



永恆的友誼

新華通訊社國內新聞編輯部編

時代出版社

永 恆 的 友 誼

新華通訊社國內新聞編輯部編

時代出版社

一九五三年·北京

永恒的友誼

32開 100千字

編者：新華通訊社國內新聞編輯部

出版者：時代出版社

(北京東四錢糧胡同十四號)

發行者：新華書店

印刷者：工人出版社印刷廠

裝訂者：同義製本廠

1—35,060冊

定價 4.600 元

1953年10月北京初版

1953年10月第一次印刷

內 容 提 要

「爲着紀念我們偉大的導師斯大林，中國共產黨和中國人民同蘇聯共產黨和蘇聯人民，在斯大林的名義下的偉大友誼將無限地加強起來。中國共產黨人和中國人民將更加緊學習斯大林的學說，學習蘇聯的科學和技術，以建設我們的國家。」（毛澤東主席：「最偉大的友誼」）

本書所搜輯的，主要是關於中蘇友好活動以及蘇聯專家怎樣在各方面幫助我國建設的報道，所寫的都是真人真事。在這裏，我們可以看到：中蘇兩國人民之間的友誼是何等的深厚！這種牢不可破的偉大的友誼正在日益鞏固和發展。我們還可以看到：蘇聯給予中國人民的兄弟般的幫助，乃是中國經濟迅速恢復和走上有計劃建設道路的重要因素。中國建設事業的成就，與蘇聯偉大的無私的幫助是分不開的。

目次

第一部分

「中蘇友好月」在列車上.....

穆雨(五)

天目山區的「中蘇友好月」.....

舒人(九)

在佛子嶺水庫工地.....

冒弗君 李人怡(三)

百子巷.....

李治安 李修忠(四)

走蘇聯人民的路.....

賀昌華(七)

在高低堡子村.....

王宗西 金元明(六)

中蘇友誼在人民心裏生了根.....

李村(三)

農民喜愛的「課堂」.....

劉銳(六)

蘇聯影片在東北.....

張龍題(六)

出國的柑子.....

龍人左(三)

第二部分

綉製的禮品.....

宗棠 楊深(五)

中蘇友情的交流……………謝明 胡堅 羅重璋 扈莊(三)

京滬道上的狂歡……………李耐因(四)

記蘇軍紅旗歌舞團在南京廣播演出……………李新民 徐默 徐波 魏文華(五)

真誠的友情……………汪欽(六)

蘇聯電影藝術家在上海……………(六)

第三部分

永恆的友誼……………姚昌淦(五)

千里雪地傳友情……………李克林 孫世愷(六)

庫韓村農民看到了遠景……………張學修講 家菊記(六)

記憶最深的日子……………郭俊卿(七)

回憶在蘇聯的日子……………盧清華(七)

兩個沒有見過面的朋友……………扈莊(七)

卓婭和舒拉活在新中國兒童的心裏……………章尙武 葉子健(七)

第四部分

真摯的友誼……………韓文慧(七)

蘇聯專家提高了鞍山煉鋼廠的煉鋼水平……………谷峯(八)

赤誠的幫助……………胡明俊(八)

解開京漢綫上的「死疙瘩」

袁蓬(九)

蘇聯專家和沱江大橋

宗棠楊深在華(九)

改造發電機油箱的故事

周羣陶肅琦(一〇)

人是最寶貴的財產

陸笑萍(一〇)

斯大林派來的人怎樣在中國的河流上工作着

張含英(一一)

和布可夫相處的日子

任士舜(一二)

中國人民感謝蘇聯農學專家盧森科

李蓬崗(一六)

第五部分

蘇聯採煤康拜因和中國礦工

袁木(一三)

推行蘇聯先進煉鐵經驗的勝利

谷峯(一七)

榮科學習蘇聯技術的經過

任宗驥(一三)

長江航運開闢了新道路

林耀(一八)

學習蘇聯棉花密植的人們

喬建元(二二)

中國兒童鐵路和蘇聯專家

(二五)

第一部分

「中蘇友好月」在列車上

穆 南

十一月十二日，從北京開往青島的第一〇三次列車在華北大平原上奔馳着。中午十二點鐘的時候，毛主席和斯大林的肖像，在第三節車廂裏並排懸掛起來，列車員向大家宣佈舉行「中蘇友好月」慶祝會。旅客們都自動把書報和撲克牌放下來，全車廂響起了熱烈的掌聲。

主席簡短地說明了開會的意義。提起中蘇友好，提起蘇聯老大哥的幫助，人人都有切身的體驗。一位衣着樸素的旅客站起來講話了，他是青島市北區第一工人合作社的工作人員王厚楨，他用純樸的語言向同車旅伴們表示自己對於蘇聯老大哥的衷心感謝。他剛從北京學習蘇聯先進經驗回來。他說，北京某合作社的同志們曾經普遍感到工作時間不够支配的苦惱，原來他們社裏有四十多人工作，每天忙到十二個鐘頭，甚至十四個鐘頭，雖然搞得很累，可是賬目還是弄不清楚。後來他們聽了蘇聯同志的報告，學習了蘇聯合作社先進的工作方法，

工作效率就大大提高了。現在他們九個人就擔負了原來四十多人的工作，並且保證了八小時工作制，給社員服務的時間也由八小時延長到十小時。

王厚楨發自內心的談話，激動了列車上的旅客，他們一個個相繼站起來講話了。這些旅客雖然來自各個角落和不同的工作和生產崗位，但是他們對於蘇聯老大哥的幫助却有共同的感覺。一位名叫田林的女乘客講述了蘇聯專家幫助阜新發電廠改裝發電機油箱的故事，這個故事生動地說明蘇聯專家熱情地、真誠無私地把最先進的技術貢獻給我國人民。濟南魯中電業局技術員王繼先、新聞工作者康英、華北防空司令部工作人員孫仲康，都用具體例子，從各自親身的經歷和感受中說明蘇聯先進經驗和蘇聯同志對於我國經濟建設和文化建設的巨大幫助。孫仲康說：我們今天能在火車上參加這樣的慶祝會，就使我們想起蘇聯同志對我們人民鐵道事業的幫助，也使我們想起在抗日戰爭中蘇聯人民派來的空軍志願隊和抗擊日寇侵略者而獻出了自己寶貴生命的國際主義戰士庫里申科大隊長等。他的話使全車廂的旅客都受到了深深的感動。一位五十三歲的天津梅老太太，剛從北京的一個工廠裏看望女兒回來，她越聽越感動了，起勁地鼓掌說：「講得真好，蘇聯同志真好！」

最令人難忘的是一位民用航空局工作人員舒嘉棧的談話。他從車廂盡頭的座位上站起來說：「我是一個最不愛講話的人，在這個感人的場面裏，我也顧不得臉嫩了。聽了剛才幾位同志的談話，我懷念起一位蘇聯同志，他的名字叫果勒涅夫，他把生命獻給了我國的民航事業……」果勒涅夫是中蘇航空公司北京赤塔綫管理處油料庫主任。一九五一年一月的一個中

午，他派油料保管員尤萬昇到油庫清洗油罐。在油罐裏工作了不久，尤萬昇忽然頭暈目眩，週身癱軟。果勒涅夫同志看到中國同伴中毒，趕緊把他拉出油罐休息。但是還有一件要緊的工作沒有完成，果勒涅夫同志就不顧危險進到油罐裏繼續工作。幾分鐘以後，他感覺兩眼發花，四肢無力，但是仍然堅持工作。結果，果勒涅夫同志竟因中毒過深，爲了新中國的民航事業而光榮犧牲了。現在，當我們看到一支支的「銀燕」飛翔在新中國的晴空的時候，我們怎麼能不想起我們敬愛的國際友人果勒涅夫同志呢！

有一位旅客提議，爲了表示對於幫助我國擊敗日寇和進行經濟建設而貢獻自己生命的蘇聯同志的悼念，全體默哀三分鐘。旅客們的頭低下來，車廂裏靜悄悄地，只聽見火車輪子滾過鐵軌，發出沉重的聲音。

中蘇人民的戰鬥友誼在我們的血液裏交流着，當全體起立高唱「全世界人民心一條」的時候，頭髮斑白的老太太雖然不會唱歌，也激動得直動着嘴唇，吐出心底的聲音。

會議結束了，旅客們還在靜聽着青島列車段第三包乘組的列車員唱的快板：

蘇聯處處幫助咱，

給咱的好處說不完，

三十多年的經驗證明了，

良師益友是蘇聯。

中蘇人民團結好，
全世界人民團結不困難。

中蘇人民團結緊，

世界和平有靠山。

中蘇團結力量大，

帝國主義早日完。

天目山區的「中蘇友好月」

舒人

白雪已降落到天目山的峯巒上了，但是這裏的人們却感不到冷意。「莫斯科——北京」的歌聲在山區裏不時迴響着，人們的心被強烈的中蘇友好空氣所溫暖了。

天目山區以浙江省臨安縣爲中心，包括餘杭、新登、於潛等十一個縣。全區百分之八十以上是山地，人口一百多萬。當「中蘇友好月」開始後，這個山區便展開了一個空前規模的熱愛蘇聯和學習蘇聯的宣傳教育運動，各縣、區普遍舉行慶祝十月社會主義革命節大會。各地共有二十多萬農民看過蘇聯電影，有近十萬農民聽過中國農民訪蘇代表團團員的報告，看過介紹蘇聯的幻燈片和蘇聯集體農莊幸福生活的圖片展覽。各縣、區還組織了八千多名宣傳員和報告員深入到各鄉村作報告，整個山區的農民普遍受到了教育，知道了蘇聯人民的幸福生活，看到了自己未來的遠景。有十多萬農民爲了更好地學習蘇聯，已參加了中蘇友好協會。

在一個月以前，住在天目山區的農民對共產黨和人民政府告訴他們的社會主義前途仍存在着一些疑問。他們從老輩開始就在這裏用鋤頭耕牛辛勤地耕作着，聽說蘇聯已經普遍用機器種田，總有些半信半疑。「中蘇友好月」開始後，浙江省中蘇友好協會組織四個電影隊，

翻山越嶺，深入到各個鄉村，巡迴放映蘇聯電影，他們的疑問才消除了。蘇聯集體農莊農民們歡樂勞動的情景，拖拉機在田野裏耕作的情景，這同都生龍活現地映入他們的眼簾裏。許多農民看了蘇聯電影後都驚奇地說：「種莊稼真的能用機器呀！」餘杭縣的農民說：「現在看到共產黨帶領我們去的地方到底是什麼樣子了。」臨安縣新溪村農民周顯法在土地改革中分到四畝田五畝山林，三個兒子也上了學校，他本來認為自己的生活過得不壞了。可是這次看了蘇聯電影後，他說：「和蘇聯農民比一比，我還差得遠哩，要過美好的日子非得到社會主義不成。」

「在山區裏也能實行社會主義，能使用機器種田嗎？」農民們普遍發生了另一個疑問。他們認為蘇聯實行社會主義制度，用機器種地，那是因為蘇聯都是平地。在天目山區將來怎麼好用機器？住在天目山東麓墅塢隴山谷裏的農民王森森說：「在我們這裏，不用說使機器種地，就連拖拉機也開不進來。」幾天以後，浙江省陳雙田等三個訪問蘇聯回來的農民到天目山介紹訪蘇見聞。這一消息轟動了天目山區的每個角落，成千上萬的農民從高山深谷跑到各個縣城，他們抱着共同的願望，他們要去請教從蘇聯回來的農民兄弟，問問蘇聯是不是有山地？蘇聯山區裏有沒有用機器種田？沒有等到他們問，陳雙田等在各處報告中就回答了他們的問題。這些訪問過蘇聯的農民說，蘇聯不僅有山區，而且有些山區的農民過得比平原還好。山區裏到處長着整齊的各種水果樹和茶樹。和在平原上一樣，山區裏也有汽車和拖拉機。此外，還有人造雨，不怕旱。農民們聽這些「珍聞奇蹟」聽得入了神。臨安縣西村一個六十多

歲的農民陳田法，在聽報告的大會上，從最後一排移到最前面去，他在聽完報告後，當場就大聲地說：「好！好！在山區也能用拖拉機，將來我們這裏也能行。」

經過「中蘇友好月」中廣泛深入的宣傳教育，天目山區農民已經變了，他們都用更明亮的眼睛，看着長滿松柏和竹林的天目山，都覺得這裏更加美麗可愛了。他們不僅人人都能講一套「蘇聯的今天就是我們的明天」的道理，而且更清楚地認識了如何走向幸福的道路。在「中蘇友好月」中，許多原來單幹的農民參加了互助組，許多互助組也鞏固和提高了。臨安縣夏雨村原來有五十戶單幹農民，在「中蘇友好月」中已有四十多戶參加了互助組。他們說：「要過蘇聯農民那樣的幸福生活，不組織起來，單幹一輩子也辦不到。」曾獲得中央人民政府農業部獎勵的臨安縣豐產模範、二十七歲的女互助組長藍陳香看了蘇聯影片「拖拉機手」回家後，爲了準備把自己的互助組提高到農業生產合作社，並想在將來能當一個拖拉機手，但又想到自己沒有文化，以致整夜都睡不好覺。後來她聽陳雙田說，在蘇聯索奇城有一位七十歲的女大學教授，十月革命前是個農民，四十歲才開始學文化。藍陳香聽了以後受到很大的鼓舞，覺得有了前進的力量。現在她正滿懷着信心，一面準備辦農業生產合作社，一面學習文化，準備實現她當拖拉機手的願望。

在佛子嶺水庫工地

冒蕩若 李人怡

佛子嶺在安徽省霍山縣城以南十八公里，周圍崇山峻嶺，樹木叢雜，是一個人跡罕到的大別山區的山村。這裏正在建造一座治淮工程中巨大的山谷水庫，工地上聚集着一萬多個幹部和工人。

像全國各地一樣，佛子嶺水庫工地上熱烈地展開了「中蘇友好月」活動。十月革命節，工地上召開了一萬多人的盛大慶祝會。從這一天起，「中蘇友好月」的各種活動就全面展開了。很多工棚上貼着「學習蘇聯先進經驗」、「中蘇友好同盟萬歲」的巨幅標語。工地入口處的綵門旁豎立着中蘇人民領袖和中國工人學習蘇聯先進經驗的故事的彩色畫牌。水庫中蘇友好協會收集各種蘇聯圖片一千多張，在工地上舉辦了圖片展覽。同時，灌漿大隊和搬運大隊也都舉辦了小型的圖片展覽。工地大禮堂連日放映「今日的蘇聯」、「她在保衛祖國」、「山野的春天」、「青年近衛軍」等蘇聯影片，每部影片的觀眾都在萬人以上。廣播站連日廣播蘇聯歌曲，介紹蘇聯人民生活 and 蘇聯先進經驗。圖書室裏陳列了大批蘇聯書籍和畫報。工地上的報紙——「水庫通訊」也出版了「中蘇友好月」的特刊。佛子嶺水庫工地中蘇友好協會還特別邀請了安徽省訪蘇農民代表王守基來工地作了訪蘇報告。

認真介紹並學習蘇聯先進經驗是「中蘇友好月」全部活動中最大的特點。在水庫工程工地上，有着採用蘇聯先進經驗獲得成功的許多活生生的事實，這些事實在今天成爲鼓舞工人們學習蘇聯先進經驗的熱情的巨大力量。佛子嶺水庫閘門的安裝，在設計時感到很大困難，由於接受了蘇聯水利專家布可夫同志的建議，將十五個閘門改爲十一個閘門，結果完全克服了困難，並節省了人民幣一百億元。過去資本主義國家很少在冬天澆灌洋灰，即使施工也認爲是非常冒險的事；佛子嶺水庫堅決吸取蘇聯的建設經驗，在很冷的天氣裏也照常施工，並不影響工程質量。技術人員和工人們經過具體的研究和實踐，都更加深刻地認識到蘇聯先進經驗的優越性。大家學習蘇聯先進經驗的熱情比過去更加高漲。機築大隊工人顧永林、史桂發等在「中蘇友好月」活動中積極鑽研，採用蘇聯磁性法試製淬火硬度試驗器成功。這一儀器的造成，使工地上自行製造的鑽頭（鑽採用）能够完全合乎標準，也更加耐用。過去製造鑽頭淬火時完全依靠老經驗，無法正確掌握溫度的困難完全克服了。這對其他工業建設將起着重大作用。

經過「中蘇友好月」的活動，佛子嶺水庫工地上的幹部和工人們，對蘇聯的認識，對共產主義事業的認識，都有了進一步的提高。鑽探隊工人徐振明說：「我過去只聽說蘇聯人民的生活如何幸福和美滿，現在，我更加相信了。我要努力工作，使我們中國更早地和蘇聯一樣。」由於大家思想認識的提高，很多工人積極要求參加中蘇友好協會，中蘇友好協會一次就吸收了新會員三百多人。