

FRG.

TEXTILE AND GARMENT INDUSTRY OF
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

联邦德国

纺织服装工业

纺织工业出版社

联邦德国纺织服装工业

《联邦德国纺织服装工业》编写组 编

纺织工业出版社

内 容 提 要

本书是经过短期考察并综合有关资料后编写成的，内容侧重于联邦德国纺织服装工业的宏观经济情况，管理和贸易以及科研教育等，同时介绍了与纺织有关的化纤、染料及纺织机械工业情况。附录中汇集了联邦德国纺织服装行业组织、主要厂家及主要杂志名录。

本书可供纺织系统广大管理人员，企业干部和从事对外经济技术合作与贸易的人员参考。

前 言

本书是继《意大利纺织服装工业》一书之后编写的第二本介绍国外纺织服装工业的书籍。编写本书的主要目的是向国内读者介绍联邦德国纺织服装工业情况，同时也介绍联邦德国化纤和纺织机械工业情况。考虑到国内书刊对微观纺织服装工业技术已有较多介绍，因此本书内容偏重于宏观经济、管理和贸易等，使读者在阅读本书后对联邦德国纺织服装工业经济，有一个概括的了解。希望本书能够起到沟通信息，吸取有益经验，并促进中国和联邦德国两国纺织服装业界经济技术合作与贸易往来的作用。本书还附录了联邦德国纺织服装行业组织、主要的制造厂家名录，以及有关纺织服装杂志的刊名，供读者参考。

本书由纺织工业部外事局组织纺织部科技情报所、纺织工业出版社、纺织部经济研究中心和上海纺织科学研究院有关同志编写。主编章睿骏、薛瑞源，其中第一、二章由张长本（科技情报所）编写，第三章由薛瑞源（纺织工业出版社）编写，第四章由刘福卿（上海纺研院）、章睿骏（原在外事局，现在对外公司）编写，第五章由闻鸿（经济研究中心）编写，第六章由章睿骏编写。附录由张长本、薛瑞源、刘福卿、章睿骏编写整理。

在本书编写过程中，我们查阅了一些国外资料，同时也参阅了国内有关的书刊，还得到了中国社会科学院裘元伦同志和化学工业出版社陈志良同志的帮助，谨此致谢。

由于我们水平有限，编写时间仓促，因此书中错误在所难免，恳请各位专家、读者批评指正。

编 者

1989年3月

目 录

第一章 德意志联邦共和国概况	(1)
第一节 历史与地理.....	(1)
第二节 政治体制.....	(9)
第三节 经济状况.....	(13)
第二章 联邦德国纺织服装工业基本情况	(16)
第一节 纺织服装工业概况.....	(17)
第二节 纺织原料及纺织用化学工业概况.....	(25)
第三节 纺织加工工业概况.....	(31)
第四节 服装工业概况.....	(46)
第五节 纺织机械制造业概况.....	(56)
第三章 联邦德国纺织服装工业的管理 与技术改造.....	(68)
第一节 经济管理.....	(68)
第二节 纺织工业的技术改造.....	(83)
第三节 工资与福利.....	(89)
第四章 联邦德国纺织服装工业的科研与教育	(102)
第一节 纺织科技研究与发展.....	(102)
第二节 教育.....	(114)
第五章 联邦德国对外贸易和经济技术合作	(120)
第一节 对外贸易和经济技术合作情况 和战略.....	(120)
第二节 对外贸易与经济技术合作有关的机构 和职能.....	(134)
第三节 纺织品和服装对外贸易.....	(139)

第四节	纺织机械对外贸易·····	(147)
第六章	中国和联邦德国的经济技术合作与 贸易往来·····	(152)
第一节	概况·····	(152)
第二节	经济技术合作的典型事例·····	(162)
第三节	双边贸易·····	(166)
附录	·····	(175)
一、	联邦德国纺织、服装、纺织机械制造 协会名录·····	(175)
二、	联邦德国主要化工、化纤公司名录·····	(185)
三、	联邦德国纺织工业企业名录·····	(187)
四、	联邦德国针织工业企业名录·····	(204)
五、	联邦德国服装工业企业名录·····	(208)
六、	联邦德国纺织机械制造企业名录·····	(219)
七、	联邦德国纺织服装杂志·····	(248)
八、	联邦德国国际性纺织服装展览会一览表·····	(257)

第一章 德意志联邦共和国概况

德国位于欧洲的中部，北面是斯堪的纳维亚半岛；南面有雄伟的阿尔卑斯山，成为天然的屏障。二次世界大战后，在德意志土地上在四国占领区基础上形成了两个国家：西部由美、英、法三国占领，后建立了德意志联邦共和国；东部苏联占领区成立了德意志民主共和国。目前两国接壤的边境线共长1381公里。

德意志联邦共和国，简称联邦德国，总面积是248630平方公里，南北最大长度853公里，东西最大长度463公里。全国人口约5700万。首都波恩市，人口近30万。

第一节 历史与地理

一、历史概况

德意志国家创立于公元919年。从919年到1525年，历史学家称之为德国的封建社会时期，当时德国出现了数百个封建邦国。后来这些邦国中的普鲁士邦，日渐强盛，逐步吞并了许多小邦，并于1815年组成了德意志同盟。1866年普鲁士战胜了邻国奥地利，在德意志各邦中确立了霸主地位。1871年普鲁士王国在普法战争中打败了法国，随后即统一了德国，宣布成立德意志帝国。

德意志帝国成立以后，矿业、工业有很大的发展，迅速向帝国主义过渡。为了与当时的英国等帝国主义国家争夺市

场和殖民地，德国于1914年挑起第一次世界大战。1918年德国战败，帝国崩溃，国内爆发革命，但革命成果被资产阶级篡夺。1919年在魏玛召开了国民议会，通过了宪法，建立了魏玛共和国。1933年1月希特勒上台，实行法西斯统治。1938年法西斯德国占领了奥地利和捷克斯洛伐克，1939年又进攻波兰，发动了第二次世界大战。

1945年5月，法西斯德国战败投降。根据雅尔塔协定和波茨坦协定，美、英、法、苏四国分区占领了德国，首都柏林也由四国分区管制。

1948年6月，美、英、法三国占领区合并，9月在波恩召开立宪会议，讨论制订基本法。1949年5月基本法生效。同年九月正式成立第一届联邦政府，宣布德意志联邦共和国成立，首都定在波恩。

德意志民主共和国于1949年10月宣布成立，简称民主德国，首都定在柏林。

二、地理概况

德意志联邦共和国的东面是德意志民主共和国和捷克斯洛伐克，南面同瑞士、奥地利接壤，西面与荷兰、比利时、卢森堡、法国交界，北面与丹麦为邻；它的西北部濒临北海，东北为波罗的海。联邦德国同九个欧洲国家为邻，其邻国数比任何一个欧洲国家都多，北部又有重要的海港，因此它的地理位置十分重要。

联邦德国的地势南高北低，南部为阿尔卑斯山麓和巴伐利亚高原，广布着森林和草原；中部是丘陵和中等高度的山地，宜于农耕和放牧；北部为平原，是种植黑麦和发展畜牧业的主要地区。境内的河流较多，其中最重要的有多瑙河、莱茵河、威悉河和易北河等。后三条河流均为南北走向，其

间有人工运河相连。河水水量充足，航运便利。

联邦德国气候比较温和，各地气温差别不大。在最冷的一月份，高山地区平均气温为 6°C ，在最热的七月份，莱茵河谷平均温度为 20°C 。全国年平均气温 9°C 。联邦德国年降水量适中，北部平原为 $500\sim 700$ 毫米，中部地区为 $700\sim 1500$ 毫米，南部高原山地则在2000毫米以上。

联邦德国的森林面积占全国总面积的30%，每年木材采伐量可以满足本国大部分的需要。联邦德国的矿产资源以煤、磷矿和钾盐为主。硬煤储量约2,240亿吨，其中93%集中分布在鲁尔区，其余分布在萨尔、亚琛和下萨克森等地。褐煤储量630亿吨，分布较广，鲁尔以南和莱茵河以西地区为最多。联邦德国广泛用煤发电。磷矿是联邦德国重要的化工原料，它主要分布在北部平原和南部边境一带。钾盐储量81.6亿吨，主要分布在哈尔茨和汉诺威以南地区。联邦德国的有色金属和其他矿产资源贫乏。石油和天然气的储量不大，1983年已探明的石油储量仅9,000万吨，天然气储量仅2,066亿立方米，远远不能满足国内的需要。

联邦德国人口密度较高，在欧洲仅次于荷兰、比利时和英国。近年来人口增长已停滞，甚至出现下降趋势。居民绝大部分是德意志人，另有少数丹麦人和犹太人。多数人信仰基督教或天主教。城市人口约占70%以上，乡村居民不到30%，乡村居民主要分布在北部平原和南部边境地带。

三、主要城市

联邦德国较大的城市约有40个，分布在十个州内。城市规模适中，多数在30万人上下，上百万人口的大城市只有四个：即汉堡、慕尼黑、科隆和西柏林。

在联邦德国经济发展中，各城市根据自己的条件形成特

色，整个经济依靠城市间四通八达的交通运输网进行协作和配套。从总体来说，联邦德国的工业和经济布局是比较均衡的。联邦德国主要城市概况分别介绍如下：

波恩(Bonn)是联邦德国的首都，是政治文化中心，位于莱茵河西岸，在北莱茵-威斯特法伦州境内。中央政府机关设在城的东南。城内有很多博物馆、古建筑和文化机构。早在1786年就建有波恩大学。市内印刷出版业较发达。工业有冶金、电讯设备、建筑材料、家俱、乐器、食品等部门。三分之二的工业企业设在郊区。

汉堡(Hamburg)是联邦德国最大的海港城市，人口167万，位于联邦德国的北部，易北河下游，距海口120公里，大型海轮可直达。它有300多条航线与世界各主要港口相通。汉堡也是联邦德国主要铁路枢纽和航空港。工业有电子、造船、石油炼制、冶金、机械、化工、橡胶、食品等部门；文化、银行业、保险业很发达。市内有汉堡大学以及航海、艺术等专业院校。

慕尼黑(München)是联邦德国南部巴伐利亚州的首府，人口129.4万人，位于阿尔卑斯山北麓，滨多瑙河支流伊札尔河，历来是通向中欧、南欧的要冲之一。它是联邦德国南部的政治、文化、交通中心。工业以电子、电机、光学仪器、军工等部门为主，特别是啤酒、光学玻璃最为著名。慕尼黑也是文化名城，有很多古教堂、宫殿、博物馆，还有慕尼黑大学等高等院校和科研机构。

科隆(Köln，英文名称为Cologne)是联邦德国中西部莱茵河畔的重工业城市，人口近百万。该市位于欧洲东西和南北交通要冲，中世纪时经济就相当发达。市内建有军工、冶金、机械、化学、制药、炼油、纺织、食品等工业部门，

联邦德国服装协会即设于此。科隆邻近首都波恩，与波恩共用一个机场。科隆也是该国最大的金融中心。

法兰克福 (Frankfurt) 位于莱茵河支流美茵河畔，是联邦德国重要的工商业、金融和交通中心，是该国最大的国际航空港。人口63.3万。工业以化学工业最为重要，其次为机械、电子工业等，纺织行业在世界纺织业中有重要影响。国际衣料博览会每年都在这里举办。德国纺织协会和纺机协会都设于此。

西柏林(Berlin(west))，是联邦德国人口最多的城市，人口约190万。西柏林的地理位置较为特殊，它同联邦德国的其它地区在地理上不相联，通过划定的走廊进行运输。二次世界大战前，柏林曾是欧洲的贸易和交通中心。目前西柏林仍是联邦德国最大的工业城市，主要工业部门有电气设备、机械、服装、光学仪器、药品和印刷。很多联邦德国的大型公司企业在西柏林都有分支机构。西柏林同欧洲和世界其他地区的联系是比较广泛的，很多重要的国际会议和贸易博览会都在西柏林举行。西柏林市郊有大片的森林和湖泊。

杜塞尔多夫 (Düsseldorf) 是北莱茵-威斯特法伦州首府，位于鲁尔区以南，莱茵河东岸，人口近60万。它是一个拥有钢铁、机械、汽车、电机、化学、纺织、服装、造纸、食品等部门的新的工业中心。近年来，联邦德国举办的国际服装展览会多在这里举行。该市服装工业也很发达。因此，目前杜塞尔多夫已成为联邦德国的服装工业中心。

伍佩尔塔尔 (Wuppertal) 在北莱茵-威斯特法伦州，位于伍佩尔河畔，有棉、毛、丝及亚麻纺织业，是联邦德国最大的纺织工业中心，人口近40万。

杜伊斯堡 (Duisburg) 位于中西部鲁尔河与莱茵河的汇

合处，是鲁尔区的重要城市，是联邦德国钢铁、机械和化学工业中心。其它工业有电力、有色冶金、化学、机器制造、造船、炼油、纺织、食品等，人口约50万。

埃森 (Essen) 位于西部，是鲁尔区最大的工业中心，除钢铁工业外，还有采煤、机械、电气设备、化工、玻璃等工业部门。人口约66万。

四、交通运输

联邦德国交通发达，运输业包括公路运输、铁路运输、水上运输和航空运输四个方面。联邦德国的铁路主要是由国有企业“联邦铁路”经营的，现有员工约30万人，铁路总长约3.2万公里，其中1.2万公里已经电气化。至1977年蒸汽机车已停止使用，由内燃机车代替。为了适应运输的需要，近年来联邦德国还改建和新建了一些铁路线。由于其它形式的运输在增长，铁路运输的相对重要性有下降趋势，特别是客运方面更显著。

公路运输是联邦德国交通运输体系中最重要部门。第二次世界大战后，联邦德国修建和扩建了原有的公路，又开辟了新的线路，形成了以高速公路为骨干的比较完整的公路网，实现了公路运输的现代化。在货物运输方面实现了“门到门”的运输。到80年代初期，联邦德国整个公路网的总长度已达50万公里，其中高速公路近8000公里。各种车辆已达2,820万辆，其中小轿车近2,400万辆。公路运输量(吨公里)约占货物运输总量的一半左右。

联邦德国的水上运输，分内河运输与海上运输两个部分。联邦德国是世界上内河航运比较发达的国家。它的内河运输除了天然河流以外，还建造了一些人工运河，这样便构成了一幅南北东西纵横交错的内河网。内河运输主要的港口

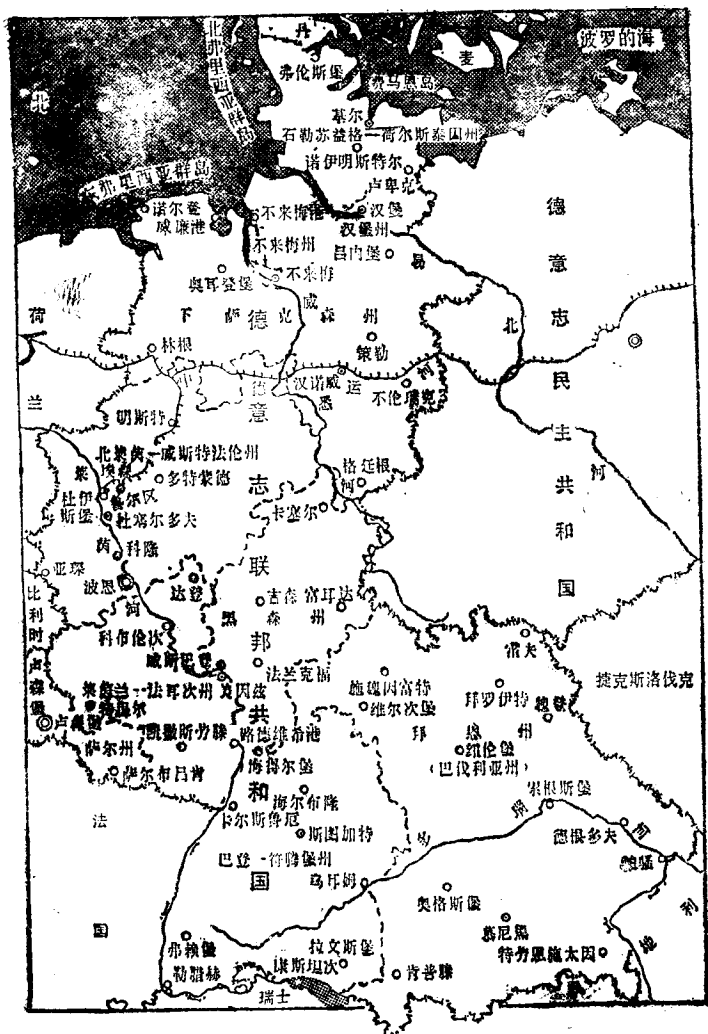


图1-1 德意志联邦共和国简图

表1-1 联邦德国各州简明情况表

州名	面 积 (平方公里)	人 口 (万人)	州、市政府所在地	1982年人均 国民生产总 值(西德马克)
巴登-符腾堡州	35,752	930	斯图加特	26,162
巴伐利亚州	70,546	1,100	慕尼黑	24,049
不来梅州	404	69	不来梅	33,789
汉堡州	755	162	汉堡	45,489
黑森州	21,114	560	威斯巴登	26,544
下萨克森州	47,431	730	汉诺威	21,896
北莱茵-威斯特 法伦州	34,066	1,700	杜塞尔多夫	24,807
莱茵兰-法耳次 州	19,848	360	美因兹	22,974
萨尔州	2,571	110	萨尔布吕肯	22,628
石勒苏 益 格-荷 尔斯泰因州	15,720	260	基尔	21,268
西柏林市	480	190	西柏林	29,278

有曼海姆、科隆和杜伊斯堡，它们分别位于莱茵河的上、中、下游。内河航运水路总长约4,400公里，其中天然河道约占70%，人工运河约占30%。内河船舶3,000余艘，承运力为2.7亿吨。内河运输的主要货物有建筑材料、石油产品、矿石和煤炭等。联邦德国的海运业也很发达，主要通过北海海港。汉堡是联邦德国最大的海港，不来梅港居第二。此外，北海的海港还有威廉港，诺尔登港等。波罗的海的海港一般较小，主要有基尔和卢卑克等。80年代初期，联邦德国海运船舶注册吨位有680多万吨，海轮有1,900多艘。联邦德国的货物一部分经过荷兰的鹿特丹港出口。由联邦德国港口运输货物到我国，约需四周时间。

联邦德国的航空运输业近年来发展很快。目前，航空线路总长已达40多万公里，拥有飞机14,000余架。法兰克福机

场是联邦德国最大的航空港，也是欧洲最大的航空货运中心和国际上主要航空枢纽。每天起落飞机约600多架次，每年运送旅客量约2,000多万人次。除法兰克福机场以外，重要的机场还有科隆-波恩机场、西柏林机场、慕尼黑机场、汉堡机场、杜塞尔多夫机场和斯图加特机场等。

由北京至法兰克福，中国民航与德国汉莎航空公司每周有固定航班，航程仅需16个小时。

五、行政区划

目前，联邦德国共有十个州和一个特别市——西柏林。德意志联邦共和国简图如图1-1所示，各州简明情况如表1-1所示。

第二节 政治体制

战后，联邦德国如其他资本主义国家一样实行所谓“三权分立”的政治体制，参照英国的议会内阁制、美国的联邦制，制定了《基本法》，建立了联邦制国家。按《基本法》规定，联邦德国外交、国防、货币、海关、铁路、航空、邮电等属联邦管辖，其余由联邦和州共管或由各州自治。各州政府均有自己的立法、司法和执行权利。近年来在实施基本法中，随着社会的发展，又进行了多次的修改和补充。总的趋势是，州的立法权越来越多地向联邦转移，各州在法律制度方面日趋一致，但各州在地区行政管理和司法方面，特别是文教和财政等方面仍保持很大的独立性。

联邦德国政治机构如图1-2所示。联邦总统是国家元首，由联邦会议选举产生。联邦总统每届任期五年，连选可连任一次。

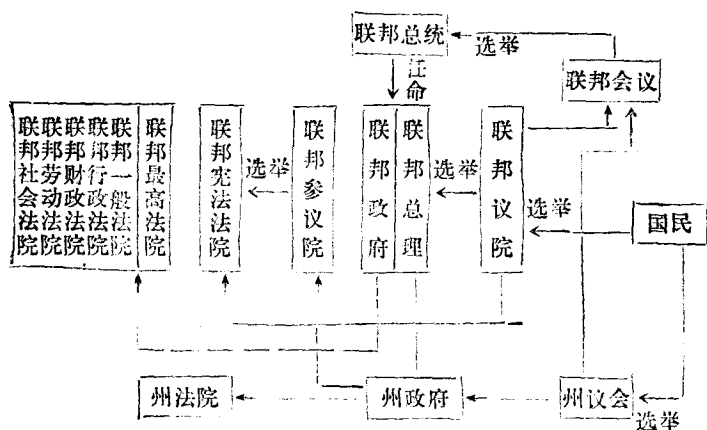


图1-2 联邦德国政治机构简图

联邦议会由联邦议院和联邦参议院组成。联邦议院行使立法权、参与选举联邦总统、批准联邦总理人选并监督联邦政府的工作。议员由直接选举产生，每届任期四年。联邦参议院参与联邦立法，维护各州利益，由各州政府按人口比例指派三~五名州政府成员组成。参议员任期一般四年，与州政府的任期相适应。

以联邦总理为首的联邦政府是国家最高行政机关，主宰国家的重要行政事务。联邦政府由联邦总理及部长若干人组成。总理由联邦总统提名，经联邦议院选举产生。自1982年以来，联邦政府下设十六个部，见图1-3。