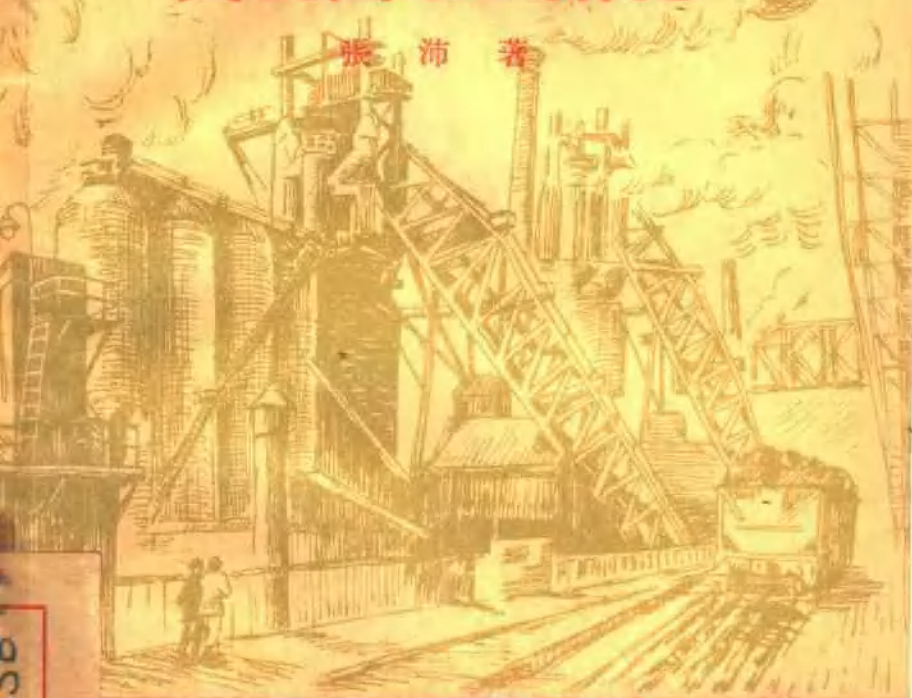


全面節約 支援國家工業化

張 沛 著



商務印書館出版

書號：0642

全面節約支援國家工業化

著 者： 張 沛

出 版 者： 通 俗 讀 物 出 版 社

北京書刊出版業營業許可證051號
(北京香廠胡同73號)

印 刷 者： 北 京 印 刷 廠

(北京東西總胡同11號)

發 行 者： 新 華 書 局

開本：787×1092 1/32

字數：31千字

印張：1 11/16

定價：(4) 一角四分

印數：1—41,000

1955年12月第一版

1955年12月第一次印刷

目 錄

社會主義工業化和我國的第一個五年計劃·····	1
內部積累是建設資金的主要來源·····	8
嚴格節約，是基本建設部門一個迫切的重要任務·····	15
工業生產部門必須厲行節約，為國家積累資金·····	31
一切財經、文教、行政部門，都應當積極 採取全面節約的措施·····	42
厲行節約，是全國人民普遍的、長期的、 經常的政治任務·····	47

社會主義工業化和我國的 第一個五年計劃

一個國家是不是工業化，或者說是不是一個工業國，首先要看這個國家工業的生產，在工農業生產總值中所佔比重的大小。我國在一九四九年，現代工業的比重只佔百分之十七，因此我們說，舊中國是一個經濟上極端落後的農業國。蘇聯在十月革命以前，工業生產的比重佔整個國民經濟生產總值的百分之四十二點一，這個數字比我國解放以前高得很多，但是它的生產總值的大部分仍然是農產品，所以沙皇俄國也還是一個農業國。直到一九三二年蘇聯提前完成了第一個五年計劃，工業產品在生產總值中的比重增加到百分之七十，斯大林在一九三三年才宣佈：蘇聯已經從農業國變成工業國了。

其次，一個國家是不是真正工業化，還要看這個國家是不是確實有了獨立的工業，也就是說，是否有了能夠生產生產資料的強大的重工業。比如，一個國家工業的比重雖高，但是只能生產布疋、糖果和其他的消費品，而織布和製糖的成套機器却不能生產，汽車、火車頭、拖拉機和其他機器，也還要靠國外輸入，那末，這還不是真正的工業化。

歷史上有過兩種不同的工業化：社會主義工業化和資本主義工業化。蘇聯已經實現，各人民民主國家和我們要實現的是社會主義工業化，而不是資本主義工業化。

什麼是社會主義工業化的基本特點呢？

第一，社會主義工業化的根本目的，是為最終消滅剝削制度打下物質基礎，是為滿足人民的物質生活和文化生活的需要，使全體人民都能過富裕、幸福的生活，這和整個社會主義建設的目的是一致的。而資本主義工業化呢，則是為了滿足少數資本家更多更大的剝削慾望，滿足他們荒淫無恥的生活，使絕大多數人民的生活陷於貧困。

第二，社會主義工業化的方針，是優先發展重工業，因為只有打下了重工業的基礎，有了能生產各式各樣機器的大機器工業，才能不斷擴大再生產，在比較短的時間內，從根本上改造國民經濟的各個部門。這樣，才能算是真正有了獨立的經濟；才能使國防現代化，保障國家能夠有效地抵禦帝國主義的侵略。因此，發展重工業，發展本國的機器製造業，是社會主義工業化最根本的問題。

許多資本主義國家發展工業的道路，則是從輕工業開始，因為輕工業投資少、收效快、利潤大，能滿足資本家很快發財的目的。從輕工業開始來發展工業，速度必然是緩慢的。英國經過了整整一個世紀，才完成了資本主義工業化。後起的美國，也用了五十多年的時間才達到工業化的程度。而蘇聯由於堅決貫徹了優先發展重工業的方針，僅僅十五年就

完成了社會主義工業化。

第三，社會主義工業化所需要的大量資金來源，主要是依靠國民經濟各部門的內部積累。而全部資本主義的歷史說明，資產階級發展工業的資金，用的是最骯髒的辦法，如對殖民地進行血腥的掠奪，利用戰敗國的賠款，出賣主權向外國大量借款，特別是殘酷地剝削本國人民，等等。所有這些辦法，社會主義和人民民主的國家是絕不能採取的。我們實現工業化所需要的資金，唯一的辦法是依靠內部的積累，就是在國民經濟各部門和一切行政文化教育機關中，實行全面的、嚴格的節約。這是社會主義工業化的又一特點。

第四，社會主義工業化必需建立在鞏固的工農聯盟的基礎上，必須逐步地實現農業的合作化和機械化。

根據我國的具體情況，對資本主義工業實行社會主義改造，也是社會主義工業化不可缺少的條件。

第五，有計劃地、按比例地發展工業和各種經濟，也是社會主義工業化和資本主義工業化的一項重要的區別。資本主義國家工業的發展，是以能不能賺錢或賺錢的多少來決定的，資本家集團間又互相競爭、傾軋，所以它們的生產是盲目的。資本主義制度本身規定了，資本主義工業的發展，不可能有一個真正符合社會需要的計劃，更不要說按比例發展了。而社會主義國家和人民民主國家，由於社會主義經濟成分起着領導作用，政權掌握在人民手裏，國家根據人民的長遠利益和眼前利益相結合的方針，可以訂出長期的工業化計

劃，可以動員人民信心百倍地爲提前完成和超額完成國家計劃而奮鬥。而這些，資本主義國家是永遠也做不到的。

我們的偉大祖國，自中華人民共和國成立時起，即進入過渡到社會主義的偉大歷史時期。國家在過渡時期的總任務，是逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和對資本主義工商業的社會主義改造。社會主義工業化，是這個總任務的主體。

從一九五三年開始，我國已在執行着歷史上從未有過的第一個五年計劃，兩年多來，已經取得了很大的成績。加上在經濟恢復時期所取得的巨大成就，到一九五四年爲止，我國現代工業的總產值已等於一九四九年的四倍多，現代工業在工農業生產總值的比重，已上升到百分之三十三點一。一些新建、改建、擴建的大型工業企業，有的已經建成投入生產，有的正在緊張地建設，千百種我國從未生產過的新產品正在試製生產。隨着工業的發展，農業和手工業的合作化，資本主義工商業的社會主義改造事業，也正在積極地、穩步地前進。在生產發展的基礎上，人民的物質生活和文化生活也逐步有了提高。我們祖國的面貌，可以說是日新月異地變化着。

一九五五年七月，第一屆全國人民代表大會第二次會議，已經通過了我國發展國民經濟的第一個五年計劃。大概經過三個五年計劃的時間，我們就能夠把我國基本上建成一個偉大的繁榮幸福的社會主義國家。

我國第一個五年計劃中工業建設的基本任務是什麼呢？概括地說，就是：集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的一百五十六個建設單位為中心的、由限額以上的六百九十四個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎。什麼叫初步基礎呢？就是使我們初步具有自己的重工業，能夠初步地裝備、改造國民經濟的各部門，並為進一步大規模發展工業創造條件。這個初步基礎的具體內容，最主要的是蘇聯幫助我國設計的一百五十六個單位的大型工業，其中絕大部分是重工業。這就是：“先行工業”的電力工業、煤礦工業、石油工業，沒有這些走在前面的工業部門，整個工業一步也不能前進。這就是：“工業基礎”的鋼鐵工業、有色金屬工業和基本化學工業，沒有這些工業，什麼機器和化學品也造不出來。這就是：大型工作母機、動力機械、冶金機械、礦山機械、汽車、拖拉機、飛機的機械製造工業，斯大林把這類工業叫做“工業的心臟”。這些蘇聯幫助設計的工業，在技術上都是頭等的，機械化、自動化的程度很高，其中有一些，是我國從來沒有過的新的工業部門，像大型工作母機、大型水力和火力發電機、拖拉機、汽車等工業。預計這一百五十六個單位的工業建設中的三分之二，在一九五七年以前可以基本完成投入生產。這些工業是我國第一個五年計劃的核心，是我們的命根子。它們要把我國從技術上極端落後的狀況推進到現代化技術的軌道，要從根本上改變我國國民經濟的原來面貌，必須用堅忍不拔的毅力建

設這些重工業。除了這一百五十六個單位以外，在第一個五年計劃中，還有我國自己設計的五百三十八個單位限額以上的工業建設，這些工業中很大一部分也是重工業。加上農業、林業、水利、交通等方面較大的基本建設，在第一個五年計劃期中，全部限額以上的建設單位，共有一千六百個，其中四分之三以上，可以在五年內建設完成。此外，還有限額以下的建設單位六千多個，其中工業方面的約有二千三百個，絕大多數也在第一個五年計劃中可以建設完成。除了新建擴建的工業以外，我國原有的工業，還應當大大地發揮潛在力量，努力保證提前和超額完成國家的生產計劃。

爲了配合工業化的需要，第一個五年計劃規定交通運輸業也要有相應的發展。五年內，要新建鐵路四千公里以上，加上恢復、改建以及工業和其他專用綫，增加的鐵路總長有一萬公里。五年內要修建公路一萬公里以上，新增加的通車里程約七千公里以上。

在第一個五年計劃的時期內我們還要開始執行我國人民戰勝自然的偉大計劃——根治和開發黃河的綜合規劃的第一期工程。主要是開始籌建規模巨大的三門峽和劉家峽的水庫、水力發電工程。其中三門峽水庫和水電站在一九五七年即正式施工。

所有這些，就是第一個五年計劃中建立社會主義工業化初步基礎的概要內容。不難想像，僅僅是建立這個初步基礎，已經是一幅多麼偉大壯麗的建設圖景！預計到第一個五

年計劃完成的時候，我國工業的生產總值將增長到等於一九五二年的兩倍左右，平均每年遞增百分之十四點七。現代工業在工農業總產值中的比重，將由一九五二年的百分之二十六點七，上升到百分之三十六。這個速度是很快的，在資本主義國家發展的歷史上是找不到的。在我們全部完成第一個五年計劃規定的任務以後，我國將擁有更多的鋼鐵、電力、煤炭和石油；在我國的城市和鄉村，將奔馳着我們自己製造的汽車和拖拉機；在祖國的天空，將飛翔着我們自己製造的飛機。

但是，我國是一個人口衆多、幅員廣大、經濟落後的國家，要在我國建成社會主義社會，需要經過三個五年計劃，即大約十五年左右時間，但要趕上先進的工業國，還需要四、五十年的艱苦努力。我們必須認識我們前面的任務是極其艱巨的，絲毫不能有任何盲目自滿情緒，而必須繼續發揚我國人民克勤克儉艱苦奮鬥的優良傳統。

內部積累是建設資金的主要來源

我國第一個五年計劃的建設規模是這麼大，千百萬勞動人民在共產黨領導下，正以英勇的勞動實現着這個爲我們子孫萬代造福的偉大計劃。要進行我國歷史上從未有過的這樣大的建設，必須要投入大量的資金，就是說，要下很大的本錢。社會主義工業化的方針，是集中主要力量優先發展重工業。大家知道，重工業是花錢最多的，建設一個鋼鐵聯合企業，比建設一個紡織廠花的錢要多好多倍。重工業的建設時間，一般說是比較長的，比如，我國正在建設的拖拉機製造廠，就不是一年半載可以建設好的，而必須要好幾年的時間。這樣，國家投進去的資金，就不能很快地得到“果實”，產生新的積累。除了經濟建設必須花錢外，國家還必須在文化教育、國防建設，行政等方面花錢。所以，有效地解決建設資金問題，是實現社會主義工業化的必要條件。

一個農民要蓋兩間房，常常要計算和積蓄很久，因爲這在農民的日常生活中，是一項很大的支出。而我們要新建、改建、擴建這樣多的現代化的大工業，所需要的資金數目是很大的。國民黨反動統治集團在二十多年中，對中國人民進

行了殘酷無情的剝削，使得千千萬萬的勞動人民挨餓受凍，而自己却過着荒淫無恥的生活。它們做夢也沒有想過，在中國建設什麼汽車工廠、拖拉機工廠、飛機工廠。而人民政權在解放後僅僅三年多，就開始執行第一個五年計劃，建造了許多舊中國從來沒有過的工廠、礦山，同時還保障了國防的安全，和在發展生產的基礎上逐步改善了人民的物質生活和文化生活。

我們知道，工業建設是我國第一個五年計劃的中心，而在蘇聯援助下的一百五十六個工業單位的建設，又是工業建設的中心。要建設這些企業，並不是一件容易的事。它需要大量的資金、設備和技術力量。例如建設一個年產一百五十萬噸規模的鋼鐵聯合企業（只生產鋼、鐵、鋼材的工廠，叫鋼鐵廠。有生產鋼、鐵、鋼材的部門，又有礦山開採、選礦、煉焦等生產部門的工廠，叫鋼鐵聯合企業），就需要十八億元到二十億元的投資，十五萬噸重的設備，需要三千到四千人設計六、七年，一萬八千到兩萬人施工六年。這樣，我們可以想像，要改建、擴建一個鞍山鋼鐵公司，或建設一個年產汽車三萬輛的第一汽車製造廠，或修一條從蘭州到新疆的鐵路，所花的人力、物力、財力，是怎樣一個巨大的數目了。在我國第一個五年計劃中，用在經濟建設和文化教育建設方面的錢，共有七百六十六億四千萬元，折合黃金七萬萬兩以上。用這樣大量的資金來進行國家建設，這在我國歷史上是從來沒有過的。而且，實現我國第一個五年計劃，還只是為

國家的社會主義工業化打下初步基礎，以後還需要數量更大的建設資金。

實現國家工業化需要大量的資金，那末這些資金從哪裏來呢？我們上面已經談到，我們絕不能採取資本主義國家籌集工業化資金的骯髒辦法，不能依靠掠奪外國或依靠外國的貸款來發展自己的工業，因為那是和我們國家制度、社會制度根本對立的。我們的建設資金應該依靠自己來解決，依靠內部積累，就是說，依靠全面的、嚴格的節約。節約制度是人民當權的國家在社會主義建設中必須實行的一種根本制度。

舊中國留給我們的重工業基礎是極其可憐的，我們要發展重工業幾幾乎得從頭做起。我們要在十五年左右的時間內，基本上完成社會主義工業化，在我國建成社會主義社會，其中一定會遇到許多困難。資金就是主要困難之一。如果我們不在各方面實行嚴格的節約，那末我們就沒有足夠的建設資金，就不可能實現這樣艱巨而偉大的歷史任務。

進行規模這樣大的建設，主要依靠內部積累，這道理在什麼地方呢？

這先要從我們國家的性質來說。我國的政權是人民民主的政權，這個政權代表全國絕大多數人民的利益，是我國歷史上最廉潔的政權。我們國家財政支出的絕大部分，都用在為民興利的建設事業上。五年多來，人民政府為人民辦的好事，各方面建設的成就，是廣大人民親眼看到的。比如成渝

鐵路在反動統治時期修了四十年，却只打了幾段路基，而我們在解放後的第三年就修成通車了。蔣、宋、孔、陳四大家族及其他官僚資本家，在外國銀行有成百億美金的存款，但是他們從來沒有想到過淮河流域幾千萬災民的痛苦；而新中國成立不久，就開始了偉大的根治淮河的工程。解放後五年多，我們新建築的高等學校的校舍，比舊中國一八九八到一九四八年五十一年中所建築的校舍還要多一些。

我們國家政權的人民性，保證了我們能夠最有效地集中財政力量，為人民的建設事業服務。

但是我們究竟有沒有那樣多的資金可以集中起來呢？當然，這方面存在着一定的困難。但是蘇聯的建設經驗告訴我們，這幾年我們自己的建設經驗也證明，我們完全有可能從內部積累起大量資金，投入到大規模的建設中去。

我們國家預算的收入，主要有這幾個方面：

一、稅收方面。私營工商業稅收的數字在解放初期比重較大，但由於幾年來社會主義經濟的日益發展，私營企業中很重要的一部分已逐步轉為公私合營企業，所以私營工商業的稅收在國家收入中的比例顯著地下降了，一九五四年私營工商業納稅，只佔國家收入的百分之十點七，稅收的主要來源，已變為社會主義的國營經濟和合作社經濟了。農業稅，也就是徵收糧食和特種作物的收入，解放初期比重也是相當大的，是我們稅收中的重要部分，現在也下降了，一九五五年農業稅只佔國家總收入百分之十一多一點。但是由於農業

稅徵收的是糧食和特種作物，對於支援國家工業化，有很重大的意義。

二、國營企業（包括國營工業，商業，交通運輸業）收入方面。這一方面的收入在解放初期在國家總收入中所佔比重不算很大，但由於國營經濟這幾年來有了巨大發展，經營管理逐步得到了改進，向國家上繳的數字也一年比一年增多，已經成為國家收入中一個主要項目了。預計一九五五年國營企業上繳的收入將超過工商業稅的收入。

三、除了上面所說的以外，國家收入的部分還有信貸（如經濟建設公債）、保險費等等。公債是人民在自願原則下認購的，是一種愛國主義的表現，但公債發行的數字，在整個國家預算中所佔比重很小。另外，蘇聯對我國的幾次貸款，自然也應當列入國家收入部分。蘇聯的這種貸款，完全是平等的、無私的，貸款的利息是很低的。

從以上敘述國家收入的狀況中可以看出，社會主義經濟的稅收、利潤等等，已成為國家總收入的最大宗的來源，一九五五年預算中來自國營經濟（包括納稅和企業收入上繳）的部分，已佔到國家總收入的百分之六十九點四七，而社會主義經濟本身的優越性，使我們有可能不斷地提高勞動生產率，不斷地降低成本，從而不斷地擴大內部積累，增加國家收入，投入建設中去。另一方面，我們又能從各方面厲行節約，使積累起來的資金得到正確的、合理的利用，充分發揮建設資金的效能。我國人民歷來是勤儉的，民間有句俗話：

“一個錢要頂兩個錢用。”我們在建設中更必須這樣節省。

我國的農業收入雖然比重下降了，但還是一項重要的收入。同時因為農業是許多工業部門的原料來源，直接影響到工業的發展，影響到國內外的貿易和人民的生活，因而也就直接影響到資金的積累。所以我們絕不能忽視對農業的社會主義改造。目前，國家還不能很快供給農業大量的機器，這是我們建設中的一個困難。但是由於我們堅持農業合作化的方針，由於積極推行了農業的技術改革，由於國家每年給農民大量貸款，由於農民本身社會主義積極性的提高，這幾年農業還是發展了，即使像一九五四年許多省份都遭遇到嚴重的自然災害，全國農業生產總值和糧食的總收穫量，還是有了增加。

今年七月間，毛主席對農業合作化問題作了極為重要的指示，中共中央七屆六中全會（擴大）又根據毛主席的指示通過了關於農業合作化問題的決議。目前全國農村中，一個新的社會主義羣衆運動的高潮就要到來。毛主席指出：這是五億多農村人口的大規模的社會主義的革命運動，帶有極其偉大的世界意義。

農業合作化的大規模的進展，無疑地，對社會主義工業化有着極大的幫助。農業的增產不僅保證城市、工業人口的糧食供應，保證工業原料的需要，而且間接地促進資金積累（如徵購糧食的收入用於國內外貿易的商品中的農產品的增加），推動工業的發展。在農業合作化的大發展中，由於農

業產量的不斷提高，農民的收入也必然不斷增加，他們對生產資料和生活資料的需要一定也會大大增加，這就給工業進一步發展創造了前提。大家都知道，工業越發展，工業內部的資金積累也就增多了。

手工業是目前我國經濟領域中仍然起着顯著作用的部分，對手工業進行社會主義改造，同樣能直接間接地幫助國家積累資金。

在發展生產的基礎上，我國人民的生活逐步有了改善和提高，許多人已有了餘錢，在自願的原則下發揚愛國主義精神，把餘錢購買公債或儲蓄到銀行中去，也是積累建設資金的一條途徑。這幾年在這方面已經有了一定的成績。

所有這些，說明我們完全有可能利用內部積累，解決社會主義工業化中巨量資金的問題。今後，只要全國人民積極工作，克服困難，努力增產，厲行節約，我們就一定能夠利用內部積累，勝利地解決五年計劃中的建設資金問題。