證出字第036號

定價(0)二角

出版者的話

一、根据青年团中央關於宣傳和貫徹全國青年社会主义建設積極分子大会的指示，为了宣傳、介紹出席大会的積極分子的先進事蹟，特从參加这次大会的積極分子中，选出六十七名，編成「偉大祖國的忠實兒女」、「做一个青年積極分子」、「为社会主义建設立功」三書出版。

二、在編輯这三本書時，曾尽可能的照顧到了各个方面和專業。但是，也有一些積極分子，如王崇倫、郝建秀、徐建春等，过去報刊上已經多次宣傳、介紹；个别方面、个别專業的積極分子，由於材料收集不够，因此都沒有选入，特此說明。

中國青年出版社

一九五五年十月

目次

可貴的兩千七百多天·····	一
青年模範生產小組的領導人倪吉英·····	五
勘探柴達木盆地的人·····	八
和瓦斯作鬥爭的技術員·····	二
吳桂雲保持了十六個月按日全面完成生產計劃·····	四
「三好」青年——李鳳琴·····	六
農業合作化道路上的好女兒·····	三
做莊稼也要革命·····	四
勇於戰勝困難的人們·····	二
平凡的勞動，光榮的貢獻·····	元
她在電話交換機前為社會主義事業服務·····	三
成渝鐵路上的女青年列車班·····	五

姚孝花·····	三
把書刊送到山村的姑娘·····	四
僮族模範接生員韋光明·····	四
張韻笙和葡萄糖·····	四
青年助教陸渝蓉·····	五
到处都有人民的偵察兵·····	五
海防模範洪順利·····	五
第一次打擊·····	五
國境綫上的「獵手」袁應忠·····	六

可貴的兩千七百多天

在遼寧省大連水泥廠的一座紅磚老場房裏，人們可以看到一台兩丈四尺多長的皮帶大車床子，天天在笨重地運轉着。青年車工齊長源，就在这台車床旁堅持工作了兩千七百多天，沒有產生過一件廢品和返修品。

十三列車水泥才能換來的東西

提起老齊和这台老車床，却有一段很長的歷史。

從解放後開始恢復生產時起，領導上把这台大車床交給了他。當時，这台床子已經是平常老舊了。可是任務却很繁重。全廠使用的幾個長軸、大軸瓦都要經過他这台床子加工。很多工人都嫌这台床子太老了，個別同志甚至当着齊長源面前說：「你使这台床子能累斷我的腰，出了廢品費料又費工，趁早送到翻砂場去化生鉄算了；現在新式電滾床子多帶勁！」這些話，似乎也有一些道理。这台老床子的床面上，在日本鬼子使用時就留下了幾十道溝；靠床子頭的床面子長年累月的磨擦，已經凹下了幾公厘。

但是，齊長源從來不嫌床子老舊，他在黨的教育下，知道中國將要修建許多嶄新的汽車、拖拉機、工作母機、煉鋼、煉鐵等重工業工廠，需要大量資金，為了支援新企業的建設，在舊企業裏參加生產的工人就應該充分利用原有的設備，生產更多的東西。所以，他不但不想丟開这台老舊的床子，並且十分愛護它。他每天要澆三遍油，按時抹擦床子。現在，在床子旁邊還常堆着一些破木板子，他在架活和卸活的時候，常常用這些木板墊着床子面，防止部件掉下來打傷床面。甚至在架一個小軸的時候，床面上也一定放塊木板子。有的工人說：「齊師傅，架這樣小活何必這樣胆小？」他說：「床子老了就像老人的身體，一時不小心，就要出毛病。床子壞了就得花修理費，砸重了還得買一台，這要耗費多少人的汗珠子。技工們應該知道一顆釘子來處都不容易啊！」八年多來，他小心謹慎地在这台老床子上幹活，從來沒有被機器碰傷過，也沒有在床子上劃上一道溝。有一次，他算了一筆賬，要買他那樣一台新床子，工廠就得用十三列車水泥才能換回來。所以今年有人說床子老了，該換一台吧。他就用十三列車水泥的道理去說服人。

兩千七百多天沒出廢品和返修品

無論誰到機械工段去都可以看見，齊長源不論在車什麼活兒，手始終不離搖把，眼睛緊盯在刀尖上，當車刀快走到卡盤附近了，他還把車刀往前趕一趕。因為如果不這樣做，这台

老床子就會讓這根軸變成一头粗一头細，使成料變成廢品。有一次，他的徒工小周對他說：「齊師傅，車這樣長軸走刀時間那麼長，你不會活動活動，總站在床子跟前不膩嗎？」

「可是這是工作時間呀！我們这台老床子不規矩，万一在活動的時候出了廢品，工廠就得賠上料，還耽誤生產，那不更膩了嗎？」齊長源是熟悉自己周圍徒工的嗓門的，頭沒抬眼沒看就回答了。齊長源在工作時間這種嚴肅認真的態度，保證了成品个个優良。

一九五五年三、四月份，有一次他接到一張糊塗的圖紙。他想：这个煤炭粉碎机的對輪比我過去車的薄得多，按照圖紙車恐怕不一定對吧。不然翻砂工段能留這麼大的車頭嗎？他去找老車工朱家喜，兩人一起拿着圖紙、卡鉗、鋼尺到煤炭工段去作現場對照。果然他的懷疑是對的，原來技術員在圖紙上寫錯了尺碼。這些廢品事故都沒有逃出這個細心的青年工人的檢查。

老齊不只是一个兢兢業業關心質量的人，而且是經常提前完成任务的好手。遇到了緊急、複雜、精密的活兒，工段長總要交給他。

睡在車床旁邊

一九四九年夏天，颶風來了，瓢潑似的大雨一陣跟着一陣。齊長源家門前的東河兩旁變成了白茫茫的一片。齊長源早晨起來一看就慌了，他估量今天這道河要過不去了。但是他

还是急急忙忙赶去上班。他顧不得風吹雨淋，东倒西歪地一个人朝着东河走去。他試着向河裏走，沒走三公尺远，河水就到了腰部。一陣急風和激流險些把他吹倒在水裏，他便急忙回到河边上。一个地方过不去，他又另換一个地方，可是所有的地方都过不去。

後來他往下流走去。走到前面一个村子，河边有一羣工人在暴風雨中站着，正等待水流稍緩一下再拉隊过河。他参加了他們的隊伍，和大家手拉着手渡过了河。

齐長源終於來到了工廠。颶風繼續了一个很長的時間，当天晚上，他怕回家後明天沒法上班了，就乾脆用草包当褥子，鋪在場房裏睡在車床旁边，白天就製作搶修机器的配件。

他堅持了八年半沒缺过勤，沒請过假。一九五三年，他四歲的孩子得了嚴重的伤寒病。這時候正赶上他幹夜班，白天他抱着孩子去看病，夜裏还是照样來上班。八年多來，他就像軍人坚守陣地一样，坚守着生產崗位，沒有一天離開过大床子。

大家都願意向他學習

齐長源不僅是自己的工作作得很好，他还和伙伴們一貫地互助友愛，人人都說他夠得上當模範，確是大家學習的榜樣。

齐長源对同床子工人王立本總是熱心帮助，在交接班的時候，他不但詳細細地交代，有時候交代清楚了，他还怕老王弄不清楚，離開工廠後半路上又走回來交代一番。他心裏總

覺得伙伴們出了廢品自己也有責任。

在大連水泥廠裏，全廠工人都在學習他的先進思想和先進事蹟。他同組的四級工人趙仁良，一九五五年四、五月份車電動機軸瓦連廢過三次，這次向齊長源學習了以後，八月份一次廢品也沒出。齊長源所在小組八月份每個人都消滅了廢品和返修品。全車間廢品率比从前減少了一半以上。

（謝正環）

青年模範生產小組的領導人倪吉英

在北京長辛店，提起倪吉英這個二十三歲的共產黨員，不論是參加過「二七」大罷工的老年工人或是參加生產不久的青年工人，都要稱讚他幾句。倪吉英一九五零年春天到長辛店機車車輛修理工廠做翻砂工人，一九五一年就被評為廠裏的勞動模範，從一九五二年到一九五四年，一連三年都被選為北京市工業勞動模範。

從一九五二年以來的三年多中，倪吉英領導着一個小組的工人們，先後提出和推行了五十二件以上的合理化建議和先進工作方法，使「閘瓦」、「輪心」、「窗戶條」等產品的生產

效率分別提高了一倍半到四倍；這樣，使全組每年都超額完成國家計劃，其中一九五三年完成了十六個月的工作量，一九五四年完成了十五個半月的工作量。他們在一九五四年就為國家增產節約了三億三千多元的財富。這個小組在一九五四年獲得北京市模範生產小組的稱號，一九五五年又被評為北京市青年積極分子模範小組。

一九五三年年初，倪吉英小組接到一項鑄造鋼「輪心」的緊急任務。當時，全小組工人都是第一次做鑄鋼活，面臨着許多困難。但是他們虛心向老工人學習，想辦法克服了這些困難，超額完成了任務。接着，他們自動壓縮了一小時的定額工時，又提出要再突破這個定額。這時候，他們碰到了新的困難。這個困難是各小組打成的砂箱很多，而全車間却只有一個吊車吊送這些砂箱，因此許多砂箱要停在那裏等待吊送，造成窩工，使生產效率受到很大的影響。倪吉英和小組的工人們一商量，覺得小伙子們有的是力氣，就決定一起去抬五、六百斤重的大砂箱往乾燥室裏送。接連抬了幾天，每個人都累得腰酸腿痛，肩膀上紅一塊、紫一塊地腫了起來，可是生產卻沒有提高多少。倪吉英發現這不是長久之計，他為了想辦法，吃不好、睡不穩。

有一天晚上已經十點多鐘了，倪吉英開完會回家睡覺。當他走過車間門口的時候，看見鋼爐班的工人正在倒火，就猛然想起夜班工作可能不常用吊車。於是他走進車間，一面看鋼爐班的工人們工作，一面看着錶記錄吊車使用的時間，一直到深夜。他連續這樣做了三天，

最後一天晚上，一直到夜裏三點多鐘，他還在車間裏沒有回去。經過一連三個夜晚的觀察，倪吉英發現夜班工人的工作是打箱、倒火，用吊車的時候不多。於是他和大家商量以後，就把組裏的工人分成三班，盡量在晚上使用吊車。原來因為吊車不夠用而產生的窩工問題解決了，倪吉英小組鑄造「輪心」的產量也就很快突破了新定額的一倍多。

一九五四年時候，倪吉英小組都是担任客車上門鎖等小配件的翻砂任務，這些小配件一共有二千八百多種。做的時候要一個零件打一個砂型，費工費時，也容易出廢品。倪吉英曾經想把翻砂用的木型連在一起，一次打幾個砂型，但是活小、木型小，沒法連在一起。他就動員全小組的工人一齊想辦法。一天晚上，倪吉英躺在床上想來想去總是睡不着。忽然他想起過去有個老師傅用過鋁模型，把木模型改成鋁模型，就可以連在一起。第二天經過小組討論以後，大家一致同意這個作法。最後，在技術人員的幫助下，他們把「一模多鑄法」試驗成功了。隨後，他一連製成了十三種鋁製模型，使工作效率普遍提高一倍半左右，質量完全合格。接着，他們繼續鑽研，又先後推行了十四種「漏板漏模」的先進工作方法，代替了一部分手工作業，提高工作效率一倍半到三倍左右。

有一次，木型班的工人王宗輝等研究出一種做軸箱蓋的先進工具，他們因為沒有把握，特別找倪吉英幫助試驗。雖然倪吉英當時的生產任務很緊，可是他聽說這種工具能夠提高做軸箱蓋的效率，就毫不猶豫地答應了。他一連試驗了三天，不是鉄水流不均，就是沖壞了

砂型，廢品很多。倪吉英沒有灰心，繼續試驗，他又和王宗輝等研究了幾次，終於找到了發生毛病的原因，糾正了工具的尺寸有差誤，鉄水的溫度不合適和砂的硬度不夠等毛病，改進了水口，把這種工具試驗成功了。用舊工具要二十八分鐘才能做一個軸箱蓋，用這種新工具只要七分鍾就夠了。

倪吉英小組的工人大多數是三、四級工，技術不高，組裏的活又多又雜、經常變動，因此倪吉英領導大家努力鑽研技術。他們除了參加業餘的技術學習班學習以外，每週還開一次生產會議研究生產中的技術問題，有時候還請老工人參加會議指教。他們還讓技術高的工人幫助技術低的工人學技術。另外，倪吉英總是在頭一天就把第二天的生產計劃編好，使每個工人工作起來都心中有數，同時按照每個工人的特長分配生產任務，把技術高的和技術低的、重活和輕活都調配得很恰當，使每個工人都能夠發揮自己的特長。倪吉英小組就是這樣的保證了一貫超額完成任務。

（張慧賢）

勘探柴達木盆地的人

韋思槐，是個二十五歲的小伙子，是青海石油勘探局柴達木盆地六三二隊第一分隊石油

普查野外組長。一九五五年春天，當他從華東地區去大西北的時候，心裏非常激動，他和同伴們離開北京的前夕，地質部何長工副部長鼓勵他們說：「要用抗美援朝的精神，向柴達木盆地進軍，希望你們回來的時候，戴着祖國立功的大紅花。」這位老紅軍政委的話，時時刻刻在他們的心裏燃燒着。他們明白自己的責任：祖國的工廠、飛機、汽車、輪船、拖拉機，都在等着用柴達木的石油，參加開發柴達木的工作是艱鉅的，也是光榮的。不久，他們就到達了柴達木盆地。

一九五五年五月二十四日，韋思槐所在的石油普查野外組，正式接受任務，在盆地的西北部，沿着阿尔金山向東走，在一千二百多公里長的地區裏，進行勘探。在這純屬大陸性氣候的盆地裏，一天的氣候，冷熱可以相差到四十度。中午熱得只能穿件單衣，天黑穿上羊皮襖還嫌冷。餐風露宿，喝苦水、鹹水，啃硬梆梆的冷饅頭，是勘探隊員們的日常生活。困難，還不止這些，從地圖上，順着阿尔金山向東走，足足有二百八十多公里的地區，是一片鳥都飛不過去的大戈壁，這裏沒有水，沒有路，連生長在阿尔金山下的哈薩克嚮導蘇曼都沒有到過。他們計算，以每天十公里的工作進度前進，也要二十八天才能穿過這一片沒有水的無人區。但是再多的困難，也擋不住我們的開路先鋒。在勘探隊的黨支部領導下，韋思槐和隊上的勘探隊員們，進行了充分的準備工作。沒有柴，他們在戈壁灘上拾駱駝糞，割蘆葦、白刺當柴燒；沒有水，他們用一輛大卡車，裝滿了兩噸又鹹又苦的水，準備進戈壁用。炊事員也蒸好

了一大堆饅頭。

艱苦，在这样的人面前，是算不了什麼的。頭幾天，他們的生活還過得挺好呢！冷饅頭還沒有乾得發硬。水雖然又苦又鹹，每天每人還有十斤水喝。幾天以後，喝了戈壁灘上又苦又鹹的水，他們竟瀉起肚來。走到第五天，情況就更嚴重了。事先準備的水，估計已經不夠走出這二百八十多公里無水的戈壁灘，每人每天的用水只能分到一杯。

盆地的白晝很長，早晨六點半，天就亮了，晚上十點半太陽才下山。每天，他們順着阿尔金山，一面測繪地形圖，為未來的石油鑽探隊找出道路，一面登上阿尔金山腳下的每一個山包，下到每一條深溝，尋找儲油構造。有時走着走着，盆地上明朗的天空突然變得烏黑烏黑的，漫天遍野的大風暴，從四面八方襲來；有時正在測量，一陣暴雨，沒頭沒腦的傾瀉下來。但是不管怎樣，他們臉上，總是掛着興奮的歡笑。趕快找到更多的石油，是鼓舞他們努力工作的力量的源泉。

一天，他們進到離阿尔金山二十多公里的地方，一片綿延十幾公里的小山坡，突起在戈壁灘上。有個叫梅士杰的隊員，跑上山坡，拾起一塊石頭，打開水壺蓋，滴了幾滴水在石頭上，嚇！可把這個剛從武漢地質學校畢業出來的小伙子樂壞了。那幾滴水，像幾顆透明的珠子似的，在石頭的平面上滑來滑去。再拿鐵錘一挖，就發現了瀝青。這一下勘探隊員們都歡呼起來。黨支部書記郭貴學和一個槽探工人，背着個大口袋，在這一片十幾公里的山坡上，山

回裏，拾了滿滿的一袋含有漚青的石头。韋思槐兴奋地站在山坡上，看着紅一條、棕一條、黃一條的地層，第一次在這遠離北京的柴達木盆地，為祖國繪出了這個未來油庫的剖面圖。

越往前走，就越使人感到柴達木盆地真是個沒有底的「聚寶盆」，儲油構造不是一個一個的，而是成排成排的擺在你面前。有一座山，幾乎整個山都散發着油香味，要跑遍這座山，至少也得十天、八天。一路上，還有蘊藏豐富的石膏、鹽和煤。

緊張地進行了二十二天的工作，韋思槐和他的勘探隊，跨出了這二百八十多公里無人無水的戈壁灘，來到了一個叫水鴨子墩的地方休息。

兩天以後，他們又坐上汽車，開始到新的地區去勘探了。

（光明日報記者）

和瓦斯作鬥爭的技術員

共產黨員李志林是吉林省西安礦務局的技術員，瓦斯研究組的組長。為了保衛在地下掘煤的工人，他在和地下瓦斯鬥爭中，發揮了他的智慧。

西安礦務局的幾個礦井都是含瓦斯量最大的超級坑口，加上日本帝國主義者在侵佔期