

工業管理叢書

# 作業計劃

中央重工業部計劃司編譯



機械工業出版社

383  
2013。

工業管理叢書

# 作業計劃

中央重工業部計劃司編譯



機械工業出版社

1953

## 出 版 者 的 話

計劃工作在我國各廠礦已經展開了，並且初步得到了效果；但是，計劃的現實性與管理生產的作用，尚須進一步提高。作業計劃是企業年度、季度計劃的具體化。通過作業計劃，使年度、季度計劃和生產活動結合，起計劃生產的作用。這樣，訂好作業計劃，再把它形象化成爲指示圖表，就能夠按指示圖表組織有節奏的生產。

本書的兩篇文章，一篇是蘇聯專家爲冶金工廠作業計劃而寫的，一篇是重工業部計劃工作研究班對工廠作業計劃的研究報告，由計劃司編輯，交本社出版。希望對各廠礦的作業計劃工作及有節奏地進行生產，有所幫助。

---

編譯者：中央重工業部計劃司 文字編輯：劉宜文 責任校對：唐佩卿

1952年5月發排(科技) 1952年7月初版 1953年1月第二版(科技印)  
書號 0086-6-05 31×43<sup>1</sup>/25 33印刷頁 4001—9000冊 定價 4,200元(乙)  
機械工業出版社(北京盛甲廠17號)出版 中國圖書發行公司總經售

## 序

作業計劃是企業計劃和具體生產作業的橋樑。通過作業計劃，保證了企業計劃的完成或超過，而且把生產組織得更好、更有節奏、更合理化。所以，要組織有節奏的生產，按照指示圖表進行工作，必須要把作業計劃做好。

這裏包括兩篇文章，第一篇‘冶金工廠作業計劃的組織方法’，是蘇聯專家草擬的，文中分析了冶金工廠計劃生產的各種特點，具體說明作業計劃的編訂、執行和監督檢查；是切合我們實際需要的參攷資料。本文雖係針對冶金工廠而寫，但是作業計劃的原則與方法，只要我們能結合具體情況，靈活應用，則是大致可適用於多數工廠的。第二篇‘作業計劃’，是本年九月間本部計劃工作研究班教學研究室提出來的研究報告，本文是學習蘇聯作業計劃之後，並結合我們的工廠中具體情況寫出來的，比較偏重於機電工廠。這兩篇對於目前我們的工廠計劃生產，當有些用處。

作業計劃是一個嶄新的課題，它當在計劃生產和經濟核算中起重要的作用。本書兩文，一為譯文，一為研究報告。在翻譯、研究之中，可能有些錯誤和遺漏，歡迎大家提出意見，以便修正；實踐的經驗，也盼能告訴我們。

中央重工業部計劃司 1951年12月

## 校 正 表

書 名：

第幾頁	第幾行	錯 誤 的 字 句	應改成怎樣的字句?
讀者意見			

讀者姓名		服務機關		職 別
詳細住址				

請填詳細住址，以便經常聯系并寄贈本社之圖書目錄。

郵內  
意見  
總見  
付表

寄

月

機械工業出版社  
收

北京崇文門內盔甲廠  
17號

應用技術一般  
0086-6-05  
4,200 元

# 目 次

序

<b>一</b>	<b>冶金工廠作業計劃的組織方法</b>	<b>1</b>
1	冶金工廠生產的性質	1
2	作業計劃的基本原則	3
	1.作業計劃的主要任務——2.編製作業計劃的基本文件——3.編製作業計劃的其他文件	
3	作業計劃編製方法	5
	1.計劃期間的規定——2.月進度計劃編製程序——3.週進度計劃編製程序——4.晝夜進度計劃編製程序——5.晝夜、週及月作業進度計劃的批准程序	
4	作業計劃完成的監督和檢查	29
	1.作業計劃的檢查工作的組織——2.作業計劃的監督檢查工作的程序——3.作業計劃的執行和調度系統	
<b>二</b>	<b>作業計劃</b>	<b>43</b>
1	目前我國工廠中作業計劃的情況	43
2	作業計劃的原則	45
3	作業計劃的準備工作	46
4	作業計劃的編製及其制度	47
5	作業計劃的貫徹與檢查	58
6	結語	61

# 一 治金工廠作業計劃的組織方法

## 1 治金工廠生產的性質

作業計劃的組織，與生產性質、生產過程組織、半成品在生產過程中的運動有關。

冶金工廠生產的主要特徵如下：

一、冶金工廠最後成品非常簡單，不需要經過裝配或其他手續。

二、冶金工廠最後成品是一系列冶金加工順序生產的結果，每一階段都可以獨立，各個階段間的關係是半成品供應的關係。

三、冶金工廠各部門都是整體生產的一部分，其生產週期是封閉式的。在這範圍中，利用原材料、半成品、廢品等進行生產。

四、冶金半成品（生鐵、鑄件、鋼錠、初軋品）的用途是很普遍的，可以作出各種成品。

五、生產過程是非常細緻的，產品品種頗多，所以需要專門化的設備，而且金屬加工段的組織也要專門化。

為適合上述冶金工廠的統一的生產過程，（為避免其中某一工序發生故障，影響全廠的工作起見）其生產週期的進行路線見圖 1、圖 2。

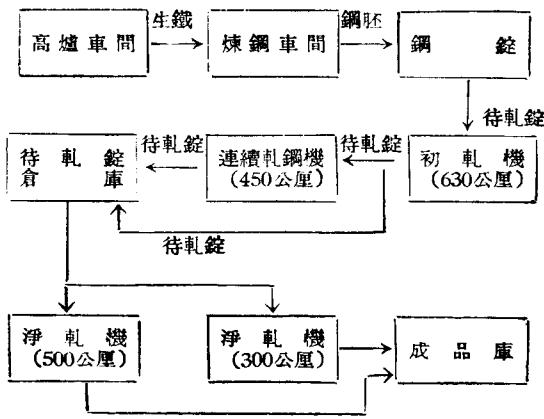


圖 1 治金工廠生產週期的進行路線

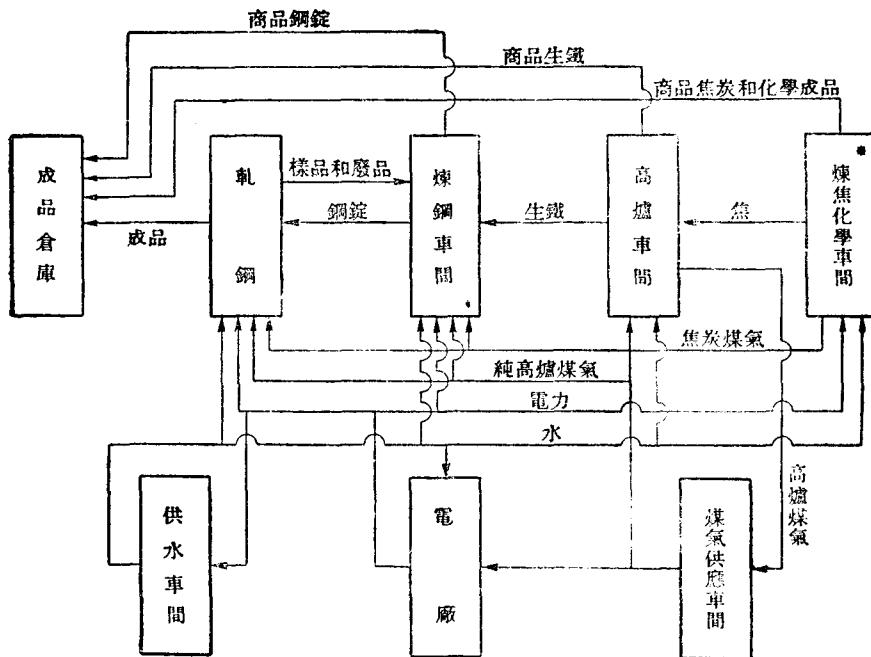


圖2 治金工廠生產週期的進行路線

\* 煉焦化學車間是指煉焦副產品車間

幾乎在所有的冶金加工生產中，金屬加工從一個工序到另一個工序，多為熱作，這不但可縮短生產週期，在經濟上也有很大意義。例如生鐵從高爐進至平爐時為液體；鋼錠到軋鋼機時也要有600~700°C；待軋品在軋型時也要經過熱處理（有時，有些金屬的加工過程或為冷作的）。金屬傳送的速度是按工藝過程規定的，傳遞產品的質量，需要不斷的運動以控制之，應經常保持熱作。同時，在兩個工序當中，應儲備半成品，所以設半成品倉庫，以便按時供應。且必須考慮設法作整爐的冶煉，才能使成分一致。

冶金生產在各種加工方面，是大量生產流水作業的方式。高爐的生產就是大量生產，在相當長的週期中，只出產一種生鐵。煉鋼大部分是流水作業，因為他生產多種的鋼。但有時在專門車間中只出產一兩種鋼，在此情形下，便是大量生產。軋鋼是大量生產的流水作業，因此煉鋼方面也最好要流水作業來配合它。

最後，冶金工廠工作的組織，從準備到生產、出售，日期約需一個月，這就說明，冶金工廠每月所準備的產品是一批，而且變化很少；這就可以看到，冶金的生產週期是不算長的。

## 2 作業計劃的基本原則

據上所述，因為冶金工業的工藝過程與生產過程的複雜關係，所以冶金生產的調度工作是很繁難的。

由於這種情況，必須把全廠的工作組織起來，包括各車間、各工段的設備工作，並且要預先規定其間工作進度計劃的配合。

按生產進度計劃工作，便可以避免設備因生產準備不足而停工（例如缺乏半成品、換用設備、工具不足、原料不到、運輸有問題等等）；這樣便可以使生產過程加速與強化，提高勞動生產率與設備運用率。

按生產進度計劃工作，並可保證計劃中各季節產品量的均勻、運輸量的平均、企業工作情況的正常。

按生產進度計劃工作，可加強工藝技術的程序；產品品種也可符合定貨計劃的完成程度。

如上述，按照工作進度計劃工作，可以保證產品成本的降低，工廠利潤的提高，流動資金週轉的加速，與經濟指數的改進。

**1. 作業計劃的主要任務** 它反映在生產進度計劃中的幾點如下：

一、在規定期間中，工廠生產大綱應按定貨完成；

二、提高設備能力（尤其是軋鋼機）；

三、保證產品出產的均勻；

四、減低半成品、未完成品的儲備；

五、加速流動資金，其主要的任務必須在一定時間內完成定貨，以保證供應國民經濟中其他企業。

**2. 編製作業計劃的基本文件** 作業計劃的基本文件是進度圖表，它的內容如下：

一、在每個生產段中，所必需生產的數量；

二、產品數量；

三、工作完成的方法；

四、工作完成的時間；

## 五、產品的用途。

工作進度圖表必須根據設備技術管理條例、生產條例、工藝過程、工時定額及其他等編製，編製時，必須解決下列問題：

一、選擇工藝過程、設備與材料 假設設備有幾種方案待決定時，則必須選擇適合於先進的技術、先進工人工作方法的方案。在組織工作進度圖表時，必須考慮最好地使用設備。如不需大量投資，則可以補充必要的設備、工具等。在生產過程中，計算時，如發現脆弱的環節，足以影響其他工段工作時，則應針對這個脆弱環節，大力改正。

二、負荷圖表 編製工作圖表是為保證完成任務，因此，必須根據每一個設備的生產定額而編製。假如先進工人的工作指數能增加產量定額，則圖表必須按先進工作方法推廣，以增加生產能力。

三、生產程序圖表的內容 良好的作業計劃，必須按照圖表工作的內容，包括所有全廠的生產過程，但是，按照全廠來執行是有困難的。因此，一般的都按車間做生產進度表。比如工作進度圖表應按高爐、平爐……等分開製訂。設若這車間沒有工作圖表，則應保證與其他車間配合。

四、工序進度表的組織 全廠與車間的工作進度圖表，必須考慮工序的開始與終止。比如平爐車間對每次出鋼必須指出開始與終止的時間，但總的工作進度圖表不能很完整地保證全部工作，所以必須編製工序卡片。工序卡片規定各工序的次序，例如平爐車間對每次出鋼，應指出清爐、裝料、熔化、沸騰及出鋼的時間。

五、進度圖表上的定額 為組織工作進度圖表，必須對生產過程每一部分規定各種定額，定額可以用各種方法編製，例如技術計算法、專門研究法與統計法等。

已編入圖表中的所有的定額，都必須寫在車間手冊上，這個手冊就是作業計劃的基礎，其內容應包括車間所有設備的技術性質，和所有工作工序的定額時間。

### 3. 編製作業計劃的其他文件

一、生產技術規程（每種專業工人用） 是每個工作崗位上的工人的工作條例。

二、工藝技術規程 是每種產品的生產條例。

三、工序卡片(操作卡片) 是每種工作的工序。

四、技術管理條例 是對設備合理使用的維護與方法。

五、車間手冊(如高爐體系)。

六、技術安全規程 是安全工作的條例。

上述文件，由車間與企業的管理機構中工作人員編製，參與者有生產技術科、勞動組織科、試驗室等。

### 3 作業計劃編製方法

**1. 計劃期間的規定** 作業計劃主要問題之一，是規定最合理的計劃期間。因為這個規定是與生產工作週期有關係，如前面談到的，冶金工業最合理的作業計劃期間，就是月作業計劃的規定。

作業計劃的生產進度表應該是很具體的，各工段、各設備的生產大綱，必須密切聯繫配合。因此，必須準確地考慮設備的技術情況、產品品種、現存的原料、半成品、更換器材、必要的修理等生產情況；尤其應注意設備的情況，如設備在計劃停修以外仍舊發生故障時，就影響生產，不能完成計劃進度，所以除月作業計劃外，還需要作比較短時期的進度計劃。在這較短時期的進度計劃中，就容易預計企業和各車間的各種工作條例；在冶金工業中，按星期或按產品品種變換的週期做進度計劃，是比較有利的。

鋼與軋鋼的產品，應按週進度計劃，再具體為每晝夜進度。因此，編製計劃的順序必須按下列形式：

根據季生產計劃，編製月進度計劃；根據月進度計劃，編製週進度計劃；在每週的前一天(星期六)，作下週的進度計劃，同時必須考慮前週計劃的變動。再根據週進度計劃，編製每晝夜的作業計劃，即每晝夜進度表，每晝夜作下一晝夜的進度表。

這些方法就是編製各種進度計劃的方法，以保證企業中每個車間生產任務的完成。

**2. 月進度計劃編製程序** 月進度計劃的編製，按主要、輔助車間分開做，並必須符合已批准的生產大綱。

一、規定各種產品生產的日曆順序，以保證按期完成定貨，及最高利用設備能力。

- 二、預先考慮生產及交貨的均勻的節奏。  
三、保證及時地準備更換器材(鋼模、軋滾等)。

- 四、保證及時準備修理用的各種零件、耐火器材等。  
五、保證電力、煤氣、水、運輸、工具等等的及時供應。

在月進度計劃中，車間規定下列指數：

- 一、按定貨單作產品出產計劃。  
二、計劃產品的日曆順序。  
三、工作制度、設備停工檢修的年月日時間。

爲保證產品進度計劃的完成，要編製每車間的日曆進度計劃所需要的原材料、半成品、燃料、電力、煤氣、水、蒸汽、更換器材、運輸工具修理等的計劃。

爲及時、順利地編製月進度計劃，並反映所有的工作情況，必須在該月十天以前收集本廠本月的定貨；並希望在計劃月度中，盡可能不更動定貨；因定貨變動，可能嚴重地影響計劃的進度，以致不能完成計劃任務。

編製月進度計劃的資料準備工作，由本廠銷售科開始。該科掌握本廠全部定貨單，據此編製全廠定貨核算表，其形式如表 1：

表 1 定貨核算表

順序號	定貨主名稱	鋼種號數	尺寸及斷面積	長度	噸數				定貨的特定條件
					本季	一月	二月	三月	

根據現有定貨的總數，本廠將定貨主按設備分組；完成定貨時，按鋼種號數、斷面積等等編製計劃月度定貨彙總表，如表 2：

表2 定貨彙總表

順序號	尺寸及斷面積	長度	鋼種號數	定貨主名稱	順數	分配給某設備以完成該項定貨

上表編好之後，送交企業生產技術科，據此編製進度計劃。在編製進度計劃時，必須使設備在完成一批定貨之後，再開始連續應用。在冶金工廠中，第一個作業計劃是從出成品的軋鋼機淨軋機計劃開始；第二個作業計劃是作初軋機計劃，以保證淨軋機的出品；第三個作業計劃是煉鋼車間計劃、保證初軋機的需要量；第四個作業計劃是高爐、煉焦進度計劃；第五個作業計劃是各輔助車間（如動力等車間）的計劃，以保證以上各主要車間的生產。

一、軋鋼機的月進度計劃（包括淨軋機和初軋機）：必須按定貨分組，按各種斷面積尺寸軋製時間分組，這樣數量、時間和軋滾的變換，就可以使由於變動所造成的浪費數量最小。較大型軋鋼機軋滾的變換，應爭取在該機休止時間來作，如該機連續不停止，則等到計劃預定的檢修停工時間再來變換。

在定貨分組、規定軋鋼種類及規定斷面積的工作順序時，必須注意上級所規定的定貨期限及完成特需定貨。

此外，在編製軋鋼進度計劃時，必須保證下列各項：

- 1、及時供應加工車間以需要的待軋品。
- 2、軋鋼車間中各工段的負荷必須均勻。
- 3、各車間、各設備以及全廠的成品交貨必須均勻。

為保證軋鋼機加工的平均負荷，必須預先考慮所軋製各種尺寸所需的時間。例如變型、切斷、彎曲等等，在需要彎製某型鋼材時，必須把軋鋼機配合按裝好；在變換時，盡可能就原型變換；並保證本車間所需的各種待軋品，以完成計劃任務。

計劃期間，成品供應不均勻的一般的原因如下：

1、軋鋼機的每一種特定鋼材的生產週期的變動，是由於淨軋、加工整修、試驗、接受鋼錠等時間的變動而來。各種標準號碼鋼材的軋製，則不需複雜的試驗，也無須加工整修，生產週期不過數小時。因此，鋼材在當天即可以交付貨主。若是特別優質鋼材的軋製，必需加工整修、熱處理等一系列的試驗（如冶金、金相圖、機械試驗等），則生產週期需要許多天。所以，軋鋼機從軋製標準號碼鋼材，變軋製特別優質鋼材時，或者需要停工，或者因為部份未完，出品就不能正常。若優質鋼變換為標準號碼鋼時，其送交的定貨量不可隨便增加。

2、質量不佳的金屬，增長了生產週期及多費工作總量，因為質量不佳，便需要整修、挑選、化學、機械、金相等各種試驗，甚至需要一番熱處理。其結果便增加許多半製品，影響了交貨的時間。

3、加工工段生產組織的不良，特別是由於設備負荷的不正確，會使未完成品增多，影響完成的時間。

4、如在加工工段中，有脆弱環節時，就不能滿足其他設備的要求，以致不能使其他設備發揮最高能力，或留下一部分未完成品。有時，如試驗室試驗成品不及時，也可能影響完成的時間。

5、軋鋼機的生產能力不一；且軋製各類型、各種斷面的鋼，所以在同一生產週期時間內，不能均勻地交貨。

6、某軋鋼機軋製的鋼材，或為成品，或為給下一個軋鋼機的半成品；若該軋鋼機軋製待軋的半成品時，因需配合軋製待軋品，則成品的軋製，或為不可能，或不能完成任務。

除上述生產上足以影響定貨交貨的原因外，其他不能均勻地交貨的原因，可能由於作業計劃編製有問題。造成這些問題的原因如下：

1、在軋製成品或待軋品的進度計劃中，前半月至為半成品，後半月則全為成品。

2、在前半月進度中，完全軋製剖面或類型較繁雜的鋼材，所以軋鋼機的生產能力很低，在後半月進度中，反而完全軋製較易的鋼材，所以軋製能力很高。

3、在軋製需要試驗、整修等延長生產週期的優質鋼材時，如果計劃在上半月連續不斷的軋製，則下半月勢必需要試驗、整修，而不能分批及時交貨，同時下半月仍在軋製，堆積起來，到月底可能有許多半成品，

表3 車鋼機月進度計劃  
(第三號軋型機, 軋滾直徑300公厘)

出 品 噸 數	日 份	月 份																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>1. 軋型機工作進度</b>																														
<b>2. 可用的鋼材出產噸數</b>																														
3. 120公厘三角鋼		50,000	2000	2000	8400	10,000																								
4. 扁鋼		4,000					2000																							
5. 碳山鋼軋		8,400																												
6. 圓鋼φ80~100公厘		10,000																												
7. 18號工字鋼		12,600																												
		15,000																												
<b>工作</b>																														
<b>修理</b>																														
<b>換軋滾</b>																														