

主编 乔清晨

世纪空袭与反空袭

SHIJI KONGXI YU FAN KONGXI

国防大学出版社

世纪空袭与反空袭

主 编 乔清晨
副主编 王文荣 郑申侠

国防大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

世纪空袭与反空袭/乔清晨主编. —北京:
国防大学出版社, 2002. 7
ISBN7-5626-1190-4

I. 世… II. 乔… III. ①空袭-战例-世界②反空袭-战例-世界
IV. E844

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 048272 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66769235

北京国防印刷厂印刷 新华书店经销

2002 年 8 月第 1 版 2002 年 8 月第 1 次印刷

开本: A5 印张: 11.625 插图: 28

字数: 232 千字 印数: 10000 册

定价: 25.00 元 (平) 30.00 元 (精)

如有印装质量问题, 本社负责调换

《世纪空袭与反空袭》

编 委 会

主 编 乔清晨
副主编 王文荣 郑申侠
编 委 周来强 马德兴 董德明
张玉良 马 健 纪荣仁

编写办公室

主 任 董德明
副主任 马 健
成 员 王 良 方 林 赵子聿

策 划

国防大学科研部
空军司令部作战部

序 言

1903年12月7日，美国莱特兄弟驾驶的飞行者一号飞机升空，与20世纪近乎同龄的空军应运而生。空军诞生近百年，其机种发展之快，装备功能发展之全，作战用途发展之广，战略地位越来越高，为世人所瞩目。《世纪空袭与反空袭》面世，意在借鉴历史，立足现实，着眼未来，探索规律，做好打赢高技术条件下局部战争的准备。

高技术兵器的发展，推动作战样式的变革。技术决定战术，实战需要呼唤新技术的产生。近百年航空兵器的发展，出现了三大变化。一是机型种类由单机单型到一机多型，目前已有歼击/轰炸机，预警/指挥机，集侦察/干扰/摧毁为一体的机型正在研制中。二是作战功能由单机单用到一机多用，作战飞机带干扰器，提高了生存能力。机弹结合，具有多功能，超视距作战能力。三是作战时空由限时空到全时空，目前，飞行速度已达到每小时大于3000千米，加上空中加油，具有“全球到达”能力，机载雷达可引导飞机全天候、全方位作战。未来空中作战将是多机型、多层次、多方向、多批次、多功能的系统作战。

空中作战形态的变化，推动理论的创新。空中作战理论指导战争实践，作战实践催生空中作战理论创新。百年空战

实践证实，空中作战形态发生了深刻的变化。一是实现了从结合到复合的转变。目前航空兵器的发展具备了超视距空空作战能力，精确制导对地攻击能力，夜视能力和航空电子战能力，机动飞行与火力运用，从原始的结合到现实的复合，大大提高了机动作战的效能。二是实现了由协同作战到独立作战的转变。在两次世界大战期间，空军与其他军兵种协同作战，主要完成争夺制空权、支援陆海军作战、防空、战略轰炸、空中侦察等五大任务。目前，随着高技术兵器的发展，空袭作战将成为未来战争的主要样式，贯穿战争的始终，影响战争的成败，甚至决定整个战争的结局，大大提高了在未来作战中的地位。

把握空袭特点，重视反空袭作战研究。现代空袭作战，以其战略选择的主动性，军事斗争准备的震慑性，打击强度的灵活性，打击时机的突然性，采取先机制敌，主动进攻，集中精锐，重点打击，突击重要目标，摧毁战争潜力等作战手段。面对强敌空袭，反空袭一方战略上被动，装备落后，隐蔽困难，兵力不足，基本特点是以弱抗强，非对称作战。必须采取军民结合，整体抗击，严密防护，重点保卫，积极反击，防反并重，歼敌有生力量等作战手段，确保要点要地免遭重大损失，保存战争潜力，为尔后作战创造条件。

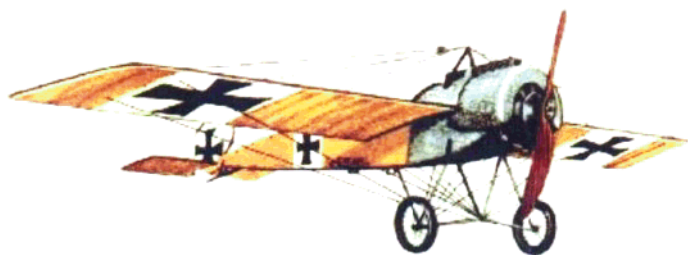
随着航空兵器的发展，必须高度重视特种作战的研究。特种作战，条件选择特殊，作战行动诡秘，作战目的有限，作战效果致命，战局影响奇特。实践发展，由小到大，由少到多，每一个有战略头脑的指挥员，要特别关注。研究防守，可免遭出其不意的攻击。研究进攻，可收到奇战而屈人之兵的

效果。

《世纪空袭与反空袭》第一至七篇主要写空袭作战，第八至十三篇主要写反空袭作战，第十四至十七篇主要写特种行动，战例选择力求材料准确，尽量突出重点。论述战例特点和启示，以史为据，以论为纲，紧扣现实，引发思考。由于资料 and 水平局限，错漏之处在所难免，恳请读者提出宝贵意见。

编 者

二〇〇二年三月



德国“福克E III”战斗机

主要性能：因成功地解决了固定机枪与浆叶之间协调联动问题，该机成为世界上第一架真正意义上的战斗机。有多种改进型，其中E III式战斗机产量最大，在第一次世界大战中有出色表现，该机装有一台 73.5 千瓦的汽缸旋转式发动机和两挺机枪。



英国“喷火”式战斗机

主要性能：该机于1941年制成，在“不列颠之战”抗击德军轰炸中战功卓著。

发 动 机：1 台 838 千瓦的梅林发动机

最大时速：超过 700 千米 / 小时

武 器：8 挺 7.7 毫米机枪或 2 门 20 毫米机炮和 4 挺机枪



B-52 “同温层堡垒” 战略轰炸机

主要性能： 最大时速：1010 千米 / 小时(高度 12000 米)；实用升限：16760 米；作战半径：7400 千米；载弹量：27000 千克。



F-111 “土豚” 战斗轰炸机

主要性能： 最大时速：1.2M；作战半径：1324.8 千米；
武器： 普通炸弹，激光制导炸弹和集束弹药；
载弹量： 9500 ~ 17000 千克。



F-14 “雄猫” 战斗机

主要性能：最大时速：1.88M；

航程：1126 千米(无空中加油，执行战斗护航任务)
792 千米(无空中加油，空中战斗巡逻)

巡航时间：1 小时；

武器：最多携带 8 枚空空导弹



KC-130 空中加油机正在给 F-111 和“鹞”式飞机同时加油

主要性能：最大巡航速度：602 千米 / 小时；

实用升限：10060 米；

最大载重航程：4067 千米；

运载量：超过 12000 千克；

可同时给两架战斗机加油。



F-18 战斗机

主要性能: 最大时速: 1910 千米 / 小时

作战半径: 1065 千米

载 弹 量: 7710 千克



F-16 “战隼” 战斗机

主要性能: 最大时速: 2.05M

实用升限: 15240 米

最大航程: 3870 千米

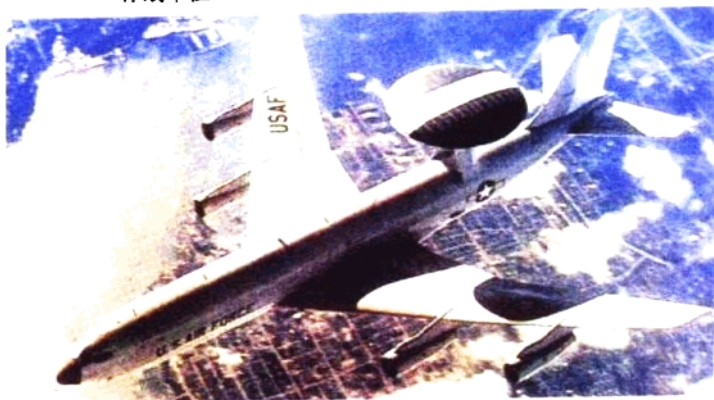
作战半径: 925 千米

载 弹 量: 7220 千克



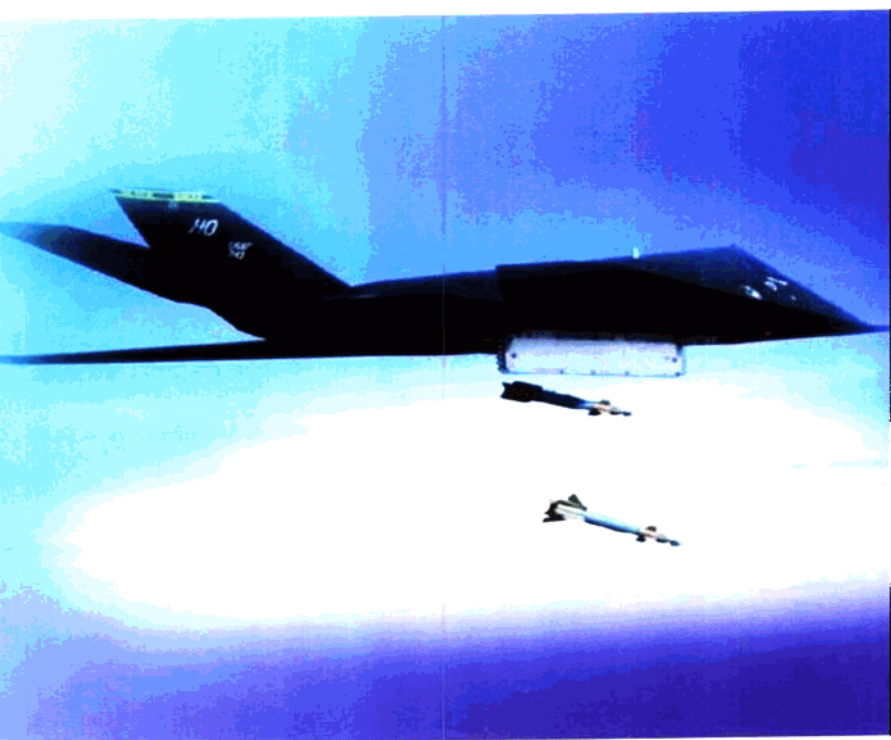
F-15E “双重任务” 战斗机

主要性能：最大时速：2450 千米 / 小时 实用升限：18300 米
 作战半径：1270 千米(最大) 载 弹 量：11113 千克



E-3 预警与控制机

主要性能：乘员：17 人(4 名飞行员、13 名操纵员)
 值勤时间：6 ~ 18 小时(距基地 970 ~ 1610 千米)
 最大时速：853 千米 / 小时
 实用升限：12000 米
 在 9000 米巡航高度，探测距离为：667 千米(大型目标)，445 千米(中型目标)，324 千米(小型低空目标)

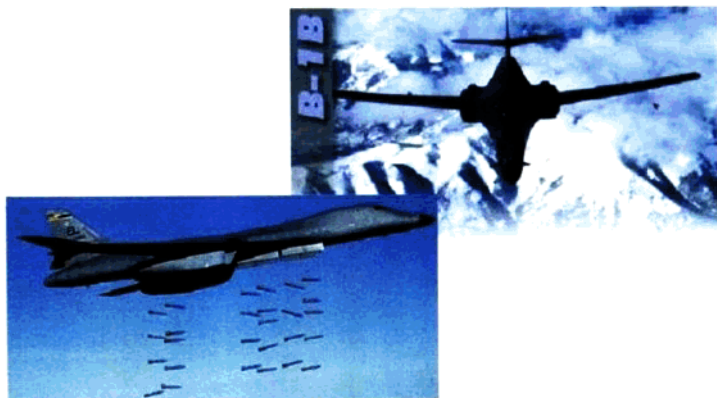


F-117A 隐身战斗轰炸机

主要性能: 最大时速: 0.9M

作战半径: 870 ~ 1160 千米

载弹量: 2270 千克



B-1B 隐身轰炸机

主要性能: 最大航程: 12000 千米

外挂载弹: 26762 千克

机内弹仓: 34019 千克



B-2 隐身轰炸机

主要性能: 实用升限: 15240 米

最大航程: 18530 千米 (一次空中加油)

载弹量: 22680 千克



舰载“战斧”巡航导弹

主要性能：弹 长：6.15 米
巡航速度：高亚音速(0.5 ~ 0.75M)
射 程：超过 804.5 千米
战 斗 部：可装 454 公斤的高能炸药战斗部，也可装有 166
 个 BLU-97/B 复合效应小型炸弹。



ISBN 7-5626-1190-4



9 787562 611905 >

目 录

第 一 篇	莱茵河畔德国雄鹰气势受挫 鏖战四月英国男儿血洒长空	1
第 二 篇	空中偷袭日军创战争奇迹 丧失警惕美军留百年遗憾	13
第 三 篇	瞒天过海以军孤注一掷 麻痹大意阿方损失惨重	39
第 四 篇	战法创新以军发挥电子神威 墨守成规叙军招致空战失利	59
第 五 篇	远程奔袭美军施外科手术 系统肢解利军唯望机兴叹	78
第 六 篇	海湾风云美军卷起沙漠风暴 消极避战伊军注定无力回天	102
第 七 篇	报仇雪耻美军发起反恐作战 鹰鼠斗技恐怖势力土崩瓦解	122
第 八 篇	空中施压德军以炸迫降 全力抗击英军防空奏效	143
第 九 篇	空中绞杀美军战法多变 针锋相对中朝合力破敌	171