



积极分子读物

# 好好学习 苏联先进经验

海 泉 著

工 人 出 版 社



# 好好學習蘇聯先進經驗

海 泉 著

工 人 出 版 社

1956年·北京

## 內 容 提 要

本書專門和職工同志們談了學習蘇聯先進經驗的問題。它用事例說明了蘇聯先進經驗的優越性，說明了學習蘇聯先進經驗是全國職工提早完成五年計劃，加速社會主義建設的重要方法。還結合我國當前的情況，批判了不積極學習蘇聯先進經驗的保守思想，說明了學習蘇聯先進經驗應當注意哪些問題，採取什麼態度和方法。

## 好好學習蘇聯先進經驗

海 泉 著

\*

工人出版社出版（北京西四布胡同30號）

北京市書刊出版業營業許可證出字第009號

工人日報社印刷廠印刷 新華書店發行

\*

開本：2787×1092 1/32

字數：21,000字 印張：1 2/16 印數：1—22,000

1956年4月北京第1版

1956年4月北京第1次印刷

\*

統一書號：T·3007·9

定價：(6)0.11元

統一書號：T3007·9

定價：(6)0.11元

## 目 錄

一、为什么要学习苏联先进经验 .....	1
(一) 只有努力学习苏联先进经验,才能提前完成 五年计划,加快我国社会主义工业化的速度 .....	1
(二) 苏联经验是世界上最先进的经验 .....	5
(三) 苏联先进经验最适合我国建设的需要 .....	7
(四) 只有以苏联为首的社会主义阵营的国家才会 给我国以真诚无私的援助 .....	10
二、怎样学习苏联先进经验 .....	13
(一) 虚心向苏联专家学习,认真貫徹苏联专家的建議 .....	13
(二) 糾正各种錯誤思想,樹立正确的学习态度 .....	17
(三) 开动腦筋,深入分析本單位的具体情况 .....	24
(四) 要有坚持学习的恒心和克服困难的决心 .....	26
(五) 依靠党的領導,加强团结互助 .....	29

## 一、为什么要学习苏联先进经验

### (一) 只有努力学习苏联先进经验,才能 提早完成五年计划,加快我国 社会主义工业化的速度

發展我國國民經濟的五年計劃公布以後,全國職工和全國人民一道,都積極地參加了實現這個偉大計劃的鬥爭,在各個戰綫上都取得了很大的成就。特別是農業合作化和資本主義工商業的社會主義改造的偉大勝利,更大大鼓舞了全國職工的社會主義熱情。大家紛紛向黨和人民提出保證,決心要以自己的實際行動提早完成五年計劃,加快祖國社會主義工業化的速度。這種熱情是可貴的,它表現了我國工人階級建設自己美好的新生活的英雄氣概。

但是,要進行偉大的社會主義建設,要加快社會主義工業化的速度,單靠熱情還是不夠的。要勝利地完成自己的光榮任務,不僅要有高度的社會主義熱情,而且要有先進的技術。而從技術方面來說,我們却是存在着一些困難的。大家知道,我們從舊中國接收過來的只是一些殘缺落后的舊企業,這些企業的設備是陳旧的,技術是落后的,因而我國的工人和技術人員的技術水平都還不高,雖然在解放後幾年的建設中積累了一些經驗,但和

世界先進的技術水平比較起來，我們还是很落后的。而為了把我們的祖國迅速建成一個偉大的社會主義工業國家，我們不僅要在短時期內設計、建設和製造這些連過去見都沒有見過的新工廠、新設備、新產品，而且要設計、建設和製造得“又多，又快，又好，又省”。

有困難嗎？是有困難的。在困難面前退縮嗎？英雄的中國工人階級從來不會而且永遠也不會走這條路的。中國工人階級有着一個從30多年的革命鬥爭中繼承下來的光榮傳統，這就是：迎接困難，英勇地戰勝困難。怎樣克服技術落后的困難呢，辦法很多。從職工羣眾來說，當前最重要的方法就是努力學習先進經驗，特別是要努力學習蘇聯先進經驗。只有這樣，才能不斷地提高我們的技術，加快我們工業建設的速度。

這一點，不僅從現在廠礦的日常生產中，而且也從大規模的基本建設中得到了生動的證明。

大家知道，上海市勞動模範、上海機床廠的車工盛利，僅僅只用2年11個月又5天的時間就完成了五年的工作量。竅門在哪裡呢？就是學習了蘇聯先進經驗。他根據工作物和設備的特點，先後採用了硬質合金刀、科列索夫車刀、烏納諾夫車刀和費奧多羅夫快速切削法，從而大大地提高了切削速度，使國家計劃能夠提早實現。這樣的例子是很多的。上海機床廠的先進生產者胡榮森、石家莊貨車修理廠青年旋工王新年、公私合營上海動力機廠工人章阿錫以及其他各地的許多先進生產者，因為虛心學習了蘇聯先進經驗，掌握了新技術，都大大地提高了生產效率，在1955年內，就提早完成了第一個五年計劃給他們規定的工作量。

大家也知道，鞍山鋼鐵公司煉鋼廠的職工在1955年12月15日，創造了開廠以來日產量的新紀錄，煉出的鋼，比當天國家計劃多900多噸。因為產量提高，他們提前10天完成了1955年的國家計劃。他們的竅門在哪里呢？也是學習了蘇聯的先進經驗，採用了快速煉鋼法。

這些例子生動地說明：只要我們好好學習蘇聯先進經驗，就能大大提高現有廠礦的生產能力，更快地給祖國貢獻更多、更好的工業品。

從基本建設和新建廠礦的生產方面來看，學習蘇聯先進經驗的作用更是十分明顯的。幾年來，由於我們學習了蘇聯先進經驗，很多從前自己不能設計的現代化的工廠、企業，現在已經能夠自己設計了；許多我們從來沒有看見過的機器設備，我們也能安裝和掌握它們進行生產了。這方面的例子是舉不完的。大家知道，東北水力發電工程公司安裝隊的技術水平原來是非常低的，在這個安裝隊里，有一半的人是剛放下鋤頭的農民，其餘的也都是轉業軍人和普通工人，沒有一個正式的安裝工人。只有六個人名義上參加過安裝工程，實際上只是在別人安裝時，遞過工具，而自己並沒有做過安裝工作。但是，像這樣的一個安裝隊，卻承包了安裝他們從未見過的新的自動化巨型水輪發電機的工程，而且出色地完成了任務，論質量，全部符合蘇聯的國家標準；論速度，超過了偽滿時期的安裝速度1倍半以上。這是奇蹟。這種奇蹟的產生，正是他們在蘇聯專家的幫助下，刻苦認真地學習了蘇聯先進經驗的結果。

大家也知道，哈爾濱量具刃具廠是蘇聯幫助我國建設的最



新式的工厂，它的許多技術設備，是我國职工從來沒有見過的。因為技術水平太低，在開始生產的時候，我國工程技術人員和工人往往花上七八天的時間，還不能調整好一部机床，在生產中還經常發生事故。但是因為他們虛心地學習了蘇聯先進經驗，就很快地掌握了先進的技術，不久，就能和蘇聯專家一樣，只用幾分鐘的時間就能調整好一部机床，熟練地進行生產了。

僅僅從上面所舉的一些例子中，我們就可以看出學習蘇聯先進經驗的重要性，也可以看出，我們不少的职工同志在學習蘇聯先進經驗方面是作了很大的努力的。但是，不可否認，還有很多职工對這個問題認識不足，還沒有重視這件事情，還沒有積極學習和自己工作有關的蘇聯先進經驗。正因為這樣，所以我們工業建設中還有很大的潛力沒有發掘出來。這方面的例子也是不少的。

最近，根據重工業部的估計，如果全國的煉鐵廠都能採用自熔性燒結礦、蒸氣鼓風、高壓爐頂3項蘇聯先進經驗，1年之內，就能為國家增產100多萬噸生鐵；如果全國的煉鋼廠都採用快速煉鋼、氧氣煉鋼、新煉爐法3項蘇聯先進經驗，1年之內，就能為國家增產100多萬噸鋼。這就是說，僅僅學習這6項蘇聯先進經驗就可以在增加設備的情況下，把我國鋼鐵的年產量提高大約30%。這個潛力就够大的了。但是，如果把我國各個工業部門的潛力都挖掘一下，數字是會更驚人的。這些潛力過去其所以沒有能夠被充分發掘，可能有很多原因，但主要原因却是我們在學習蘇聯先進經驗方面還有些保守。所以我們絕不應該滿足於過去已有的成績，而是要更加積極地、更加努力地學習蘇聯先

進經驗。

目前，不少工業企業的職工，正以高漲的社會主義熱情，提出4年完成五年計劃的保證，他們提出的基本措施，絕大多數都是學習蘇聯先進經驗。中華全國總工會也決定在1956年“五一”節前後召開全國先進生產者代表大會，有計劃有系統地推廣蘇聯和我國的先進經驗。這說明，將在短期內，一定會出現一個學習先進經驗的熱潮，全國職工一定會積極地學習蘇聯先進經驗和我國的先進經驗，提高自己的技術水平，加快我國社會主義工業化的速度。

\*                    \*                    \*

為什麼我們這樣特別重視學習蘇聯先進經驗呢？道理很簡單，因為蘇聯經驗是世界上最先進的經驗，蘇聯先進經驗適合我國建設的需要，而且只有蘇聯才能給我國以真誠無私的援助。下面我們就分別談談這幾個問題。

## （二）蘇聯經驗是世界上最先進的經驗

蘇聯國家不僅在政治制度上是全世界最進步的，在科學技術上也是全世界最先進的。過去，有一部分工程技術人員和職工同志認為我們在政治上要學習蘇聯，在科學技術上不一定要學習蘇聯。這種看法是極其錯誤的。許多事實證明，蘇聯的科學技術比資本主義體系中工業最發達的美國還要先進得多。

蘇聯是世界上第一個建造成原子能發電站的國家，蘇聯的第一個原子能發電站已經快發電兩年了，自稱為科學技術發達的美國，現在卻沒有建成一個原子能發電站。蘇聯用5年多的

時間，建成了世界上最大的古比雪夫水電站，它的發電能力能達到210萬瓩。而美國最大的波爾德水電站卻花了40年的時間才建成，而發電能力卻比古比雪夫水電站小三分之一。這些事實是全世界都知道的，它生動地說明了蘇聯科學技術的優越性。

蘇聯技術經驗的優越性，從我國建設事業中，也可以找到很多具體的證明。隨便舉個例子來說，玉門油礦在解放前，技術上一直是依賴美帝國主義的。解放後，玉門油礦的職工學習了蘇聯的先進經驗，在許多技術問題上，打破了美國的标准。例如：真空廠輕機油原料的閃點，原來是美國設計的，最高是攝氏250度。後來我國工人和技術人員根據蘇聯的先進經驗，把輕機油原料的閃點，由250度提高到320度，超過了美國的标准。冷榨去蠟廠根據蘇聯的先進經驗，把原來美國設計的二級榨蠟，改為一級榨蠟，使輕機油產量提高1倍以上。煉油廠的職工在定質工作中，把蘇聯的标准和美國的标准對比了一下，蘇聯汽油的辛烷值最低是66，而美國的是60。職工們拋棄了美國标准，努力爭取達到蘇聯标准。汽油的辛烷值便由53提高到61.5，超過了美國标准。

上海燈泡廠有個工程師是美國留學生，他在美國一家電器公司工作了20多年，一直認為美國的技術是高明的。1951年，全國推廣高速切削法，大量需要硬質合金刀，這個廠試制成功了碳化鎢合金刀，但質量不太好。這個工程師翻遍了美英書籍，都找不到有關提高碳化鎢合金刀質量的材料。後來從蘇聯書籍中查到了一本“硬質合金制作概論”，對硬質合金的制作，作了詳細的說明，完全解決了他的困難問題。他沒有料到美國、英國書本上

找不到、解決不了的問題，而在蘇聯却早已解決了。這使他認識到，技術先進的不是美國，而是蘇聯。

鞍山附近的鐵礦大都是貧礦，如果不能解決燒結礦的問題，鞍鋼就沒有好大的發展前途。在偽滿時期，日本帝國主義者想了不少方法解決這個問題，想在我國掠奪更多的財富。他們派人跑遍了美、英、德、法等資本主義國家，還請了一批美國“專家”來研究，但他們始終認為解決這個問題是“不可能”的。1950年，蘇聯專家波波夫同志到了鞍山，經過詳盡的考察和研究，他認為不但可能而且必須解決這個問題。當時還有一些人不大相信，經過蘇聯專家的試驗，燒結礦終於成功了，並且很快地開始了大量生產。

這樣的例子很多，不必一一列舉。從這些例子中，已經可以看出蘇聯技術經驗是世界上最先進的。為了我國迅速趕上資本主義國家中工業最發達的國家，加快我國的社會主義工業化，我們一定要學習世界上最先進的經驗——蘇聯的先進經驗。

### （三）蘇聯先進經驗最適合我國建設的需要

蘇聯的建設經驗不僅先進，而且正適合我國社會主義建設的需要。這是因為：我們今天所走的道路正是蘇聯已經走過的道路。蘇聯的今天就是我們的明天。在我國工業建設中所遇到的和需要解決的許多困難問題，正是蘇聯已經遇到並且已經解決了的問題。

我們知道，為了使社會主義社會早日建成，迅速提高我國的工農業生產水平，不斷滿足日益增長的社會文化物質需要，我們

必須加快建設速度；同時，目前我們還是處在資本主義包圍的形勢下進行建設的，美帝國主義時刻在擴軍備戰，企圖挑起侵略戰爭，隨時企圖襲擊我們，因此我們也必須盡量加快建設速度，使自己很快地變成一個工業強國，以防備和制止帝國主義侵略戰爭的發生。這種加快建設速度的經驗，是只有從蘇聯才能學到的。沙皇俄國的工業比許多資本主義國家落后了50年到100年，但是十月革命勝利後，蘇聯在短短的30年中間就趕上了，使自己由一個落后的農業國變成了一個先進的工業強國。這種經驗，正是我們迫切需要學習的。

大家也知道，我國要實現工業化，並不是任何一種工業化，而是社會主義的工業化，社會主義工業化是從建設重工業開始的，這就需要大量的資金，而這些資金又只能靠內部積累的方法取得。怎樣積累資金呢？我們沒有經驗，而蘇聯在社會主義建設中卻積累了豐富的經驗，這種經驗在別的国家是找不到的。

更具体點說，蘇聯社會主義建設中的技術經驗，也完全是適合我國需要的。

為了加速我國的社會主義工業化，我們必須嚴格地厲行節約。利用現有的資金，進行更多的建設，很重要的方法之一，就是盡量提高現有設備的利用率，節省可以節省的投資。蘇聯在這方面有着很多經驗。舉一個例子來說，1951年，玉門油礦計劃打新井7口，剛打了4口新井，蘇聯專家莫謝耶夫同志就指出油井的利用率太低，應想盡辦法叫油井多出油，不應亂打新井，免得多佔用國家資金。他便介紹了清除井內結蠟的先進經驗，教我們的職工同油井故障做鬥爭。結果，玉門油礦少打了3口新

井，就完成了生產計劃。这样就為國家節約了1,000,000元的資金。

還可以再舉一個例子，天津有個發電廠，發電機的最高負荷是15,000瓩，但自1943年以來，只能發電12,000瓩。國民黨反動政府請的美國“專家”認為這些老機器在美國，早已當做破銅爛鐵，沒有什麼用了，要解決問題只有換新機器。但是，解放後，我們請蘇聯專家來檢查，蘇聯專家指出機器經過修理，是同樣可用的，並且想出了修理的辦法。經過修理以後，1950年，該廠的發電量就已恢復到15,000瓩。這就為我國節約了很大一筆資金。

鞍山鋼鐵基地的迅速恢復和發展，更充分地說明了蘇聯先進技術經驗的優越性和對於節約建設資金的巨大作用。大家知道，鞍山鋼鐵公司所屬的鋼鐵廠，曾經遭受日本帝國主義和蔣介石匪幫嚴重地破壞，日本鬼子被趕出中國的時候說過：要想在舊的基礎上恢復生產是完全不可能的。但是，蘇聯專家運用了蘇聯先進的技術經驗，不但幫助我們迅速地恢復了生產，還比日偽時期大大提高了產量，到1952年，鋼鐵生產總值就達到1949年的640%。這就不僅為我國節省了從空地上新建一個鋼鐵基地的巨量資金，而且加快了我國重工業的建設。現在經過在原有基礎上進行擴建和改建，鞍鋼已成為我國一個巨大的鋼鐵基地，有力地支援了全國的建設事業。

在基本建設方面，蘇聯的技術經驗也是完全貫徹了厲行節約的精神的。1951年修建潤河集分水閘工程，當時有一部分工程技術人員迷信所謂“美國標準”，主張建閘前先打下比6個人還高的基樁12,000根，其他工程要等打完了基樁以後再做。還

要打10,000平方公尺鋼樁或美國洋松的“板樁”。这样不但浪費大量物資，還要兩年以後才能完成。蘇聯水利專家布可夫同志根據蘇聯先進經驗，完全推翻了所謂的“美國標準”，避免了巨大的損失和浪費。布可夫同志在整個設計上採用了蘇聯最先進的技術，一根基樁也不用打。他還發現潤河集附近有一種粘土很結實，他建議用來鋪上，功用和板樁一樣。此外，根據“美國標準”，整個工程需用3,000噸鋼筋，布可夫同志為我們精打細算，只要600噸就夠了。完成工程的時間不是兩年，而是3個月，在當年洪水到來以前就完工了。現在它已經幾度經過了淮河洪水的考驗，仍然屹立不動。這說明它的質量是完全合乎標準的。大家看，這種既能保證質量又能節約巨量資金的經驗，多麼適合我國的需要。

#### (四) 只有以蘇聯為首的社會主義陣營的國家才會 給我國以真誠無私的援助

大家知道，我們建設社會主義，除了要靠自己克服困難艱苦奮鬥之外，還要靠國際援助。事實證明，只有以蘇聯為首的社會主義陣營各國，才會給我國以真誠無私的兄弟般的援助。在政治上是这样，在技術上也是这样。這裡我們單談蘇聯對我國技術方面的援助。

蘇聯對我國的援助是偉大的、全面的、長期的、無私的。蘇聯原來幫助我國設計的141項建設單位，規模是巨大的。其中有年產數百萬噸鋼鐵的鋼鐵聯合企業，從設計到建成，就需要好几年的時間。1954年經過中蘇友好會談，蘇聯政府決定再幫助我

國新建和擴建單位增至156項。156項單位建設的規模是很大的，是我國社會主義工業化的基礎，全部建成后，就可大大改變我國工業的面貌。對於這樣大規模的建設，我們自己是缺乏經驗的，而蘇聯不僅供給我們設備和技術資料，而且從選擇廠址、設計、施工一直到開工試制新產品都給我們以全面的系統的援助。大家看，這是多么真誠無私的援助！

再說，蘇聯供應我國的許多新設備都是蘇聯的最新出品，常常是新出的第一部機器留在國內，第二部機器就送到我國來；甚至有時把第一部先送給我國。在蘇聯，從普通工人到有經驗的工程師，都把替中國製造訂貨看作是最榮譽的事情，他們都以最關切的心情來完成任務，努力為中國生產質量最好的產品。蘇聯專家在幫助我國建設中，忘我地勞動，兄弟般的友誼，這些感人的事蹟，是非常多的。

在新疆戈壁灘上，蘇聯專家為了幫助我國建立一座現代化的石油城，不辭一切辛苦。開始建設煉油廠時，工地上沒有一個技術工人，連測量地形、地基等工作都要專家親自動手。到機器安裝起來以後，又沒有能操縱機器的熟練工人，專家們又整天奔忙在各個車間，有時一連在車間工作四五個通宵。1952年4月，44號油井鑽到了油層，因為工人技術不熟練，沒有來得及關住閘門，原油和泥漿像決了堤的水一樣沖出井口三四十公尺高，瓦斯燻得工人很難接近井口，眼看這口井就要被沖垮了。蘇聯專家一起跑來搶救，原油和泥漿猛烈地打在他們的臉上，他們仍然繼續搶救。這個被燻倒以後，那個又立即接上去。他們這樣一直工作到第二天晚上12點鐘才關住了防噴氣，搶救住了這口油井。



这时每个人的眼睛被瓦斯燻得又紅又腫，臉上身上全是油和泥漿。但是專家們却非常兴奋、愉快。

苏联專家还为我國培养了大批技術人才。

新疆有色金屬公司(原名中苏有色及稀有金屬公司),自1951年1月成立后,4年來苏联專家帮助我國培养的地質、採礦、机械、电气、化驗等各个方面的技術幹部和技術工人有5,000多名。这些人剛参加公司工作时,不但不能掌握机器操作,有些人連新式机器都沒有見過,但在苏联專家的耐心教育和培养下成長起來了。某礦选礦車間主任哈薩克族的沙的科夫·馬明同志初到公司时,只是一个普通推車工,在苏联專家耐心教導下,从推車工連續提升为选礦小組長、选礦值班員、选礦車間副主任,掌握了全部选礦技術,直到公司全部移交給我國的时候,他就担負起选礦車間主任的职务;錫伯族的胡世哈尔·尙德同志,1952年到某礦地質勘探隊去工作时,完全是一个生手,苏联專家帮助他学会了从採集礦石、取样、繪圖到各种勘探的技術,現在他已經能够独立工作,在技術上已达到地質技術員的水平。女工郭淑蘭,在1954年3月参加了特殊工种訓練班,在訓練班里,苏联火焊專家罗曼諾夫斯基同志非常耐心地教導她,她用3个月的时间,学会了需要3年才能学会的技術,在实际工作中又繼續得到苏联專家的帮助,她終於成为一个优秀的火焊工人。1955年9月被評为全國电力工業二等劳动模范,还出席了全國青年社会主义建設積極分子大会。苏联給我國的兄弟般的援助,是說不完道不尽的。