

新中國的工業城市—太原

吳象等編寫



山西人民出版社

新中國的工業城市——太原

吳 象

張春甸 編寫

王西一

山西人民出版社

一九五五年·太原

內容提要

本書不僅把太原市的各種工業建設作了系統的敘述和重點的介紹，並對太原歷來的市政變遷以及其現在的面貌和未來的發展，都作了充分的描述和有根據的想像。從此，我們不但可以了解到社會主義建設的成績是驚人的，同時也可以看出祖國的未來是幸福的美麗的！

新中國的工業城市——太原 書號：1037

編者：吳 象、張春旬、王西一

出版者：山西人民出版社

太原市并州西路十三號

發行者：新華書店山西分店

太原市東崗村新民街

印刷者：太原印刷廠

太原市成方街七號

冊14頁16,000字 1955年6月太原初版

3,065 1955年6月太原第一次印刷

定價：一角

山西省書刊出版業營業許可證出字第二號

目 錄

一、日新月異、欣欣向榮	一
二、煤鐵之鄉的心臟	四
三、一頁災難深重的歷史	七
四、太原鋼鐵廠	一〇
五、太原西山煤礦	一三
六、太原的機器製造業	一四
七、太原的輕工業	一七
八、新建的電熱廠	一九
九、發區中的文教衛生事業	二二
十、未來的太原	二五

一 日新月異、欣欣向榮

山西的省會太原，是祖國的重要工業城市之一。它和其他工業城市一樣，正在隨着祖國社會主義工業化的進展，改變着自己的面貌。一九四九年太原解放時，全市連郊區人口包括在內，總共不過二十七萬人；一九五五年僅城區人口已發展到五十多萬人，如果再加上郊區的農民，那就是近七十萬人口的城市了。在這五年的時間裏，太原市增加了二百三十一萬多平方公尺的建築物，相當於原有建築總面積的十分之七強。市區已經衝破了舊的城牆，馬路已經跨過了汾河，公共汽車四通八達，原先曾經是接近城市邊緣的「首義門」，已變成了寬闊的廣場。每年「五一」國際勞動節、國慶節，全市人民便在這裏集會慶祝自己的節日。在城市的西邊、北端和南端，每年都有成羣的新建築物出現，工廠和住宅當然是建築羣的主體，但旨在不斷改善勞動人民物質文化生活的學校、醫院、商店、文化宮、影劇院也在相應地發展着。城北的尖草坪、享堂村，城東的五龍口、楊家峪，城西的萬柏林、窰流村，城南的許增村，……過去有的是荒涼的蒿地，有

的是農家的田莊；現在，都成了城市的街道，和勞動人民的住宅。

一九五二年初，一個才到太原的大學生，曾這樣形容這個城市：「……馬路在翻修，房屋在建築，它好像一戶正在搬家的人家，一切家當還沒有找到安置的地方。」這幾句話，正好表現出太原那種蓬勃發展欣欣向榮的氣象。太原日新月異的變化，也可以說是我們偉大祖國社會主義建設的一個縮影。

舊中國遺留給我們的這個城市，是一個十分破爛、混亂和落後的地方。官僚豪紳們居住在全城地勢最高的東北地區，他們絲毫也用不着耽心水患，因而整個城市只有不足二千公尺的下水道。城市污水匯集於低窪地區形成臭水坑，每到雨季，更有汾河、南北沙河的洪水威脅。絕大部分地區街道狹窄，道路不平，垃圾、灰渣到處堆放。勞動人民就生活在這種骯髒污濁的環境之中。

太原解放了，人民政府曾以極大的努力來整理這個骯髒的城市。在一九四九年時，清除市內的灰渣、垃圾，曾經是太原各界人民代表會議第一次會議上的重要議題。五年以後，人民政府已經清除灰渣垃圾一百多萬噸，填平臭水坑一百八十萬立方公尺，修了二十四公里多長的下水道幹管，城市的衛生條件已大大改善了。太原解放後的第二年恢復和建設工作就開始了，在車站上，幾乎每周都會見到成羣結隊的人來到這裏，他們不是來此觀光，也不是旅行，而是到這裏參加建設來了。因為工廠恢復生產需要他們；新的建設工程需要他們。他們下了火車之後，就把自己的名字寫在了太原市的戶口簿上，

再過一個時期，他們的愛人、孩子也都來了。工業的恢復和發展就使太原市的人口急劇地增多起來。這些新來的人們，多半是蓋工廠安機器的基本建設工人。在短短的幾年之內，他們修起了不少的現代化的工廠，修下了好幾個職工新村。他們使太原市的面貌改變了原來的模樣。但也向太原市提出了不少的新的要求。

修建工廠的工程師來了後，他會走進市人民委員會這樣說：「我們要在太原建設一個工廠，我要考慮一下工廠放在哪個地方好，可是還沒有根據，請你們供給我們些材料吧！」大批的工人來了，雖然他們自己會蓋房子，但房子只能修在原來不是城市的地方，因此他們要求修路。特別是在汾河西岸建設的人們，最感頭痛的汾河擋住了道路，建設新工廠的材料和設備既多又重，舊日的汾河橋顯然是不能勝任了。爲了適應這些新的要求，太原市人民委員會整理了一套設計新工廠需要的資料；一九五三年在舊汾河橋的左面又修了一座長四百八十點五公尺、寬十五點四公尺、荷重量等於舊橋四倍以上的迎澤大橋。新修的馬路，截至一九五四年爲止，已有九十七公里多。這樣，太原市就只好是每年一像一戶正在搬家的人家了。

但是來太原參加建設的人們還是有困難的。在太原，你會看見這樣的事情：一位新任命的廠長，在他那新修起來的辦公室正和客人談話，忽然進來幾個安裝工人，請廠長同志離開他的座位。原來廠長辦公室還沒有來得及安裝暖氣爐片，已經開始使用了。如果你再留心一點，就會看到許多房屋屋頂上還正在鋪瓦，屋裏已經有人在辦公了。解

放前太原根本沒有公共汽車，現在有了三十餘輛，但是每逢星期天，仍然遠遠滿足不了乘客的要求。街道也彷彿無法容納假日的行人，公共食堂、澡塘裏都掛着「滿座」的牌子，郵亭、劇院、電影院的門口都排着成串的人。但人們並不爲此而懊惱，却在興奮地談論着，這是幸福生活的預兆。

二 煤 鐵 之 鄉 的 心 臟

太原的人口，在短短的五年之內幾乎增加了兩倍。

看起來像這樣的發展速度，在五年計劃時期仍是有增無減的，因爲太原是山西這煤鐵之鄉的心臟，太原工業的發展，有着不可估量的前途。

把山西叫做煤鐵之鄉，實在當之無愧。全省鐵的蘊藏量很大。這些鐵礦如果都挖出來用火車運載，幾乎需要上千萬節車皮，把這些車皮連起來，可以從北京沿着京漢、粵漢鐵路一直頂到廣州，再打四個來回還擺不完。而煤的蘊藏量，却比這個數字還要多幾百倍。全省九十五個縣中多數都產煤，煤田面積要佔到全省總面積的一半以上。根據最近大同、汾西、潞安等處煤田的勘探，實際的蘊藏量比原來的估算要大得多。所以，山西煤藏到底有多少，還是一個有待補充的未知數。大家知道：煤是工業的食糧，是原料

又是燃料。它在國家社會主義工業化建設中佔着十分重要的位置，是先行的工業。鋼鐵常常被譽爲工業之母，但是每煉一噸鋼，就需要五噸煤炭。在煉鐵的時候，各種礦石的需要量只佔五分之一，而煤炭却佔了五分之三。任何工業都離不了鋼鐵，自然也就更離不了煤炭。煤炭本身還可以瓦斯化、可以乾溜、可以液化，用於化學工業，製成種種的成品。有不少工業城市，都要一不遠千里一到外省去運煤，而太原呢，本省的煤就不用運。富家灘煤是出色的煉焦煤，離太原只有二、三百里。西山煤礦就在本市，它出產的九尺煤、丈八煤，揮發性快，火力大，容易燃燒，同樣是出色的工業用煤。我們還沒有說到大同煤和陽泉煤，那更是全國聞名的。大同煤田的面積有二百二十公里，按現在的機械化程度開採，四千年也開採不完。

以上只說了煤和鐵。實際上，煤鐵之鄉值得誇耀的地下富源，豈止是煤和鐵呢？作爲水泥的副原料，並可以製造硫酸、肥田粉的石膏，全省的埋藏量有一千億噸，其中一個重要的產區就在太原附近。對國防工業、化學工業有重大意義的硫磺，也有驚人的埋藏量。除此以外，金屬的金、銀、銅、錳、鉛，非金屬的礬石、芒硝、池鹽、白雲石、石灰石、石英石、雲母、陶土等，無不應有盡有。

山西是這樣富饒的煤鐵之鄉，而太原又恰恰是這煤鐵之鄉的心臟。它的位置，正在晉中盆地的北口，東西有山，南北狹長，兩山之間，有二十多里平地，汾河從正中穿過，現在的舊城在汾河東岸。這是個已經有九百七十多年歷史的非常古老的城市。公元

九七九年，宋太宗平滅了北漢，在唐明鎮修築了一座城市，這就是太原。太原的歷史雖然這樣久，但是到一九一一年（民國元年）還只有四、五萬人，到一九二七年也才有十二萬人，到一九四九年，才陸續增加到二十七萬人，解放以後由於工業的恢復和發展，短短五年就猛增到近七十萬了。它不僅是山西全省政治、經濟、文化的中心，而且是交通運輸的中心。鐵路有三條：石太綫向東，經榆次、陽泉到石家莊，與京漢路、石德路銜接，可以溝通北京、天津、上海、漢口各大城市；北同蒲綫向北，經忻縣、寧武到大同，與京綏路相接，可以到張家口、呼和浩特、包頭等地，從一九五五年下半年起，還可以經過集寧轉車經蒙古的烏蘭巴托到蘇聯，比從北京經濟陽、滄州里到蘇聯，要近一千多公里；南同蒲向南，經榆次、臨汾、運城到風陵渡，與隴海路的潼關站隔河相對，過河可通鄭州、西安、蘭州等地。市內還有細系河西工業區和西山煤礦的自家莊支綫，最近爲了適應工業發展的需要，又另修了兩條支綫。公路除向東、向北、向南的以外，向西可經汾陽到軍渡，隔河與陝西的吳堡相接，向東南經太谷、沁縣可到長治，轉車向東可通河北邯鄲，向南可通河南的焦作。

豐富的資源、便利的交通，都是太原進行工業建設的優越條件。但是，更重要的是它原來就有一定的工業基礎，可以互相支援，更順利地推進工業建設。

三 一頁災難深重的歷史

舊中國的工業基礎是十分薄弱的，而且在地區分佈上也很不合理，多半集中在上海、天津、青島、旅大等幾個沿海的大城市裏，其餘廣闊的地區却很少很少。太原似乎比較特殊，它雖然只是一個內地的中等城市，却還有一定的工業基礎。國營、地方國營規模比較大的廠子，就有三十六個，此外還有木材、磚瓦等建築器材製造廠十個、產業的種類也很多：鋼鐵、機器製造、電力、化學、紡織、食品、煤礦、水泥、造紙、皮革、煙草、印刷等都有。爲什麼太原的工業基礎比較好呢？說到這裏，不能不提到那個被稱爲山西王皇帝的戰犯閻錫山。這個最殘暴也最狡猾的老軍閥，想利用山西的富源永遠維持他的反動統治，所以就搞了這幾些工廠，幾乎什麼都有，自成一套。在過去，這些工業不僅是壓榨、剝削人民的工具，而且成爲山西人民頭上的奇災大禍。戰犯閻錫山就憑着這些軍事性的工業，拚命地製造軍火，修築碉堡，和解放軍負隅頑抗，把太原變成了一座充滿血淚的人間地獄。

這裏特別要說一說碉堡，因爲它記載着太原一頁災難深重的歷史。解放以前，一走進閻匪統治下的晉中地區，到處都可以看到星羅棋佈的碉堡和比人還高的蒿草。蒿草包

圍着礮堡，礮堡又包圍着蒿草。至於太原，那就簡直可以說是一座礮堡城了。南至武宿機場，北至周家山，東至罕山，西至石千峰和廟千山，在以太原城為中心的半徑差不多五十里的地區內，竟修築了五千多座礮堡。不滿兩平方華里的雙塔寺，就築有兩個礮堡，十一個主礮、三十五個小礮以及圍繞着它們的許多地堡和副防禦物。而戰犯閻錫山仍然瘋狂地噁叫：「我們的工事要隨着地球的轉動而加強！地球轉動一天，我們的事務就要加強一天！一美帝國主義對這些礮堡也非常讚賞，有一個反動的美國記者就曾經這樣描寫過，一任何人到了太原，都會為數不清的礮堡而吃驚，高的、低的、方的、圓的，甚至藏在地下的，構成了不可思議的密集火網。一這些礮堡滲透着多少人民的鮮血和眼淚啊！有人算過一筆賬：平均修築一座礮堡需要零點四噸鋼、三千公斤水泥。以五千座礮堡計，就要二千噸鋼和一千五百萬公斤水泥。人工至少一千一百零七萬。如果把這些鋼和水泥用於建設，至少可以修兩萬間堅固的住房；如果把這些勞力投入耕種，至少可以使四千頃荒地變成良田。這就是為什麼太原產水泥而沒有一條像樣的馬路，產鋼鐵而找不到一座鋼筋混凝土的現代建築。這也就是為什麼蒿草成了晉中肥沃土地的豐盛的「特產」，為什麼豆餅在太原成了好飯，樹皮和蘿繩成了糧食。」

迷信工事的戰犯閻錫山，以為有了這些礮堡就可以永遠做土皇帝了。他曾批評另一些國民黨反動派的高級將領：「你們只武裝了人，卻沒有武裝了地。」其實他雖然「武裝了地」，却無法把暫時受他統治的人真正武裝起來。當雲集太原周圍的人民解放軍的

砲火開始總攻轟擊時，廣大人民和士兵羣衆的意志表現出來了。領着解放軍迂迴到集團工事側後的就是曾經在那裏修築過工事的工人和農民，城北四個營守軍舉起白旗，給解放軍讓出兩條穿過羣堡的突擊道路，許多「永久工事」一槍未響就變成攻城的前進陣地了。戰犯們看見末日到了，就企圖毀滅那些工廠，要與他們同歸於盡。這裏可以舉一個例子：當國匪軍在解放軍強大砲火壓力下，由鋼鐵廠向城內狼狽逃竄的時候，竟集中密集的砲火進行轟擊，把鋼鐵廠給水所的十四吋水管打斷了，剎那間給水所附近成了二、三尺深的水坑，水塔上的標尺一直下降，原動機鍋爐水源停頓了，在鼓風爐旁工作過十二年的一個老工長他十分清楚，沒有電就沒有風和水，如果不起快出鐵封爐，鼓風爐就會結成一塊大岩石，半年也別想再煉鐵。在這危急的時刻，他冒着敵人的砲火跑上跑下，奮不顧身地指揮工友們出錢。一顆砲彈在他身旁爆炸了，他負了傷，仍然不動聲色地繼續指揮，等到鐵完全放出，爐子完全封好，有的工人才發現他大腿上已經流滿了鮮血。由於工人們的英勇搶救，鋼鐵廠終於完整地回到人民的手中了，太原所有的工廠也都完整地回到人民的手中了。它們變成全國人民的財產，迅速地得到了恢復和發展，為人民創造幸福。

四 太原鋼鐵廠

太原鋼鐵廠是現在關內規模最大的鋼鐵廠，是太原最重要的大企業之一。

到太原鋼鐵廠去不用問路，從「五一」廣場坐上公共汽車，就可以直達廠門口。如果你解放前曾經到過這裏，也許會以為是走錯了路。過去那些低矮的草棚不見了，代替它們的是新修起的工人文化宮，文化宮對面是花園，一排又一排整齊的宿舍，佈滿那末大的一片土地……再向廠內看吧，全廠佔地在六千公畝以上，南北長近二里半，東西寬一里多，並列着的高聳的煙囪和熔爐，吐出黃的、白的滾滾的煙霧，遮滿了天空。滿載着材料的大卡車和專用火車，鳴叫着在廠內來回奔跑，一切都顯得忙碌而且緊張。到了夜間，煉焦爐上熊熊的火光，照耀得遍地通紅，這時候鋼鐵廠雄偉、壯麗的姿態就更加動人了。

一九三四年，戰犯閻錫山為了冶煉鋼鐵製造更多的軍火，開始修建這座鋼鐵廠，但是還沒有等到開爐點火，日本帝國主義已經佔了太原。日本投降閻匪回來以後，變本加厲地進行壓榨，鋼鐵廠的工人常常連黑豆餅也吃不上，而被刺刀逼着勒緊褲帶為他煉鐵煉鋼，好趕製軍火等，進行垂死的掙扎。解放時間匪曾經集中砲火轟擊，企圖毀滅這個

廠子，由於解放軍進展迅速，工人們英勇搶救，才免受破壞。但是當時這只是一個相當零亂的煙攤子，而且建廠時根本就沒有全面的計劃，因此有許多嚴重的不合理現象，生產設備非常落後，生產設備能力也很不平衡。五年來，國家用了相當於原有固定資產數倍的資金，有計劃地進行了改建和擴建，使生產設備能力逐漸得到平衡，並且大大擴大了生產範圍。原來平爐的煉鋼能力不能適應生鐵的產量，每年都積壓着很多生鐵。因此，一九五一年便首先擴建了一座煉鋼平爐，提高煉鋼產量。後來，由於平爐舊有設備能力不斷發揮，而煉鐵高爐却因年久失修，生鐵產量又趕不上煉鋼需要了。因此，一九五二年又改建了一座煉鐵爐，使煉鐵和煉鋼的能力得到平衡。同時，由於煉鋼產量不斷提高，軋鋼能力已遠不能適應生產需要，因此又改建了中型和小型的軋鋼設備。爲了滿足煉鐵需要，又擴建了一座自動化的煉焦爐。此外，還新建了一些新的車間。總算起來，除零星改建工程外，主要生產車間的建築和改造工程就有十一項。現在它已經完全改變了過去破舊的面目，發展成爲一座生產過程完整的綜合性的鋼鐵廠。有先進的煉焦、煉鐵、煉鋼、軋鋼等生產設備，可以生產大量的生鐵、鋼和各種中型、小型的鋼材；有新建的電爐煉鋼設備和專門製造特殊鋼材的鍛鋼、薄板車間，可以冶煉大量的高級合金鋼和鍛軋各種特殊鋼材；還有耐火材料車間、機械修造車間和新建的熔鑄車間，可以生產冶煉鋼鐵所需要的各種耐火材料和製造一切配件。

經過全面的改建擴建，鋼鐵廠機械化程度已經大大提高。比如煉焦車間，過去焦炭

出爐後，全靠工人拿着水管去噴滅火，然後用小車推出去，裝上火車。一天一夜出焦、消火、裝車需要一百零五個工人，而且這種操作，既影響焦炭質量，更影響工人健康。自從消火塔和新的運輸設備建成以後，消火、搬運都完全機械化，一天一夜只要十八個工人就夠了，質量還更有保證。其他各個車間，也都可以舉出類似的例子。在這種情況下，全廠職工發揮了高度的積極性、創造性，生產天天上升。過去我國從來沒有生產過的砂鋼，也已試製成功並大量生產。電動機砂鋼，變壓器砂鋼、鑲鉻鋼等新產品，也正在陸續試裝，準備供應全國各地。

我們知道，現代的機器，沒有一種不是拿鋼鐵作主要材料的，從每一個零件到它的主體——床身、床座等，都是鋼和鐵製造的；一部汽車或一架拖拉機，需要三十種以上不同的鋼種，和數百種形狀不同、尺寸不同的鋼材；建築一座高樓，需要大量的鋼筋、鋼架、鋼樑；修鐵路，要鋼鐵，造飛機、坦克、大炮更要鋼鐵。從我們的日常生活直到每項經濟建設和國防建設，都和鋼鐵發生着密切的關係。而太原鋼鐵廠卻不僅供應祖國需要的各種各樣的鋼鐵產品，同時還是一個最實際的鋼鐵學校，為祖國培養了大批生產管理幹部、工程技術人員和技術工人。從一九五一年到現在，它已經給宣化、石景山、東北和新疆等地輸送了一百多個冶金工程師和七百九十九個老技術工人。另外還輸送了一批基本建設工人，去支援鞍鋼和大冶鋼鐵基地的建設。今後還會繼續輸送技術和管理人材，去支援祖國各地的鋼鐵工業建設。毫無疑問，太原鋼鐵廠在我們祖國社會主義工

業化的偉大事業中，將放射出耀眼的光芒。

五 太原西山煤礦

太原西山煤礦創立於一九三二年，當一九四九年人民從閻匪手中接管過奉時，它已經是一個破爛不堪的煤礦了，機械設備非常落後，生產能力很低，而且由於閻錫山匪幫掠奪性的開採和根本不關心工人的安全，整個煤礦已經完全處於癱瘓狀態。

然而解放後短短的五年中，太原西山煤礦在共產黨和人民政府的領導下，由於廣大職工的積極努力，已經改變了原來的面貌。國家歷年來連續投資進行基本建設，不斷改進技術設備。廣大職工在黨和工會的領導下，一面清除封建把頭制度，一面改進操作方法。因此，勞動生產率逐漸提高，產量逐年加大。全礦的年產量一九五四年即相當於一九四九年的百分之四百一十四點八。而太原西山煤礦所產之煤炭，大部分是工業用煤，幾年來它供應着太原市數十個國營與地方國營工廠，僅一九五三年供給太原鋼鐵廠的煤炭，即佔全礦年產量的百分之四十五點九。根據國家的需要，到一九五七年，即國家第一個五年計劃完結時，太原西山煤礦的年產量，將要相當於一九四九年的十二倍。

現在，太原西山煤礦正大力進行基本建設，全體職工正為新建和恢復三個現代化的