

隨中國農民代表團 赴蘇參觀記

李伯寧著

時代出版社

隨中國農民代表團 赴蘇參觀記

蕭軍

（上海）生活·讀書·新知三聯書店

隨中國農民代表團赴蘇參觀記

李伯寧著

時代出版社

一九五三年·北京

隨中國農民代表團赴蘇參觀記 32開 32千字

著者：李 伯 寧

出版者：時 代 出 版 社

(北京東四錢糧胡同十四號)

發行者：新 華 書 店

印裝者：中 央 民 族 印 刷 廠

1-15,060冊

定價1900元

1953年9月北 京 初 版

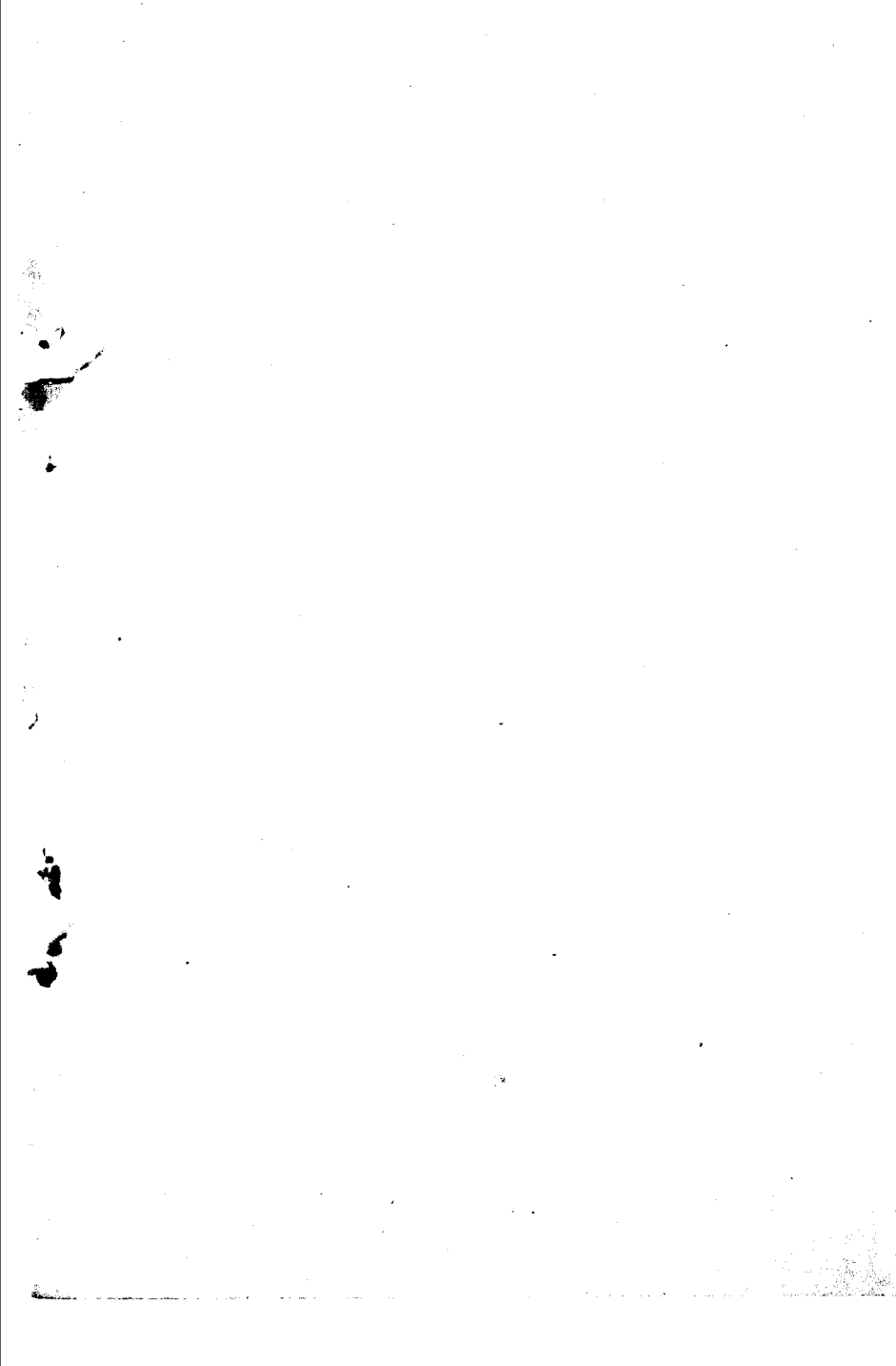
1953年9月北京第一次印刷

內 容 提 要

本書是作者隨同中國農民代表團訪蘇參觀後的一些札記，對於蘇聯農業的先進經驗，特別是在栽植茶樹和葡萄方面，有具體的介紹，此外，對於蘇聯農民的幸福生活和中國農民代表團在蘇聯所受的熱情招待，也有非常生動的描述。

目次

中國農民代表團在莫斯科·····	三
高度機械化的蘇聯農業生產·····	一〇
蘇聯農業科學上的偉大成就·····	一六
美麗富饒的格魯吉亞·····	二四
幸福的蘇聯農民·····	三三
偉大人民的偉大友誼·····	四三



中國農民代表團在莫斯科

四月二十八日，莫斯科廣播電台廣播了一個動人的消息：代表中國四萬萬農民的赴蘇參觀團，爲了學習蘇聯社會主義農業建設的先進經驗，在四月二十七日下午九時到達了蘇聯人民的首都——莫斯科。

這個消息馬上轟動了莫斯科，轟動了蘇聯的各個城市和集體農莊的所有勞動人民。於是正爲籌備「五一」佳節而忙碌的莫斯科，更加忙碌起來了。廣播電台邀請我們的勞動英雄去作廣播講演；報紙和雜誌記者則要求我們的勞動英雄寫文章發表感想；莫斯科文獻電影製片廠在忙着制訂一個拍攝我們全部參觀過程的大型紀錄影片計劃；蘇聯農業部幾乎是以全力來籌劃我們到各地參觀的各種具體準備工作。克里姆林宮旁的十三層大廈——莫斯科大旅館，因爲有了我們這羣客人，更惹起了過往人們的注意。人們都希望有機會見見我們這些他們所喜歡的外國客人。而這一刻終於很快到來了，「五一」節，在紅場上我們會見了莫斯科的勞動人民。

這是個難忘的日子。在「五一」節的早晨，當盛典開始不久，英雄的蘇聯武裝部隊剛

剛在我們面前走過的時候，接着幾十萬勞動人民湧入紅場裏來，我們立即被洋溢的熱情包圍起來。蘇聯人民對中國人民是這樣熟悉，他們像在人羣中尋找自己的親人一樣容易，一進入紅場，便立即發現了我們。他們都毫無例外地把手伸向我們，向我們招手，熱烈地招手，我們不能互相握手，他們便把自己的雙手緊緊的握在一起，高高舉起，以表示中蘇友好之意。他們向我們歡呼，熱烈地歡呼，歡呼中蘇友好萬歲，歡呼毛澤東。他們熱情地歌唱，唱「東方紅」，唱中蘇友好之歌：莫斯科——北京。靠近我們的隊伍，在走近我們面前時，便向我們投擲鮮花，一時彩花紛飛，我們頭上、身上和懷裏，都被鮮花裝飾起來了。許多天真的女孩子們就乾脆離開隊伍，跑過來把一束束鮮花親自獻給我們。離我們較遠的隊伍，他們就把鮮花高高舉起，把帽子拋向空中，但這似乎還不能表達他們的熱情，於是就抬起人來，熱烈地向我們招呼，以表示敬意。我們看見了不知多少幅毛主席，劉少奇、周恩來、朱德等中國人民領袖的像。而所有的領袖像，一進入紅場便都面對着我們。隊伍走過了，他們就把領袖像轉過來，使我們愛戴的領袖們仍向我們注視。

莫斯科，好客的莫斯科，它就是以這樣的熱情來接待它所認為最高貴的賓客——中國農民所派遣的代表們。

我們先後在莫斯科停留了二十多天，每個時刻都給我們留下一個難以忘懷的記憶。

我們曾乘坐汽車，遊覽了莫斯科主要市區，一條條寬闊平坦、光潔如鏡的柏油馬路，被兩旁一排排整齊的菩提樹和高大的樓房陪襯着。電車，電車，一輛接一輛的無軌電車，

有秩序地來往奔馳；汽車，汽車，數不清的汽車，流水般地駛過去。這景象顯示出莫斯科的壯麗、繁榮和富有生命力。我們聽說，這些街道大部是由狹小的街道加寬改建的。如美麗的高爾基大街，原只有十四公尺寬，現已展寬為五十五公尺了。在展寬街道時，矮小的房子拆掉了，重建為幾層、十幾層或幾十層的高大樓房。有歷史價值的建築物，則運用科學方法使其整座原封不動地搬移了位置。搬移過的房子，我們共看過三幢，現在市蘇維埃所住的樓房就後移了十三公尺，而另一所作為眼科醫院的灰色樓房也向後移了十公尺，並轉了一百零八度的角度，這顯示出蘇聯在建築學上的偉大魄力。但莫斯科並未停止前進，蘇聯勞動人民正以無比的智慧和勞動熱忱，按照斯大林改建莫斯科的偉大計劃進行着改建工作。我們看到許多馬路正在翻修，許多看來還好的一層或二三層的房子正在拆除，而重修起或重修着充作學校、俱樂部、或職工宿舍用的高樓大廈。笨重的開路機和壓路機，在施展它們的威力把馬路開寬碾平；強大的起重機則揮着長臂日夜不停地努力工作。它們很像一羣藝術家，羣策羣力地在莫斯科這塊寶石上進行着精雕細刻，每一個時刻都給這塊寶石增添一些美的線條和新的花朵。我們曾到列寧山上參觀了即將完工的莫斯科大學，這是二十幢三十多層樓房所組成的高大建築物，是莫斯科最新建築的八座高大建築物中最大的一座。同時也由於地勢關係，它成為莫斯科的制高點。站在它的腳下，可以俯瞰莫斯科全市，所以就顯得它特別雄偉壯麗。這個大學，可容一萬個學生，其中六千個學生都可單獨住一個漂亮的房間，可以享受到在學習和文化娛樂及生活上應有盡有的各種設備。它有

包羅萬象的許多博物館，和有包括全球樹木的植物園。我們曾問過它有多大面積，但嚮導同志未能回答得出，她只笑着告訴我們：「如果一個人認真地到裏面參觀的話，他需要一兩個月的時間。」這實際是個不小的新型城市。

在談到這些偉大的和平建築時，我們不能不談到莫斯科的地下鐵道。我們也參觀了這有名的地下宮殿。我們乘坐自動電梯，一層，兩層，不知深入了多少公尺，到達了新建的共青團車站。站在燈火輝煌的月台上，就使你很自然的覺得這叫做「車站」，確實不如叫做「宮殿」更恰當些。因為我們認識中的車站，似乎不能包括這被美麗的大理石所鑲起的廣闊長廳，不能包括這樣精美的雕刻和美麗的壁畫……。在這裏，你可乘坐着舒服的電車，到莫斯科任何一個繁華的地方去，同時莫斯科四面八方的人，也可以隨心所欲地到這裏來遊玩。當你在地下莫斯科遊覽幾個鐘頭，又回到這裏散步的時候，特別是當陣陣的溫風在你身邊掠過的時候，你不會想到這是在若干公尺的地下，不會想到在你頭上有莫斯科河的滾滾流水；你只能感到一種力量，一種無敵的力量！莫斯科這個神聖的和平堡壘，任何一種力量也是不能摧毀的。

爲了解蘇聯工人階級的領導作用，我們特地參觀了烏赫托姆斯基農具製造廠和「莫斯科人」小型汽車製造廠。農具製造廠主要是製造拖拉機及各種穀、草收割機。我們依次參觀了各個車間。宏大的廠房，巨大的機器，都是我們以前所未見過的。成千成百的男女工人，在隆隆的機器聲中緊張地工作。他們每一晝夜的愉快勞動，就能給農民兄弟生產出

拖拉機、聯合收割機及其他農具好幾百架。另外還出產各種機器零件。汽車製造廠規模也極大，工廠設備完全機械化。我們花費了整整一天時間，參觀了從開始製造一個汽車零件到完成一部汽車的全部生產過程。每個工作間都像人的消化器官一樣地緊密聯系着。恰恰這個工作程序完成了，電力傳送帶就剛好又給它送來了新的工作，同時把它完成的工作，又自動地輸送到別的工作部門去；而另一個工作間，又恰恰把剛完成的工作由傳送帶送走，而來接受這個新的工作。這樣有條不紊地，流水般地傳來傳去，一天就能生產出七、八十輛漂亮的小型汽車，供蘇聯的勞動人民乘坐。其中有許多機器是完全自動的，這樣的工作間，絲毫不用人勞動，而由機器自動操作。設備非常科學化。通過這次參觀，使人更加信服工人階級的偉大力量，搞通工人階級是革命的領導階級的思想。正如全國勞動模範李順達所說的：「過去總說工人階級領導農民，到底鬧不清是怎麼回事，現在才明白了，農民沒有工人階級的領導就不成。沒有工人老大哥，就沒有機器，沒有農業上的機械化，集體化，農民在生產上怎麼也翻不了身。」李順達的話是對的，全體參觀的勞動模範都和他有同樣的感覺。

另外，我們也參觀了季米利亞捷夫農業科學院，這個農學院是蘇聯培養農業建設人才的最髙學府之一，在這裏學習的都是工農子弟和集體農莊的幹部，現在有學生四千人。從一九一七年到一九五二年，它已給國家造就了一萬四千多個農業專家。這個學院的最大特點是教學與實踐的密切結合，這裏的專家和學生們，整日努力研究在農業上和農莊所提出

的各種問題，在得到解決後，立即推廣到集體農莊與國營農場裏去。同時他們也不斷邀請社會主義勞動英雄和農莊主席等到學院裏來作報告，藉以向這些實際工作者學習。學校的教學設備也極完善。學院面積有一萬二千畝，有二百五十座建築物。內有五個試驗場。另外還有六個農場，面積各有一萬五千畝到四萬五千畝。學生所學的各種科目，都能進行實習。我們參觀了許多試驗室，特別使人感到興趣的是人工培育室，它在一個地下室裏設有人工氣候調節器，這部巧妙的機器，能調節氣候，另有日光燈，可調節陽光，所以不管在什麼季節，人工培育室都能保持有春、夏、秋、冬的四季氣候。我們看見在一個暖室裏的小麥才剛剛發芽，而另一個暖室裏的小麥，則已變成金黃色，正等待收割了。這個暖室大豆剛剛伸出毛茸茸的幾片大葉，而另一個暖室裏的棉花則正在開花結鈴，夏季的百花也盛開了。這樣，學生們就能不受氣候的限制，而進行各種學習實驗。參觀了這個學院，我們的勞動模範都樂了。大家都在叨念着：「我們北京不久也會有這樣好的學院，那麼我們都可以去上上大學或者當當先生了。」

總之，在莫斯科的每一個時刻都是值得我們回憶、留戀的。我們感謝那些蘇聯政府首長和科學家們給我們作的報告，我們榮幸地會見了蘇聯農業科學大師李森科；我們想念着安息在紅場上的偉大的人類導師列寧的面容；我們嚮往着人類和平的象徵和司令台——克里姆林宮；我們欣賞那馬戲院裏的各種技巧表演，和布瓊尼元帥特地請我們看的馬技；我們也喜歡那莫斯科大劇院裏功勳演員們所表演的天鵝舞劇。……莫斯科，她是給了我們這

樣美麗的印象：她是熱情的、和平的、勤勞的、玲瓏精巧的、雄偉壯麗的、充滿生氣和希望的。我們中國農民代表能夠和她相識，這不僅是個難得的光榮，而且也給予了我們信心、勇氣、希望和力量。她像太陽一樣地將永遠照耀着我們前進。

高度機械化的蘇聯農業生產

我們的代表團共分成五個小組，分頭到俄羅斯、烏克蘭、格魯吉亞、阿塞拜疆、哈薩克等加盟共和國去參觀。我們第三組首先到達了俄羅斯的穀倉之一——斯達維羅寶里邊區。

我們乘車在邊區遼闊的綠野上奔馳，首先使人感到的是俄羅斯國土的廣大和富庶，在這一望無邊的肥沃土地上，到處都是幾千或近萬畝的大塊麥田，向日葵、棉花、亞麻、馬鈴薯等和為發展畜牧業及改良土壤而播種的多年生草——多年生的黑麥、紅花草、苜蓿。而這些田地的周圍，則為一排排整齊美麗的防護林帶所環繞着，我們中國農民看厭了為舊社會制度所割碎的小塊土地，現在在這裏看到了由集體化和機械化而恢復的大地的美，真有說不出的高興。

耕種這樣廣大的田地，需要多少勞動力呢？在我們看到村莊相對地稀少的時候，曾發過這樣的疑問。但我們得的回答是：邊區每個勞動力，平均要耕種三百至四百五十畝田地。起初，我們為這個數字驚駭起來。有的人在暗暗盤算着：我們每人平均耕種三畝地還

累個要死，三四百畝的土地一個人怎能耕種得了呢？又怎能種得這樣好呢？但這個疑問，在參觀中很快就解決了。蘇聯人民用集體勞動和智慧克服了這一困難，用機器征服了這些土地。

我們先後參觀了四個爲集體農莊服務的機器拖拉機站，和若干個正在田野工作的拖拉機隊，我們看見了各式各樣的複雜機器。如各種馬力的拖拉機，其中斯大林八十號拖拉機有八十匹馬力，如果一個人駕駛着它去耕地，一天就能耕四百多畝，而且能深耕七市寸。耙地有齒耙和圓盤耙。播種有播種機。有一種加速密播機，一天能播種三百七十五畝；最新發明的方形點播機，一天能播種三百畝。而且橫豎成行，既便於作物充分的吸收陽光與均勻的吸收養分，又便於機器鋤草與收割。收割穀物和牧草則有各種連接和自動的聯合收割機。一部由三人駕駛的自動聯合收割機，一天能收三百畝的小麥，而且同時完成收割、脫粒、精選和裝上卡車等工作。一部三壟摘棉機，十小時能摘九十畝到一百二十畝棉花，可頂替二十五個人的工作。對不開花的生棉桃，他們也有收桃機。一部由一人駕駛的收棉機，十小時能收二百七十畝到三百畝。相當於一百人去進行一天的工作。對收下的生桃，則另外有剝桃的機器。其他如玉米、亞麻、甜菜、馬鈴薯，也都有特製的收割機器。亞麻聯合收割機能同時進行砍倒、去葉、剝皮、捆桿等工作。收馬鈴薯機則能同時進行砍苗、剝出、去土和自動地收集在一起。精巧得很。一部自動的割草機，一天可收割七百五十畝到一千一百多畝的多年生草，多的能收到一千五百畝。另外還有堆草機和運草用的牧草傳送

帶。一部牧草傳送帶，十小時能傳送牧草一百三十噸，一晝夜可代替一百六十個耕畜和九十七個人的工作。在灌溉方面：開渠有開溝機，澆水有抽水機和人工降雨器。在夏伯陽集體農莊，我們看到了一部二十五個氣壓的人工降雨器。機器長三百市尺，寬九十六市尺，分四排輸水管，每排輸水管有十六個噴水頭，每個噴水頭噴水直徑是三十市尺，水滴大小並能夠調節。這樣一部機器，每八小時能灌溉四十畝到六十畝。菜園有栽苗機。這種機器可栽白菜或蕃茄等菜蔬，十小時可栽九十多畝。造林有植樹機。這種機器由一人駕駛，一人坐在後面進行植樹，開動後，機器先在地上開出一道深溝，坐在後面的人就把樹秧一棵一棵地放進溝內，機器就自動把樹秧扶直壓實，並能保持一定的距離。如果有幾架這樣的機器在空地同時走過的話，這裏就變成一排漫長整齊的護林帶了。這樣一架機器，十小時能植樹四十畝，可頂替四十三人的工作。另有一種六人所操縱的植樹機，一天就能作二百人的工作。

關於消滅害蟲，有專製的噴霧器。同時還大量地使用飛機。在共產主義燈塔集體農莊，他們親自給我們表演了飛機撒粉殺蟲。這架飛機隆隆地在金黃色的麥田上掠過。後面噴出一縷濃霧（藥粉），這縷濃霧，慢慢分散開來，落在有露水的麥葉上，不管什麼害蟲吃了它或碰到它不久就會死個乾乾淨淨。一架飛機，一天能撒藥四千五百畝。這區就有四架飛機為他們五個集體農莊服務。這種飛機能夠除草、施肥。除草也是撒一種特製的藥粉，這種藥粉落在雜草上，雜草就枯死了，而莊稼却無礙於事。