



HUANQIUDAKONGNAN

环球大空

◎成柳 / 著

难



中国民航出版社

环
球



◎成柳 / 著

难

图书在版编目 (CIP) 数据

环球大空难/成柳著. —北京: 中国民航出版社,
1999.5
ISBN 7-80110-308-4

I. 环…
II. 成…
III. 飞机-飞行事故-世界
IV. V328.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 10282 号

环球大空难

成柳 著

出版	中国民航出版社
社址	北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
发行	中国民航出版社
电话	64290477
印刷	北京市广内印刷厂
照排	中国民航出版社激光照排室
开本	850×1168 1/32
印张	13.25
字数	310 千字
版本	1999 年 7 月第 1 版 1999 年 7 月第 1 次印刷
印数	1—5 000 册

书号	ISBN 7-80110-308-4/V·123
定价	22.80 元

[如有印装错误, 本社负责调换]

环球大空

难

◎成柳 / 著

中国民航出版社



目 录

第一章 祸从天降.....	(1)
天上战机俯冲急 地上马惊妇人伤.....	(1)
天上捕新闻 飞机坠闹市.....	(4)
战机超低飞行 缆车绳断人亡.....	(6)
客机砸民居 无辜伤者众	(13)
机坠闹市 殃及居民	(15)
战机扔炸弹 惊煞庄稼汉	(22)
货机坠华都 只为负重行	(25)
第二章 死里逃生	(27)
机组临危不惧 乘客安全脱险	(27)
“禁飞”帷幕刚拉开 “幻影”战机坠大海.....	(31)
机长成“行尸” 众人克危厄	(34)
“瘸腿”飞机空中历险 惊心动魄三个小时.....	(41)
名古屋空难惊世骇俗	(46)
泰航客机沪上遇险	(49)
东航客机空中遇险记	(51)
飞机坠海 乘员自救	(55)
关岛大空难 生还二十七	(58)
银川空难 幸存者众	(63)
暴风雨中的悲歌	(68)
哥伦比亚空难频仍	(70)
客机惨坠圣地 神城难佑众生	(72)

难忘黑色星期五 天灾人祸酿大难	(74)
第三章 表演悲剧	(76)
阅兵酿空难 佳节蒙阴霾	(76)
隐形战机也有折戟沉沙时	(79)
飞行表演为促销 原阳坠机万人叹	(84)
狂欢不再 乐极生悲	(88)
第四章 空中硝烟	(91)
哈公不幸遇难 疑云尚待驱散	(91)
两元首座机遭袭击 谁是元凶大家都有数	(95)
美国导弹准 伊朗客机毁	(97)
客机遭炮击 冰上舞芭蕾	(102)
客机空中被炸 四人高空坠下	(106)
机长自杀 乘客殉难	(111)
机长谋杀乘客仅为判断 是真是伪已成世纪之谜	(116)
设计除发妻 众人险殒命	(118)
“克什米尔公主号”空难事件始末	(123)
苏军炮火急 韩机入鱼腹	(151)
洛克比危机扫描	(162)
第五章 两机相撞	(181)
两机相撞 悲剧陡生	(181)
战火未燃 美机互撞	(183)
两机相撞 司令挂冠	(186)

第六章 高官履险	(188)
专机起火 总统脱险	(188)
阿拉法特沙漠历险记	(191)
座机坠而未毁 首相有惊无险	(199)
总统历险 临危不惧	(201)
飞机黄昏坠白宫 不速之客乃疯汉	(205)
总统上贼机 高官多落马	(210)
 第七章 惨风厉雨	(212)
气流袭飞机 虽死留珍言	(212)
瑞士班机坠毁大西洋	(215)
飞机坠海 球星罹难	(221)
客机撞山毁 新闻特别多	(225)
天空响“炸雷” 罹难一百六	(228)
 第八章 反劫机篇	(231)
六名劫机犯 本是一家人	(231)
佳节生戾气 天兵战凶魔	(234)
夫妻劫机 乃为旅游	(249)
机长真幽默 智斗劫机犯	(252)
夫妻俩作恶 小女孩成孤	(257)
为救罪犯 自亦犯罪	(261)
持玩具枪劫真飞机 特种部队大显神威	(268)
大力神计划	(272)
劫机犯自杀 人质获新生	(282)
一把登山镐 逞凶大半天	(284)
惊心动魄四昼夜 辗转四方终成囚	(291)
利欲熏心生恶念 银铛入狱真活该	(298)

被劫半月 周游列国	(304)
匪徒连杀数人质 神兵夜袭终凯旋	(311)
破敌局势乱 血溅机舱中	(315)
神勇战斗队 夜袭劫机犯	(319)
机长贪婪劫飞机 夫妻入狱真活该	(324)
真假劫机各方各有说法	(331)
第九章 空中奇趣	(336)
险! 驾驶员中毒昏迷 奇! “智能”机自动降落	(336)
台湾班机“诈弹”频传	(338)
英航好“色” 争议频生	(341)
怪异心态作祟 盗窃“纸”上战机	(343)
飞机原地转圈 歹徒以为到家	(350)
警机“大战”滑翔伞	(352)
明“鬼”易捉 家“贼”难防	(355)
虚惊一场 班机慌慌急降匆匆飞	(360)
以机对机 另有隐情	(365)
误将飞机当车扒 缘何丧命终未知	(368)
乘机拍电视 “机”成“落汤机”	(371)
台湾客机机腹着陆迫降成功	(373)
偷盗救生衣 权作纪念品	(376)
空军一号	(378)
大“机”难敌小鸟	(384)
“机”身掉了一块“皮”	(388)
小子好大胆 驾机降红场	(391)
第十章 安全乘机	(396)
干扰安全飞行——违法	(396)

机上遇险乘客何以自救·····	(398)
电子干扰：飞行安全的天敌·····	(400)
美国空难调查组·····	(409)
揭开“黑匣子”的秘密·····	(412)

第一章 祸从天降

天上战机俯冲急 地上马惊妇人伤

美国军队在日本的军事基地因种种滋扰，引起日本群众的强烈不满，很多扰民事件都不了了之。不过，倒也跌过一个跟头：1997年4月初，驻日美军当局通知日本防卫设施厅，决定向1995年因美国空军战斗机超低空飞行而从受惊的大白马上摔下受伤的日本妇女枝子提供690万日元的赔偿金。

自1945年第二次世界大战结束后，美国便在战败国日本设有大量的军事基地。五十多年来一直如此。如冲绳县面积仅占日本国土面积的0.6%，却背负着美军驻日基地的75%，军用直升机强大的噪音、飞机训练事故不断以及美军肇事等，甚至担心美军飞机什么时候会落在自己的头顶上，所以早使大部分冲绳人厌倦了美军基地的存在，其中位于冲绳县宜野湾市中心地带、占该市面积25%的美军直升机机场——普天间机场，更被周围市民视为“眼中钉”，恨不得早一天将之拔除。

枝子受伤的这一天是1995年8月的一个礼拜天。

枝子是日本本州岛中部山形县的一家公司的职员，很早就想出去玩一玩，家人就怂恿她去新泻看海或是到沼津去爬富士

山，可她又嫌远，而且费钱，打算就在山形县随便游历一番。

在家人的陪伴下，枝子成行了——

乘坐有机玻璃钢制的快艇在清澈的湖面上飞驰，在樱花林野炊，观看12世纪平安时代末期的歌舞剧……原来足不出山形，也能玩得这么尽兴，枝子开心极了。

“去骑马遛遛吧？”家人又给她出主意了，说道：“在林间小道上策马而行，你准有女侠的感觉，有意思极了。”

“我有点怕……”枝子犹豫着说。

“嗨，这儿的马都驯服极了，没什么可怕的。”

枝子倒不以为然，说：“再温驯的马也会有脾气的，万一不听我的使唤，那就糟了。”

“没那么多的‘万一’，去吧！”

于是，家人硬是将枝子拽到了跑马场，给她选了一匹又漂亮又老实听话的大白马。

骑上马背，枝子起初有些胆怯，仅让大白马一步一步循规蹈矩地走在林间小路上，唯恐一不小心地从马背上摔下会狼狽得要死。渐渐地，她的胆子壮了起来，开始纵马踩着碎步“得得”地小跑了起来，心里一片愉悦，尽情地享受着大自然的赐予。

蓦地，枝子听到远处传来飞机的嗡嗡声，那匹大白马也似有所闻，一边继续小跑着，一边扬首侧耳谛听着。就在枝子与大白马一愣神的瞬间，一架美军战斗机突然俯冲下来，作超低空飞行，掠过时树上的枝叶也在嗖嗖作响，所发出的震耳欲聋的轰鸣声顿时使大白马惊骇不已，长嘶一声，张蹄狂奔，将骑在它背上的女客人摔了下来。

“哟嗬……”

枝子惊呼之后，便是不住的呻吟，再也无法动弹了。

战斗机压根儿不知道已惹祸了，耀武扬威地向前飞行，没

完没了地训练高难度动作。

幸亏家人及时赶到，将枝子送进了医院。

透视结果表明，枝子的胸骨骨折了。

手术，打针，吃药……在医院折腾了一些日子，枝子才痊愈，医药费花了一大堆。

枝子与家人决定聘请律师同驻日美军当局打官司，索要赔偿金——诉状递给了山形县当局，最后因这牵涉到外交问题，又辗转到了日本防卫设施厅，经一年多的交涉和社会舆论的压力，驻日美军当局才决定向枝子给付赔偿金。

1997年4月4日，日本防卫设施厅把690万日元赔偿金交到了枝子的手中——这笔钱是日本防卫设施厅暂时垫付的，日后将由美国政府还给日本政府。

对于美军在日的基地，日本群众一直要求进行整顿，缩小规模，但日本政府出于种种考虑，态度暧昧。迫于压力，日美政府终于在1996年就全面归还普天间机场问题达成一致，但仍只是迁到冲绳县名护市附近海湾修建的美军海上航空基地，1998年2月6日，冲绳县知事大田昌秀正式表态反对这项动议。

天上捕新闻 飞机坠闹市

在墨西哥城，几乎无人不识培尼亚，因为他是特雷维萨广播电视公司的著名记者、播音员，1995年初还成为墨西哥全国新闻记者奖获得者，属典型的公众人物。

1995年7月10日接近中午时分，培尼亚领着优秀摄影师希尔威托、资深的直升机驾驶员塞尔西奥走进香格里拉饭店旁边的牛排馆要了一些牛排、麦片和啤酒填进肚子里，就直奔停放直升机的地方，准备乘机上天，像往日一样为特雷维萨公司现场制作最新的广播电视节目。

用直升机在墨西哥城上空进行现场报道是特雷维萨公司的特色之一，也是与其他公司争取广播电视观众、听众的重要手段，它不光及时报道墨西哥城的起义者大道、改革大道及高达142米44层的拉丁美洲之塔和墨西哥饭店附近的大道的交通情况，指导地面汽车驾驶员正确选择道路，还以广播电视现场报道形式及时传播墨西哥城内发生的诸如凶杀、抢劫、追捕等各类突发事件，他们的新闻报道在特雷维萨公司的电视和广播系统的午间新闻播出，是颇受市民欢迎的栏目。

塞尔西奥以纯熟的技术操作直升机升空了。

“把飞机开到西部、北部去兜一圈。”

按照培尼亚的要求，塞尔西奥开始驱使直升机向墨西哥城的西部、北部方向飞去，那儿集中着墨西哥全国近50%的工

业、45%的商业和68%的银行保险证券业。

希尔威托已架好了摄像机，只要地面上发生新闻事件，即可开始摄录。

可是，西部、北部地区并没有什么抢眼的场景，培尼亚只得同塞尔西奥合作，一个现场主持节目，一个现场摄像，将这儿的交通秩序情况向市民作了一个全景式的介绍。

“我们还是去阿纳华科区看看吧，看看那儿有没有什么勾心的东西。”培尼亚习惯于把观众、听众爱听爱看的新闻事件称为“勾心的东西”。

塞尔西奥即开始动作，直升机很快地飞抵阿纳华科区的上空。

此时已是午后2时15分。

突然，直升机失控了，在摇晃中急剧下降，机上的3名乘员失声惊叫了起来，未得他们实施逃命行动，飞机已坠毁爆炸起火——首先是机翼与地面上的一根高压线电杆相刮，旋即撞在一个三层楼的酒类仓库上，飞机立即爆炸，冒出滚滚浓烟，导致停在仓库前的一辆汽车也爆炸了，另三辆汽车燃起了大火——其中一辆车内坐着一名司机，多亏他眼疾腿快，及时逃了出来，但也受了轻伤。幸好直升机坠毁时，正是午餐时间，在仓库干活儿的工人恰好吃午饭去了，躲过了这一场飞来的横祸，没有造成更多的人员伤亡，但机上的培尼亚、希尔威托和塞尔西奥当场遇难。

直升机坠毁的巨大爆炸声，造成街道行人和居民的极度恐慌；高压线电杆的折断，使阿纳华科区的电力输送中断了六七个小时。

救护和消防人员及时赶来，将几处大火很快扑灭了，那名受伤的司机也被及时送进了医院。

战机超低飞行 缆车绳断人亡

意大利北部的阿尔卑斯山地区，一进入冬季便是旅游和滑雪的黄金季节。坐落在旅游胜地多罗米蒂山区的特伦托市管辖的卡瓦莱塞镇，经营着自这个市镇至切尔米斯山顶的两段缆车线，共约 5000 米长，每条缆车线每小时运输游客量可达 428 人——滑雪观光归来，再坐着距地面近百米的缆车观赏阿尔卑斯山脉的皑皑白雪世界，该是何等的惬意怡神，难怪这块雪域引得游人如织。

阿尔卑斯山山脉绵亘起伏，横跨意大利、法国、瑞士等国，其山峰有位于瑞士的 4160 米的又名少女峰的荣弗劳峰及在意法交界处的勃朗峰。被誉为“欧洲屋脊”的勃朗峰终年白雪覆盖，海拔 4807 米，是沟通意、法两国的交通要道勃朗隧道所在地。1787 年，外号“阿尔卑斯画家”的瑞土地质物理学家奥拉斯——贝内迪克·德索絮尔率先登上勃朗峰之后，提出在勃朗峰下开凿隧道以沟通意法边境的新主张，但一直没有受到重视，直到近两个世纪后的 1958 年，意法达成协议从各自境内动工开始修建，1965 年建成——隧道长 11.3 公里，路面宽 7 米，罗马至巴黎的距离为之缩短 220 公里，交通大为改观，四季畅通。

1998 年 2 月 3 日下午，切尔米斯山顶一如往日，游人憧憧，甚为热闹，来自世界各地的游客争相坐上缆车凌空观景

——殊不知，像阿尔卑斯山区的天气具有不测风云一样，他们也有不测之祸。这祸端，就是由美军日常训练的一架 EA-68 型侦察机造成的。

二

在意大利东北部的阿维亚诺美国空军基地则是另一番景象。

这里显得十分繁忙，美国军人们来去匆匆，各种军用车辆也是穿梭如风。

一架美国军用喷气式电子战机上坐着 4 名美国军人。

“准备起飞！”地面指挥塔传来了命令。

“OK！”驾驶员答了一声，朝身边的 3 个伙伴扫了一眼，一扳控制杆，侦察机便在跑道上疾驰，随之离开地面，跃上天空。

根据训练计划安排，他们要在多罗米蒂山区进行多科目的高空飞行训练，以提高驾驶员的飞行技术与电子设备操作员的控制能力。

侦察机已飞到了卡瓦莱塞镇的上空，机上人员对地面上的游人、缆车和旖旎的雪景一览无余，可他们却视若无睹，神气活现地在广袤的多罗米蒂山区翻来覆去地俯冲上爬或作高空平行飞翔，反复演练干扰敌方通信的电子设备。

刚过 15 时，侦察机又穿过费恩梅山谷，也许是枯燥的高空飞行演练太过单调乏味了，也许觉得世界上唯有自己才是主宰者，居然玩起了凭视觉进行的超低空飞行的特技游戏——这是他们时常取乐的一种方式，即使穿飞缆车道的缆绳之间和山谷之中也是家常便饭，在阿维亚诺美国空军基地的驾驶员中有一道不成文的规矩，只有敢于作这种超低空飞行的驾驶员才算得上是一条汉子。

驾驶员又望见切尔米斯山缆车道的缆绳了，只见他一拉控制杆，侦察机立即向下俯冲而去。

美国的飞行技术图上，还用粗线标明了那根缆绳。

坐在驾驶员身旁的高个子军官察觉了他的意图，犹豫着说：“……还是从缆车上面飞过去吧……！”

“没什么，把心放回肚子里吧！”驾驶员冲他嘻嘻地笑着，大大咧咧地说。

“就只怕万一……”

“看把你吓的！”驾驶员朝他直挤眼，倨傲地说：“凭我这手艺，从地狱之门飞进飞出我也敢……好好呆着，看我的，准把你安全地带回基地！”

侦察机向缆车线的下方飞了过去。

这个地方的缆车线距地面的高度 80 米还不到，缆车道的上行线、下行线上各吊着一个大缆车。

三

一个载着 20 名滑雪游客的黄色缆车正在第一段缆车道的——一条上行线上缓缓上行，缆车里的游客见美国战机迅猛冲来，不由地一齐失声惊叫。

旅客的惊叫声尚在山谷回荡，“轰隆”一声巨响，战机的右翼和右尾翼撞上了上行线的缆绳，巨大的冲击力将缆绳拉断，上行的黄色缆车从 80 米的高空迅速坠落，重重地摔在树林之中——特兰蒂诺省的地震仪记录下了 15 时 12 分 37 秒发生的这次撞击引起的震波——缆车落地后，又顺着山坡向下翻滚了 200 多米远，一路上在树林中辗压出了一条长长的车痕，最后成为一堆废铁停留在阿维西奥河畔的一块平坦草地上，缆车内的 20 人魂飞天外，碎尸满地，惨不忍睹。死者有 3 名意大利人，7 名德国人，2 名波兰人，其他是匈牙利等国游客，