

12651
9600068

交通部水运工程科技情报网



WATERWAY & HARBOUR
ENGINEERING
INFORMATION SERVICE

总—12—总2
1987年3月

二十一世纪的港口



交通部水运规划设计院
交通部水运工程科技情报网

9600068

U651

1985年4月日本运输省港湾局编

二十一世纪的港口

—与成熟化社会相适应的新建港政策—



交通部水运工程科技情报网
二十一世纪的港口

总—12—总2

1987年3月

编辑者：交通部水运工程科技情报网
出版者：交通部水运规划设计院
交通部水运工程科技情报网
地址：北京安内国子监28号
印刷：怀柔燕文印刷厂
电报挂号：8519
电话总机：440631

发 刊 词

迎接即将到来的21世纪，运输省港湾局制定了“港口应如何适应21世纪社会”为主题的长远规划。编制过程中曾召开了数次由各界专家参加的座谈会，听取各方面意见，经过反复研究和修改，最后归纳为“二十一世纪的港口”。

港口应与社会的成熟化相适应，“二十一世纪的港口”中，以创造综合性港湾空间和港口工作网络的推进，作为今后港口建设的目标，並明确提出了与此相应的建港新模式。

港口建设可根据各港的规划以及建港五年计划进行，而“二十一世纪的港口”将是上述各项工作的基本方针。

本书内容包括正文及参考资料两部分。我希望有更多的人能读到这本书，增加对港口的了解和关心，同时它能起到促进港口建设和利用港口的作用。

最后向负责总编工作的座谈会议长堀口孝男教授，积极参加和热情支持的各位委员以及组织座谈会、调查研究、收集资料中大力支持的沿岸开发技术研究中心的各位致以衷心的感谢。

1985年6月 运输省港湾局长

藤野慎吾

前 言

日本进入明治年代，才结束了长期以来的闭关锁国状态。由于受到剧烈的国际化浪潮的冲击，在港口建设中引进西方技术的努力适应了新社会的要求。到了近年，随着产业的现代化，港口担负着日益增长的货流任务，同时开辟广大空间作为产业基地的作用，支撑了经济的高速发展。

当今，日本社会将要迈入国际化、信息化、城市化的成熟社会道路。这些形势对港口提出了更好的适应社会变革和引导这种变革的作用。为使港口适应上述要求，必须预测社会的变革，有必要从长远的观点研究港口的发展方向。为运输省港湾局编制了作为建港长期方针的“二十一世纪的港口”。在“二十一世纪的港口”中，为了协调将要到来的成熟化社会，把开辟人们进行各种活动的综合性港口空间和形成港口之间工作网络作为新的建港目标，并为推动这个目标，提出了新的港口模式。

今后，运输省港湾局将根据这个要求制定建港七·五计划等有关工作，以逐步实现这个规划。当然这里新制定的政策，只能通过具体的建港活动才能实现。我们希望港口管理者和民间各团体把“二十一世纪的港口”作为建港工作的指导路线和方针，贯彻到实际工作中。

出版说明

为了解国外对二十一世纪港口规划、建设的设想、观点和发展趋势，促进我国港口规划、建设工作，在交通部计划局的支持下，组织翻译、编辑、出版了这本由日本运输省编印的《二十一世纪的港口》，以供从事水运工程事业的有关人员参考。

原书首先分析了经济和社会的发展对国际交流和产业结构的影响。在此基础上第一部提出了二十一世纪日本港口建设的目标为：建设包括物流、产业、生活等多功能的港口综合体；促进港口网络的形式；探索建港新模式。第二部论述了为实现上述目标所应采取的具体措施。第三部汇总了提出上述目标和采取相应措施所依据的基础资料。

本书由徐广香、韩秉奎、姜萍、金光洛同志翻译，金光洛、张振鹭同志校审，交通部计划局阎庆彬副总经济师定稿。

在翻译、编辑中难免有不妥和错误之处，敬请读者予以指正。

交通部水运规划设计院
交通部水运工程科技情报网
一九八七年三月

0061/157/07

目 录

前 言

第一部 基本目标

I 21世纪的港口建设

1. 创造综合性港口空间..... (1)
2. 发展港口之间的网络作用..... (2)
3. 新模式的形成..... (2)

II 创造综合性港口空间

1. 综合性港口空间..... (2)
 - (1) 综合性港口空间的必要性..... (2)
 - (2) 综合性港口空间的模式..... (3)
2. 建设高效率的物流空间..... (4)
 - (1) 形成高效率物流空间..... (4)
 - (2) 确立港口物流情报系统..... (4)
 - (3) 形成港口中枢业务空间..... (5)
3. 建立高质多样的产业空间..... (5)
 - (1) 高质量产业空间的形成..... (5)
 - (2) 国际交流、高功能信息处理空间的形成..... (6)
 - (3) 振兴地区产业的港口建设..... (6)
4. 创建丰富的生活空间..... (6)
 - (1) 港口文化空间..... (6)
 - (2) 地区生活空间..... (7)
 - (3) 海上游乐基地..... (7)
 - (4) 加强港口地区的防灾能力..... (7)
 - (5) 确保垃圾处理空间..... (7)
 - (6) 港口、海洋环境..... (7)

III 建立全国性港口体系

1. 港口网络系统..... (7)
2. 形成高效率物流体系的港口布局..... (8)
 - (1) 外贸班轮港的布局..... (8)
 - (2) 能源、资源进口港的布局..... (9)
 - (3) 内贸杂货快速运输网络的港口布局..... (9)
 - (4) 初级产品运输网络的港口布局..... (9)
 - (5) 海运网络中的航道、锚地体系建设..... (10)
3. 地区产业、生活与港口规划..... (10)

(1) 产业空间与港口布局·····	(10)
(2) 海上游乐基地的布局·····	(10)
(3) 抗震性强的港口的布局·····	(11)
(4) 垃圾处理空间的布局·····	(11)
IV 促进海洋空间的开发利用	
1. 高度利用海洋空间的必要性·····	(11)
2. 根据海域特点, 促进开发和利用·····	(12)
(1) 外海海域的利用·····	(12)
(2) 内湾海域的利用·····	(12)
3. 海洋开发的具体设想·····	(12)
(1) 外海人工岛·····	(13)
(2) 建设平静海域的设想·····	(13)
(3) 海底矿产资源开发基地的设想·····	(13)
V 21世纪港口建设的模式	
1. 健全计划体系·····	(13)
2. 确立新的投资分摊办法·····	(14)
3. 措施的组合·····	(14)
4. 改建和扩建原有港口的各种规定·····	(14)
5. 促进海洋开发的措施·····	(15)
6. 港口设施的更新和维修措施·····	(15)
7. 充实港口管理业务·····	(15)
8. 促进技术开发的措施·····	(16)
9. 对其他领域的要求·····	(16)

第二部 实现目标的主要措施

I 高效的物流空间

1. 建设综合性港口·····	(17)
(1) 增长的成组货物·····	(17)
(2) 综合性港口·····	(17)
(3) 建设课题·····	(18)
2. 港口高速公路·····	(18)
(1) 确保高速陆上交通·····	(18)
(2) 建设港口高速公路·····	(19)
(3) 建设课题·····	(19)
3. 港口中枢业务空间·····	(19)
(1) 港口空间的扩大与信息化·····	(19)
(2) 港口中枢业务空间·····	(20)
(3) 建设课题·····	(20)

4. 深水港的建设	(20)
(1) 大型船舶的大批量高效运输	(20)
(2) 深水港建设	(21)
(3) 建设课题	(21)
5. 沿海航道和锚地体系	(22)
(1) 海上交通的安全性和稳定性	(22)
(2) 沿海航道和锚地体系	(22)
(3) 建设课题	(22)
II 建立高质量、多样化的产业空间	
1. 尖端产业空间	(23)
(1) 尖端产业的发展	(23)
(2) 尖端产业空间	(23)
(3) 建设课题	(23)
2. 国际、信息据点港的建设	(24)
(1) 国际化、信息化与新产业	(24)
(2) 国际、信息据点港	(24)
(3) 建设课题	(24)
3. 地区产业港	(25)
(1) 振兴地区产业	(25)
(2) 地区产业港	(25)
(3) 建设课题	(25)
III 创造丰富多彩的生活空间	
1. 提高港口的舒适性	(26)
(1) 对港口环境的要求	(26)
(2) 提高港口的舒适性	(26)
(3) 建设课题	(27)
2. 建设抗震性高的港口	(27)
(1) 加强港口安全	(27)
(2) 建设抗震性高的港口	(27)
(3) 建设课题	(28)
3. 海上游乐基地	(28)
(1) 海上游乐的需要	(28)
(2) 海上游乐基地建设	(28)
(3) 建设课题	(29)
4. 大区域垃圾处理场	(29)
(1) 大区域垃圾处理的必要性	(29)
(2) 大区域垃圾处理场建设	(29)
(3) 建设课题	(30)

第三部 参考资料

A. 参考图表

I 社会经济的预测与港口

1. 经济预测..... (30)
2. 产业结构的预测..... (30)
3. 能源供需预测..... (31)
4. 人口预测..... (32)
5. 港口吞吐量预测..... (33)
6. 港口的现状..... (37)

II 货流领域

1. 货运量的变化..... (39)
2. 外贸集装箱动向..... (40)
3. 内贸杂货运输动向..... (42)
4. 港口货物在腹地的流动..... (43)
5. 港口的货流情报系统..... (44)
6. 多样化的港口货流相关功能..... (46)
7. 散货船的船型动向..... (47)
8. 关于外贸集装箱港向地方分散的问题..... (49)
9. 能源等资源进口港的布局..... (49)
10. 确保海上运输的稳定性、可靠性..... (52)

III 产业领域

1. 产业动向..... (52)
2. 工业选址动向..... (53)
3. 工业选址条件的动向..... (56)
4. 港口的国际交流高度信息处理功能..... (57)
5. 振兴地区产业与港口建设..... (58)
6. 产业向地方分散..... (60)

IV 生活领域

1. 国民对港口水域的需求..... (60)
2. 海上游乐活动的动向..... (64)
3. 建设海上游乐基地..... (66)
4. 垃圾回填护岸建设..... (67)
5. 海洋环境的现状..... (68)
6. 高抗震性港口..... (69)

V 海洋的开发与利用

1. 沿岸海域的利用动向..... (71)

2. 不同海域利用情况.....	(71)
3. 开发海洋的设想.....	(72)
Ⅵ 建港模式	
1. 港口设施的更新及维修.....	(74)
2. 原有港口的改建和扩建.....	(75)
3. 技术开发.....	(76)
4. 港口管理部门的财政状况.....	(78)
5. 港口有关事业费的推移.....	(79)
 B. 附录	
1. 编制经过.....	(80)
2. “二十一世纪的港口”恳谈会.....	(80)
3. 港口政策的变迁.....	(80)

第一部 基本目标

I、21世纪的港口建设

1、创造综合性港口空间

港口是连接陆域与海域的地方，是人们从事物流活动、产业活动以及工作、休息、生活的重要地方。

为了使港口真正发挥作用，必须把岸线及其前后方的空间作为一个整体，发挥其综合性活动场所的作用。

从称为“湊”或“津”的年代开始，港口就以海陆交通枢纽作用为主，集聚了许多人，成为从事商业、贸易等各种社会经济活动的场所。随着时代的发展，其功能也不断地发展、变化。

在六十年代开始的高速发展时期，为了适应物流的急剧增长及工业生产的发展，着重建设了许多深水码头岸线和宽广的工业用地，而未能重视提高空间的总体功能。其结果，虽然能在港口进行海上货物装卸，并解决了用地问题，但是出现了交通拥挤、环境污染以及港口周围的居民跟海疏远等各种问题。

当前国际社会向着国际化、信息化、城市化发展，日本也正在探索通向成熟化社会的道路。在这种成熟化的社会里，必须对各个领域都有很高要求，并且是多种多样的。为了适应这些要求，要对港口岸线前后的物流、产业，生活有关的各种机能进行很好的协调，使其相互辅佐，从而使港口成为一个能够充分发挥整体作用的综合空间。

处于稳定发展阶段的日本必须把工作重点从适应货运量的增长和工业用地的扩大，转向创造一个集聚各种因素进行多样化活动的综合性港口空间方而去。

为了适应对运输的廉价、快速、可靠、灵活等要求，必须建设一个具有信息功能、保管功能等多种功能的综合性物流中心和连使港口与腹地的高标准进港公路。与此同时，还要促进码头业务手续的简化和自动化，进而扩大信息系统，建设有足够宽度的安全的航道和锚泊地，形成一个高水平的物流空间。

关于产业空间。为了适应尖端产业和伴随国际化、信息化而出现的新兴产业的发展，要跟绿化区建设相协调，在建设高水平的物流设施、国际展览馆、会议楼的同时，建设研究设施和通信设施，以便形成高水平的产业空间。另外，要建设港口，以便振兴那些利用当地资源和技术的地区性产业。

关于工作、休息、生活空间。为使居民能够享受到大自然和人类文化遗产，过上温暖充实的生活，还要建设利用海洋和船只开展活动的公共设施，保存历史性的港湾设施和风景，建设有游艇、沙滩的海上游乐基地，形成一个既繁华又充实的生活空间。同时，要建造抗震性能高的港口设施，并改善海洋环境。

另一方面，海洋空间作为21世纪的开拓地，越来越被人们重视。港口是开发和利用海洋的核心。因此，要利用建港方面的经验和技術，把未来人们的活动空间转到海洋，并且不

断扩大。

2、发展港口之间的网络作用

在日本,港口是整个交通体系中的重要部分,作为全国均衡发展和振兴地区社会的基础,根据不同的作用遍布于全国。

面向21世纪,日本各地区,无论是在国际还是国内,相互间的依赖关系日益加强,迫切要以自身的特点自立于国际社会。为此,要从依赖大城市的地区结构模式,转变为加强地区之间相互合作的结构。也就是说,需要建立各地区之间的网络系统。

为适应上述情况,每个港口不仅通过海上交通,而且要通过信息、空中和陆上交通来加强各港口之间的协作,发展由港口群体共同发挥作用的港口网络。因此,当布局港口设施时,要考虑并不断发展区域内各港口之间的网络作用。

在国际运输领域中,随着国际化的不断发展,为使各地区能直接与海外交往,布局外贸班轮停靠港时,要考虑跟已有相当规模的三大湾内各港口的合作,把它们布置在各地。内贸运输方面,发挥各港之间网络作用的同时,要把担负着快速定期杂货运输任务的港口作为据点港来布局。

在产业领域中,为了振兴地区产业,在地方建厂时,要考虑与担负产品出口任务的外贸班轮停靠港合作,地方港口要形成能吸引尖端产业建厂的高质量产业空间。

在生活领域中,作为海上游乐基地的港口,应根据各港的功能进行适当的布局。为日益增长的观点、旅游客船服务的港口,应结合旅游航线加以布局。

3、新模式的形成

面向21世纪,要加强综合性港口的建设和港口之间的网络作用,为了更好地实现以上目标,必须形成一个与社会发展及港口建设的新动向相适应的建港新模式。为此,必须进行以下几个方面的工作:重新建立一个能适应社会变化的计划体制;确立一个吸收民间财力的新的投资分摊制度;为实施综合项目而进行各种计划的合成;确定建设综合性港口空间所需要的港口再开发制度;制订海洋开发以及逐年增多的港口设施更新、维修的实施方案;充实提高港口管理人员的业务。此外,要积极推进开拓新时代的港口技术开发,并制定相应的政策。

II、创造综合性港口空间

1、综合性港口空间

(1) 综合性港口空间的必要性

至今为止,社会对港口的要求侧重于物流功能和生产功能。然而,整个社会的要求正在不断地趋向高标准、多样化。在港口空间里,常常遇到物流活动和生产活动停滞,城市活动与港口活动不协调的现象。

在成熟的社会中,所有活动都超出以往的领域和范畴,而且与其它领域、机构、功能相互联系,相互重叠。在物资流通中,为了迅速处理趋于小批量、多样化的货物,需要加强装卸、理货、保管以及向腹地集疏等一系列物资流通功能之间的联系。而且,跟银行、商社等商业贸易、能及国际展览馆、信息中心等国际功能和信息功能之间的协作,正在成为物资流通功能高水平化的重要条件。

在产业领域中,为开发、引进新技术而设立的研究机关,为迅速传递有关信息而使用的信息通信设施、环境设施等,与以往的没有互相联系起来的各种功能之间正在迅速产生有机的

联系。此外，在生活方面，不仅要确保抵抗灾害的能力，而且要有商业功能和各种服务设施，要在绿化区和海滨建设能够开展各种地区性活动的丰富多彩的环境。由于以地方城市为中心的城市化的发展，这些要求更加强烈。

这些功能通过相互之间的协作来提高整体功能，如果缺少其中一个必要的功能，就将明显地降低整体功能。因此，要形成具备多种功能的综合性空间。

因此，要把多种功能组合在一起，做为一个整体发挥其高度的综合功能。也就是说创造一个综合性港口空间，对现代港口城市来说是必要的。

（2）综合性港口空间的模式

为形成一个能够发挥多样化功能和高度功能的空间，需将港口空间所具有的物流、产业、生活等各种功能有机地联系起来，以提高空间整体的效率、安全度和舒适感。

在提高效率方面，对应该建造的设施的规模和种类进行调整和确定，并适当地进行布置，这是很重要的。在安全度和舒适感方面，对灾害要有充分的准备，同时也要把整个港口空间建成一个清洁而有魅力的场所，以供人们在此劳动、休息、生活。而且，在任何情况下都要重视整体的协调。另外，有了建设一个能适应社会发展、变化的空间，要形成多用途空间，使空间具有通用性。要充分利用本地区的历史和资源，建设一个具有一定特色的港口空间。

基于上述观点，我们要把组合下列空间作为创造综合性港口空间的目标。

a、港口中枢业务空间

这是在港口中与物流有关的官方办事处、民间企业及与港口有关的信息中心等聚集在一起所形成的空间。它是港口物流的中枢，位于港口中心，又与腹地的城市功能有密切联系，因此，希望布置在距市中心较近的地方。

b、高效率的物流空间

这是具备能停靠大型船舶的岸线和在后方进行拆装、理货、保管、流通、加工等功能的一个大规模、高效率的物流空间。这个空间宜布置在具有宽阔的建筑用地和足够水深的外港地区，但要考虑与港口中枢业务结合起来，不要产生所谓的外港化问题。而且，从方便、安全的角度考虑，散货区和危险品基地应与其他设施保持适当距离，并设置缓冲绿化带来美化环境。

c、高质量的产业空间

这个空间应该是便于利用先进物流功能，同时又是能引进信息处理机构和研究机关的、风景优美的高质量空间，根据地区性和空间的规模，在布局上可与游艇基地、绿化区相连。

d、国际交流、高水平信息处理空间

这是设有国际样品展览会、国际会议楼、国际客船码头等的国际交流空间，也是汇集通信卫星发射接收设施、信息利用产业等的高效率信息处理空间。布局这些空间时，要注意与港口的物流功能及商业贸易功能相互协调起来。

e、港口文化空间

这是地区居民接触大海和从事文化娱乐的场所，规划布局时要考虑将港口中枢业务空间和海上游乐基地协调起来。

为了使上述各种功能相互协调，要确保与港口空间内部或外部的人、物、信息的顺利流通，促进跟腹地干线公路相通的高标准公路和新交通网的建设。

在上述综合性港口空间的建设中,为使城市具有活力,要把设备陈旧、老化的老市区的再开发与城市开发结合起来进行。

2、建设高效率的物流空间

随着产业结构的高水平化和地方产业的发展,可以预料到一个富于机动性的社会将到来。在这个社会里,物流需求的增长没有从前大,但强烈要求运输的廉价、快速、可靠、机动。海上运输在环境保护、节能、省力等方面有优势。所以,作为今后物流活动场所,对海上空间和港口空间寄予很大的期望,为了克服海上运输在快速、机动方面存在的缺点,要最大限度地发挥其价廉的优点,大力提高港口物流功能的水平。

由于今后港口的货物将小批量化和多样化,杂货的货运量将增加,货物到发地的范围将扩大。所以,可以预料陆上交通量将增大,而且分、理货也将复杂化,在陆上进行高效率的物流处理就显得越来越重要。

为此,首先要发展港区综合性物流中心的建设,利用信息网络促进港口有关部门之间的业务合理化。随着展销贸易的发展,贸易形态发生变化,为提高港口物流功能的水平,要进一步发展商业贸易功能,并创造丰富多彩的工作环境。

(1) 形成高效率物流空间

为了有效地处理码头前后的物流,要具备以下功能和设施,以便形成高效率的物流空间。

a、对零星的多品种货物实现设备机械化和自动化,形成一个高效率地进行理货、保管、流通加工、转运的综合性物流中心。

b、要适应大幅度增加的集装箱运输,在进行码头建设时要形成有宽阔的后方场地和机械化、自动化的集装箱堆场、集装箱转运站、货车场等设施的集装箱码头。

c、为了圆满地处理与腹地之间的流通货物及码头之间的流动货物,要建设一条连接港口和腹地干线公路的高标准的港外公路,还要建设码头之间的连接公路。

d、在外贸方面,今后可能出现一些突发性的运输要求。这时,起应急作用的航空运输以及海陆空联合运输将得到发展和利用。因此,要有一个综合性的海、陆、空货物集散基地。

e、努力使港口具有仓库、销售市场、商业业务设施、货运站等与陆运有关的功能,形成综合性的港口流通功能。

f、为了谋求运输的可靠性,要建设有足够宽度和水深的航道和锚地,以停靠定期班轮的港口为中心,提高在风浪等自然条件下的港口作业率。

g、为从事港口业务的工作人员建设绿化带、福利设施、生活服务设施,创造一个良好的工作、生活环境。此外,还要确保为出港船只做准备的补给码头。

(2) 确立港口物流情报系统

港口中的物流活动都是在船舶运输业、港口经营业、仓库管理业等许多民间经营界和港口管理部门、海上保安部门、海关等官方办公机构协作下进行的。各部门之间的情报交换极为频繁,提高情报交换和各项手续的办理效率将成为谋求海上运输的连续性、快速化等高水平服务的重要课题之一。在这个领域里,期待着充分利用正在飞跃发展的信息处理、通信技术。为此,必须按以下步骤建立情报系统。

a、跟港口物流有关的各企业,都在努力谋求本身业务的合理化、高效率。可是,官方机关掌握的船舶航行日程、出入港的各种手续等情报,如不迅速、大量地提供出来,许多部门就无法实现业务合理化。因此,港口管理部门在提高本身业务效率和合理性的同时,为了增强信

息服务的能力,要加强港口经营、管理方面的情报系统的建设。

b、与港口业务有关的各部门,要实现关于各行各业的港口货物的情报的网络化。为了提高繁杂情报的传递效率,今后要大力加强这方面的工作。为了进一步扩大港口的综合性物流中心的作用,要与a、中叙述的物流情报系统相互协作,建设一个包括官方和民间在内的综合性港口物流情报系统。

c、为了加强全国性港口物流活动的相互联系,要形成一个连接国内各港口情报系统的全国港口信息网络。根据今后的发展,还要研究与海外港口相连接的信息网络。

(3) 形成港口中枢业务空间

为了不断地提高港口的物流功能,应使港口具备下列功能和设施,形成港口中枢业务空间,在圆满完成物流作业的同时,也能开展各项与物流有关的业务活动。

a、为了提高公共服务水平,要把港口管理部门及有关的政府机关和公共机关汇集在一起,并把与他们关系密切的船舶公司、港口运输部门的港口业务和金融、商社等民间商业业务也汇集到一起,形成商业流通中心。

b、为方便工作人员的生活,要具备饮食业、小卖店等日常生活服务功能。

c、要设立信息中心,作为港口信息系统的业务中心。

d、设立一个供直接贸易用的国际展销会场、国际会议楼等国际商业贸易设施。

3、建立高质多样的产业空间

面向21世纪,社会更加发展,公民将过着幸福美满的生活。而支撑着这种生活的基础仍是社会产业,这一点没有改变。因此,在日本的产业向着高、精、尖及多样化方向发展的过程中,需要不断地建造产业地区建厂所需的土地,并鼓励在那里建厂。

今后,工业地区选址建厂将以日本稳定发展的经济和高、精、尖的产业结构为背景,以加工组装产业,特别是以充分利用高变技术的尖端产业为中心来进行。与此相适应,产业选址的条件也将有很大的不同。也就是说,除了为原材料、产品运输和人员交流服务的各种运输业务和用地、用水及抗灾能力等条件之外,因工业区的企业不同而不同的研究设施、服务设施、教育设施等城市服务行业的高质量环境,也是今后产业选址的必要条件。

另外,以日本的国际化、信息化为背景,将使国际交流更活跃,高度的信息社会更加发展,随立而来的是新的城市产业也出现了,因此要建设这些新的产业活动所需要的用地,港口具有靠近城市、已建产业较密集的特点,这与新产业的选比条件有关。所以,要让新产业结合起来建设产业用地,并形成一個具有高度技术产业和城市产业的产业空间。

振兴工业仍然是促进地区开发、人口定居的最基本的条件。但是,今后的工业选址在数量上不会有很大的增长。所以,建立充分利用本地资源和原有技术的地区产业将成为振兴地区经济的有力手段。港口是陆域和海域融合在一起的空间,能适应多种用途,在交通基础建设和确保建设用地等方面具备有利条件。所以,要从战略角度,将港口作为振兴地区产业的据点。

(1) 高质量产业空间的形成

针对高度发达的选址行业,要按下述方法进行产业空间的建设,以适应这些地区产业的选址要求。

a、通过内贸集装箱、外贸冷冻集装箱、轮渡基地建设,保证定期处理零星杂货的海上交通。另外,通过港外公路的建设,确保港口与高速公路或机场的高速公路之间的高速陆

上交通。

b、积极促进信息设施、研究设施、娱乐设施、住宅建设，并搞好绿化带建设，创造一个舒适的环境。

c、对海潮、地震、海啸等要有完善的防灾能力。要在因已有工厂停产和报废或效率低而没有活力的工业港，创造条件把原有产业更新或改成新行业，使其重新成为高质量的产业空间。

(2) 国际交流、高功能信息处理空间的形成

在日本，市场开放，企业的国际性业务活跃，各领域的国际交流、国际协调增加，国际交流成为日常活动的所谓国际化时代到来，提供与这些国际交流有关的各种服务的新型城市产业将得到发展。另一方面，社会、经济的国际化和产业领域中的高度信息化使对高质量的信息收集和传递工作的需求增加，促进担负信息处理的产业发展。因此，要使港口有以下功能，以形成国际交流和高水平信息处理空间。

a、以国际产品展销会场、国际会议大楼和国际旅游船码头为核心，有效地利用临海的优越环境，并建设住宿设施和多用途的广阔空间，以便形成一个适应国际化时代要求的国际交流空间。

b、促进通信卫星发射接收设施、光导纤维等信息基础设施和信息中心的建设，并在其附近建造利用信息的产业需要的建设用地，创造一个开展高水平信息处理的空间。

(3) 振兴地区产业的港口建设

为了振兴扎根地区的产业和有效地利用农林与水产资源，矿物原料、游旅游资源等地区固有资源的产业，需进行下列港口建设。

a、通过农、林、水产品出口基地和饲、肥料进口基地建设以及大型渔船基地建设，振兴第一产业。

b、通过活跃地区产业、建设有本地区特点的城市以及向利用当地资源的产业提供建设用地等措施，振兴第二产业。

c、建设旅游码头、海上游乐基地，发展旅游业。

4、创造丰富的生活空间

港口作为沿海地区的中心跟腹地成为一体，将海洋的恩惠赋予陆地，并支持那些保护地区不受海洋威胁的各项活动。今后，城市化不断发展，更多的人住到城里，这就使地区的各种要求也将提高并多样化，对可利用的已有各种功能并能创造宽阔而丰富多彩的空间的港口将寄予很大的期望。

日本国民的物质生活是比较富裕的，但业余生活 and 安全性方面还没有达到完满的地步。因此，要充分利用把陆域和海域融为一体的、富于变化的港口空间，建设一个丰富多彩的高质量空间，不仅确保居住空间安全，而且要适应人类与大自然接触、以海洋和船舶为舞台的地区交流和海上游乐活动等文化生活方面的要求。

对地方和岛屿地区来说，常常因为恶劣的自然条件、地理条件，而把港口作为居民的交通，物质流通中心和生活活动的场所，将地区居民的各项活动都集中在港口空间。因此，要把离岛港口和地方港口作为居民从事各项活动的中心，建成具有与地区特点相应功能的港口。

(1) 港口文化空间