



歐航見聞

—— 一個海員的雜記

陸治成記 張勉整理

新知識出版社

7435

歐 · 航 · 見 · 聞

——一個海員的雜記

陸 治 成 記 張 勉 整 理

新 知 識 出 版 社

一九五五年·上海

歐 航 見 聞

—— 一個海員的雜記

陸 治 成 記 張 勉 整理

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海濟南路九號)

上海市書刊出版業營業許可證出○一五號

上海市印刷五廠印刷 新華書店上海發行所總經售

*

書號：新 0130

開本：787×1092 1/32 印張：1 5/8 字數：30,000

一九五五年七月第一版 一九五五年七月第一次印刷

印數：1—7,610本

定價：(6類)0.16 元

前 記

我過去在上海中興輪船公司昌興輪工作。一九五一年初，爲了和美帝國主義的經濟封鎖作不調和的鬥爭，爲了支援祖國的建設，我們一共五十二個同志，從東北駕駛了昌興輪出發遠航。這是新中國成立後的第一次遠航，先後兩次，費時兩年，經過了十六個國家，完成了祖國交給我們的光榮任務。

在航程中，我們看到了蘇聯和各人民民主國家欣欣向榮的景象，親身體驗到了人民之間的真摯友誼；也看到了資本主義國家的腐朽衰落，和在“美援”掠奪下人民的痛苦生活。特別使我們感動的是各國勞動人民也像我們一樣地熱愛新中國，因而我們在海外受到了各國勞動人民的歡迎和尊敬。這些活生生的事實深刻地教育了我們，我們深深的體會到作爲一個中國人民是非常光榮和值得驕傲的。

回國以後，我曾幾次想把這些見聞整理出來介紹給大家，特別是海員弟兄，但是因爲限於寫作能力，一直沒有實現。

感謝中國海員工會華東區委員會的鼓勵和幫助，介紹中國海員工會張勉同志熱心地幫助我將片斷的筆記整理成書。現在這本書出版了，希望讀者多多提出寶貴的意見。

陸 治 成 一九五五年六月

目 錄

一	路過西德的漢堡·····	1
二	工作在波蘭的斯才新·····	6
三	從波蘭回國·····	11
四	赴保加利亞途中·····	13
五	在保加利亞的布加斯港·····	15
六	經北非洲到英國·····	19
七	生活在比利時·····	26
八	到了偉大的蘇聯·····	28
九	在敖德薩·····	31
十	在土耳其碰到的事·····	34
十一	在芬蘭會見了親人·····	38
十二	在羅馬尼亞渡過第三個國慶節·····	43
十三	泰國留給我們的印象·····	45

一 路過西德的漢堡

我們是在一九五一年初出海的。我們駕駛的是一艘六千噸的大型貨輪。我們離開祖國的時候在季節上還是隆冬，海風吹在臉上像刀刮，但是我們的心是火熱的，因為我們將要為祖國人民的利益到地球另一面的波羅的海去拜訪我們的兄弟國家——波蘭。

在一望無際的海洋上，在洶湧起伏的波濤中，我們的船經過無數晝夜的航行之後，終於跨過印度洋，進入了紅海。

紅海地處熱帶，氣候炎熱。我們順利地通過了紅海，進入了蘇彝士運河。蘇彝士運河是世界有名的運河，沿河風景很好。但是這樣好的風景，和住在蘇彝士兩岸的埃及共和國的人民有什麼關係呢？——在這裏，最受惠的應該是“大英帝國”的駐軍和川流不息的美國老闆！

船過蘇彝士運河就進入地中海，越過直布羅陀海峽就到達大西洋。橫在大西洋前面的是英吉利海峽。

通過英吉利海峽之後，我們的船直放西德的漢堡。我們的船需要在漢堡修檢機器，這就給了我們一個觀光西德的機會。

大概是在海上航行得太久了吧，我們確實悶得有點發慌。忽然聽說船就要靠岸，真叫人太高興了。因為我們的頭髮必須好好整理一下（雖然我們在遠洋航行中已經學會了互相修剪

的辦法，但是這終究不能達到理髮館的標準），又都希望到岸上去調劑一下生活，跑跑文化宮或圖書館（跑文化宮和坐圖書館我們已經成了一種習慣）。

抱着這樣兩個希望，我們踏上了漢堡。誰知一踏上碼頭，我們就被一羣不知從哪兒來的德國人包圍起來；這突如其來的包圍，弄得我們莫名其妙。經過一番騷擾，才弄明白他們是一羣美鈔掮客——一羣“黃牛”。他們爭着問我們有沒有美鈔，說一元美鈔能換七八個西德馬克；要是美鈔多，他們還願意出更大的價錢。

我們哪來美鈔兌換呢？我們是中國人，我們的國家有人民幣；我們又不是到美國港口去，我們袋裏藏着美鈔幹什麼？我回答說：“我們沒有美鈔。”這羣“黃牛”一聽，顯然感到很意外，他們似乎不相信這羣外國人的口袋裏會沒有美鈔。外國人口袋裏有美鈔，在他們看來好像已經成了不變的定律。

我們一上岸就去理髮。在理髮館裏，我們順便打聽了一下文化宮和圖書館的所在地。但是事情是非常叫人失望的。我們提出的文化宮和圖書館，理髮師好像沒有聽懂。他說你們要玩的話，倒可以介紹幾家有名的妓院。又說：“如果你們想便宜一點，那末馬路上、酒吧間和飯店裏隨處都可以找到暗娼。”至於文化宮，他從來沒有聽說過，圖書館也不知道在什麼地方。

看樣子，這裏除了美鈔和妓女之外，沒有再好的東西了。但是，中國人民對這是非常痛惡的。閒着上哪兒去呢？我們決定先在漢堡的大街上溜一下再說。

漢堡在易北河下游，原來是德國的一個大商港，第二次世

界大戰時受到過很大損失。戰爭停止已經快七年，但是七年來漢堡非但沒有恢復，而且像沒有人打算把它恢復似的。馬路上到處可以看到戰爭的遺跡，人們懶洋洋地在街上閒蕩着，其中不少人還穿着希特勒時代的舊軍裝和破皮靴。小錢莊左一家，右一家，真是觸目皆是。這倒點綴了街上的熱鬧。和小錢莊血脈相連的是“黃牛”，這羣“黃牛”在小錢莊門口哄來哄去。有的說：“我要硬幣。”有的說：“我要美鈔。”這個德國的大商港，簡直成了美鈔的世界！但是美鈔是不會白白的到別人手裏來的，後來我們爲了修船，到離漢堡不遠的基爾去（基爾是希特勒法西斯統治時期的重要海軍基地），聽那裏的工人說，基爾有一家能造萬噸巨輪的大船廠，在“美援”之下，連船廠所屬的一百艘油船也全部變成了美國人的財產。

在漢堡大街上，和小錢莊同樣多的是妓院。妓院爲了招徠生意，甚至用“活美人”做廣告。他們將只穿戴短褲乳罩的女子放在原來陳列商品的大玻璃櫥窗裏擠眉弄眼，對來往的行人用英語招呼：“哈囉！哈囉！”我們在走過這種玻璃櫥窗時，曾被這副怪相嚇得跳起來。誰能相信坐在這種玻璃櫥窗裏的會是一個活生生的德國女人！

除此以外，漢堡大街上的書報攤上放滿着好萊塢的黃色雜誌，商店裏陳列着高貴的香水和領帶；還有，就是麻醉西德人民神經的酒吧間。這裏找不到一家出售進步書籍的像樣的書店。

我們彎進小街，在一個普通的德國人家裏借坐一下歇一歇腿。

這是一個普通的家庭。我們只看到兩個人：一個老太太，一個大約三十多歲的中年男子。他們好像是母子。那個中年男子看見我們剛理過髮，感到興趣地說：“你們要是在柏林就好了。”我們問他什麼意思，他說：“如果在柏林，在東區理一次髮就可以便宜六個東馬克。因此柏林西區的人逢到理髮，寧可多跑一點路到東區去。但是這裏就不行了。”漢堡離柏林有二百多里路，但是我們却無意中了解了一點柏林的情況：西柏林的人民連理髮也寧願到東柏林去。

從他們的言語和行動上來看，這家人家正處在一種有了午餐不知晚餐的境況中。消沉絕望的氣氛濃重地充滿在這個家庭裏。西歐人都是吃麵包的，我們看見那位老太太正在做午餐，她很珍惜的在爐子裏加了幾塊煤炭，很小心的切着薄片麵包。另外，只有一壺紅茶和兩隻西紅柿。等茶燒開以後，老太太立刻把煤炭拿出來熄了。——這就是西德一家普通人家的生活。

據說西德現在有數百萬失業工人，如果這數目是準確的話，那末至少有數百萬人正在西德過着這樣消沉絕望的生活。再從這許多無人過問的戰爭遺跡來看，這幾百萬失業工人的前途是不難想像的。

在西德，一面是絕大多數人過着飢寒交迫的痛苦生活，另一面却是少數人過着窮奢極侈的荒唐生活。我們在當天晚上到漢堡的一家大舞廳裏去觀光。這家舞廳裏出售的東西比別的地方要貴三倍，但是舞廳裏照樣擠得水洩不通，連舞池裏也擺滿了座位。在這裏玩的，有錢莊老闆，有美鈔販子，有妓女。

這些人類的殘渣，在陰暗的綠色燈光下擠來擠去的跳着狂亂的舞步。他們在這裏一擲千金，毫無吝色，正好和白天所見的那個困苦家庭形成鮮明的對比。

我們走出舞廳，看見對面屋頂上正在放映電燈廣告。這電燈廣告是用活動電燈排出來的，廣告過去，接着是當天的新聞。許多德國人都很注意的站在街邊上看，有的甚至停下了汽車在看。我們聽說是放映當天新聞，也就站着觀看。這上面報道的是朝鮮戰訊，又正好是美軍五師被殲、麥克阿瑟被撤職的新聞。當這個新聞（雖然新聞是通過漂亮的字眼來向讀者宣佈的）出現在西德人民眼前的時候，人羣中立刻騷動起來。我們看了這條新聞，興奮得差一點要伸出拳頭來喊口號。雖然我們還意識到我們是在西德，表現得很沉着，但已經引起了德國人民的注意，他們對我們微笑着，打量着我們。

我們回到船上，細細回憶了一下這些混亂的景象，很自然的想到我們偉大的祖國。我們的國家正在欣欣向榮，大力進行建設。這怎麼不叫我們這羣身在國外的海員感到無上的光榮和驕傲呢！

我們在漢堡耽擱了七天，就上岸了這麼一次。我們寧願留在船上作一些別的消遣，也不想再去看那些令人沮喪的景象了。

二 工作在波蘭的斯才新

我們帶着沉重的心情離開漢堡，通過基爾運河，進入了波羅的海。我們意識到我們的船頭正在朝着親愛的兄弟國家波蘭前進，心裏就非常暢快了。

我們的船是往南走的，無疑的我們的目的港是奧德河口的斯才新了。

斯才新是波蘭的一個大港，也是波羅的海上一個有名的海港，造船業很發達。我們的船一駛近斯才新，就看見成排的船塢和廠房。這個港實在不小，港內機械化程度已經達到百分之七十以上。大型的電動起重機整齊的排列在碼頭上，火車在電動吊車下穿梭似地來回着。

船靠定碼頭之後，我們首先深深感受到的是這裏嚴肅而平靜。這裏有不少女警察，面色紅潤，身體健壯，穿了整潔的制服，手持自動步槍，威武的在碼頭上值崗。她們大都是不滿二十歲的青年。只有幾個像是警長的年紀比較大一些。她們在嚴格的執行保衛祖國海港的任務，監視着來自任何一方面的干擾。

我們的船一靠好碼頭，就傳來了令人興奮的消息，那就是當地的波蘭海員工會派人前來向我們表示熱烈歡迎。波蘭海員工會還招待我們全體船員去吃午飯，並派人陪同我們參觀

斯才新市街。我們非常愉快地接受了波蘭海員工會的邀請。

我們在國外受到其他國家的誠摯招待，這還是生平第一次。許多老海員說，他們解放以前在船上幹了半世，也沒有哪一個國家邀請去參加任何聚餐；相反的，有幾個同志還在舊金山被美帝國主義抓去坐過牢。今天我們的兄弟國家這樣熱烈歡迎我們，真太使人興奮了。

我們預料這次會餐的情況一定很熱烈，因為我們是中國第一批到達波蘭的船員。因此許多同志都準備了自己的小禮物，以便在會場中和波蘭同志交換。有的準備紀念章，有的準備手冊，也有的把珍藏已久的毛主席像片夾在書本裏。這樣一直忙了一兩個鐘頭，方始把一切東西準備定當。

午前，來接我們的汽車終於在碼頭上出現了。波蘭弟兄特地為我們準備了二輛大卡車和一輛團體客車，我們在波蘭海員弟兄熱情招待之下踏上了車子。

汽車在港內走了很多時間才到達波蘭海員弟兄招待我們的所在。我們在下車時以為這裏離開海港已經很遠了，後來一問，才知道還沒有離開斯才新的碼頭，這可見港口之大了。

會餐開始，斯才新的海員工會主席首先站起來講話，他對新中國海員的來到表示非常歡迎。接着他說波蘭在第二次大戰期內遭到法西斯德國的嚴重破壞，據西方國家的估計，至少要五十年才能恢復，但是波蘭人民在工人黨和貝魯特同志的領導下，前後只費了六年時間，就把波蘭納入正常的軌道。現在的波蘭已經醫好了戰爭的創傷，已經從農業國走上社會主義工業化的大道。

會餐後我們去參觀斯才新的市街。整個斯才新像一座公園。柏油道既寬闊又直長，從這端到那端長得望不見底。街道兩旁種植着整齊的樹木。十字街口幾乎都有供行人休息的小花園。我們雖然坐在汽車中走馬看花，但已經感到斯才新是一個可愛的城市了。

約莫一小時以後，汽車在街中心的一座無名英雄紀念碑前停下。這是一座建築得非常壯觀的紀念碑。伴同我們參觀的波蘭同志告訴我們說：“在第二次大戰期間，波蘭在反抗侵略戰爭中犧牲了六百多萬同胞的生命。這碑就是用來紀念這些犧牲的烈士的。我們每逢見到這碑，就更覺得和平的可貴。”我們目睹這座紀念碑，想想六百多萬寶貴的生命，我們怎麼能再讓戰爭販子重燃戰火，怎麼能不加強我們保衛和平的力量呢！

離開紀念碑時，我們的心情是沉痛的，但是波蘭人民的鮮血沒有白流，現在波蘭人民已經站起來了。他們有力量保衛和平，波蘭再也不怕來自任何方面的侵犯了。

斯才新在戰時的損失是很重的。這裏也有戰爭的遺跡，但它形成鮮明對比的是到處都可以看到的新的建築。新建築有三層的也有兩層的。據伴同參觀的同志說，這些嶄新的建築物很快就要完全蓋沒那些戰爭遺跡；假使我們有機會再到斯才新的話，他相信這些斷牆殘壁將永不復見。

我們參觀了一家合作社。這家合作社很大，顧客很擠。波蘭的花格子布是全球聞名的，這些鮮豔的花布陳列在合作社裏（這種由國家經營的合作社，正在波蘭迅速發展着）。波蘭居民看見一批外國人擁進合作社，都感到好奇。他們在知道了

我們是中國海員之後，熱情地問我們，把報紙拿給我們看。我們聽不懂波蘭話，看不懂波蘭報紙，有點窘迫，幸而伴同我們的同志忙趕來給我們解釋，我們才知道報紙已經把我們到斯才新的消息刊登出來了。他們知道我們就是報上登載的那羣中國海員，非常興奮。他們歡呼着我們領袖毛澤東的名字，又喊着“博古依”（意思是保衛和平）。他們熱烈地歡呼，我們也揮手向他們表示謝意。

從合作社出來，我們又搭車前進。沒有多少時候，我們到了一處山清水秀的地方。這裏樹木參天，鳥聲不絕，周圍有數十里廣闊。我們下車後，波蘭同志告訴我們：這裏是一塊可紀念的地方，這裏就是烈士的墓地。我們一聽，都不由自主的脫下帽子。

墓地是在叢林中，間或有一灣小溪流過。墓前的十字架下面，安靜地躺着優秀的蘇聯兒女，偉大的國際主義戰士。他們爲了拯救波蘭，毅然別離了祖國，到遙遠的斯才新來和法西斯強盜作戰，並且付出了可貴的生命，但是他們的精神是不死的。這裏也安葬着波蘭的英雄。波蘭人民今天的幸福生活是烈士們的鮮血換來的。我們面對着這許多莊嚴的十字架，禁不住想起了毛主席題贈給劉胡蘭的一句話：“生的偉大，死的光榮！”

憑吊烈士墓後，時間已經傍晚了。歸途中，波蘭同志告訴我們許多關於波蘭工人的生活情況。這裏除了和我國一樣，工人當廠長，享受勞動保險之外，波蘭政府爲了照顧工人的健康，特地和鄰邦捷克斯洛伐克約定用海濱交換礦泉。原來捷克

斯洛伐克是一個內陸國，但是有世界聞名的礦泉。每年從捷克斯洛伐克送來不少工人到波蘭海濱休養，波蘭也送不少工人到捷克斯洛伐克的礦泉去休養。兩國工人能藉此出國旅行一次。

在幸福的波蘭，我們盡情地玩了一天，以後就是緊張的工作。我們兩國弟兄都知道我們的工作是和保衛世界和平分不開的，因此很快的裝卸完畢，啓旋歸國。臨別時波蘭弟兄高喊“博古依”，我們叫着“保衛世界和平”。船就在這樣熱烈的歡呼中離開了斯才新。

三 從波蘭回國

我們在西德的漢堡和波蘭的斯才新各停留了一個時期後，就啓旋回國。這一次航行雖然只經過兩個國家，但是看到了美帝國主義一直吹噓的所謂“西方文明”，也看到了人民波蘭欣欣向榮的新氣象，這正好是一個尖銳的對照。

從波蘭直放祖國的某港，單程是一萬三千海里。預計從出國到歸國，前後需要七個月。漫遊在海天之間，真太想念美麗的祖國了。

回航的航路和來的時候一樣。船過直布羅陀海峽，駛過三百六十海里長的深水處後，遇到了大水流，排山似的巨浪撲得我們這艘六千噸的大船搖擺不定，桌上的物件也被晃得飛離桌子。好在這樣的水流只遇到兩天，第三天船就進入地中海。

地中海平靜多了。我們前一次航行沒有能在北非的任何港口靠岸，這次回航，因為要檢查機器，在埃及的塞得港停泊一天。這樣我們就得到了觀光這個古老的回教國家的機會。（後來我們又到過北非的阿爾及爾，因此關於埃及的介紹以後一併寫出。）

船過埃及的塞得港後，我們又在亞丁裝了自來水。以後我們一直到錫蘭才再停靠。在錫蘭停靠，只是因為我們在亞丁裝的自來水是苦的；爲了健康，我們才決定在錫蘭的科倫坡另裝

食用水。

錫蘭是印度半島南端的一個島國，是英國的自治領，它和印度隔開了一條三十五公里寬的保克海峽，總人口是七百十多萬，首都科倫坡位於島的西岸。

科倫坡港口停泊着幾艘英國軍艦，這裏進出的船隻很多。這是印度洋裏有名的水油站，東來西往的船隻多半要在這裏停靠。有的是裝水加油，有的是採購伙食和世界聞名的錫蘭紅茶。

這裏的人民困苦極了。乞丐滿街皆是。重要的經濟部門都掌握在外國獨佔資本家手裏。本地居民所能經營的，主要就是滿街的販賣假珠寶的店舖。但是這許多假珠寶店營業慘淡，門可羅雀。

船換裝好了自來水就離開錫蘭。八月底我們勝利完成了第一次遠洋航行的任務，安全回到了祖國南部的一個港口。在那裏，我們受到當地上級工會熱情的歡迎。