



學習第一個五年計劃 參考文集

第一集

通俗讀物出版社



4642

學習第一個五年計劃參考文集

第一集

楊英傑等著

通俗讀物出版社

內容說明

本書共收集了五篇文章，對第一個五年計劃的概要做了分別的闡述。在第一篇文章裏，概括地講述了我國第一個五年計劃的任務和指標；並指出這個計劃的實現是我國建成社會主義的決定關鍵。第二篇文章根據經濟發展的客觀規律，分析了我國實行五年計劃的必要性和實現這個計劃的可能條件。我們的五年計劃是建設社會主義的計劃，實行這個計劃，本身就是一場尖銳的階級鬥爭；這場鬥爭表現在哪些方面，以及應當怎樣對待這場鬥爭，本書的第三篇文章對這些問題做了具體的闡述。鞏固國防是實現五年計劃的重要保證，蘇聯和各人民民主國家的援助是我國實現五年計劃的重要條件，這兩個問題在本書的最後兩篇文章裏，分別地進行了概括的講解。

書號：0639

學習第一個五年計劃參考文集（第一集）

著者：楊英傑等

出版者：通俗讀物出版社

北京市書刊出版業營業許可證051號

（北京香廠胡同73號）

印刷者：北京新華印刷廠

（北京東城門外北土路）

發行者：新華書店

開本：787×1092 1/32

印數：1—125,000

字數：28千字

1955年12月第一版

印種：1 7/16

1955年12月第一次印刷

定價：(3)一角一分

定價：一角一分

目 錄

第一个五年計劃的任务和規模	楊英傑 (2)
实行第一个五年計劃的必要性与可能性	李卓恒 (12)
实现我國第一个五年計劃是一种特殊形 式的階級鬥爭	張先嘯 (20)
鞏固國防是实现五年計劃的重要保證	常 征 (32)
苏联和各人民民主國家对我國的援助是 实现五年計劃的有利条件	孫 洸 (38)

第一个五年計劃的任务和規模

楊英傑

我國过去曾經是一个在帝國主义統治下的殖民地、半殖民地和半封建的國家，工業是異常落後的。作为工業化主要標誌的現代工業（即用机器進行生產的工業），在全國工農業生產中的比重很小，作为工業基礎的鋼鐵工業和作为工業心臟的机器製造業很不發達，重工業很薄弱，工業的地區分佈也極不合理。工業的落後，就决定了運輸業和農業必然的落後。由於經濟落後，工業不發達，一百多年以來，我國遭受到許多帝國主义的侵略、压迫和剝削，使得我國的經濟長期停滯，不能得到正常的發展。要改变这种落後局面，使我國走上經濟独立和繁荣富强的道路，就必須实行社会主义工業化。

自新中國建立到一九五二年底，这三年是國民經濟恢復時期。这个時期，鞏固了工人階級領導的以工農联盟為基礎的人民民主專政，進行了許多重大的政治的社会的改革運動；國家掌握了有關國計民生的經濟命脈，工業、農業、商業、運輸業和文化教育事業都有了恢復和發展，一般地都超过了解放前的最高水平；社会主义的國營經濟成分有了很大的增長，对農業、手工業和对資本主义工商業的社会主义改造已經開始取得成效。因此，我國已經具备了现实的可能性，即不僅僅在政治上早已具备条件，而且現在在經濟上也已經具备建設社会主义工

業化的物質條件了。

一九五三年開始實施發展國民經濟的第一個五年計劃，這個計劃是由中國共產黨中央和毛主席所主持領導擬定的，已經為第一屆全國人民代表大會第二次會議審議和通過了。

第一個五年計劃的基本任務是什麼呢？建設規模怎麼樣呢？

第一個五年計劃的基本任務是根據國家在過渡時期的總任務提出的。“第一個五年計劃的基本任務，概括地說來就是：集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的一五六個建設單位為中心的、由限額以上的六九四個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎；發展部分集體所有制的農業生產合作社，並發展手工業生產合作社，建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；基本上把資本主義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎。這是中國共產黨和中華人民共和國國家機關領導全國人民為實現過渡時期總任務而奮鬥的帶有決定意義的綱領。”（“中華人民共和國發展國民經濟的第一個五年計劃”第一章）

第一個五年計劃的建設規模是巨大的，國民經濟各個部門的發展速度是很高的。在五年內，全國經濟建設和文化教育建設的支出總數為七百六十六億四千萬元，折合黃金七萬萬兩以上，其中各部門的基本建設投資即為四百二十七億四千萬元。下邊我們分別介紹一下：

工業方面

我國第一個五年計劃是以重工業建設為中心的，而蘇聯援助我國設計的一百五十六個建設單位又是中心的中心。因為只有重工業特別是蘇聯幫助我國設計的一百五十六個單位建設起來，才能夠改變我國國民經濟極端落後的状态，為我國國民經濟創造現代化的條件。這就是說，只有發展了重工業，才能夠使我國的工業得到日益改進的技術裝備，才能夠使我國的農業得到拖拉機和各種農業機器，才能夠使我國的運輸業得到現代化的裝備，才能夠使我國的國防現代化。總之，只有發展了重工業，才可以保持國民經濟的經常高漲，使中國向先進的社會主義的工業國邁進一大步。第一個五年計劃的工業建設投資佔全部基本建設投資的百分之五十八點二；工業基本建設中以百分之八十八點八投資於生產資料工業的建設。建設項目共有六百九十四個限額以上的單位，同時又配合有二千三百個限額以下的建設單位。由於工業基本建設的結果，到一九五七年增加生產能力如下：鋼，增加煉鋼能力二百五十三萬噸；原煤，增加採煤能力五千三百八十五萬噸；發電設備，增加生產發電設備八十萬瓩；汽車，增加汽車製造能力三萬輛；紡錠，五年增加一百六十五萬枚等。而在這些工業建設全部完成之後，則所增加的生產能力還要大得多。由此可見，在第一個五年計劃期中，國家的建設規模是非常巨大的。

在工業生產上，一九五七年工業總產值將比一九五二年增加百分之九十八點三，即每年平均遞增百分之十四點七；現代

工業在全國工農業總產值中所佔的比重，由一九五二年的百分之二十六點七，上升為一九五七年的百分之三十六；生產資料的生產在工業中所佔的比重，由一九五二年的百分之三十九點七，上升為一九五七年的百分之四十五點四。幾種主要產品產量，到一九五七年將達到如下水平：鋼，達到四百一十二萬噸；發電量，達到一百五十九億度；原煤，達到一億一千三百万噸；棉布，達到一億六千三百七十二萬疋；鹽，達到七百五十萬多噸（包括土鹽）；機製糖，達到六十八萬六千噸（加上土糖，則達到一百一十萬噸）。在五年以內，工業有這樣高速度的增長，這不僅在中國的歷史上是從未有過，即在世界各國的工業發展歷史上也是很少見的。

奠定社會主義工業化的初步基礎，這是我們建設的主體，這又從基本建設和生產兩個方面來加以實現。建設規模是巨大的，生產任務是繁重的，但是只要努力奮鬥，在基本建設方面貫徹執行重點建設的方針，在生產方面貫徹執行統籌兼顧的方針，又是可以完成的。

農 業 方 面

工業和農業是國民經濟的兩個主要部門。如果沒有農業的發展，工業就會失掉供應糧食、原料的基礎，工業品的銷售市場也會縮小，工業的發展就將成為不可能的事情。所以，我們必須大力發展農業，以便使得農業同大規模的經濟建設和高速度發展的工業生產相配合，使得農業的發展同整個國民經濟的發展相配合，這是第一個五年計劃中重大問題之一。第一個

五年計劃對農業增產任務作了如下規定：農副業總產值，一九五七年比一九五二年增長百分之二十三點三；糧食，一九五七年達到三千八百五十六億多斤，比一九五二年增加五百七十八億多斤；棉花，一九五七年達到三千二百七十萬担，增加六百六十多萬担；黃麻、洋麻，一九五七年達到七百三十萬担，增加一百二十萬担；烤菸，一九五七年達到七百八十萬担，增加三百四十萬担；甘蔗，一九五七年達到二億六千三百五十萬担，增加一億二千一百二十萬担；甜菜，一九五七年達到四千二百七十萬担，增加三千三百一十萬担；豬，一九五七年達到一億三千八百三十四萬頭，增加四千八百五十七萬頭；羊，一九五七年達到一億一千三百零四萬頭，增加五千一百二十六萬頭。馬、牛、油料、蠶絲、茶葉等等都有很大的增長。以上的農業發展速度和要求達到的水平都是比較高的，但是只要努力又是能夠完成的。國家大規模的工業建設和高速度的工業生產，以及廣大勞動人民的生活提高，向農業提出了多方面的迫切的巨大的要求，我們应当在國家總的國民經濟計劃之下，依照各地區的土壤、氣候、雨量、技術條件和耕作經驗，對各種糧食、技術作物、肉類和其他土特產品，確定適當比例，努力增加生產。為了保證農業計劃的完成，國家在第一個五年計劃期內直接用於發展農業生產的錢，達八十四億元，加上農民改善生活後增加的生產投資等則將達一百八十四億元。此外，國家還要根治黃河、淮河等為害河流，興修水利；還要建設國營農場、拖拉機站和技術推廣站等，來促進農業生產的發展。目前農業增產的主要辦法，就是發展農業生產合作社、開墾荒地

和採取種種方法增加單位面積產量，這一切又決定於各級黨政組織、幹部的領導和發動起廣大勞動農民的積極性和創造性。總之，農業是國民經濟的一個重要組成部分，農業計劃是第一個五年計劃的重大問題之一，我們必須採取一切有效措施，來保證它的勝利完成。

交通運輸業方面

交通運輸業對國家建設、發展工農業生產和滿足人民的需要方面有着重要的意義。如果運輸能力不足，就會妨礙國家建設事業的發展和人民需要的供應。並且，交通運輸業對加強全國人民政治上、文化上的聯繫，促進少數民族地區經濟文化的發展，都有着重大意義。所以，為了配合大規模建設和工業農業生產，必須適當地發展現代化的交通運輸業。第一個五年計劃期內，國家對於交通運輸和郵電部門的投資為八十二億一千元，佔全部基本建設投資的百分之十九點二。主要用於建設鐵路。鐵路除加強原有綫路外，又新建幹綫和支綫共四千多公里，加上恢復鐵路、改建鐵路、新建複綫、延長車站站綫、專用綫等，共為一萬公里。其中貫通甘肅和新疆的蘭新鐵路，貫通西北和西南的寶雞到成都的鐵路，貫通江西和福建的鷹潭到廈門的鐵路，連結我國和蒙古人民共和國及蘇聯的集寧到二連的鐵路，工程都是很大的。中央投資新建公路在一萬公里以上，五年內通車七千多公里。此外，我國並將發展沿海和內河的航運，建設必要的港埠碼頭。增加船隻四十萬噸。

• • •

商業方面

工農業生產發展了，要求商業相應地發展。作好商業工作，解決工業生產上所需的原料，解決農業生產上所需的生產資料，解決廣大人民所需的各種各樣的消費品，都是異常重要的。五年計劃規定：全國社會商品零售總額將增長百分之八十左右；各種零售商品都將有很大的增長。我們必須作好商業工作，作好計劃收購和計劃銷售工作，尤其是作好糧食的計劃收購和計劃銷售工作，有着嚴重的政治和經濟的意義。因為自從實行糧食的統購統銷以來，取得了重大成績，保證了糧食供應，穩定了市場物價；當然某些時候、某些地方也曾發生過一些缺點和問題，但是這些缺點和問題不是主流，而且都已經及時得到糾正和解決。

培養建設人材方面

國家進行大規模的建設，需要大量的建設人材，這需要由長期培養中間求得解決。第一個五年計劃，對於培養建設人材，給予了非常的關懷和重視。計劃規定，在五年內，高等學校招生五十四萬三千多人，畢業二十八萬三千人；中等專業學校招生一百多萬人，畢業八十八萬八千多人。

對於農業、手工業和對於資本主義

工商業的社會主義改造方面

建設社會主義，必須解決個體經濟同社會主義經濟之間的

矛盾，社会主义只能建立在大工業和集体大農業經濟的基礎上。計劃到一九五七年農業生產合作社將發展到佔全部農戶的三分之一左右。目前對於農業的社会主义改造，主要应当採取部分集体所有制的農業生產合作社的形式。五年內，將有二百一十萬手工業者組織在手工業生產合作社中；其他个体勞動者也將經過各种各样的合作化道路進行社会主义改造。

建設社会主义，必須解决資本主义經濟同社会主义經濟之間的矛盾，必須首先將資本主义工商業納入各种形式的國家資本主义的軌道，然後再進一步改造为社会主义經濟。對於資本主义工業的改造，主要形式是公私合营。資本主义工業在全部工業總產值中所佔比重，將由一九五二年的百分之三十九，下降为百分之十二點二，而且这百分之十二點二，其中絕大部分为加工訂貨統購包銷的國家資本主义。对資本主义商業的改造，主要形式是代購代銷經銷；私营零售商業在全國零售商業總額中所佔比重，將由一九五二年的百分之六十六左右，下降为一九五七年的百分之二十一點一。

在進行社会主义建設和社会主义改造進程中，社会主义經濟成分大大增長，各种非社会主义經濟成分逐步減少。到第一个五年計劃完成後，我國將为農業、手工業的社会主义改造打下初步基礎，为对資本主义工商業進行社会主义改造建立起基礎。

提高人民的生活水平方面

逐步提高勞動人民的物質生活和文化生活的水平，是社会

主義建設的根本目的。五年計劃規定，五年內全國就業職工將增加四百二十二萬人，國營企業和國家機關職工平均工資將增長百分之三十三左右，農村人民購買力提高將近一倍，建築住宅、學校和醫院數千萬平方公尺。五年計劃規定：高等學校增加六十所，高等學校在校學生比一九五二年增加一點三倍；高級中學在校學生約增加一點八倍，初級中學在校學生增加百分之七十八點六，小學在校學生達到六千萬人，約增加百分之十七點九，同時其他文化設施和衛生設施都有很大增加。在我們剛剛開始建設的第一個五年計劃期內，人民的物質生活和文化生活的水平，能有如此高度的提高，應當說是很不低了。實現國家的社會主義工業化，必須依靠全國人民提高勞動生產率，努力增加生產，厲行節約；實現了國家的社會主義工業化，就有可能將我國人民的生活水平提得更高。只有長期地刻苦地努力奮鬥，才能取得可靠的幸福的生活保障。

促進少數民族經濟和文化的發展方面

第一個五年計劃，對於促進少數民族的經濟事業和文化事業的發展，作了具體的規劃。五年計劃根據各少數民族所處的不同地區和不同條件，規定了在鐵路、公路、工業、農業、牧業、衛生、教育和文化事業等等方面的建設和發展計劃。

從前邊所舉的第一個五年計劃各方面的基本情況來看，我們應當十分肯定地得出結論說：發展國民經濟的第一個五年計劃所規定的基本任務、建設規模、發展速度和發展水平是異常

正確的。發展國民經濟的第一個五年計劃是我國歷史上的創舉，這是一個為社會主義建設和社會主義改造打下基礎的計劃，這是一個國民經濟按比例發展的計劃，這是一個提高人民物質生活和文化生活的計劃，這是一個促進少數民族的經濟發展和文化發展的計劃，這是一個謀國家繁榮富強和人民生活幸福的計劃。這個計劃是符合黨和國家在過渡時期的總路線和總任務的方針的，是符合全國各族勞動人民的長遠利益的，全國各族人民應當動員起來，在中國共產黨和毛主席的領導下，為完成並爭取超額完成第一個五年計劃而奮鬥。

（原載“政治學習”一九五五年第九期，出書時作了少許修改）

实行第一个五年計劃的 必要性与可能性

李 丰 恒

实行第一个五年計劃的必要性

我國發展國民經濟的第一个五年計劃，是全國人民一个偉大的行動綱領。这个綱領在中國共產党領導全國人民实现过渡時期總路綫的鬥爭中，有着决定的意义。它正確地反映了全國人民建設偉大祖國的共同願望和共同意志。

大家知道，我們党在过渡時期的總路綫，是要在一个相当長的時期內，逐步实现國家的社会主义工業化，逐步实现國家对農業、手工業和資本主义工商業的社会主义改造。逐步实现國家的社会主义工業化，是实现總路綫的基本環節。为了实现國家的社会主义工業化，沒有計劃是不行的。為什麼这样說呢？

第一，工業不可能孤立地發展，它需要國民經濟其他部門的配合和支援。先說工業和農業的關係吧。社会主义工業化首先需要農業的支援。因為要發展工業，就要增加工人，隨着工業和城市人口的增加，就要求農業部門提供更多的糧食；同時，隨着工業的迅速發展，就要求農業部門提供足夠的原料，如棉

花、甘蔗、菸葉和油料作物等等。例如：要建立一個裝有十萬個錠子和二千五百台布機的棉紡織廠，按每天三班生產計算，一年就需要四十萬担棉花；建立一個年產二萬八千噸糖的製糖廠，一年就需要二十幾萬噸甘蔗。如果農業不根據國家計劃生產，趕不上工業發展的要求，拿不出足夠的工業原料來，那麼許多輕工業的生產計劃就會完不成。此外，在目前我國的具體條件下，還要求農業部門提供一定數量的土、特產品出口，去換回工業上需要的機器設備。這些都說明農業對工業的支援是很重要的。

發展工業同樣需要運輸部門的支援。因為要發展工業，就要進行許多工業基本建設，這就需要有大量的機器設備、建築材料和工人的生活資料，以保證工程的完成。假如沒有一定數量的運輸工具來運輸這樣大量的物資，那麼要擴大現有工廠和建立新的工廠，都是很困難的；即使現有工廠擴大了，新工廠建立起來了，如果沒有足夠的運輸工具運送原料和材料，那麼工廠就會常常發生停工待料的現象，甚至會不能開工；再說，即使工廠能夠開工，並且生產出大量的工業品，假如沒有便利的交通運輸，把這些工業品送給消費者，那麼工廠也是不能經常進行生產和擴大再生產的。這些都說明，在各個工業基地之間，在工業中心和農業地區之間，如果沒有相適應的交通運輸網，工業就不可能得到發展。

發展工業也需要商業部門的支援。在目前我國條件下，工業和農業、城市和鄉村間的物資交流，主要是通過商業貿易的形式。商業部門在這裏起着促進工農業發展的作用，並且可以