

闽西南、粤东、赣东南经济协作区

区域规划研究

陆大道 高连庆 主编



中国经济出版社

3827
219

闽西南、粤东、赣东南经济协作区

区 域 规 划 研 究

主 编：陆大道 高连庆

副主编：樊 杰 吴永顺 庞效民

中 国 经 济 出 版 社

· 00545

图书在版编目 (CIP) 数据

闽西南、粤东、赣东南经济协作区域规划研究/陆大道, 高连庆主编, -北京:
中国经济出版社, 1996. 11
ISBN 7-5017-3884-X

I. 闽… II. ①陆…②高… III. 经济-协作-规划-研究-中国 IV. R127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 17068 号

责任编辑: 李阿红
封面设计: 白长江
发行部门: 68353496
邮购部门: 68353507

闽西南、粤东、赣东南经济协作区

区域规划研究

陆大道 高连庆 主编

中国经济出版社出版发行

(100037·北京市百万庄北街3号)

各地新华书店经销

北京星月印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/16 18.75 印张 438 千字

1996 年 11 月第 1 版 1996 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 7-5017-3884-X/F. 2783 定价: 50.00 元

版权所有 盗版必究

顾问：

陈耀邦 国家计划委员会副主任
王建双 福建省人民政府副省长
张高丽 广东省人民政府副省长
黄智权 江西省人民政府副省长
石兆彬 中共福建省委常委、中共厦门市委书记
许德立 中共汕头市委书记

编委会主任：聂振邦

编委会副主任：(按姓氏笔划排列)

方贤明 邓超基 朱亚衍 戎铁文 汤锡坤
吴德厚 杨水来 陆大道 郭晓菱 徐尚武
梁 模 高连庆 倪贤伍 韩景昌 彭春荣
蔡宏仁

编委会成员：(按姓氏笔划排列)

丁地长 王 喬 许崇庆 李朝和 刘雪葵
刘 虹 杨朝光 陈保国 何奕宏 周学良
赵令勋 郑增辉 郭桂珍 徐 模 黄光舜
龚顺昌 谢 东 程清林

主 编：陆大道 高连庆

副 主 编：樊 杰 吴永顺 庞效民

编辑组成员：陆大道 高连庆 樊 杰 张文尝

吴永顺 庞效民 刘卫东 娄学萃

郭荆兰 康 涛 马自力

序

陈耀邦

闽粤赣三边经济区的规划，是党的十四届五中全会提出的东南沿海规划的重要组成部分。这一区域包含有“经济特区、经济发达地区、山区、老区、边缘区和贫困区”等各种类型经济区域。这些区域各有优势、各具特色，经济互补性很强。这一地区，历史上就具有浓厚的地缘、人缘关系，经济联系和交往密切，毗邻港澳台，联系东南亚。为了发挥这一区域的整体优势，加强区域合作与交流，实现共同富裕和繁荣，进行统一规划是非常必要的。

改革开放以来，各地广泛开展了多渠道、多形式、全方位的横向经济联合与协作，不断探索适合市场经济发展的协作形式，有力地推动了社会主义市场经济体制的建立；促进了企业改革和企业经营机制的转换；优化了资源合理配置和基础产业的开发；加速了内联与外引的结合，促进了外向型经济的发展。目前我国区域经济的发展势头很好，各种形式不同、规模不等、各具特色的区域经济合作组织和经济网络组织已有百余个，正在向大跨度、高层次、全方位合作的方向发展。比如，西南五省区七方经济协调会，以上海浦东为龙头的长江三角洲地区和长江沿岸城市经济协调会、沿黄河经济协作区以及环渤海、南京和武汉等经济区，都建立起由省市长参加定期召开的经济协调会议制度，采取轮流坐庄的方式，其主要任务是制定规划，提出促进改革开放和经济建设中带有共性的政策、措施和研究在经济发展中的重大问题以及协调各方面的关系等，为区域经济的振兴发挥出越来越大的作用。

近年来，我们看到国际间许多旨在消除关税壁垒等贸易障碍的双边或多边贸易谈判正在进行，开展大跨度、高层次的联合已成为当今世界经济发展的共同要求，世界经济正朝加强合作方向发展。继欧洲联盟之后，出现了“亚太经合会议”、“东盟自由贸易区”，还有亚行提出促进的澜沧江-湄公河次区域合作等。此外，乌拉圭回合的结束，无疑会给发展中国家大力发展国际区域合作，实现经济腾飞带来机遇和挑战。

这种机遇表现为通过跨国的区域合作，实现区域优势互补，以资金融通、技术合作与转让、资源联合开发和利用等为主要内容的国际间经济技术合作与交流，势必缩短发展中国家赶超发达国家的进程，“南北合作”和“南南合作”的

兴起正是顺应了这种世界大潮。

机遇中必然蕴含着挑战。要做到沉着迎接这种挑战，我国作为一个发展中国家，应该在国内区域经济的发展和发展国际区域合作两个层次上作不懈努力。

国际经验和中国的实践已经说明：任何忽视区域间的互补性，仅仅发展各自的圈内循环，忽视与世界经济联系的封闭意识，都将会给国民经济的发展带来重大危害。我们要发展社会主义市场经济，缩小与发达国家的差距和缩小国内地区经济发展的差距，必须大力发展区域经济。

我国是一个社会主义国家，实现全国各地区、各民族的共同发展和共同繁荣是我们经济工作的一个重要出发点。大家都知道，由于历史的和自然的原因，我国的地区差距还很大，甚至有加剧的趋势。如何解决这一问题也是我们面临的重大课题。国家计委对此也进行了不同层次的研究。市场经济必然会出现市场区域化和国际化。所以，只有大力发展区域经济，才能更好地促进区域均衡发展。

我们编制任何类型的区域经济发展的目的都要从国家的宏观角度确定不同地区的不同经济发展目标，做到“全国一盘棋”。各地区经济工作的开展应该以各地区的规划为指导，使规划逐步落到实处，实现地区经济的可持续发展。所以，组织推动区域经济发展的首要任务应该是规划指导联合，联合实施规划。这就要求我们在开展区域合作中，首先要依据国家和本省市的经济和社会发展规划，依据各自的优势和经济发展的需要，制定出区域合作的发展规划，在区域规划中，首先要从较大范围统筹考虑，解决一些制约区域经济发展的共性问题，解决能够促进区域整体优势发挥的问题。凡是能够联合开发和建设的项目，各市地就不要分散多头去干，围绕一个共同的目标，形成合力，增强区域整体竞争能力，这样也可以避免重复建设。对于规划的实施，必须充分发挥联合协作的作用。因此，一定要大力提倡和发挥联合与协作的精神，共同振兴我国的经济。

《闽西南粤东赣东南经济协作区区域规划研究》一书的编写，适应了发展大区域、大市场、大联合的趋势；它的出版，必将推动闽粤赣三边经济协作区的经济发展和横向经济联合，同时也起到了宣传该区域的综合优势的作用。

前 言

在我国国民经济发展取得巨大成就及社会主义市场经济逐步确立的宏观背景下，党的十四届五中全会提出了发展我国区域经济的战略思想。改革、开放以来，我国各地区经济迅速增长，经济实力大幅度提高。与此同时，地区之间的发展差距显著扩大；在发展特点和优势日益加强的同时，许多地区在基础设施、资金来源、原料供应、产业结构、市场销售等方面都存在着不同程度的缺陷。在计划经济条件下区域经济发展思路愈来愈不相适应。在过去十多年经济转型过程中所出现的各自为政、结构雷同、重复建设所带来的损失已引起广泛的重视。在我国经济日益大规模走向世界市场的情况下，许多地区、城市的竞争能力薄弱，不能形成整体竞争优势。在国家对经济特区、开放城市原有的优惠政策的作用逐步淡化的形势下，面临着如何增创新优势的紧迫感。所有这些情况都说明了党中央提出的战略思想具有重大的现实意义和长远意义。

1992年以来，国家相继组织了西南及华南部分地区、长江三角洲及长江沿江地区、环渤海地区、西北地区的经济发展规划，加快了这些地区内部的优势互补、重大基础设施的建设和整体优势的形成。与此同时，一系列的省内地区间、跨省市地区间的经济协作区纷纷建立并投入运作。在全国范围内，各种类型和不同空间尺度的经济区、以中心城市为依托和沿交通干线延伸的密集产业带正呈现着生机勃勃的局面。

1995年4月、1996年1月福建省厦门、漳州、龙岩、泉州，广东省汕头、潮州、揭阳、汕尾、梅州和江西省赣州、抚州等11个地市的市长、专员在汕头召开了联席会议。国家计委陈耀邦副主任出席了这次会议。会议对加强以厦门、汕头为龙头的各地市间的联合与协作、发挥各地市的优势、搞好以区域性的基础设施为重点的建设以及共同发展外向型经济等取得了共识。会议决定：成立“闽西南、粤东、赣东南经济协作区”（以下简称“闽粤赣经济区”），并把经济区的范围扩大为包括江西省鹰潭市、福建省三明市在内的13地市；以党的14届5中全会精神为指导，以13地市的“九五”计划和2010年规划为基础，以会议达成的共识为重点，按照“统筹规划、因地制宜、发挥优势、分工合作、协调发展”的原则，由国家计委牵头，组织专家组，编制经济区的发展规划。

1996年1月汕头会议之后，国家计委国土地区司立即着手组建规划领导小组和规划专家组，制定规划工作方案。规划专家组一行九人自1996年3月24日至4月21日先后在南昌、鹰潭、抚州、赣州、梅州、汕头、汕尾、揭阳、潮州、漳州、龙岩、三明、泉州、厦门进行了调查研究。在三省计划委员会和13地市领导及有关部门的大力支持下，搜集了大量关于经济发展现状和规划的资料，听取了各地市领导关于发展战略和对经济区规划的指示，并对一系列在建的和规划的重要工程项目进行了现场考察。专家组自4月底在北京集中进行资料的分析、讨论和规划报告的编制，并于5月底完成了报告的草稿。

6月初，在厦门市召开了“闽西南、粤东、赣东南经济协作区工作会议”，闽粤赣三省

计委等、厦门和汕头市领导、及其13地市政府政策研究室、计委和经协办等部门的领导到会，认真讨论了规划报告的初稿。在这次会议上，由“闽西南、粤东、赣东南经济协作区发展规划”领导小组的提议，在今年11月召开的13地市市长专员会议上，将由规划专家组在提交“规划报告”之外，正式出版一本题为《闽西南、粤东、赣东南经济协作区区域规划研究》专著，全面反映规划专家组对闽西南、粤东、赣东南经济协作区发展战略的研究见解、汇总该经济协作区社会经济发展的基本情况、提供13地市各自社会经济发展长远规划与协作意图，作为对“规划报告”的必要补充。这项提议，得到与会代表的积极响应和赞同。

在尔后的3个月时间里，规划专家组根据厦门会议、以及13地市反馈的对规划报告修改的意见，在完成规划报告第二稿修订的同时，编写了本部专著的“总体篇”，并编辑完成了由13地市计委提供的“地方篇”的13章内容。鉴于在编制此项规划之前，本区域已开展了多种地域组合形式的区域协作工作，所取得的体会和经验将无疑值得未来闽西南、粤东、赣东南经济协作区的发展借鉴，因此，在本书中作为附录的形式，还收集了几个协作区的工作总结。此外，关于全国横向联合与区域合作的一篇总结文章，也一并收入附录。这四篇附录文章均是有关会议文献，由编辑小组整理完成。

本书的“总体篇”由陆大道（前言、第一章：二、第五章：三）、张文尝（第三章：一、二、三）、赵令勋（第三章：六）、娄学莘（第二章：四、第五章：四）、吴永顺（第五章：一、二）、樊杰（第二章：一、二、三、第三章：四）、庞效民（第四章）、刘卫东（第一章：一、第二章：五、第三章：五）执笔完成。

在本书的成稿过程中，大量地参考了福建、广东和江西三省及13个地市提供的有关情况介绍、发展计划、统计资料和研究文献等文字材料，恕未能在书中一一列出，在此，谨致以衷心的感谢！

目 录

序	陈耀邦 (1)
前 言	(3)

总 体 篇

第一章 区域特点、规划指导思想及目标	(3)
一、区域特点与发展潜力	(3)
二、规划指导思想和基本原则	(10)
第二章 区域产业分工、协调发展与基地建设	(13)
一、产业发展布局和区域经济合作的基本思路	(13)
二、农业经济发展规划	(22)
三、工业经济发展规划	(34)
四、外向型经济发展	(45)
五、区域旅游业发展与合作规划	(50)
第三章 区域性基础设施建设	(57)
一、基础设施、环境保护工程建设与可持续发展战略	(57)
二、综合交通运输体系发展规划	(59)
三、电力发展规划	(73)
四、邮电通信业发展规划	(77)
五、水资源开发与重点供水工程建设	(78)
六、环境保护与生态建设	(84)
第四章 区域市场体系建设	(93)
一、商品市场、金融市场和劳动力市场发展现状	(93)
二、建设区域市场体系的条件和目标	(98)
三、区域金融市场和金融体系建设	(103)
四、区域商品市场和商贸体系建设	(107)
五、区域劳动力市场和就业体系建设	(110)
第五章 区域合作发展的政策及措施	(113)
一、成立常设机构和协作网络	(113)
二、组建企业集团	(114)
三、发挥中心城市的作用	(116)
四、联合发展对港澳台及华侨华人经济关系的政策	(118)

地 方 篇

第一章 厦门市·····	(123)
第二章 漳州市·····	(135)
第三章 泉州市·····	(141)
第四章 龙岩地区·····	(150)
第五章 三明市·····	(162)
第六章 汕头市·····	(173)
第七章 潮州市·····	(187)
第八章 梅州市·····	(199)
第九章 汕尾市·····	(210)
第十章 揭阳市·····	(219)
第十一章 赣州地区·····	(227)
第十二章 抚州地区·····	(236)
第十三章 鹰潭市·····	(252)

附 录：区域合作的实践

一、加强横向联合 促进国民经济持续快速健康发展

—全国十年横向联合与协作工作回顾与展望·····	(262)
--------------------------	-------

二、加快区域经济合作步伐 促进经济合作向更高层次发展

—闽西南五地市区域经济合作回顾与展望·····	(270)
-------------------------	-------

三、携手创辉煌 更上一层楼

—闽浙赣皖九方经济区工作回顾与展望·····	(274)
------------------------	-------

四、加强区域合作 促进共同繁荣

—闽粤赣边区经济技术协作区工作回顾与展望·····	(281)
---------------------------	-------

总 体 篇

第一章 区域特点、规划指导思想及目标

一、区域特点与发展潜力

闽西南、粤东、赣东南经济协作区（简称“闽粤赣经济区”）在行政上包括福建省的厦门市、漳州市、龙岩地区、泉州市、三明市，广东省的汕头市、潮州市、揭阳市、汕尾市、梅州市和江西省的赣州地区、抚州地区、鹰潭市。陆地面积约 16.3 万平方公里，占福建、广东、江西三省陆地面积的 34.3%。1995 年总人口约 4745.8 万人，占三省总人口的 34%；国内生产总值 1685.8 亿元，约占三省总和的 24%。

（一）自然条件及资源特点

本区属亚热带湿润季风气候类型（其中沿海地区具有明显的海洋性气候特征），冬短夏长，热量充足，降水充沛，雨热同期。年均气温在 18℃~22℃左右，自北向南递增。鹰潭、抚州、三明等地市为 18℃左右，最南部的汕尾为 21.8℃。全区年日照时数在 1800 小时以上，无霜期大于 260 天。年降雨量为 1500~2100mm，其中 80%以上的降水集中于 3~9 月的湿季。优越的气候条件适合于多种生物的生长。作物生长快，农作物可一年两熟或三熟，农业生产条件十分有利。大部分地区是粮食作物及经济作物的高产区。

地貌类型多样，山地丘陵面积大，平原面积小。全区三分之二以上面积为山地丘陵，其中鹰潭、赣州、梅州、三明和龙岩等地市在 80%以上。受地貌特点的影响，本区耕地面积较小，人均耕地占有量低。截止到 1995 年底，耕地总面积为 2554.75 万亩，仅占全区上地总面积的 10.62%。人均耕地面积只有 0.54 亩，为全国平均水平的 44.6%。但是，区内差异较大。梅州、汕头、汕尾、揭阳、潮州、泉州、厦门等市人均耕地面积不到 0.5 亩，而鹰潭、抚州、赣州、三明、龙岩等地市则在 0.7 亩以上。虽然本区耕地面积小，但错综分布的地貌类型造成地带性水热条件的垂直分异，为农业综合发展和多种经营提供了基础条件。

植被覆盖率高，森林资源丰富。本区原始植被以亚热带常绿阔叶林为主，在海拔较高的山地有针叶林和落叶阔叶林。由于地处亚热带，光热水份条件好，林木生长迅速，成材期短，是我国重要的用材林基地。目前，本区森林覆盖率在 40%左右。山区面积较大的抚州、赣州、三明、龙岩、漳州等地市森林覆盖率都在 50%以上。除用材林、薪炭林和防护林外，本区还有许多珍稀树种。如清刚栎、格式栲、楠木、杉木等。其中，三明市的格式栲林区为世界上最大一片该树种保护区，丰富的森林资源为发展林产化工、木材加工以及旅游业提供了良好的条件。

矿产资源种类较多，分布较广，但在全国有一定地位的矿种不多。区内已探明矿产愈百种，以非金属矿产优势比较突出。水泥灰岩、花岗岩、大理石等建材矿产在大部分地市都

很丰富，是本区的优势矿种。金属矿中，银（鹰潭贵溪银矿）、钨（赣州、三明）、稀土（赣州、鹰潭、龙岩）、铀（赣州、抚州）等矿种在全国占有一定地位。另外，三明、龙岩的铁矿资源以及漳州的硅砂资源在东南沿海地区具有较突出的地位。区内矿物能源比较贫乏，只有赣州、三明、龙岩、汕尾等地市有少量煤炭资源，尚未发现油气资源显示。

海洋资源丰富，开发利用前景广阔。本区海岸线长，海域广阔，蕴藏着丰富的海洋资源，为海洋产业开发提供了良好的基础。区内海域海水水温较高，盐度适中，营养盐类含量高，海洋生物种类繁多，海洋渔业和海水养殖业条件好。经济价值较高的海产品有鲍鱼、对虾、龙虾、螃蟹、石斑鱼等。此外，由于岸线蜿蜒曲折，本区港口资源得天独厚。大小港湾数十处，其中不乏深水良港港址。已开发或待开发的优良港址有湄州湾、厦门港、东山湾、汕头港、汕尾遮浪、潮州三百门等。

水资源丰富，是我国相对富水的地区。全区多年平均自产水资源总量为 1537.36 亿立方米，占闽粤赣三省总量的 1/3 强（34.87%）。与全国其它地区相比，人均水资源量比较丰富，达到 3239 立方米，为全国平均水平的 1.4 倍；与三省平均水平相当（3234 立方米）。耕地亩均拥有水资源量为 6018 立方米，为全国平均水平的 3.1 倍，亦高于三省平均水平（4967 立方米）。但是，人均水资源空间分布差异较大。沿海七市人均自产水资源量在 2500~500 立方米左右。其中，汕头和厦门两个特区市分别只有 476.5 立方米和 967 立方米，为全区平均水平的 1/7 和 3/10，是全国自产水资源比较缺乏的城市。

（二）区位特点

闽粤赣经济区是国家确定的七大经济区域——东南沿海经济区的重要组成部分。在我国东部沿海地带中，具有与环渤海地区、以长江三角洲为中心的地区、以珠江三角洲为中心的地区及环北部湾地区同等重要的地缘政治和地缘经济地位。

该区扼居台湾海峡的西部，与台湾省隔海相望，与西太平洋国际主航道相距不远，是西北太平洋区域及我国中北部的船只进入南中国海和印度洋的必经之地。

该区与台湾省和香港、澳门地区、珠江三角洲地区地理上邻近，社会经济关系非常密切。因此，在实现大陆与台湾和平统一的伟大事业中，在未来建立南中华经济区、使我国经济更大规模地走向国际市场的过程中，本区具有重大的作用。

该区是我国最早对外开放的区域之一，汕头和厦门是全国五个经济特区中的两个。改革开放以来，经济与技术实力大幅度增强。因此，在扩大对内地区域的经济技术辐射，缩小东、中、西三大地带之间的发展差距方面也具有十分重要的意义。

（三）经济发展现状与存在的问题

1. 经济发展现状特点

（1）经济增长迅速，经济实力显著增强，在全国的地位有较大幅度的提高，但区内差异大。“八五”期间，全区国内生产总值（GDP）年均增长速度高达 23%，接近全国平均速度的 2 倍。1995 年 GDP 达到 1685.54 亿元（1990 年不变价，参见表 1-1），比 1990 年增加

了 1.8 倍。GDP 在全国的比重由 1990 年的 1/30 上升到 1995 年的 1/20 (同年人口占全国的 1/25)。经济总量已接近珠江三角洲的 2/3。厦门、汕头均已成长为具有较强经济实力的区域性中心城市。

受区位条件和历史基础等因素的影响,经济增长和经济实力的区域差异很大。沿海七市(汕尾、揭阳、汕头、潮州、漳州、厦门、泉州)“八五”期间均保持了近 20% 或以上的 GDP 增长速度,其中泉州高达 43.4%,而地处内陆的其它六个地市增长速度在 14%~15% 左右。1995 年沿海七市 GDP 占全区的 71%,而人口和国土面积只分别占全区的 54% 和 25.4%。

表 1-1 闽粤赣经济区基本情况表 (1995 年)

地 区	土地面积 (平方公里)	总人口 (万人)	耕地面积 (万亩)	GDP (亿元, 90 年不变价)	“八五” 增长速 (GDP,%)	人均 GDP (元)	人均耕地 (亩)
鹰潭市	3554	101	91.7	(21.2)	11	2099	0.91
抚州地区	18816.9	358.5	383.3	(60)	14	1523	1.07
赣州地区	39380	746.81	523.68	(120)	(14)	1607	0.7
小 计	61750.9	1206.31	998.68	201.2	13.98	1667.9	0.83
梅州市	15836	458.81	204.27	85.02	14.0	1853	0.445
汕头市	2064.4	401.27	74.01	189.7	21.3	4727	0.184
汕尾市	5271	247.95	106	55.16	19.6	2225	0.43
揭阳市	5240.6	479.28	147.28	152	28.6	3171	0.31
潮州市	3080.9	231.18	63.81	80.41	19.7	3478	0.28
小 计	31492.3	1818.49	595.37	562.29	21.2	3092	0.33
漳州市	12608	436.8	249	163.5	23.5	3743	0.57
龙岩地区	19100	277.92	201.8	81.9	15.6	2947	0.73
三明地区	22950	258.3	230	122.97	14.1	5340	0.97
泉州市	10865	626	215.2	370.5	43.4	6054	0.34
厦门市	1516.12	122	44.7	184	25.2	15082	0.37
小 计	67039.12	1721.02	960.7	922.87	26.81	5362.3	0.56
合 计	160282.32	4745.82	2554.75	1686.36	23	3553	0.54

* 本表数据来源于各地市统计局。括号内数据为推算数据。

(2) 从整体上看,已经进入快速稳定增长时期,人均 GDP 水平跨入全国高收入组。作为沿海地区的重要组成部分,本区经历了十多年的高速增长,经济发展水平由落后于全国平均水平跃升至全国前列。1995 年人均 GDP 已达到 3551.6 元(1990 年不变价),为全国平均水平的 1.25 倍。按常用衡量标准,已进入我国高收入组。其中,厦门、汕头两个特区人均 GDP 分别达到 19000 元和 14600 元(现价),名列全国各城市前列。梅州、揭阳、汕头、汕尾、泉州、厦门等市人均 GDP 均超过全国平均水平的 50% 以上。城镇人均生活费收入、人均储蓄存款余额等指标亦高于全国平均水平。

由于我国经济尚未完全与世界接轨,以官方汇率折算的 GDP 难以真实反映我国的实际发展水平。而购买力平价(PPP)法受消费偏好和服务质量等因素的影响,其结果对于我国而言无疑偏高。综合两种方法,估计本区人均 GDP 已达到 1000 \$ 以上。根据国际比较经

验，本区已进入快速稳定增长的黄金时期。

本区经济发展水平的层次性十分明显。两个特区人均 GDP 在 10000 元以上，而鹰潭、抚州、赣州、梅州等地市只有 1500~2000 元左右，相差 6~7 倍以上。其他地市在 2000~6000 元之间（参见表-1）。这种层次性为产业垂直分工和区域合作、促进区域整体快速增长提供了条件。

（3）伴随经济高速增长，产业结构迅速升级。1995 年本区 GDP 中第一、二、三产业增加值的比例为 22.28 : 43.99 : 33.73（参见表 1-2），接近全国平均水平（18.8 : 48.5 : 32.7，1994 年）。而 1990 年该比例为 35.7 : 34.4 : 29.9，第一产业占主导地位，较大幅度落后于全国平均水平。1990 年抚州、赣州、梅州、汕尾、揭阳、漳州等地市第一产业的比重都在 40% 左右或以上，是典型的以农业经济为主的地区；其他地市除厦门和汕头外第一产业比重也在 30% 以上。目前，除抚州和赣州外的其他地市第一产业比重都在 30% 左右或以下，均已进入加速工业化阶段。厦门、汕头、泉州三市该比重已降到 10% 左右，达到工业化中期的水平。

表 1-2 闽粤赣经济区产业结构表（1995 年）

地 区	GDP (亿元)	结构 (%)			工农业总产值 (亿元)	结构 (%)	
		第一产业	第二产业	第三产业		农业	工业
鹰潭市	30.3	23.43	35.97	40.6	55.1	15.06	84.94
抚州地区	78	46.03	34.7	19.27	203.23	32.48	67.52
赣州地区	168.71	43.03	32.94	24.03	(402)	28.11	71.89
小 计	277.01	41.73	33.78	24.49	660.33	28.36	71.64
梅州市	127.52	33.72	37.86	28.4	208.57	31.29	68.71
汕头市	261.29	12.25	42.86	44.89	401.48	8.46	91.54
汕尾市	75.5	31.4	33.8	34.8	124	37.9	62.1
揭阳市	209.44	25.12	47.95	26.93	(397.32)	19	81
潮州市	110	23.18	43.64	33.18	220.88	21.93	78.07
小 计	783.75	22.44	43.01	34.55	1352.25	20.44	79.56
漳州市	220.88	29.43	40.25	30.32	452.05	27.59	72.41
龙岩地区	127.6	24	45	31	178.58	32.9	67.1
三明地区	189.24	30.08	43.89	26.03	300.67	28.12	71.88
泉州市	507.5	11.9	50.3	37.8	792.04	12.48	87.52
厦门市	250.2	6.31	50.16	43.53	409.7	6.27	93.73
小 计	1295.42	18.02	46.77	35.21	2133.04	18.42	81.58
合 计	2356.18	22.28	43.99	33.73	4145.62	20.66	79.34

* 本表数据来源于各地市统计局。结构以现价计。括号内为估计数。

（4）出口增长迅速，经济外向度大幅度提高。1995 年本区出口总额为 103 亿美元，比 1990 年翻了两番，年均增长速度高达 32.5%，高于全国平均水平 15 个百分点。扣除区外货源，估计 GDP 对出口的依赖度为 30% 左右，高于全国平均水平 7 个百分点。而 1990 年该项指标不到 20%。近年来，厦门、汕头工业产值中的出口值比重平均在 40% 以上。在总出口额中，“三资”约占 1/3 左右，与全国平均水平大致相当。本区的出口额主要集中于厦门、

汕头、泉州三市，占 2/3。1995 年这三个城市出口额分别为 34.8 亿美元、26 亿美元和 15.15 亿美元。厦门和汕头出口能力的增强将对整个区域的对外贸易和经济发展起到促进作用。

(5) 基础设施建设进展较快，交通、通信、电力等“瓶颈”制约得到一定程度的缓解。“八五”期间，随着京九铁路、广梅汕铁路和鹰厦铁路电气化的建设以及一批国道的改造，本区的可达性和区内的通达性逐渐得到改善。厦门和汕头两个大港口的扩建以及一批中小港口的建设，使全区对外经济技术交流功能得到加强。通信建设发展十分迅速，目前已实现县县程控化、长途通信数字化。此外，近年来各地市建设了一批小水电和小燃油电厂。虽然小燃油电厂在运营成本、未来出路等因素上存在问题，但是的确对缓解现阶段的缺电“瓶颈”起到了作用。

2. 存在的问题

(1) 沿海各城市进一步发展面临的腹地、粮食等问题比较突出，特别是两个特区增创功能新优势明显受到直接腹地狭小的制约。沿海各市人口密度高，加上近年来建设占用耕地速度快，目前除漳州外人均耕地已不到 0.5 亩。全部是粮食调入区。通过分工协作关系解决好粮食保障问题，已经成为这些城市持续发展的关键环节之一。

另外，十多年来，厦门、汕头两市利用特区的政策优势和对外窗口优势，取得了巨大的经济发展，成为全国比较重要的工业城市。目前，无论是其发展阶段还是宏观形势都要求其转变增长方式，即由依靠特区政策优势向增创功能新优势转变，由比较封闭的系统向开放系统转变，由单纯接受外部经济技术辐射向具有创新能力转变。也就是说，两个特区要通过加强为周围地区的服务，促进其第三产业功能和辐射功能的迅速成长，从而保持快速发展、加快向国际性现代化城市迈进的步伐。但是，直接腹地小将影响其增长方式的转变。加强区域合作是解决这一问题的主要出路；

(2) 内陆各地市持续发展面临着交通“瓶颈”的制约，缺少方便的对外“窗口”。随着全国经济的迅速发展以及沿海“龙头”地区产业扩散趋势的明显化，本区内陆各地市迎来了大发展的机遇。但是，由于交通条件落后，区域可达性差，使这些地市投资环境不够理想，给接受沿海产业扩散造成困难，也使对外商的吸引力不足。另外，这些地市也需要方便的对外“窗口”，以加快对外经济贸易的发展，促进地区经济的快速成长。这在很大程度上依赖于与厦门、汕头两个特区以及与其它港口交通条件的改善；

(3) 工业缺少在全国具有较强地位的支柱产业，“拳头”及“龙头”产品少。1995 年本区工业产值达到 3285.8 亿元(当年价)，占全国的 1/20 强，占闽粤赣三省的 1/3，工业经济规模很大。但是，在全国有较突出地位的产业少，“拳头”产品和“龙头”产品不多。工业企业以中小企业为主，具有规模和现代化水平的企业少。在泉州、揭阳、龙岩等地市，小水泥、小钢铁、小建材陶瓷工业十分普遍。不仅环境污染严重，而且规模经济效益差，难以适应经济进一步发展的需要。企业规模化、现代化，共创区域“拳头”产品和名牌产品的任务艰巨；

(4) 作为一个互补性很强的地区，区内产业分工(垂直的和水平的)与协作联系还很弱。本区无论在资源条件上，还是在经济发展水平上，都存在广泛的互补性；各地市间存在相互协作的客观需求。但是，由于种种原因，目前区内经济技术合作刚刚起步，合作的广度和深度不够，产业分工与协作联系较弱。80 年代由梅州、赣州、龙岩三个地区发起组织了