

全蘇政治與科學知識普及協會
講演速記稿

偉大的共產主義建設工程

從俄羅斯國家電氣化計劃 到偉大的共產主義建設工程

В. И. 魏

茲著

王成秋

包家祿譯

中華全國科學技術普及協會

一九五四年·北京

2680



國立交通大學圖書館藏
中國文學系藏書

中國文學史綱要
第一冊

作者：陳國燾
編者：陳國燾



國立交通大學圖書館藏

1937年出版

從俄羅斯國家電氣化計劃 到偉大的共產主義建設工程

В. И. 魏茲 著
包家祿 譯

中華全國科學技術普及協會出版

一九五四年・北京

出版編號: 042

**從俄羅斯國家電氣化計劃到偉大的共產
主義建設工程**

**ОТ ПЛАНА ГОЭЛРО К ВЕЛИКИМ
СТРОЙКАМ КОММУНИЗМА**

原著者: В. И. Вейц

原編者: Всесоюзное Общество По
Распространению Политических
И Научных Знаний

原出版者: Издательство «Знание» (1952)

譯者: 王 成 秋 包 家 祿

責任編輯: 莫 奎

出版者: 中華全國科學技術普及協會
(北京文津街三號)

總經售: 新 華 書 店

印刷者: 北 京 市 印 刷 一 廠

1—20,400

一九五四年三月北京第一版

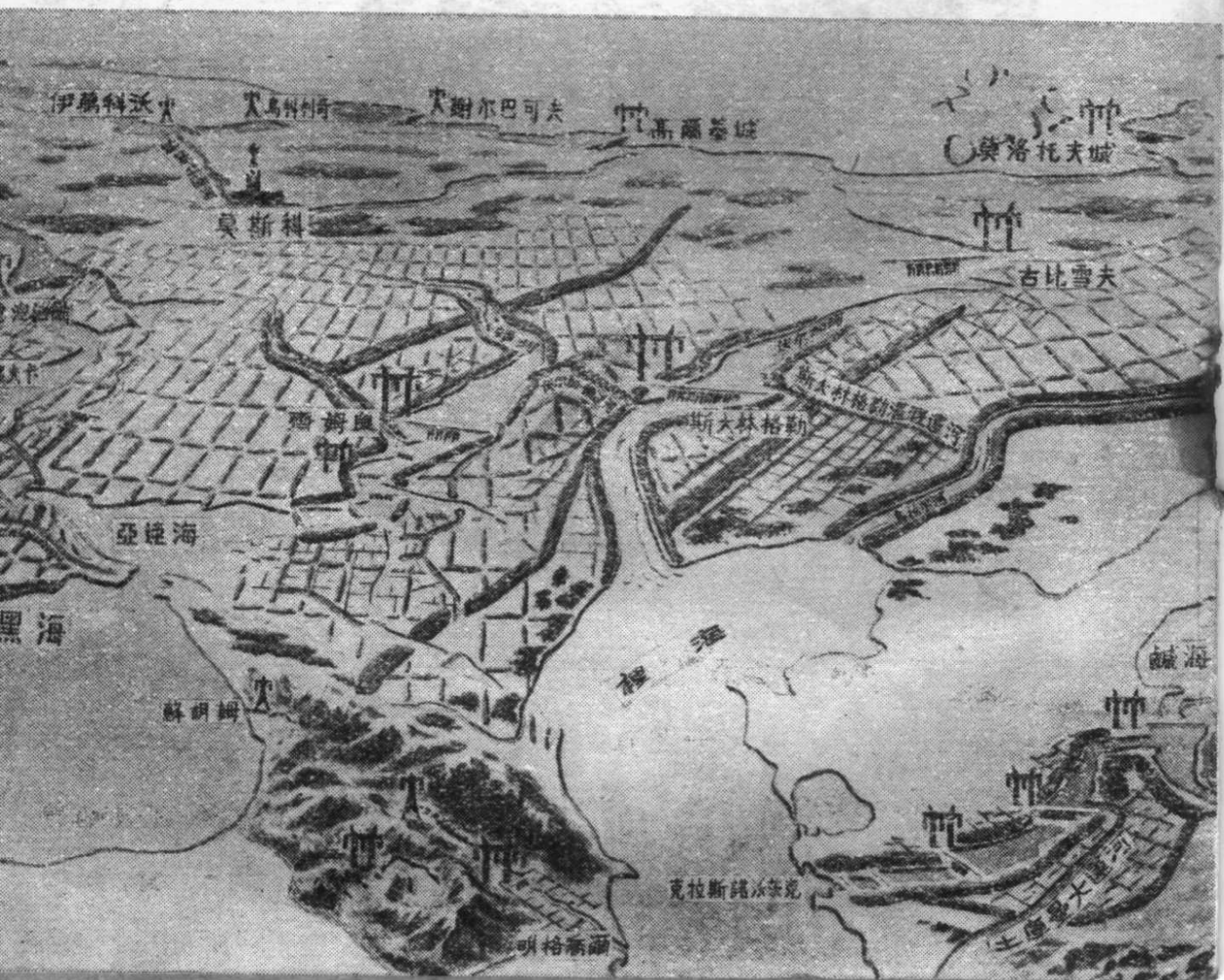
定價: 1,400元

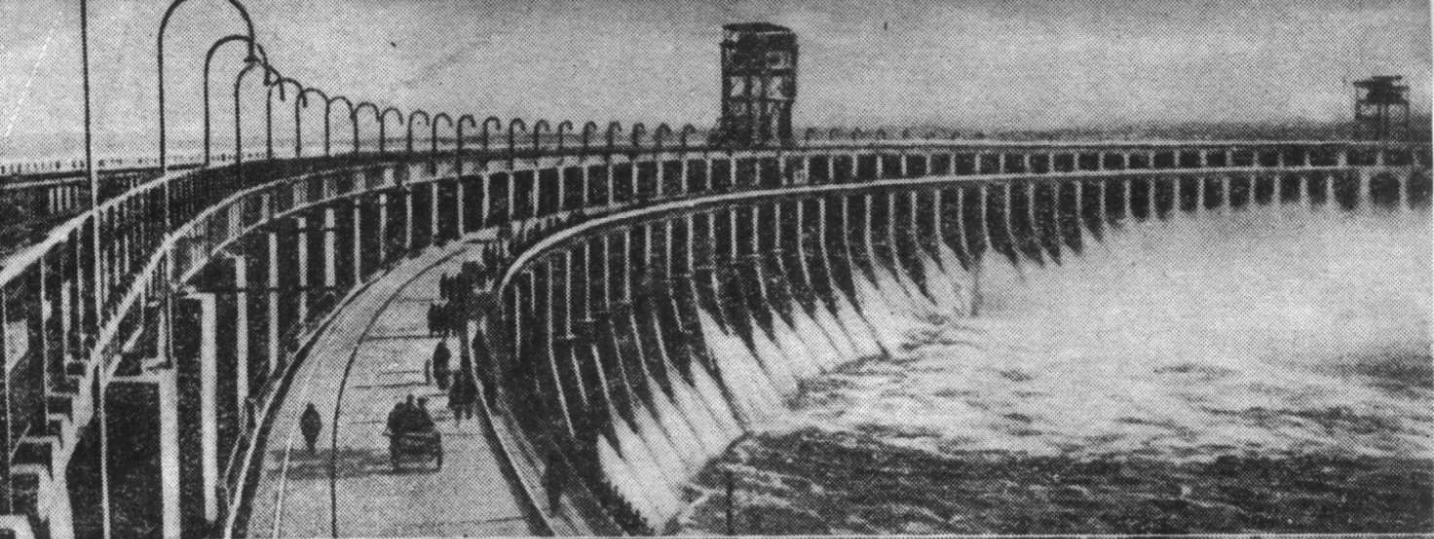
一九五四年三月北京第一次印刷

列寧為蘇聯全國電氣化創立了經典的學說；斯大林說：「在蘇維埃政權下，必須使全國電氣化」；程。進行富有歷史意義的偉大共產主義建設工



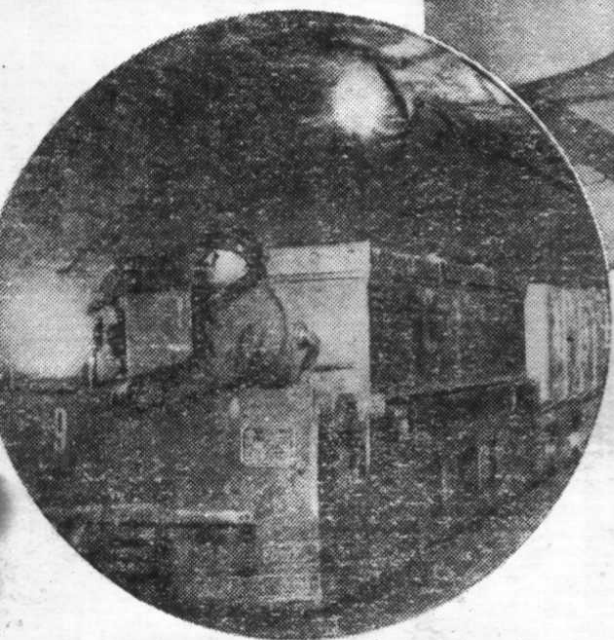
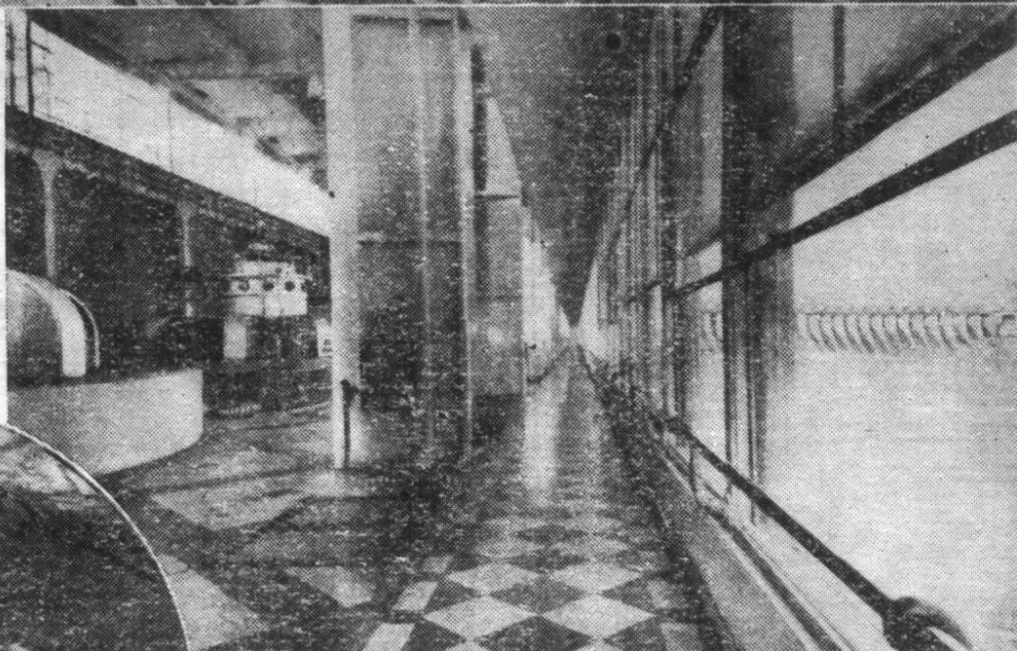
第二圖： 在五年到七年的短期內，蘇聯人民要建立起最巨大的水電站。
這些水電站將增強蘇聯的電力，每年可供給二百二十五億度的廉價電力。



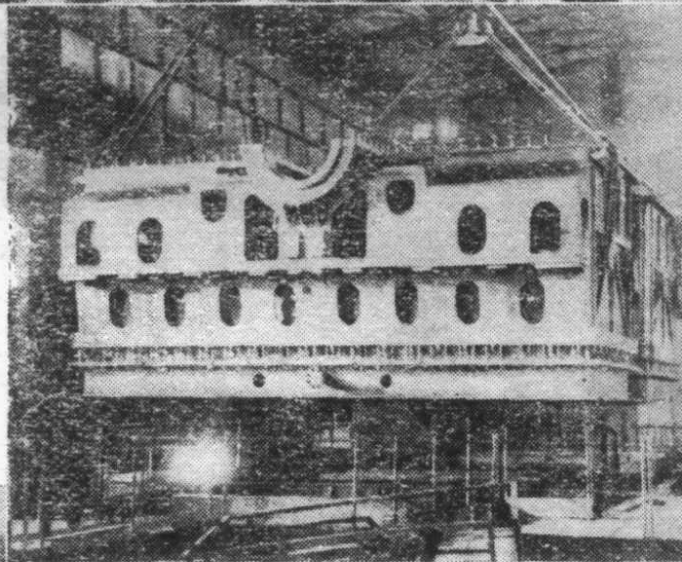


第三圖：工農業的電氣化，是生產力高度發展所必不可少的條件。這是已恢復的歐洲第一個大水電站即德涅泊水電站。（上）

第四圖：工業以頭等技術裝備了蘇聯水電站。百分之九十以上的水電站都有聯合自動管理設置。這圖是一座水電站的發電間。（右）



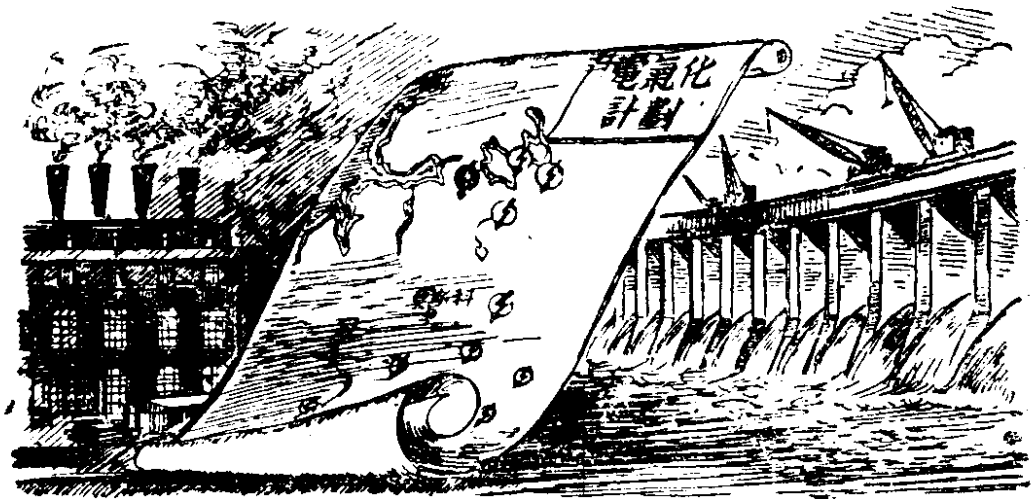
第五圖：偉大的衛國戰爭以後，頓巴斯區魯杜金煤礦中的電氣車。（左）



第六圖：列寧格勒的屬斯大林金輪車工廠，在裝置正發電能力達十五萬瓩的渦輪機。（上）

第七圖：蘇聯也有用電發動拖拉機了。圖為達雷布諾夫機器拖拉機站的電氣拖拉機。（下）





內 容

俄羅斯國家電氣化計劃·····	3
在幾次斯大林五年計劃中電氣化方面的主要成就·····	8
偉大的共產主義建設工程及其在蘇聯電氣化 進一步開展中的作用·····	19

一九五〇年下半年，蘇聯部長會議根據斯大林的建議，通過了建設古比雪夫和斯大林格勒水電站、土庫曼大運河、卡霍夫卡水電站、南烏克蘭運河、北克里米亞運河和伏爾加——頓運河的富有歷史意義的決議。

這些偉大的共產主義建設工程，在蘇聯建設共產主義社會的偉大的斯大林綱領中，在建立共產主義的物質、技術基礎中，標誌着一個新的、重要的階段。

勝利地實現斯大林的偉大共產主義建設，是蘇聯人民對帝國主義侵略陰謀的一個有力的回答。正當美國壟斷資本家力圖使美國及其附庸國家的整個經濟服從於備戰目的的同時，對於自己的力量充滿信心的蘇聯人民，却正以忘我的勞動來鞏固偉大的和平事業，並以堅定的步伐向共產主義邁進。

共產主義社會的物質、技術基礎的一個主要前提便是

電氣化。

早在電氣事業發展的初期，馬克思和恩格斯就已天才地預見到電氣將引起生產力發展的變化，以及電氣對社會歷史發展的進程所產生的革命性的影響。他們把大規模的電氣化與勝利的社會主義革命聯結在一起。

列寧和斯大林富有創造性地總結了科學和技術進一步的發展，指出了電氣化在建立共產主義社會的物質基礎中所起的作用。斯大林同志教導我們說：「……列寧所理解的國家電氣化，並不是孤立地建設幾個電站，而是『把全國經濟，包括農業在內逐步轉向新的技術基礎，即現代大生產的技術基礎』。不管怎樣，這個基礎是直接或間接跟電氣化事業相聯系的」^①。

列寧的著名公式，「共產主義，就是蘇維埃政權加上全國電氣化」^②，天才地概括了馬克思及列寧主義關於電氣化在建立共產主義的物質、技術基礎上的作用。

「……爲了向共產主義前進，」斯大林寫道，「蘇維埃政權一定要使國家電氣化……」^③。

在資本主義國家裏，在大規模電氣化的道路上，有着

①斯大林全集，第一一卷，第二五四頁。論國家工業化和聯共黨內右傾。

②列寧全集，第四版，第三一卷，第四八四頁。在第八次全俄蘇維埃代表大會上關於人民委員會工作報告。

③斯大林全集，第一一卷，第三一一頁。

因資本主義本身特點所產生的不可克服的障礙。列寧指出：「只要仍然保存着資本主義制度和生產手段的私人佔有，整個國家和許多國家的電氣化，第一，便不可能迅速和有計劃地進行；第二，即使進行起來，也不可能對工人和農民有利的。在資本主義制度下，電氣化必然會加強大銀行對工人和農民的壓迫」^①。

只有在蘇維埃社會主義社會的條件下，國家電氣化的事業，才符合勞動人民的迫切需要、符合共產主義建設的利益，並且能在最新的科學和技術發明的基礎上獲得實現。

列寧、斯大林關於國家電氣化的理論，已經貫徹在國家電氣化計劃、各個五年計劃及偉大共產主義建設工程的富有歷史性的決議中。（第二圖見封裏）

俄羅斯國家電氣化計劃

列寧、斯大林的俄羅斯國家電氣化計劃與今天正在實現的偉大的共產主義建設工程計劃，其擬訂時間相隔已有三十多年。

一九二〇年十二月二十二日，列寧在全國蘇維埃第八次代表大會上報告人民委員會的工作時說道：

「在我們面前有着用這本小冊子總結出來的俄羅斯國

^①列寧全集，第三三卷，第一一二頁。

家電氣化委員會的工作成績……我想，我不難使你們相信這本小冊子的特殊意義。依我看來，這是我們的第二個黨綱」^①。

列寧這樣地確定了俄羅斯國家電氣化計劃的偉大意義。

一九二一年三月，斯大林在給列寧的信中論到俄羅斯國家電氣化計劃時寫道：

「寫得很出色很好的書。巧妙地描繪了不帶引號的真正統一和真正國家的經濟計劃。這是當代唯一的馬克思主義的嘗試：給經濟落後的俄國蘇維埃上層建築，奠定了在現時條件下，真正現實的和唯一可能的技術生產基礎……只有一個『統一的經濟計劃』，這就是『電氣化計劃』……」^②

斯大林對俄羅斯國家電氣化計劃作了這樣崇高的估價。

大家知道，在革命以前，雖然俄國的科學技術思想在動力學的基本領域中，已經有了卓越的成就；但是，動力事業仍然處於極低的水平。下面便是俄國動力事業在一九一三年的概括指標：

一、全國擁有動力資源（包括日用燃料）約一萬萬噸

①列寧全集，第三十一卷，第四八二頁。

②斯大林全集，第五卷，第五〇、五一頁，給列寧的信。

標準燃料，或每人平均〇・七噸。

二、所生產的電能約爲十九億瓩小時，或每人平均十四瓩小時。

三、全國發動機的總能力爲一千二百萬瓩，其中三百萬瓩是固定的（供那些不能移動的設備應用，例如工業中的機器操作，發電站等），九百萬瓩是可動的，（供運輸的和移動的設備用的，例如火車頭、輪船用的發動機及汽車用的發動機等）。

四、發電站的總發電能力約爲一百萬瓩。

俄國的生產水平落後於美國的生產水平。美國的燃料開採量，平均每人比俄國約大八倍，發電量約大十六倍。

在蘇維埃國家的動力事業方面，從沙皇俄國手中接收下來的遺產實際上比沙皇俄國在戰前的一九一三年所擁有的還少。俄國的動力事業，正如國家的整個經濟一樣，在第一次帝國主義戰爭中，在內戰和外國武裝干涉期中被大大地破壞了。

一九二〇年，燃料的開採量不到一九一三年的百分之三十，發電量約爲百分之二十五。生鐵和鋼的生產下降到戰前水平的百分之三。整個工業生產量不到戰前水平的百分之十四。

一九二〇年是蘇聯在經濟上遭受嚴重破壞的一年，也是生產力空前低落的一年，蘇聯人民不得不重新建立國民

經濟的動力基礎。

俄羅斯國家電氣化計劃的完成期限規定爲十年到十五年。計劃預定大工業的總生產量比一九一三年增加百分之八十到百分之一百。和一九二〇年的實際水平相比，增加了十四倍多。這一發展國民經濟計劃的遠景是根據各主要地區的需要而具體擬定的。

俄羅斯國家電氣化計劃，除規定恢復並改建現有的發電站（A項計劃）外，還規定建設三十個不同地區的新發電站（B項計劃）。根據這一計劃，所有新發電站的總發電能力爲一百七十五萬瓩。

計劃中附有全國電氣化的系統圖，在圖上繪出了現有的和所設計的第一、第二批地區發電站，並標明動力資源的來源（水力、煤、泥煤、頁岩等）。圖上還載明由電力網聯結起來的各發電站的供電地區；也標明了鐵路幹綫電氣化的兩個階段（附電氣化地圖），並建設具有電氣化轉運設備的水道（伏爾加河、德涅泊爾河）。

在俄羅斯國家電氣化計劃中，電氣化是所有國民經濟部門實行技術改造的基礎。建立電力基礎的計劃與發展各主要國民經濟部門的計劃有機地聯系起來。這是整個國民經濟在電氣化的基礎上實行社會主義式的恢復和改建的真正統一的國家計劃。

俄羅斯國家電氣化計劃，確定了祖國動力事業的技術

發展的重要方針：

一、在綜合地解決動力、水路交通和農業等問題的基礎上建設中心水電站。在計劃中預定建設十個水電站，總的發電能力為六十四萬瓩。其中有着這一時期的最大的水電站，如德涅泊爾水電站、斯維爾河的兩個水電站、沃爾霍夫河的水電站，以及其他水電站等。

二、在廣泛利用當地燃料的基礎上建設火力發電站，同時根本改善舊俄在燃料方面所造成的地理的及運輸的不合理現象。俄羅斯國家電氣化計劃規定增加的採煤量如下：頓河區的煤增至一九一三年的一·七倍，莫斯科附近地區的煤增至十二倍，烏拉爾河地區的煤增至三·三倍，泥煤增至九·七倍。計劃預定建設：五個利用泥煤的發電站，總發電能力十七萬瓩；五個利用當地煤和莫斯科附近地區的煤的發電站，總發電能力二十六萬瓩；若干利用頁岩的發電站，總發電能力二萬瓩；三個利用無煙煤的發電站，總發電能力二十萬瓩。

三、根據國家社會主義工業化的總任務，均勻地、合理地配置電力中心，其中包括對主要工業地區動力基礎的根本改造，在動力基礎上建立聯合的工業、企業和提高各民族地區（高加索、中亞細亞）的生產力的重要任務。

四、建設巨大的地區發電站，作為蘇聯各主要地區的國民經濟的動力基礎。採用高電壓送電，並建立彼此互相

聯接的地區電力網。俄羅斯國家電氣化計劃特別考慮廣泛建立十一萬伏特的電力網（約七千公里），使鐵路運輸普遍地電氣化。

在俄羅斯國家電氣化計劃中還列入了許多新任務的初步草案。這些新任務都是後來提出的，並在幾次斯大林五年計劃中獲得了發展。這些新的任務有：綜合地生產電能和熱能（供給暖氣設備使用）；製造具有高度生產率的聯合機，使動力設備的能力、型式和附件標準化；使發電和配電自動化；建立電氣工業以滿足日益蓬勃發展的全國動力事業的需要。

列寧、斯大林的俄羅斯國家電氣化計劃之所以偉大，是由於計劃中所提出的、而且具體規定了的建立社會主義動力事業的主要條件，在整個過去的時期裏——自最初完成俄羅斯國家電氣化計劃和建設社會主義經濟基礎的年代起，到社會主義逐漸過渡到共產主義和偉大的共產主義建設工程的這一時期為止——獲得了證實和進一步的發展。

在幾次斯大林五年計劃中電氣化 方面的主要成就

蘇聯人民在列寧——斯大林黨的領導下，大大地超額完成了俄羅斯國家電氣化計劃。下面的事實就足以證明這一點：一九三五年全國發電站的發電量，超過了俄羅斯國

家電氣化計劃所規定的在這一時期終了時的水平•一六倍
一九四〇年，各發電站的發電能力比一九一三年的水
平約增加十倍。而電力生產量則增至二十五倍。

在第二個五年計劃的末期，礦物燃料在蘇聯的總燃料
平衡中所佔的比重自一九一三年的百分之四十一增加到百
分之七十一，而木材燃料所佔的比重相應地降低了。俄國
在開採燃料方面所獲得的成就如第一表所示。

第一表

年 份	煤		石 油		泥 煤	
	百萬噸	%	百萬噸	%	百萬噸	%
1913	99.1	100	9.3	100	1.7	100
1921	11.5	39	4.6	50	9.9	139
1927—28	35.5	133	11.7	137	5.3	313
1932	64.4	231	22.3	273	13.5	794
1937	138.0	440	30.5	333	23.8	1400
1940	166.0	570	31.0	337	32.1	1888

蘇維埃社會主義經濟制度保證以空前未有的速度來重
新裝備蘇聯的動力事業，就電力的生產水平來說，早在衛
國戰爭以前，蘇聯即佔歐洲的第二位，佔全世界的第三位
（但在斯大林五年計劃以前佔第十一位），就煤的開採量
來說，佔歐洲第一位，佔全世界第二位。

在偉大的衛國戰爭中，蘇聯的動力事業受了歷史性的

考驗，顯示着列寧、斯大林電氣化政策的勝利，這一政策早在俄羅斯國家電氣化計劃中就打下了基礎。

6 戰爭使蘇聯的動力事業受到巨大的損失。我們祇要提一提下列事實就足以證明：在暫時為敵人佔領的地區裏約有五百萬瓩發電能力的發電站被破壞了，其中有最大的一個水電站——德涅泊爾水電站——和最大的一個火力發電站——祖也沃發電站。有六十一個大發電站全部或部分地被破壞了。此外還有一萬公里的高壓綫路亦被炸燬。德國佔領者運走了一萬四千台鍋爐、一萬一千三百台發電機和一千四百台渦輪機。德國侵略者幾乎徹底破壞了頓巴斯和莫斯科附近的煤田。

在戰爭時期蘇聯人民曾以空前未有的極短促的時間、極迅速的行動，把工業基地轉移到蘇聯的東部地區。因此便對蘇聯的動力事業提出了極高的要求。雖然戰時條件極為困難，但是軍事工業和其他國民經濟部門均獲得了電力和燃料的供應。

第一個戰後五年計劃中規定着電力和燃料工業必須有新的巨大的發展。

一九五〇年，規定的發電量為八百二十億瓩小時——比較一九四〇年增加百分之七十。戰後五年計劃的這個任務大大地超額完成了：一九五〇年的實際發電量不是一九四〇年水平的百分之一百七十，而是百分之一百八十七。