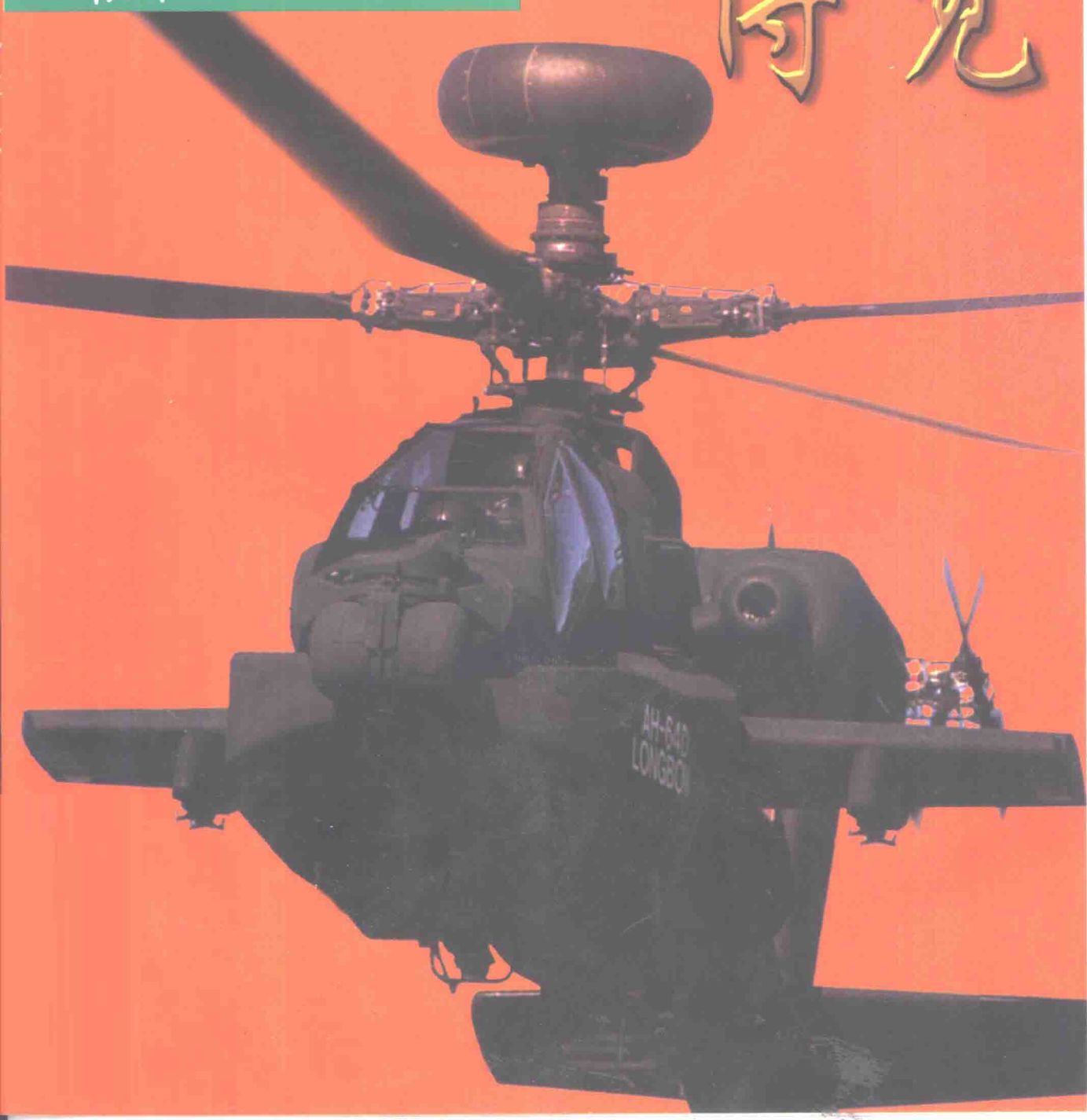


世界军用直升机

郭允良 唐诤 主编 杨惠琴 审校

国防工业出版社

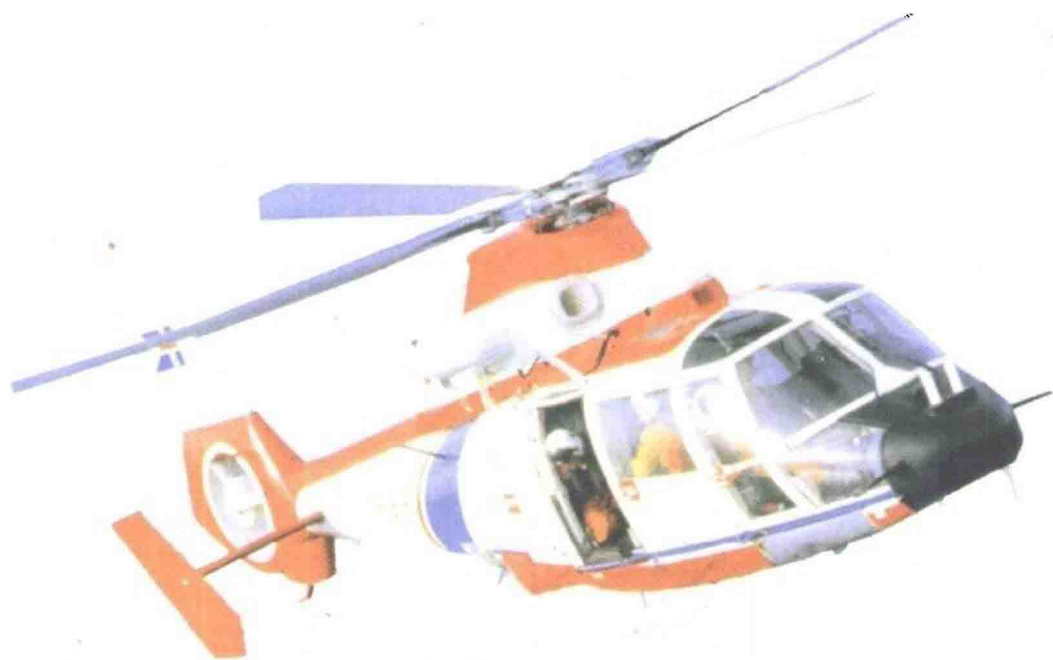
博览



世界军用直升机博览

郭允良 唐 诤 主编

杨惠琴 审校



国防工业出版社

· 北京 ·

内 容 简 介

人类在创造了固定翼飞行器——飞机之后,经过了大半个世纪,直至二十世纪30年代末,又奇迹般地创造了一种可“垂直起降”和“悬停”的新型实用飞行器——直升机。

什么是直升机的科学概念呢?它的现代科学定义是:“主要由发动机驱动旋翼产生升力和推力的重于空气的航空器”。军用直升机则是指:“用于执行军事任务的直升机”。基本上可分为三类:武装直升机(攻击、歼击、反潜、反舰直升机等)、运输直升机(中型、重型、起重直升机等)、作战勤务直升机(侦察、观察、电子对抗、指挥、通信、校射、布雷、扫雷、中继制导、营救、救护和教练直升机等)。

直升机具有与固定翼飞机和其他航空飞行器所不能比拟的突出特点,主要是“可在野外垂直起降”、“能空中悬停”、“能近地飞行”三大特点。此外,直升机还能前、后飞行和左、右飞行,或者说可以向任何方向飞行。军用直升机以它的高度机动性和机敏性,使它具备了“低速目标”、“地面目标”和占据“树梢高度”这样低的飞行层面。直升机这种独特功能,使其能执行如空中机动及对地面的火力支援,以及反坦克作战和海军反潜/反舰作战等具有高难度的军事任务。

本书以简明的文字和大量的图片资料,扼要、形象地介绍了以武装直升机为主的40余种各国军用直升机及其设计性能与结构特点,可供关心世界军用直升机发展的各界朋友们阅读和参考,尤其是广大青少年航空爱好者阅读和收藏。

图书在版编目(CIP)数据

世界军用直升机博览/郭允良主编. —北京:国防工业出版社, 2001.11
ISBN 7-118-02637-9

I . 世... II . 郭... III . 军用飞机: 直升机—世界—图集 IV . E926.396-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 051862 号

国防工业出版社 出版发行
(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)
(邮政编码 100044)
国防工业出版社印刷厂印刷
新华书店经售

*

开本 787 × 1092 1/16 印张 5 113 千字
2001 年 11 月第 1 版 2001 年 11 月北京第 1 次印刷
印数: 1—4000 册 定价: 22.00 元

(本书如有印装错误, 我社负责调换)

目 录

武装直升机

俄罗斯

卡-50 (Ka-50) “喙头” (Hokum)	
反坦克武装直升机	1
卡-52 (Ka-52) “短吻鳄” (Alligator)	
战斗直升机	4
卡-27/28/29/31 (Ka-27/28/29/31)	
“蜗牛” (Helix) 反潜 / 突击运输 /	
电子战直升机	6
米-28/28N (Mi-28/28N) “浩劫”	
(Havoc) 专用武装直升机	8
米-24/25/35 (Mi-24/25/35) “母鹿”	
(Hind) 多用途攻击直升机	10
米-14 (Mi-14) “烟雾” (Haze)	
反潜直升机	12

美国

AH-64D “长弓阿帕奇” (Apache Longbow)	
攻击直升机	13
AH-64A “阿帕奇” (Apache) 先进攻击	
直升机	14
RAH-66 “科曼奇” (Comanche) 侦察 /	
攻击 / 空战直升机	16
AH-1G “休伊眼镜蛇” (Huey Cobra)	
专用反坦克武装直升机	18
AH-1E / AH-1F / AH-1P / AH-1S	
“休伊眼镜蛇” (Huey Cobra)	
攻击直升机	19
AH-1W / AH-1Z “超眼镜蛇”	
(Super Cobra) 近距支援、	
攻击直升机	21

SH-2F “海妖” (Sea Sprite)	
多用途武装直升机	22
SH-60B (S-70B) “海鹰” (Sea Hawk)	
反潜 / 反舰直升机	23
MD500/530 “防御者” (Defender)	
轻型多用途武装直升机	25

法国

AS 532 “美洲狮” (Cougar)	
多用途武装直升机	27
AS365F “海豚” (Dauphin)	
2反潜直升机	28
AS355 “松鼠” (Ecureuil) 2 轻型	
多用途军用直升机	30

德国

BO105P 反坦克武装直升机	32
-----------------	----

印度

ALH 先进轻型多用途武装直升机	34
------------------	----

意大利

A109KM 反坦克多用途武装直升机	36
A129KM/A129I “猫鼬” (Mangusta) /	
国际 (International) 反坦克 / 护航 /	
侦察直升机	38

英国

“海王” (Sea King) 反潜直升机	41
-----------------------	----

南非

AH-2A “茶隼” (Rooivalk)	
战斗支援直升机	44

日本

OH-1 轻型侦察 / 观察直升机	46
“富士-贝尔” AH-1S 攻击直升机	47

国际联合

Eurocopter 665 “虎”(Tiger)反坦克
对地支援直升机(德/法).....48

NH90 舰载反潜/战术运输直升机
(法/德/意/荷).....50

EH101 “梅林”(Merlin)舰载
反潜直升机(英/意).....52

“山猫”(Lynx)多用途(英/法)/
“山猫”(Lynx) AH·MK 反坦克
直升机(英).....54

SA341/342 “小羚羊”(Gazelle)轻型
多用途武装直升机(法/英).....56

运输直升机

俄罗斯

米-6 (Mi-6) “吊钩”(Hook)
重型运输直升机.....57

米-26 (Mi-26) “光环”(Halo)
重型运输直升机.....59

米-8 (Mi-8) “河马”(Hip)
中型运输直升机.....62

米-17/171/172 (Mi-17/171/172) “河
马”-H(Hip) 中型运输直升机.....63

美国

UH-60A “黑鹰”(Black Hawk)
多用途军用直升机.....64

CH-53E/MH-53E “超种马”(Super
Stallion) / “海龙”(Sea Dragon)
重型多用途直升机.....66

CH-47D “支奴干”(Chinook)
军用运输直升机.....68

V-22“鱼鹰”(Osprey)倾转旋翼机.....70

S-92 先进中型多用途军用直升机.....71

法国

AS332 “超美洲豹”(Super Puma)
中型多用途直升机.....72

SA321 “超黄蜂”(Super Frelon)
中型多用途直升机.....73

勤务军用直升机

俄罗斯

米-34 (Mi-34) “蜂鸟”(Hermit)
轻型多用途直升机.....74

美国

OH-58D “基奥瓦”(Kiowa) / OH-58D
(I) “基奥瓦勇士”(Kiowa Warrior)
侦察/观测/攻击直升机.....75

武装直升机

俄罗斯

卡-50 (Ka-50) “嚎头” (Hokum) 反坦克武装直升机

苏联卡莫夫直升机实验设计局(现为俄罗斯卡莫夫直升机科技集团)研制的单座共轴式双旋翼双发动机战斗直升机,北大西洋公约组织给予绰号“嚎头”(Hokum),英文名“黑鲨”(Black Shark)。是世界上第一种单座、共轴式双旋翼的战斗直升机。又是世界上唯一采用火箭助推弹射救生座椅的直升机。

它装有2台1640千瓦苏联制造的TV3-117VMA型航空涡轮轴发动机。卡-50于1996年开始交付使用。

为与美国当年研制的代表西方直升机水平的YAH-64(后来发展成参加海湾战争的AH-64“阿帕奇”攻击直升机)相竞争,苏联充分发挥自己的强项,在非常规直升机制造方面有所突破,应用世界上首创共轴式双旋翼技术而开发研制了卡-50。

现在卡-50已形成系列,包括:卡-52(Ka-52)“短吻鳄”、卡-50H(Ka-50H)“夜鲨鱼”以及卡-50-2(Ka-50-2)“雄鹰”等直升机。

主要数据:(以卡-50(Ka-50))

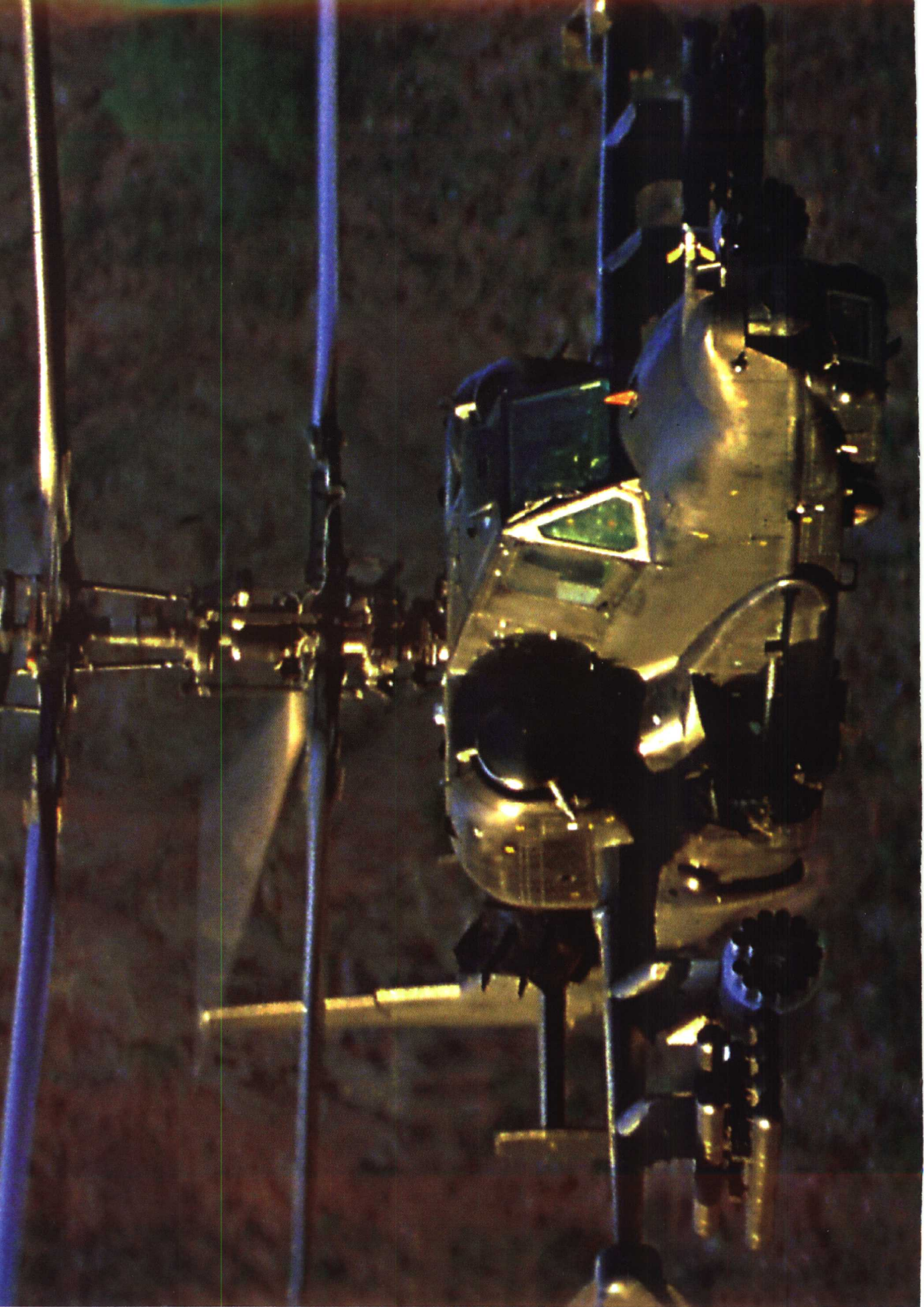
“嚎头”为例)

最大平飞速度	300	千米/小时
最大起飞重量	10800	千克
实用升限	5500	米
无地效悬停高度	4000	米
转场航程	1060	千米
最大续航时间	3	小时



功能特点: 近距离攻击,摧毁装甲和非装甲技术装备及低速飞行目标,电子对抗等。

武器系统: 1门30毫米机炮;12枚AT-12“旋风”激光制导反坦克导弹,射程8~10千米,或80枚S-8火箭弹,或可选装空空导弹、反辐射导弹等。





卡-52(Ka-52)“短吻鳄”(Alligator)

战斗直升机

在卡-50共轴式双旋翼直升机基础上发展的一种并列式双座型战斗直升机，装有最先进的航空电子系统。

卡-52是为配合卡-50武装直升机发现和识别目标；组织陆航部队在战场上的协同作战行动而发展的。

由俄罗斯卡莫夫直升机科技集团研制，它装有2台苏联制造的1640千瓦TV3-117VMA航空涡轮轴发动机。卡-52机体的85%与卡-50相同。1997年6月首飞。装有现代化航空电子系统，具有很强的生存性。

主要数据：

最大平飞速度	300	千米/小时	(高度2500米)	8	米/秒
最大起飞重量	10400	千克	无地效悬停高度	3600	米
垂直爬升率			航程	450	千米

功能特点：配合卡-50武装直升机发现和识别目标；组织陆航部队在战场上的协同作战行动。包括：遂行侦察目标、协调飞行编队之间的行动等。同时，具有近距离攻击，摧毁装甲和非装甲技术装备及低速飞行目标，电子对抗等功能。

武器

系统：1门30毫米机炮；12枚AT-12激光制导反坦克导弹，射程8~10千米，或80枚S-8火箭弹。出口型可选装空空导弹。





卡-27/28/29/31 (Ka-27/28/29/31)

“蜗牛”(Helix) 反潜//突击运输//电子战直升机

苏联卡莫夫直升机实验设计局研

制的双发共轴式双旋翼反潜/

突击运输/电子战直升

机。北大西洋公约

组织分别给予

Ka-27/28 和

Ka-29/31 的绰

号为“蜗牛”-A/

-D和“蜗牛”-B。

卡-27 为舰载反潜

型，卡-28 为其出口型。

卡-28 装有2台1640 千瓦苏联制

造的TV3-117VK航空涡轮轴发动机。Ka -

29 突击运输型于1985 年服役。卡-31 为电子战型，1988 年首飞，对战斗机最大侦察半径

为100~150 千米，对水面舰只侦察半径为250 千米，可同时跟踪20 个目标。



主要数据 (卡-29/31):

最大平飞速度	280/250 千米/小时	最大爬升率	(海平面) 14.8 米/秒
最大起飞重量	12600 千克	无地效悬停高度	3000 米
实用升限	4300/3500 米	航程	460/600 千米



功能特点: 反潜、战术运输、两栖突击任务、搜索救援等。
武器系统: 卡-27: 反潜鱼雷、反潜导弹、深水炸弹等。



米-28/28N (Mi-28/28N) “浩劫” (Havoc) 专用武装直升机

苏联米里直升机实验设计局(现为米里莫斯科直升机制造厂)研制的单旋翼带尾桨双发动机专用武装直升机。米-28为原型机。米-28A为基本型战斗直升机。具有强的战场生存性。它装有2台1640千瓦苏联制造的TV3-117VMA航空涡轮轴发动机。1982年11月原型机首飞。

米-28N型是其改进型,增加了夜视和全天候飞行能力,于1997年4月首飞。

主要数据:

最大平飞速度	无地效悬停高度
(Mi-28A/28N) 300/320 千米/小时	(Mi-28/28N) 3470/3600 米
最大起飞重量	航程
(Mi-28/28N) 11200/11500 千克	(标准油箱、10%余油) 4435 千米
实用升限	最大续航时间 2 小时
(Mi-28A) 5800 米	

功能特点: 近距离攻击,摧毁装甲和非装甲技术装备及低速飞行目标,电子对抗;战场支援和侦察等。

武器系统: 1门30毫米机炮;两侧短翼挂架各挂16枚毫米波无线电制导的AT-6“螺旋”反坦克导弹和2个内装80枚80毫米或20枚122毫米火箭弹,或2个UPK-23-250机炮吊舱。





米-24/25/35 Mi-24/25/35

“巨鹰”武装直升机

多用途武装直升机



苏联米里直升机实验设计局设计的单旋翼带尾桨双发动机多用途攻击武装直升机。是苏联的第一代专用武装直升机，包括出口型有 15 种型号，共生产了 2500 架。它装有 2 台 1640 千瓦苏制 TV3-117 航空涡轮轴发动机。

在 30 年的发展中，有 A、B、C、D、V、P 等多种改型，使其在作战使用上具有更多的适应性；尤其是它的米-24D 型更加先进。该机除装备苏联军队外，还大量出口东欧、中东、南亚、南美等世界上许多国家。20 世纪 80 年代还参与了阿富汗战争，曾成为阿富汗战场上的主力攻击直升机。

主要数据：

最大平飞速度	335	千米/小时	作战半径		
正常起飞重量	12000	千克	(最大武器载荷)	160	千米
实用升限	4500	米	航程		
无地效悬停高度	1500	米	(带副油箱)	1000	千米
			续航时间	4	小时

功能特点： 近距攻击，摧毁装甲和非装甲技术装备及低速飞行目标；护航及压制敌方火力、机降突击作战等。



武器系统：

1挺12.7毫米四管机枪；每侧短翼翼尖可挂4枚“蝇拍”反坦克导弹；短翼下各有4个挂架可携带火箭发射器，每个内装32枚57毫米或20枚80毫米或5枚130毫米火箭弹，或1500千克化学或常规炸弹。



米-14 (Mi-14) “烟雾” (Haze)

反潜直升机



它具有多种型号，它是在米-8直升机基础上改进研制而成的是世界上在空中续航时间最长的直升机之一。

苏联米里直升机实验设计局(现今的米里莫斯科直升机制造厂)研制的单旋翼带尾桨双发动机岸基反潜直升机。它装有2台苏制的TV3-117航空涡轮轴发动机。它发展了多种型号，主要有基本反潜型米-14PL (Mi-14PL) “烟雾” A、扫雷型米-14BT (Mi-14BT) “烟雾” B和搜索/救护型米-14PS (Mi-14PS) “烟雾”。

主要数据:

最大平飞速度	230	千米/小时
最大起飞重量	14000	千克
实用升限	3500	米
航程(最大燃油)	1135	千米
续航时间	(最大燃油) 5小时56分	

功能特点: 反潜、扫雷、搜索与救护等。

武器系统: 鱼雷或深水炸弹。