

全国物资统一分类与代码

第三卷

汽车及其配件

中华人民共和国物资部

要逐漸不斷推行適合我國
國情、適合現代科技要求的
標準化，這是一項重要的技
術政策。

薄一波

一九九二年
二月廿六日

100-10104

抓好信息工作，為
物資流通服務。

柳隨之

一九八二年

物资实行统一分配
和代码可共享物资信
息资源有利提高企业
的经营决策水平

何光远

一九八九年
七月十日

编码是一件很重要的

基础工作，要抓紧进行。

凌毓勋

一九八九年四月

薄一波同志题词

物资部柳随年部长题词

机械电子部何光远副部长题词

物资部凌毓勋副部长题词

总 目 录

前 言	(1)
《全国物资统一分类与代码》编委会	(3)
《全国物资统一分类与代码》总体技术组	(4)
《汽车及其配件》编委会	(5)
《汽车及其配件》编辑部成员名单	(6)
《全国物资统一分类与代码》编制说明	(7)
《全国物资统一分类与代码》第三卷《汽车及其配件》编制说明	(9)
汽车部分	(15)
配件部分	(117)
中华人民共和国行政区划代码 (供了解产地、组织货源、业务联系之用)	(371)

前 言

全国物资统一分类与代码第三卷《汽车及其配件》一书和大家见面了。这本工具书是为适应汽车行业流通领域计算机的广泛应用，实现信息资源共享而制定的全国统一的汽车与配件分类和代码标准。它是在中国汽车贸易总公司和全国物资统一分类与编码联合领导小组办公室(以下简称编码办公室)的统一组织下，经过部分省市汽车工业(配件)公司、总后车船部、汽车行业有关单位的专家近10个月艰苦细致地辛勤工作，编出了初稿。初稿收集了国内121个汽车厂家、526个改装车厂家的3330个车型，36个国外汽车厂家430个车型以及8000多个主要配件品种，是目前国内收集资料最全的。

中国汽车贸易总公司和编码办公室于1989年4月、5月先后两次分别邀请国家物资部、中国汽车工业联合会的有关部门、总后车船部、国防科工委、北京、上海、辽宁、浙江、广东、四川、湖北、陕西、苏州、大连等省市汽车工业(配件)公司的同志参加的审定会，对《汽车及其配件》初稿进行了认真地讨论、审议，一致认为：“该代码符合《全国物资统一分类与代码总体方案》的要求，具有较强的科学性和实用性，符合现代化管理的需要。同意在汽车行业流通领域试用”。在试用中发现有不足之处，请函告中国汽车贸易总公司信息部。

黄福亨

1989年7月

全国物资统一分类与代码编委会

总 编 辑 桓玉珊

副总编辑 张庶平 温光春 胡貽志

编 委 冀俊杰 陈家冠 童登赋 张柏玲 周瑞康
张主明 任同生

褚善元、赵艳华、范福初、徐苗文、周云梅、孙 涛、
袁理凡、李晨光、文字明、叶大训等同志曾经参加组织并大
力支持了编码工作。

全国物资统一分类与代码总体技术组

组 长 胡貽志

副组长 尚衍慎 张左华 陈家冠 韩方林 李鸿彬

成 员 崔淑贤 王洪泉 翟亚莎 张晓秋 郑 邴

 张子牛 曹立生 张宏江 焦 火 沈文龙

 武秀华

下列同志曾参加总体技术组工作

胡康生 郭肇明 甘炳煌 徐 畅 王永强

常国钰 方以忠 李明宝 蔡培德 毛伟平

吴志惠 万锦平 阎 正 任树山 钱小东

姚海峰 赵 军 王春平 邓 琦 李 辉

李洪仁 符根官 赵敬章 张明发 宋建祥

封欣海 王晓东 马凤琴等。

《汽车及其配件》编委会

- 顾问 张连友 中国汽车贸易总公司副总经理
- 陈 萍 中国汽车贸易总公司总经济师
- 主任 黄福亨 中国汽车贸易总公司副总经理
- 副主任 赵昌伦 中国汽车贸易总公司总经济师
- 渠世居 中国汽车工业联合会综合计划部经理
- 尚衍慎 物资部中国物资信息中心副总工程师
- 委员 杨文瑞 中国汽车贸易总公司配件公司经理
- 周荫明 中国汽车贸易总公司配件公司副经理
- 陈士俊 中国汽车贸易总公司信息部经理
- 蔡素云 中国汽车贸易总公司信息部副经理
- 杨舒平 总后车船部副处长
- 刘 云 中国汽车工业联合会科技部副处长
- 沈铁轩 中国汽车工业联合会综合计划部
- 刘文增 湖南省汽车配件公司
- 张来德 湖南省汽车配件公司
- 曾建勋 湖南省汽车配件公司

《汽车及其配件》编辑部成员名单

主 编	赵昌伦 (兼)
副 主 编	陈士俊 (兼)
	刘丽梅 中国汽车贸易总公司信息部
	聂光建 苏州市汽车配件公司
	郭永凡 湖北省汽车工业公司
编 辑 及	刘执伟 天津市汽车配件公司
工作人员	李书香 中国汽车贸易总公司天津公司
	张子牛 物资部信息中心编码处
	张 瑶 中国汽车贸易总公司信息部
	孟庆祯 辽宁省汽车工业公司
	刘 捷 沈阳市汽车配件公司
	方 井 上海市汽车配件供应公司
	栾若平 中汽南方汽车贸易公司
	韩松生 总后车船部
	寇世强 总后车船部
	傅 强 总后后勤科学研究所
	高 强 济南军区后勤部
	王洪泉 物资部信息中心编码处
	武秀华 物资部信息中心编码处
	赵 军 中国汽车贸易总公司汽车二部
	桂 鹏 中国汽车贸易总公司信息部
	武庆忠 中国汽车贸易总公司信息部
	陈艺红 中国汽车贸易总公司信息部
	李桂秋 中国汽车贸易总公司综合部
	沈长春 中国汽车工业联合会综合计划部
	陈伍军 第一汽车制造厂销售处
	龙 飞 第二汽车制造厂销售处
	胡世讯 第二汽车制造厂销售处
	李佩芳 中国重型汽车工业企业联营公司
	袁雪辉 沈阳金杯汽车销售总公司
	范占恒 天津市汽车销售服务公司

全国物资统一分类与代码编制说明

被称作第三次浪潮的新技术革命，把本世纪的高智能工具——计算机的应用，发展到一个新的阶段，提高到一个新的水平。随着计算机的广泛应用，各单位处理的信息量在日益增加，信息交流在日益扩大，我国正在朝着信息社会迈进。在计算机的应用开发过程中，人们发现，只有经过人类智慧的再创造，计算机的功能才能充分得到发挥。实现物资的分类与编码，并逐步标准化，则正是计算机充分发挥作用，高效率处理信息的重要基础。

多年来，我国许多单位开展了物资分类与编码的研究，取得了一些成果。但由于没有统一组织和协调，研究工作处在低水平重复开发的阶段，代码互不兼容，信息难以交流，资源不能共享，整体效率很低。

1986年，物资部（原国家物资局）、商业部、国家技术监督局（原国家标准局）、中国人民解放军总后勤部吸收机械、电子、冶金、铁道、邮电、水利、能源、航空、航天、化工等行业的许多单位，联合开展了物资的分类与编码的研究，有二千多人参加了这项工作。为把研究成果尽早推向社会，发挥效益，我们决定，把全国物资统一分类与编码的研究成果作为大型系列丛书，从今年起陆续出版，成熟一部分，出版一部分，推广使用一部分，并在推广使用中逐步修订、完善。

为便于使用，现对代码的编制作如下说明：

一、编制目的

编制《全国物资统一分类与代码》的目的，是为了制订全国统一的物资分类与识别的共同语言，制订在全国范围内进行物资信息交换的代码标准，统一物资分类，统一物资标识，统一代码校验，以便最大限度地共享物资信息资源。

二、适用范围

本分类代码系统，适用于全国流通领域的主要业务管理，如计划、统计、分配、订货、经营、合同、库存管理等。

三、分类原则

以物资在流通管理过程中最明显、最稳定的特征作为主要的分类依据，坚持科学分类，适当考虑部门现行管理的需要。

四、包容范围

本分类代码系统包容在国内市场上投入流通的生产资料，既包容国内的产品，又包容在国内市场上流通的主要进口物资。

五、代码类型及结构

本系统总体设计采用十位等长全数字码。高位码标识物资归属的大类、中类和小类品名，低位码标识物资的型号规格（或规格组）。为便于代码录入或书写错误的检查，在十位数字代码后面加二位校验码。

六、校验码的设置与使用

1、校验码的设置

设前十位代码为 $a_1 a_2 a_3 \cdots a_9 a_{10}$ ，则二位校验码 $b_1 b_2$ 为和数 $S = \sum_{i=1}^{10} i a_i$ 除以100所得的余数，亦即和数S的最末二位数。

2、校验码的使用

如果已经将十位代码连同二位校验码录入了计算机，或者你从电报上收到了用物资代码标识的一组数据，如何检查代码 $a_1 a_2 a_3 \cdots a_9 a_{10} b_1 b_2$ 的正确与否呢？这时只须用前十位代码根据上述公式再生成一次校验码，得到 $b'_1 b'_2$ ，然后用 $b'_1 b'_2$ 同 $b_1 b_2$ 进行比较，相同则证明代码正确，不相同则表示有误。

七、大类设置方案

本系统大类设置共分五个区，即零区、军队物资专用区、备用区、用户自定义区和通用区。

1、零区，即00大类，留作特殊用途。

2、军队物资专用区，为1至10大类。

3、备用区，为25、31、36、40、50、52、55、58、77、94，共十个大类。

4、用户自定义区，为96至99大类。这些大类号，供各部门各单位用来编制在通用区未入类的物品代码。

5、通用区大类设置，从11至95，共占用该码区的75个大类号(备用类号穿插其中)。

物资类目繁多，品种规格复杂，要对其进行统一的分类与编码，反映各种特征，适应千家万户的需要，是非常不容易的。这是一项巨大的系统工程，需要千千万万的人为此付出努力。由于缺乏经验，加之时间仓促，我们推出的《全国物资统一分类与代码》可能还存在许多不足和疏漏，恳请广大读者提出批评，提出建议。

编 者

一九八九年三月

《全国物资统一分类与代码》第三卷

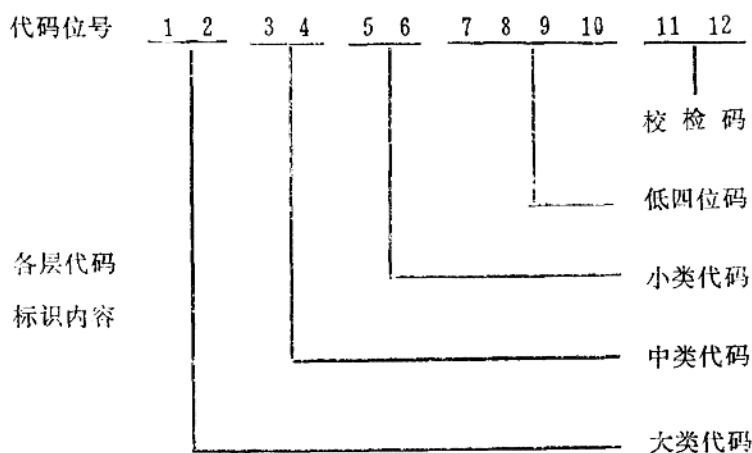
《汽车及其配件》编制说明

根据《全国物资统一分类与代码》总体方案，汽车、电车、摩托车及其配件列为一个大类，规定其代码为“73”，包括国产各类汽车、电车、摩托车及其配件，主要进口汽车及常用易耗配件。这次推出的内容主要是汽车及其配件部分。收集了国内121个汽车厂家、526个改装车厂家的3330余种国产汽车车型、36个国外汽车公司（厂）、430余种进口汽车车型和8000多个主要配件品种。并对国产、进口各类车型和配件品种进行了分类，分别给予代码。汽车及其配件分类和代码适用于全国汽车行业流通领域及使用部门的计划、统计、分配、订货、经营、结算、合同管理、仓库管理等业务。

（一）整体结构及汽车部分

一、代码的结构

汽车及其配件分类与代码总长度为5层12位。



在使用时，根据具体业务的需要，既可截取使用，也可全套使用。单独截取低四位码只表示广义的配件品种，全码共同使用表示某一型号的汽车或指定车型的配件品种。校验位是计算机根据特定公式自动产生的校验码，能确保用户在录入、使用中代码的正确性。

二、类目及层次设置

1. 大类代码：代码为“73”。

2. 中类代码：即车型分类码的前二位。表示汽车、电车、摩托车的特征和规格。如汽

车按其使用特点可分为载重汽车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、客车、轿车、专用车、汽车底盘等类。载重汽车、越野汽车、自卸汽车、汽车底盘，按车的总重可再划分成微、轻、中、重细类；客车按车长划分成微、小、中、大细类；轿车按发动机排量划分成微型级、普通级、中级、中高级、高级细类；专用车按结构特征和使用特点分厢式、罐式、仓栏式、起重举升式、特殊作业式细类；摩托车按结构特点划分成两轮、正三轮、边三轮等细类。详见《汽车分类标准》。

3. 小类代码：即车型分类码的后二位。表示某细类车中的代表车型。如目前我国中型载重车主要有解放、东风两大类，而生产这两种同类车的有许多企业，这些车型在产品特性、规格等方面基本或完全相同，故以CA141、EQ140等作为这一系列车中的代表车型。

4. 低四位码：包含二层内容，以7、8两位作为区分标准，若7、8两位为00，则全码表示与某代表车型相类似的每一个同类车型，否则全码表示某一代表车型的配件品种。

5. 校验码的设置与使用

设前十位为 $a_1 a_2 a_3 \dots a_{10}$ ，则二位校验码 $b_1 b_2$ 为和数 $S = \sum_{i=1}^{10} i a_i$ 除以100所得的余数，亦即和数S的最末二位数。

如何检查代码 $a_1 a_2 a_3 \dots a_9 a_{10} b_1 b_2$ 的正确与否呢？这时只须用前十位代码根据上述公式再生成一次校验码，得到 $b_1' b_2'$ ，然后用 $b_1' b_2'$ 同 $b_1 b_2$ 进行比较，相同则证明代码正确，不相同则表示有误。

三、代码的编制

1. 为了记忆和使用方便，在代码编制过程中，考虑到汽车行业的一些习惯用法，并参照《汽车资料手册》中汽车产品编写规则，中类第一位给码（区分汽车特征）采用直观码方式，即“1”表示载重车，“2”表示越野车，“3”表示自卸车，“4”表示牵引车，“5”表示专用车，“6”表示客车，“7”表示轿车。

2. 为便于使用者在使用代码时有规律可循，在编制中注意了各类汽车排列顺序一致。如：同种车中均是国产车排前进口车排后，即11~15为国产载重车，16~19为进口载重车；21~25为国产越野车，26~29为进口越野车；……以此类推。再如各种车排列顺序均由微（小）到重（大）排列。

3. 小类码反映某系列车型中的代表车型。除专用车外，按主要生产厂分区段码。专用车按用途划分区段。

4. 为满足各方面用户的需求，代码尽量做到所包含品种全面，同时，为了提高系统的可维护性，凡是有条件的场合，都留有一定备用编码。凡是今后淘汰的车型品种、配件品种代码将作为死码废掉，新增加的物品可归类插入适当位置。

四、补充说明

现阶段汽车及其配件代码是由二套系统组成，即整车部分、配件部分。将来还要进一

步把主要车型与其配件贯穿一起,形成完整的一套码子。需强调指出的是只有系列车型中的代表车型有对应的配件品种,使用其他车型配件品种代码时,只能套用其代表车型的配件代码。

五、应用举例

例一: 73 1301 0011

73: 大类代码。

1301: 表示以BJ130为代表的轻型载重车。

0011: 表示上述系列车中的唐山汽车厂生产的TS130B型号车。

例二: 73 5057 0001

73: 大类代码。

5057: 表示邮政车类的厢式专用车。

0001: 表示上述车类中的北京燕京汽车厂生产的YJ620BV型邮政运输车。

例三: 73 1401 0021

73: 大类代码。

1401: 表示以CA141为代表的中型载重车。

0021: 表示上述系列车中的石家庄汽车厂生产的SQ145A型号车。

例四: 73 1401 0121

73: 大类代码。

1401: 表示以CA141为代表的中型载重车。

0121: 表示CA141型号车的发动机后支架(左)配件品种。

参照例四,可将每一车型、每一配件品种的代码组合成某一车型的具体配件品种的全码。

(二) 零配件部分

本代码的零配件部分规定了国产和进口汽车常用、主要、易耗的零配件、维修工具和横向产品的统一命名与编码。

一、编制宗旨

本代码自制订方案至具体编写始终坚持下列五个原则:

1. 实用性。本着以国产车为主的指导思想,共搜集基本车型35种(其中进口车型12种),并就这些车型的常用、主要、易耗零配件进行编码。如象白金扳手、曲轴轴承盖、化油器小零件等很少经营和已淘汰的品种则予以删除。但仍有不少已属淘汰的品种,考虑到用户的需要,暂且保留。

横向产品和一部分通用工具与其他大类可能有所交叉重复。但考虑到汽车产品流通领域的实际情况,本代码仍然列入。

2. 先进性。在编制过程中,广泛搜集和参阅了国产和进口汽车的技术资料。由于新结