



西南亞洲

楊振乾編著

新知識出版社

4654

西 南 亞 洲

楊 振 乾 編 著

新 知 識 出 版 社

一 九 五 七 年 • 上 海

內 容 提 要

本書是一本以介紹西南亞洲自然地理和經濟地理为主的綜合性讀物。全書共分十八章：前五章概括地介紹了西南亞洲地区的自然環境、人口分布、經濟特征和蓬勃發展的民族解放運動，并扼要敘述了帝國主義侵略西南亞洲各國的歷史；后十三章分別介紹了西南亞洲各國的自然條件、政治情況、經濟概況以及主要城市。全書附有插图和照片可以幫助一般讀者比較全面地了解西南亞洲各國的地理面貌和一般情況，也可供中小學地理教學上的參考。

西 南 亞 洲

楊振乾編著

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海湖南路9号)

上海市書刊出版業營業許可証出015号

大东集成联合印刷厂印刷 新華書店上海發行所總經售

*

開本：850×1168 1/32 印張：4 5/16 字數：121,000

1957年8月第1版 1957年8月第1次印刷

印數：1—4,000本

統一書號：12076·133

定 價：(7) 0.46 元

序 言

西南亞洲常被称为“中东”。“中东”是帶有帝国主义侵略烙印的历史名詞。当十六、十七世紀时，西欧各国——特别是英国——的資本主义經濟得到飞速发展，便向世界各地找寻商品的傾銷市場和原料資源的掠夺地区。那时候，这些国家的矛头首先指向物产富饒的东方。它們按从西欧到东方的距离，將广大的亞洲东南部、西南部和地中海沿岸地区，划分为“远东”、“中东”和“近东”几个区域。这些名称以后逐渐演变成地理区域的概念而成为习惯用語。本書所敘述的范围，大致是“中东”地区，共包括 17 个政治單位：伊朗、阿富汗、伊拉克、叙利亞、黎巴嫩、沙特阿拉伯、約旦、以色列、土耳其、也門、科威特、卡塔尔、阿曼、特魯西尔阿曼、亞丁、塞浦路斯和巴林群島，以及印度洋和紅海中所屬的一些島嶼。“中东”和“近东”所包括的范围，因地中海东岸地区的界綫难以划分，故常称为“中近东”。

按整个西南亞洲包括的范围而論，在苏联境內的庫馬·馬涅赤克窪地以南地区，包括整个高加索在內，也都屬於亞洲部分。但在本書中，是按政治單位和經濟区分章敘述的，主要是介紹中东地区的一些国家，故未將社会主义苏联的高加索区包括在內。在敘述伊朗高原的一节中，为了照顧地形單元的完整，將屬於伊朗高原的巴基斯坦西部地区包括在內。屬於非洲埃及的苏伊士运河，在本書中提到的也較少。

近年来，西南亞洲是世界反殖民主义斗争最激烈的地区之一，因之各国的情况，已日漸为人們所注意，但目前国内介紹西南亞洲的書籍却不多。作者在世界經濟地理教学中，也感到有关这方面的参考書太少，为了提供一些地理教学和研究西南亞洲的参考資料，編写了这本书，希望借此得到同志們的批評和指正。

本書的資料来源范围較广，主要参考資料是我在东北財經学院任

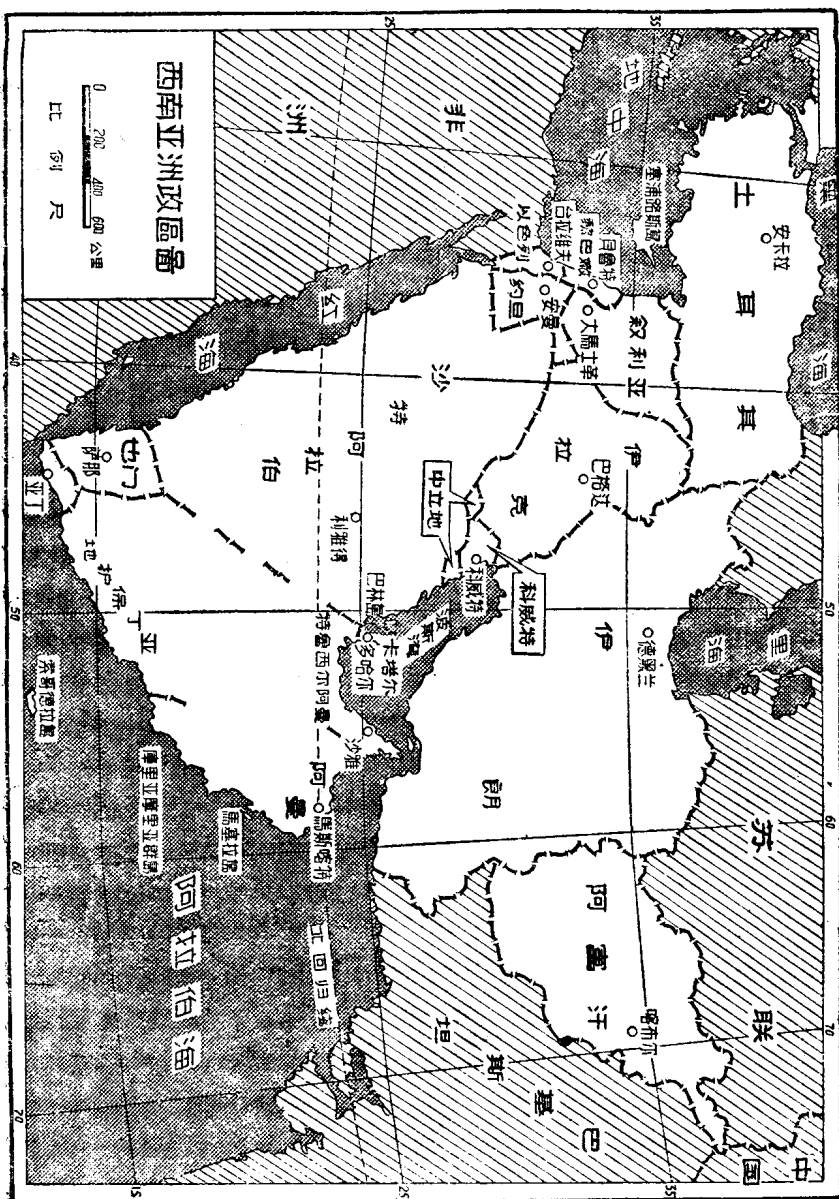
教时的講稿，經濟部分是依据我写的“帝国主义在中东的矛盾”一篇論文，資料仍然不够的地方，便編入了一些現成的材料，主要是取自“苏联大百科全書”、“英国百科全書”等書。关于一部分自然地理和几个国家及几个島嶼的介紹，仅能算是編纂。

由于本書牽涉的范围相当广泛，加之作者的水平不高，对原始資料的綜合、分析和运用的能力有限，难免在观点、科学性和对問題的提法上有不妥之处，希望專家和讀者們提出宝貴的修正意見。

書中插图是根据苏联地图和德意志民主共和国地图以及其他参考資料綜合而成。一部分图片取自拉布拉斯主編的“世界地理”第八册(法文本)，是張新堂先生供給的；插图是由張育华先生繪制而成；在編写过程中，又蒙新知識出版社編輯同志提出了宝貴的意見；特在此一并表示感謝。

楊振乾 1957 年春写于天津。

比例尺



目 录

第一章	自然环境	1
第二章	人口和民族	19
第三章	文化和历史	23
第四章	經濟特征	32
第五章	民族解放运动的蓬勃发展	37
第六章	阿富汗	41
第七章	伊朗	53
第八章	土耳其	65
第九章	伊拉克	80
第十章	叙利亞	89
第十一章	黎巴嫩	95
第十二章	沙特阿拉伯	100
第十三章	約旦	107
第十四章	以色列	110
第十五章	也門	117
第十六章	科威特、卡塔尔和阿曼	120
第十七章	特魯西尔阿曼、亞丁、塞浦路斯島和巴林群島	125
第十八章	西南亞洲的其他几个島嶼	131

第一章 自然环境

一 西南亞洲的地理位置

西南亞洲位于里海、黑海、地中海、紅海和阿拉伯海之間，被称为“五海之地”。它最北端到北緯 $42^{\circ}81'$ ，最南端到北緯 $12^{\circ}32'$ ，最东端到东經 $74^{\circ}58'$ ，最西端到东經 $26^{\circ}14'$ 。北回归綫从本区南部横过。全部面积共約 1,110 万平方公里。

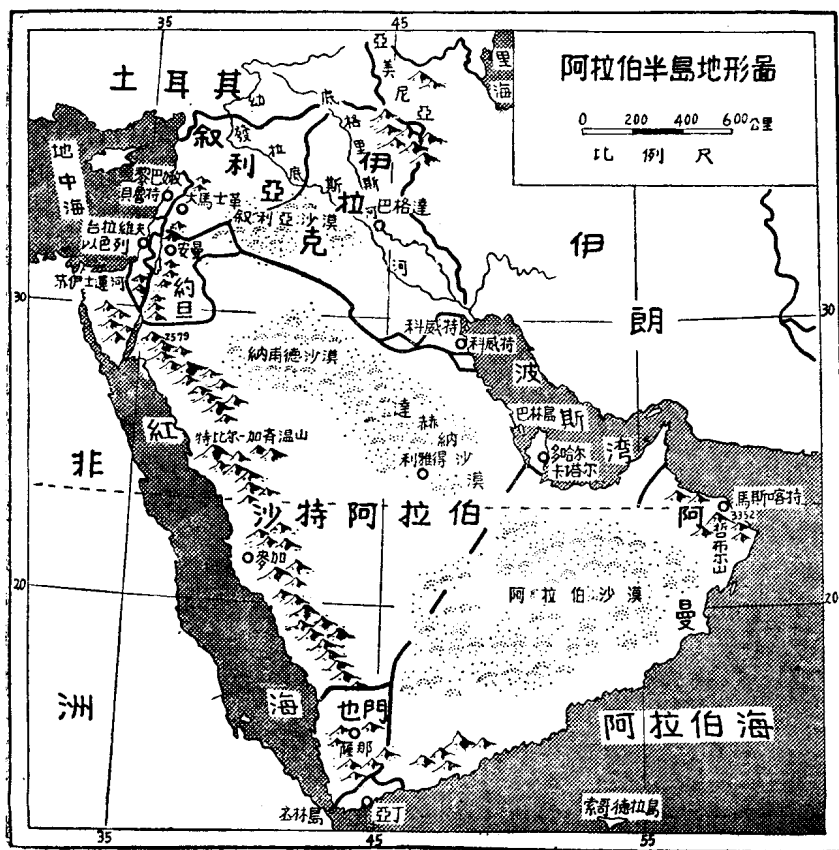
西南亞洲处于欧、亞、非三洲的交接地帶，在交通上是极其重要的。大西洋和印度洋之間的海上交通，是被本区西部的苏伊士运河与紅海联系着。黑海和地中海之間的水上交通，必須經過本区西部的黑海海峡——博斯普魯斯海峡和达达尼尔海峡。处在伊朗高原和阿拉伯高原之間的美索不达米亞平原，自古就是欧、亞、非三洲的陆上孔道，常被称为“陆桥”。在这样的条件下，西南亞洲的地理位置，就显得非常重要了。

二 复杂的地形

西南亞洲在地質構造上，可分为三大区域。一是古老的阿拉伯台地，其中包括叙利亞和阿拉伯高原，構成世界上最大的半島。一是由古地中海大地槽帶所隆起的新期褶曲山地和內陆高原，其中包括伊朗高原、阿美尼亞高原和安那托利亞高原。在阿拉伯台地和新褶曲山地之間，是被幼发拉底斯河和底格里斯河及其支流所冲积而成的平原，是一个更新形成的地方。这个平原与地中海东岸的巴勒斯坦、黎巴嫩和叙利亞沿海平原連成一起；这里土壤肥沃，农业发达，在历史上这个弧灣形的平原曾被称为“肥沃的月灣”。为了叙述方便，將三大地形單位中所包括的各个区域分述于下：

(一) 世界上最大的半島——阿拉伯半島

阿拉伯半島是亞洲大陸南部三大半島之一，它是最西的一個，形狀大致呈一長方形，由西北伸向東南，處在北緯 13° — 37° 和東經 35° — 60° 之間。它的西北面是地中海，正北是土耳其，西部隔着紅海與非洲相望，東部是伊朗高原和波斯灣和阿曼灣，東南面瀕臨印度洋。面積有 300 萬平方公里，約等於英國面積的 12 倍，差不多等於西歐所有國家（丹麥、冰島、芬蘭、瑞典、挪威、瑞士、英國、意大利、西班牙和葡萄牙）的面積，是世界上最大的半島。



第四紀以前，阿拉伯半島與非洲連在一起。第四紀初期，東非地殼運動，形成了南北縱斷的大地溝，使非洲與阿拉伯之間的地層陷落，而成為現今的紅海，結果，阿拉伯半島與非洲分開，成為亞洲大陸的一部分。

阿拉伯半島的氣候乾燥少雨，同時北回歸綫正好穿過半島的中部，因此，暴露在半島上的岩石，在日較差變化劇烈的情況下，很容易被風化侵蝕，變為礫石和沙漠，如東南部的勒布阿爾卡利沙漠（阿拉伯大沙漠），北部的敘利亞沙漠，中部的納甫德沙漠和達赫納沙漠等。

阿拉伯半島在第三紀造山運動時期，地表未受褶曲影響，因之，古地質時代堆積在半島上的水成岩，成為今日平坦的狀況。半島上的地形，大致從西部逐漸向東傾斜。在西部，海拔 1,000 多公尺；到特魯西爾阿曼一帶，已降低到 200 公尺以下。整個半島成一個平坦的台地，也有一些火山熔岩的堆積物。在有地下水和河流的地方，形成沃野的綠洲。中央部分的特比爾—加齊溫山，高達 1,800 公尺。東南面的阿曼灣海岸山地，高約 3,000 公尺，最高峰為哲布爾山峰，高達 3,020 公尺。

總的來說，阿拉伯半島是一個巨大的古陸地台，沿海部分多為斷層海岸，海岸綫平直，很少優良港灣和群島；僅在紅海中有法爾散群島，半島東南有索哥特拉島，波斯灣中有巴林群島等。丕林島位於巴布厄爾曼特海峽的中心，控制着進出紅海的通路。

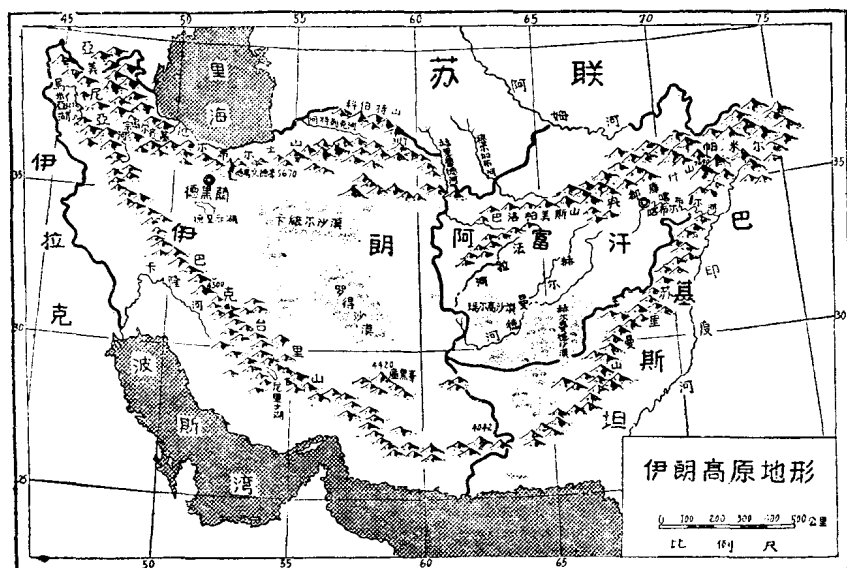
半島北部的美索不達米亞平原和巴勒斯坦東部台地，也是半島的一部分，但地形各有特征，屬於另一個地形單位，後面分別敘述。

（二）山麓之間的伊朗高原

亞洲的古期褶曲山系與新期褶曲山系，形成了亞洲的兩大山系，其主脈集結在高加索南部的亞美尼亞和我國西部的帕米爾，構成亞洲的重要山麓，稱為亞美尼亞山麓與帕米爾山麓。伊朗高原即處在這兩個山麓之間。它的北面是中亞低地，南面是阿拉伯海，南北介於北緯 25° — 38° 之間，東西介於東經 44° — 71° 之間，形成一個比較完整的地形區域。在這個高原上，包括伊朗、阿富汗，以及巴基斯坦的西北部。

伊朗高原的北部，是一系列的山系，有里海南岸的厄爾布爾士山

脉,海拔 3,000 公尺,其主峰为德馬文德峰,是一死火山,海拔 5,670 公尺,是西南亞洲的最高峰;还有和中亞細亞交界的科伯特山脉。在阿富汗境内有派罗米瑟斯山脉和兴都庫什山脉等。在高原的南部,从西向东有札格羅斯山脉和巴克台里山脉。东部边缘有苏里曼山脉和吉尔达山脉。这些山脉大致与海岸平行,成为向南凸出的一个弧形。伊朗高原的南北边缘山地之間,形成一个盆地性質的大高原,海拔在 900—1,500 公尺之間。



伊朗高原在地質構造上,分布着古生代、中生代和第三紀的岩層,而且有火成岩和白堊紀岩石的分布。在高原边缘的山地,侵蝕地形分布較广,山麓有砂礫层。高原内部有較細的堆积物,在气候干燥的区域,形成一些沙漠,如伊朗东部的罗得沙漠、北部的卡維爾沙漠和阿富汗南部的赫尔曼德沙漠等。

(三) 古代文化的中心——兩河流域

底格里斯河和幼发拉底斯河,从西北流向东南,橫貫阿拉伯半島的

北部，構成半島上土壤最肥沃、地勢最平坦的區域。在海上交通尚未發達時，這個區域是溝通歐亞交通的重要孔道。它和我們的黃河流域、印度的印度河流域及埃及的尼羅河流域，同是世界文化發展最早的地區，在很古以前就有了居民。

該區北部和東北部的地勢自東南向西北逐漸增高，東北部和東部接亞美尼亞高原和伊朗高原，西部和西南部是敘利亞和阿拉伯台地，因地處底格里斯河與幼發拉底斯河之間，故名美索不達米亞(mesopotamia，希臘文的意思是兩河中間的盆地)。

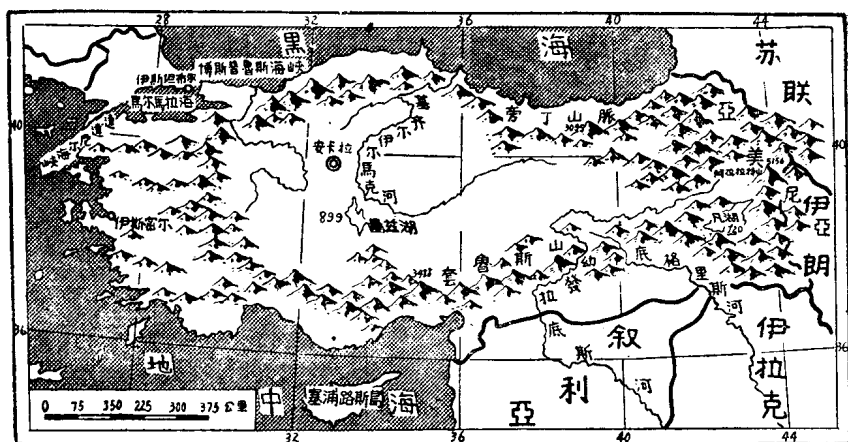
在地質構造上，兩河流域和印度平原一樣，過去都是海灣；後因兩河攜帶的泥沙堆積沉澱，成為沖積平原，屬於新褶曲山脈的前淵地帶。河流挾帶泥沙不斷沉積，陸地不停地向波斯灣伸延。今日的巴士拉城區，距海 200 多里，但在 2,000 年以前，它還淹沒在波斯灣的水面以下。

由於地勢平坦，河流流速不大，距海約 800 公里的巴格達，海拔僅 36 公尺。在這種情況下，河床高出兩旁地面，沿岸必須修堤防汛。居住在美索不達米亞南部的蘇末人，遠在氏族公社時期就開始建築了複雜的水利設備；開闢了運河網和溝渠網，用以排除沼澤地區的積水，並供應旱季的用水。他們把田地、果園和菜園用堤壩圍起來，以免水的浸入；把村落、住宅以及廟宇都建造在堆起的土墩上，洪水泛濫時就成為一個一個的孤島，不至被水淹沒。居住在兩河流域的人民，長時期和自然作鬥爭，積累了豐富的經驗，但是由於長期受到帝國主義和封建勢力的壓迫和破壞，灌溉工程年久失修，河水常發生泛濫，許多可耕的平原終於變為荒涼的沼澤，居民被迫離開了故鄉。有的地區甚至直到現在仍然是一片荒野。

(四) 安那托利亞高原

安那托利亞高原是小亞細亞半島的核心部分，三面臨海，北臨黑海，南靠地中海，西接受琴海和馬爾馬拉海。西部的博斯普魯斯(卡拉得尼士峽)海峽和達達尼爾(加那加利峽)海峽，是由黑海入地中海的唯一通路。

這塊高原是在第三紀造山運動時期受褶曲的影響而成的。南北的



安那托利亞高原地形图

山系也在同时期隆起,因此,它們是前欧罗細亞新褶曲帶的一部分。

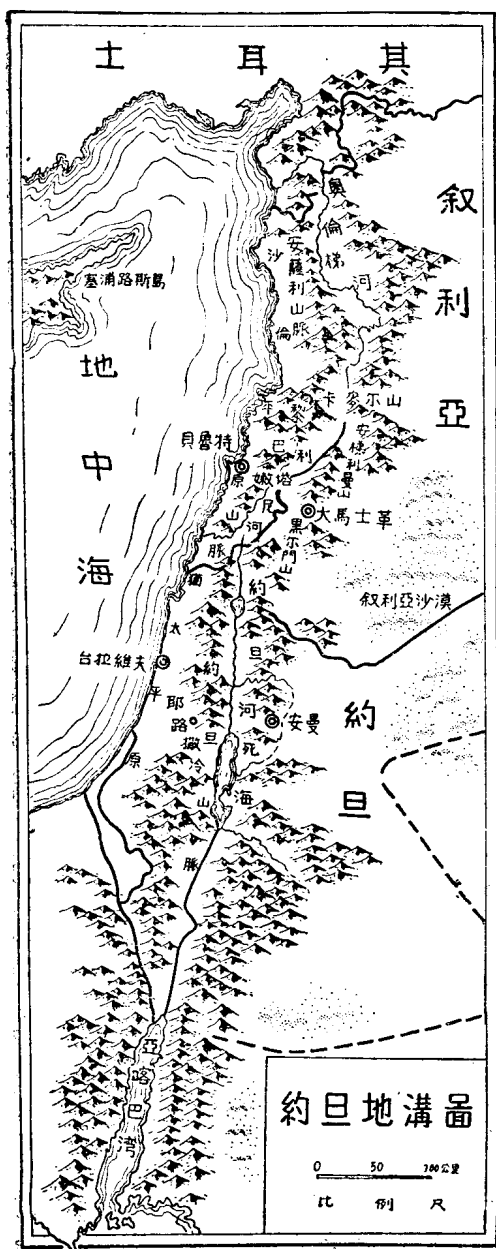
高原的南北兩側,被山脉所盤据,从亞美尼亞山麓向西,在高原北部,沿黑海沿岸的是旁丁山脉,为石灰岩構成。高原南部,沿地中海的套魯斯山脉,大致是由始新世和白堊紀的石灰岩構成,山势向西伸延,直至半島邊緣,没于爱琴海中,成为断續的島嶼。这条山脉为中生代的地层,其分布状态与海岸平行,在沿海部分成为“帶狀”。高原周圍的山脉,虽然南北有兩個系統,但山嶺多无明显的联系,整个說来,多短小孤立,排列成行。故名“雁行山脉”。

高原南北被山脉圍繞,在这兩系丘陵之間,夾着一块高原,所以和伊朗高原相仿,是一个帶有內陆盆地性質的高原。

(五) 世界陆地最低窪的地方——約旦地溝

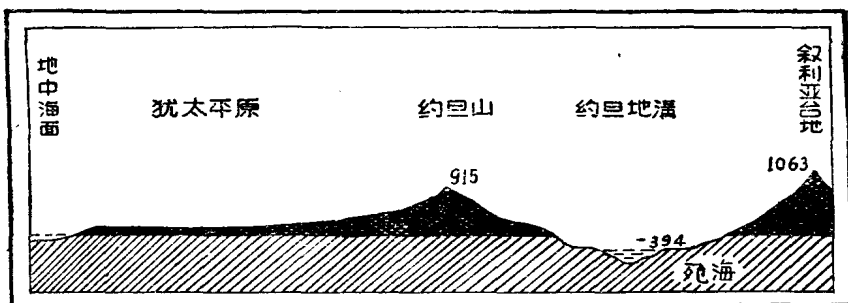
約旦地溝,位于叙利亞和巴勒斯坦台地的中間。在第四紀初期,非洲东部产生断裂运动,形成南北縱橫的地溝(非洲的尼亞薩湖和坦噶尼克湖等),使阿拉伯与非洲相連的地层陷落而成紅海。这个断层的地槽,北至亞喀巴灣,再北至約旦地溝。

叙利亞巴勒斯坦台地的地形,可分成以下几个区域。最西部是沿海平原,是由鮮新統的地层構成。南部地区叫犹太平原,寬約 180 公里,長



約 200 多公里。北部比較狹窄的地方是沙倫平原，平原以北的卡麦尔山脉，一直伸延至地中海邊緣。在卡麦尔山北部的阿克里灣附近，有一較小的平原，是世界重要的水果产地之一。往东則是海拔 800—1,000公尺的西約旦山地，山地从西向东，寬約 50 公里，是由中新統的泥灰岩和漸新統的石灰岩及沙岩構成的緩背斜山地；由于海拔較高，又有石灰岩夾杂其中，受雨水的冲刷及各种自然力的侵蝕作用，形成很显著的石林地形。

約旦地溝，处在西約旦山地及东部山地之間，是一个特殊的地理單位，是紅海大地塹帶的一部分。南起亞喀巴灣北部，北至黎巴嫩山，并和北部奧倫梯河接連。这个南北低陷的地帶，是約旦河谷的主要部分，形成一条直綫形的深谷，是地球表面最低陷的地区之一。河谷平原是世界上最底的平原，从加列里海至死海，多在



約旦地溝剖面圖

海面以下 300 多公尺。死海水面低於外海水面 394 公尺，海深 400 多公尺。死海的海底要比外海海面低約 800 公尺。這個深谷寬 30—45 公里，兩岸岩壁陡峭，高約 1,000 公尺以上，成一典型的槽形谷地，谷地寬約 16—90 公里，約旦河流經谷底，注入死海。

三 水 系

西南亞洲的河流，按其特點，可分為幾個系統：

(一) 沙特埃爾阿拉伯河

底格里斯河與幼發拉底斯河將美索不達米亞平原上的泥沙逐漸沉積，使東南部的三角洲日漸擴大，將兩河下游匯合為一。沙特埃爾阿拉伯河即是兩條雙子河匯合後的名稱。

底格里斯河發源于亞美尼亞高原西部套魯斯山地的溫尼湖附近，向東南流至巴士拉北部與幼發拉底斯河匯合，全長 1,900 公里，流域面積達 375,000 平方公里；雖然長度不及幼發拉底斯河，但上游流經山地，春季融雪使各支流水量豐富，它就成為西南亞洲水量最大的一條河流，具有農業灌溉之利，並有重要的航運意義。

幼發拉底斯河的河源，也在亞美尼亞高原上，上游是兩條大河，相會在馬拉提亞北部。它的正源發源于凡湖北部阿拉拉特山的西側。上游流經山地，形成很多灘瀑與瀑布。流入平地以後，水勢突然平緩，每當春洪季節，常會造成水災。上游雖然水量豐富，但中下游很少支流，水量不

多，加之气候炎热，蒸发很强，中下游的水量更加减少。但是它流经干燥少雨的区域，对农业灌溉有非常重要的意义。

幼发拉底斯河全长 2,700 公里，流域面积达 673,000 平方公里，是西南亚洲最长的一条河流。

(二) 約旦河

約旦河位于阿拉伯半岛西部的約旦地溝内，发源于黎巴嫩山。它有数条上游，正源发源于巴尼亚斯附近的一个石灰岩洞，南流入呼勒湖，再向南流入太巴列以海（加利里海），最后向南流至死海，全长 320 公里。在加利里海至死海的一段，因河谷宽狭不一，水流急缓也不一致。在浅的地方，人可以赤足走过去。約旦河处在深陷的地溝内，两旁冲下了大量鹽硷物质，河水鹽分很高，同时也很少有舟楫之利。約旦河两岸很少有码头和村落。

(三) 內陆河流

赫尔曼德河 发源于阿富汗中部哈札拉山麓，向西南流至哈蒙湖，横贯加士尼—坎大哈台地，全长 1,100 公里，流域面积达 50 万平方公里。河谷中零星散布着小块耕地和绿洲，其中最大的一个是坎大哈绿洲。由于阿富汗的降雨多集中在春季，所以赫尔曼德河在春雨时期，容易泛滥。到了气候干燥的夏季，河水变得很浅，许多地方都是可以涉渡的浅滩，河水在中途干涸，已经不能流至哈蒙湖了。

阿姆河 阿姆河发源于兴都库什山北麓，上源叫喷赤河。这条河横贯阿富汗北部平原，在苏联的莫克拉車站附近折向北，流入苏联境内，下游注入咸海。阿姆河有很长的一段是苏联和阿富汗的国界，沿这段阿姆河航行，可以看见一幅鲜明的对比景象：在南岸阿富汗境内，沿岸芦苇丛生，在荒凉的原野上，散布着贫瘠的沙丘，也有一两个小小的村落，房屋都是用土造成的；但在北岸的苏联境内，是一片广阔的棉田和葡萄园，集体农庄的高大建筑物，隐蔽在花园的绿荫中。尽管阿姆河南北两岸的自然条件相同（一样的气候、土壤和地形），但两岸的景象却不同。资产阶级的地理学家硬说一个国家的贫穷落后是由于自然环境