

東北工業建設通訊選

038

東北工業建設通訊選

遼寧人民出版社

一九五四年·瀋陽

## 東北工業建設通訊選

☆

遼寧人民出版社編輯出版（瀋陽市馬路灣）

瀋陽市書刊出版業營業許可證文出字第一號

瀋陽新華印刷廠印刷 新華書店瀋陽發行所發行

編號：4125·787×1092 幅長·4 幅印張·85,000 字

一九五四年十一月第一版 一九五四年十一月第一次印刷

印數：1—14,087 定價：4,000 元

## 編者的話

第一個五年計劃開始後，東北地區的工業建設大規模的展開了，鞍鋼的大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、自動化高爐，第一汽車製造廠，阜新露天煤礦，西安中央豎井等巨大工程，有的正在建設，有的已經投入生產。這些工業建設開始改變了祖國的面貌，正在逐步使我們偉大的祖國走上了工業化的道路。兩年來，報紙上發表了許多篇東北地區工業建設的通訊，這些通訊不但報道了祖國新建工業的宏大規模，而且也記下了東北工人和技術人員迎着困難日以繼夜地貢獻出自己的力量和智慧來建設祖國的英雄業績。爲了使讀者能系統的了解東北地區工業建設的規模，更好的學習建設祖國的人們的高貴品質，特把有關東北工業建設的通訊編成此書。全書共二十六篇，按鋼鐵、機械、燃料、電力等不同的內容分編爲五部分。通訊材料可能蒐集得不够完全，如有遺漏，待再版時再做補充。

定價 4,000 元

# 目 錄

(一)

我國最大的新型軋鋼廠.....	李 沉 一
建設鞍鋼大型軋鋼廠的人們.....	郭 峯、方 健 五
建設大型軋鋼廠的榮軍隊.....	顧 雷 九
我國第一座無縫鋼管廠.....	孫銘惠 一六
新中國第一座自動化高爐出鐵了.....	周 羣 三〇
在高中建設自動化高爐的人們.....	徐 放 三三
我國第一座機械化自動化的薄板廠.....	李 峯 三七
祖國英勇的建設者.....	孫銘惠、張向波 三〇
——訪問建設鞍鋼薄板廠的職工們	
鞍鋼改建的大孤山鐵礦工程.....	李 峯 三三
變貧礦爲富礦.....	張向波、李 峯 三三
——介紹鞍鋼興建的選礦工程	

人造富礦工廠.....張向波 〇

——介紹鞍鋼改建的第二燒結廠

(二)

第一汽車製造廠巡禮.....舒學煜 〇

未來的瀋陽第一機床廠.....崔誠五 〇

建設中的哈爾濱量具刃具廠.....王源五 〇

改建的現代化瀋陽風動工具廠.....張永六 〇

工業生產技術提高的標誌.....周作新 〇

——哈爾濱電表儀器廠介紹

一座製造「工業的神經和脈絡」的工廠.....崔誠五 〇

(三)

新中國建設的第一個露天煤礦.....宋琚 〇

一座新型礦井的未來.....程維君 〇

迎着困難前進.....程維君 〇

站在艱苦奮鬥的崗位上.....周作新 〇

——訪問雞西礦務局鑽探公司

(四)

讓電站和工廠連結起來 ..... 培 藍 九

——記東北超高壓送電綫工程的修建

努力執行第一個五年計劃的人們 ..... 吳少琦 一〇四

——訪問東北水力發電工程公司

(五)

根治遼河的開端 ..... 王文山 二二

——記渾河大伙房水庫工程開工

一條森林鐵路修進「迷魂陣」 ..... 可 明 二二七

萬水千山只等閒 ..... 趙世彰 二三

——一支戰鬥的勘探隊



## 我國最大的新型軋鋼廠

李 沉

我國第一座最大的機械化自動化的軋鋼廠——鞍山鋼鐵公司大型軋鋼廠開工生產了。這是新中國經濟建設第一年的——一個偉大勝利。

大型軋鋼廠是一九五三年鞍山鋼鐵公司三大重點建設工程中規模最大、結構最複雜的一項建設。它是蘇聯政府和蘇聯人民幫助我國以最先進的技術成就和世界上第一流的設備建設起來的。這座工廠的主要產品是：修建鐵路與開採礦山所必需的重型的鋼軌，建造工廠廠房和鐵路橋梁的各種大型建築鋼材，如角鋼、工字鋼、槽鋼、方鋼等，以及軋製無縫鋼管用的管坯。大型軋鋼廠一年生產的鋼軌可以鋪好多條成渝鐵路。假如生產大型建築鋼材，就可以蓋起幾十座像大型軋鋼廠一樣巨大的廠房，或者幾百座像我國最新式的哈爾濱亞麻紡織廠的廠房。假如軋製無縫鋼管的管坯，那末所生產的直徑一百公厘的無縫鋼管可以修建好多條縱貫中國南北的石油輸送管。大型軋鋼廠還可以軋製輪船和兵艦上的龍骨，吊車上的大梁等等。它生產的幾十種規格的鋼軌和鋼材的質量都非常好。例如鋼軌的兩端都要經過高週波淬火機的淬火，非常堅韌耐用，比起過去由資本主義國家進口的鋼軌來可以多用好多年。因此，大型軋鋼廠的開工生產，不僅可以為國家節省大批外匯，增加建設資金，而且將更有力地支援全國各地的建設。

大型軋鋼廠是一座新型的機械化自動化工廠，上萬噸重的巨型軋鋼機械及其加工設備，全部是由電氣操縱的。在這座工廠裏不僅有幾萬瓩的電動機，幾百台配電盤，操作箱和好多部變壓器，而且還有不少直流發電機。這些直流發電機的總發電能力，比蕪湖、徐州等一般的中等城市的全部發電量還要大。這座工廠的巨大的主電室比一般電力廠要複雜得多。在全廠的總開關（即主傳動配電盤）上，各種電綫整齊地交織着，好像用電綫織成的布一樣地緊密、細緻。主電室裏的各種電氣設備能够靈敏地知道全廠任何一部分機器所發生的事故。甚至變壓器、大電動機上的溫度稍微昇高一些，預報信號就會發出警告的鈴聲。如果機器出了較大的毛病，刺耳的警報器就會大聲地響起來。

在這座新型工廠的全部生產過程中，笨重的體力勞動被基本消滅，代替人力的是許多電氣和機械設備。生產時，工人大多數都是坐在操縱台上進行操作。這種操縱台四面都是明淨的特製玻璃，在每一個操縱台上，並設有通風設備。冬天有暖風，夏天有冷風，春天和秋天，工人們可以呼吸着來自廠外經過濾塵器濾過的新鮮空氣。工人們就坐在這些操縱台上，像一個指揮員一樣，指揮機器的轉動和鋼坯的進行。他們按着電鈕，一噸半到二噸多重的鋼坯就會自動地從加熱爐裏出來，跑進軋鋼機，只要經過六十多秒鐘的時間，一根一根的重鋼軌就可以軋製出來，經過冷卻、矯正和加工，重鋼軌就成爲成品。軋製無縫鋼管用的管坯時還要快，不過四十秒鐘左右的時間，一根連一根的無縫鋼管管坯就出來了。這座工廠並有電氣控制的潤滑系統。十多個油庫每天把一百多噸的乾油和稀油輸送到軋鋼機械的部件上去，又

自動地把廢油回收、過濾、入庫。整齊的排列在高大的廠房頂上的天窗也是由電氣操縱的，爲了開關這些天窗就安裝了七十八台電動機。由於機械化自動化的裝備，工人的勞動生產率將大大提高。按照設計標準，每個工人的勞動生產率比起偽滿時期的大型軋鋼廠來，將提高五六倍。這座以世界上最先進的技術和最好的設備建設起來的工廠，比一般資本主義國家和舊的鞍鋼大型軋鋼廠，在各方面都顯示了無比的優越性。在這裏已不需要工人們站在軋鋼機旁，冒着一千多度的高溫進行笨重的勞動。在偉大的毛澤東的時代裏，用無窮的智慧和先進的技術不斷地提高生產水平的日子開始了。

機械化自動化工廠給工人們創造了愉快的勞動條件。但是建設這樣一個巨大而複雜的工廠確是一件非常艱鉅的工程。這座將近一里路長的巨型的廠房是用上萬噸重的鋼鐵和建築材料造成的。爲了供應原料和運送成品，在這座工廠的內外還建築有八條鐵路。數百里長的輸送電、水、空氣、瓦斯、風、油等各種形狀的管道，像巨人的脈絡似的密佈在廠房內外的空中和地下。在十多萬噸混凝土和鋼筋構成的基礎上，安裝着一萬幾千噸重的軋鋼機械。連續數百公尺長的軋鋼機械的每一個部件，都必須安裝在一定的中心綫和標高點上，上下左右的誤差最大不能超過幾根頭髮絲的粗細。而且按照嚴格的質量標準把軋鋼機械安裝好了以後，還要通過密佈在地下好幾公尺深的電纜，把軋鋼機的每一個部件和電動機、配電盤、操縱台連接起來。然後經過複雜而精密的電氣調整工作，使幾十道生產速度很快的工序緊密地銜接起來。這樣，一萬多噸重的軋鋼機械才能完全按照人的意志活動起來，進行生產。雖然建設

這樣的工廠需要高度的技術水平和無窮的智慧，但建設鞍山的工人和技術人員們在中國共產黨的領導和蘇聯專家的幫助下，終於戰勝了一切困難，自一九五二年八月開工建設到現在僅僅經過一年零四個月的時間，這座工廠就為國家生產大批的鋼材了。

這座工廠的建設，從頭到尾得到了偉大的蘇聯給予我們的全面幫助。整個工廠是蘇聯幫助我國設計的，全套最新式的軋鋼機械和非常精密的電氣設備都是蘇聯政府供應的。來自蘇聯的許多設計、地質勘察、建築、機械安裝、電氣安裝、電氣調整等專家，以世界上最先進的科學和技術上的成就，以蘇維埃人高貴的品質和忘我的勞動態度，幫助我國建設了這樣一座最大的軋鋼廠。

毛主席指示我們要集中力量發展重工業，建立國家工業化和國防現代化的基礎。這座工廠是在毛主席的指示和全國人民熱忱的支援下建設起來的。在「一切爲了支援鞍鋼」的口號下，瀋陽、旅大、上海等地的工人們提前完成了訂貨任務，許多來自全國各地的幹部、技術人員和工人們的勇敢的勞動，加速了大型軋鋼廠的建設。人們都深切地明白建設鞍鋼對國家工業化的意義。現在大型軋鋼廠開工生產了。在國家第一個五年建設計劃中興建的機械廠、汽車廠、鋼鐵廠和紡織廠等可以得到大型軋鋼廠出產的鋼材。火車也在用大型軋鋼廠出產的鋼軌鋪成的鐵路上奔馳了，我國工人階級和農民的聯盟將隨着鐵路交通事業的發展，城鄉物資交流的擴大而更加鞏固。我們偉大的首都將和遙遠的邊疆更緊密地連接起來。

（原載一九五三年十二月四日「東北日報」）

## 建設鞍鋼大型軋鋼廠的人們

郭 峯、方 健

我國第一座自動化大型軋鋼廠建設成功了。在這一宏偉的建設工作中，許多工人、技術人員和行政管理人員們，不避艱辛，日以繼夜地貢獻出自己的力量和智慧，在祖國工業化的鬥爭史上寫下了英雄的一頁。

一九五二年十一月，當風雪侵襲到建設工地時，混凝土工人們正在緊張地澆灌着大型軋鋼機的基礎。這個基礎內部要安置兩百多噸鋼筋；它所需要的三千多立方公尺的混凝土，可以裝滿幾千輛萬能裝卸車，如果其中有一車混凝土的溫度不合規定，就會妨害整個基礎的質量。建設者們經受住了這場向嚴寒搏鬥的考驗。他們知道：大型軋鋼廠提早生產一年，它所創造的價值就可以用來興建兩座年產幾萬部拖拉機的工廠。如果爭取了時間，保證了質量，就是國家工業建設的勝利。於是他們根據蘇聯冬季施工的先進經驗，在工地上迅速搭起了暖棚，在設備基礎外面砌起了許多稻草的牆壁，接着就在零下十五度左右的嚴寒氣溫下，展開了熱烈的勞動競賽。萬能裝卸車和翻斗車的司機們，爲了縮短混凝土運送時間，連吃飯都不肯離開機器，許多人都是一面啃着冰冷的饅頭，一面駕駛着車子急速地奔馳。跳板上的推車工人，爲了趁熱把混凝土倒進「溜子」裏澆灌，就用自己的兩腿和萬能裝卸車賽跑。搗固工人們鑽進林立的鋼筋中間，利用搗杵和震動器不停地搗固着澆灌下來的混凝土。緊張的勞動換

回了加快的速度。只是三天三夜，大型軋鋼機基礎的澆灌工程就勝利地完成了。類似這樣的基礎，在整個廠房裏大小有三百多個。在這些緊張的日子裏，工程公司的經理、黨的支部書記、工程師和領工員們，曾經一連幾十個夜晚，熬紅了眼睛，守在工地上和工人們一起想辦法。在混凝土隊，黨的支部書記兼隊長譚玉興，從澆灌工程開始的那天起，就把行李搬到了工地。爲了完成黨交給他的重大任務，他一連幾十個晝夜沒有離開過現場，每天總是工作到十六、七個鐘頭。一天，已是午夜兩點鐘了，譚玉興支持着疲乏的身體剛從現場回來，就聽說十五號基礎流進了大水，木模都鼓起來了。他立刻抖擻精神，跑到出事地點，率領大家找到了水源。剛把問題解決回來休息時，又聽到混凝土供應不上的消息，他又毫不遲疑地跑到兩里路遠的攪拌廠去聯系。等他第二次回來剛剛躺下，天已快亮了。於是他又跑進現場，開始了第二天的緊張工作。也是在施工最緊張的一個夜晚，挖土隊長張永明聽到了緩冷坑淌水的消息。當他跑到緩冷坑時，一片明亮的水已經流進了基礎內部，眼看基礎和柱子就有下沉的危險。這時，在場的人主張把總水栓閉死，再去堵塞水流。張永明知道，這股水和初軋廠、小型軋鋼廠是一個相連的水栓，如果閉死總水栓，這些廠的生產立刻就會受到很大影響。於是，他率領工人左雲光、張鳳祥和宋國良，不顧寒冷，一同跳下水去。經過他們半小時的緊張搶救，冒水口終於堵住了，緩冷坑一帶的基礎沒有受到損失。正是這些英雄們克服困難的毅力，當着寒冬快要過去，春天剛剛來到的時候，大型軋鋼廠的主要設備基礎就勝利地澆灌完成了。由於建設者們採用了冬季施工的先進方法，使整個建廠工程提前了一個季

度。

大型軋鋼廠的建設者們，在安裝大量的機械、電器設備，在敷設各種管道、電纜電綫，在架設金屬結構等複雜的工作中，也表現出了驚人的毅力和無窮的創造智慧。

電銲工人賀善述，在學習蘇聯先進的電銲方法時，串串的火花不斷撲到他仰着的臉上，爲了不叫火花燒着自己，在寒冷的冬天，賀善述把冷水澆在自己的胸前進行練習。他終於學會了這個方法，並且在蘇聯先進電銲方法的啓示下，先後改進和創造了六種電銲法。現在，賀善述已是金屬結構工程公司裏最優秀的電銲工人，哪裏發生困難他就被派到哪裏去。

在蘇聯先進經驗啓示下的中國工人階級，有什麼奇蹟不能創造呢？還是在安裝大型軋鋼機的時候，工人們曾遇到這樣一個技術難題：軋鋼機的底座上有二十四個連接螺絲，需要安放在又深又窄的小孔裏，測量時始終找不準六度綫。但是，善於學習也善於創造的老工人蘇長海，經過仔細鑽研，終於想出利用鏡子反光找綫的道理，解決了這個問題。在銲接大批瓦斯管道時，技術員姚啓桐和青年工人巴慶廣，不顧困難、不顧疲倦地研究製造「自動電銲接管道轉胎」。他們爲了找一個廢軸，曾在赤日炎炎的夏天，犧牲了許多中午休息時間，跑遍了鞍山周圍的各個倉庫。最後他們終於製造成功了這個工具，使工作效率提高了六倍，保證了銲接質量，並且大大地減輕了體力勞動。安裝大型軋鋼機時，蘇聯專家曾對安裝工人們說：「這個工程如果在三十天內完成，就是達到世界標準了。」事實上，經過刻苦學習，熟悉了操作的安裝工人們，只用了二十八天的時間，就準確地把這部大型軋鋼機安放在基礎上

了。在安裝練式拖運機時，按規定要十五天完成，而安裝工人們也只用了四天就完成了。正是這種克服困難、頑強學習的精神，僅僅一年零四個月的時間，建設者們就把上萬噸機器設備、二百多里的各種管道和大量的電器設備等，正確地迅速地安裝起來了。我國最大自動化大型軋鋼廠就這樣宣告了它的誕生。

像這樣的英雄業績，是說不完道不盡的。當我們回顧這一年零四個月來所走過的道路時，也永遠不會忘記：在建廠過程中創造了鋼筋流水作業法，提高效率八倍的鋼筋工人黃德茂；創造先進鉚釘法的莊吉發；創造四十八種金屬結構轉胎的黃子坤；創造「小萬能截磚機」、提高效率二十五倍的木工金長明；一年不出廢品的金屬結構工人盧兆蘭，以及所有爲了建設祖國第一座大型軋鋼廠而付出了自己全部力量和智慧的工人、技術人員和管理人員們。

大型軋鋼廠的建設者們，給祖國逐步實現社會主義工業化開拓堅固陣地的英雄們，讓我們永遠爲你們的英雄業績而謳歌吧。

（原載一九五三年十二月四日「東北日報」）



## 建設大型軋鋼廠的榮軍隊

顧 雷

建設鞍山的人們在談論當中，常涉及到一個重要的題目：對祖國的建設應採取什麼態度呢？正確的答案，應當到那些進行忘我勞動、關心工程質量和進度的人們身上去找。爲此，我把大型軋鋼廠工地上的榮譽軍人隊（以下簡稱榮軍隊）介紹給大家，聽聽他們的話：——

「過去在戰爭中流血，現在在建設祖國的時候，應該更不含糊，叫幹什麼就幹什麼」；再看他們的行動。當然，這並不是要提倡榮軍同志們都參加重勞動，但也不必因此就隱蔽下了這些英雄們的事蹟。

x

x

x

x

這個隊裏的人，論成分，不是貧農就是僱農，或城市貧民；論年紀，全隊六十多個人中，上三十歲的沒有幾個。他們有着共同的性格：堅韌、倔強。

隊長馬洪金，曾斷過三次腿。一九四六年四月，正是十九歲，在鞍山打國民黨匪幫，夾着馬飛馳衝鋒時，腿被子彈打斷。他躺在醫院裏從不叫苦，傷口剛剛好，便跑到河邊上蹣跚，河邊上淨是鵝卵石，兩支柁在石頭上滑來滑去，一個筋斗摔下去，腿又斷了！傷口第二次平復後，右腿比左腿短了些，醫生給做的結論是：不能再回部隊。經過再三勸說，馬洪金才想通：「不能打仗，參加國家建設也一樣！」在由醫院返回故鄉——營口的途中，興高采烈，