

独幕话剧选

6

开 航 之 前 · 向 前 方
喜 报 传 来 之 后

福建省业余独幕话剧观摩演出剧目

华
东
戏
剧

独幕话剧选

6

开航之前 · 向前方
喜报传来之后

福建省业余独幕话剧观摩演出剧目

✓

上海文化出版社

• 1966 •

內 容 提 要

本书收集了三个独幕话剧，都是福建省业余独幕话剧观摩演出中的优秀剧目。

《开航之前》通过“上游号”货轮在开航之前，突接紧急任务，抢运十五吨种子到闽东去的故事，歌颂了福建前线海员在支援农业的运输中，坚持多快好省、不断革命的精神。《向前方》写的是列车电站工人的故事，电站工人胸怀全国，四海为家，他们接到任务，就不怕艰苦，快速拆迁，及时把电力送到祖国最需要的地方去。《喜报传来之后》是一出喜剧，剧本围绕高家父女对待工作成绩的不同态度，歌颂了老工人高明远坚持质量第一、打了胜仗找缺点的不断革命思想。

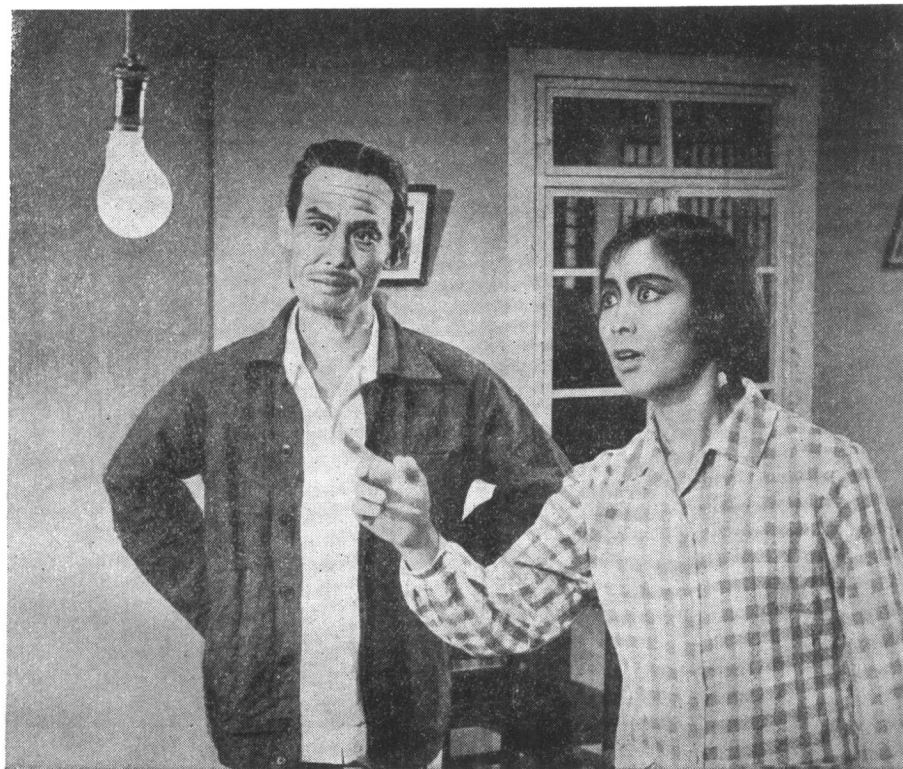
独 幕 话 剧 选 (6)

上海文化出版社編

上海文化出版社出版 • 上海市书刊出版业营业许可证出 078 号 •
上海永嘉路 25 弄 8 号 1966 年 2 月第 1 版 1966 年 2 月第 1 次印刷
开本 787×1092 毫米 1/32 印张 2 13/16 插页 1 字数 47,000
印数 1—22,000 册 大东集成联合印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

統一书号 10077 · 1233

定价 (八) 二角六分



《喜报传来之后》

CAC57/B



《喜报传来之后》

福建省話剧团演出剧照

目 次

开航之前	吳春霆 蔡良滿执笔(1)
向 前 方	金甬时执笔(23)
喜报传来之后	陈松溪編剧(53)

大力培养业余戏剧創作的新生力量

——輔導群众业余独幕話剧創作的一些体会

. 中国作家协会福建分会(77)

开 航 之 前

閩东航管总站集体创作

吳春霆 蔡良滿执笔

时 間 现代,春天,某日下午。

地 点 停泊在某港碼头的“上游号”貨輪上。

人 物 高世輝 船长,共产党员,四十八岁。

李宝温 大副,三十六岁。

江德成 輪机长,四十岁。

刘玉芳 海运站調度員,二十四岁。

张 明 水手,二十八岁。

小 丁 水手,团员,二十三岁。

布 景 整个舞台是“上游号”貨輪前甲板,舞台右边的一角是駕駛台部分。舞台上甲有甲板栏杆及貨艙口等。远处水天相連,浮现出城市景象。

〔幕后响起装貨号子:

多装那个快跑嘿呀嘯!

支援那个农业嘿呀嘯!

干呀嘿呀嘯!

力爭那个上游嘿呀嘯!

〔內喊：“好了，好了，盖舱盖，盖舱盖！”〕

〔幕启时，小丁、张明正在挂一条紅布标語，上面写着：“完成最后一航次，創造十年无事故！”稍頃，高世輝出现在駕駛台旁。〕

高世輝 喔，紅布标語都准备好了。

张 明 大副交代貨装完后就把它挂上去。

〔高世輝下梯观望紅布标語。小丁、张明拉开。〕

小 丁 高船长，你看大副拟的这口号怎么样？

高世輝 (認真看一看)还不错，不过这口号——，态度消极了一点，你們說呢？

张 明 你是說，单单完成最后一航次还不够，还要用积极的行动来献礼？

高世輝 嗯。

小 丁 那，标語是否換一換？

高世輝 已經写了就不必換了。

小 丁 船长，你說，这条标語應該怎么写比较好？

高世輝 (考虑)应……該……写“突破十年无事故，迎接生产新高潮”。

张 明 对，这一改太好了。

小 丁 船长，我有空，把它改一改好不好？

高世輝 不，已經写了还是先挂上……

〔碼頭广播声：“上游号請注意，上游号請注意，請高船长到上面来接长途电话，請高船

长到上面来接长途电话。”

小 丁 高船长，来长途电话找你。

高世輝 好，我上去接电话，你给大副说一下。（下）

小 丁 张明，船长好厉害，标语上的一个句子他一眼就看出问题。

张 明 那当然。过去人家都说，我们船上的指导员和船长是天生的一对，一个抓思想，一个抓技术；一个会做人的工作，一个有航海经验。

小 丁 这真是鼓山庙里的鼓槌，刚好一对。

张 明 那当然了。

小 丁 怪不得，指导员去开会都那么放心。

张 明 有老船长在船上掌舵，他当然放心了。来，把标语挂上去。

〔小丁、张明走上木梯。〕

小 丁 你那边挂高一点。

张 明 你怎么一下子就挂那么高。

〔李宝温从后舱出。小丁看见。〕

小 丁 大副，这样挂行吗？

李宝温 太高了，放低些！哎，再低些，好。

小 丁 高了不好？

李宝温 高了当然不好。船出大海，风大浪急，挂高了会被风刮走。

张 明 大副想得就是稳。

李宝温 不稳还行？嘿嘿，你看，今天是什么日子？

小 丁 (与张明挂好标语下来)今天是“完成最后一航次,創造十年无事故”的日子。

李宝温 今天是个很重要的日子,特別要小心謹慎。今晚过北茭海面,浪头大会打上甲板,貨艙再全面检查一遍。

小 丁 二副刚才去办理船舶出口手續,临走的时候已經交代了,我們检查过了。

李宝温 今天是个特別日子,再检查一遍。

小 丁 好吧,再检查一遍。

张 明 我們一起去。

〔小丁、张明进后艙。〕

李宝温 (得意地看紅布标语)時間过得真快,明天就是“上游号”下水十年啦!十年来,我跟着高船长跑遍了沿海各个港口,都沒有出过事故。要是这航次能安全到港,不仅是十年无事故,而且也达到了安全航行三十万公里的纪录。今天,今天可要格外小心呀!

〔江德成手提藤包欢喜地上。〕

江德成 大副,告訴你一个好消息!

李宝温 什么好消息?

江德成 你的“退潮出港”合理化建議和我的輪机革新,总站双革办公室已經批准了。

李宝温 真的,你怎么知道?

江德成 指导員給船长挂了长途电话。

李宝温 (兴奋地)那太好了。

江德成 指导員要我們抓紧时间試驗，用革新的成績向省的工业交通群英会献礼。

李宝温 哦！

江德成 船长到局里去了，叫我先回来通知你作好試驗准备。

李宝温 (沉思片刻)你打算什么时候試驗？

江德成 (从提包里拿出試驗零件)只要把这两个噴油头换上去，有些零件調整一下，今天就可以試驗。你的呢？

李宝温 我的試驗还得考虑考虑。

江德成 还考虑什么？今天两项革新都批准了，我們来个双管齐下。

李宝温 可是今天是十年安全航行的最后一天，不是开玩笑的。我这个“退潮出港”的革新，还是攔一下試驗吧。

江德成 怎么？我們两项革新方案上报总站的时候，你天天盼着批下来，可是今天批准了，你倒犹豫了。

李宝温 犹豫？

江德成 不要犹豫了，还是試驗吧！

〔江德成下后艙，小丁、张明上。〕

小 丁 大副，都检查过了，沒有問題。

李宝温 那就好了，我现在上去办理船舶出口手續。张

明,做好值班工作。(欲下)

张 明 好!

小 丁 (对张明)你值班,我再去写标语。

[小丁进后舱,张明入驾驶室,下。

[刘玉芳急上。

刘玉芳 大副,大副。

李宝温 嗯。

刘玉芳 几点开船?

李宝温 三点。

刘玉芳 哎哟,时间很紧呀!

李宝温 紧什么? 调度员同志。我就是要去你那里。

刘玉芳 刚才福安农业局来了一个同志说,有十五吨“矮脚南特”种子,要求我们尽快运回闽东,站里叫我来和你商量。

李宝温 十五吨——货已装满了,再装就超载了,请你告诉站长,以后运吧。

刘玉芳 以后运? 那怎么行! 最近船都调去闽南运抗旱物资,这一趟不想办法运去,就不知道要耽搁多少天。

李宝温 (为难地)这……

刘玉芳 大副,这批种子是从广东调来的,赶播种季节,货主要求优先起运,我们应该千方百计把它送去。

李宝温 舱位满了,运不了有什么办法?

刘玉芳 运不了？这怎么办，要耽误农时的呀！大副，你看，还没装到载重线。今天你们船上装的是化肥二百吨、喷雾器二十吨。虽然舱位满了，但喷雾器是轻泡货，实际载重还没有达到二百二十吨。

李宝温 船上是有二十吨轻泡货，但再装上十五吨种子的话，不是超载了吗？假如走内河，我还可以想办法在甲板上装一点货，可这是海船，今晚要过北茭海面，风大浪急，难道开到海面，先让海水浸种吗？

刘玉芳 你不答应，我找高船长去。（上梯）

〔张明出现在驾驶台旁，手挂“值班员”臂章。

张 明 你干什么？

刘玉芳 我找高船长。

张 明 高船长到航管局还没回来。

李宝温 就是船长在船上，也不会同意你装的。

刘玉芳 我看高船长一定会想办法的。

李宝温 他能变出舱位、吨位？装货是我的责任。

刘玉芳 哼！（又气又急）

李宝温 跟你讲来讲去也没有用，我们一起去找站长去。

刘玉芳 由站长自己解决也好。

李宝温 张明，船长回来你对他说我去办货运和船舶出口手续。你们把甲板洗洗吧。

〔李宝温与刘玉芳下。〕

张 明 (向内喊)小丁,小丁!

〔小丁手里拿着剪刀与美术字上。〕

小 丁 什么? 什么?

张 明 大副交代把甲板洗洗。

小 丁 他走的时候,都没有说。

张 明 你简直睡在鼓里,大副还没有到码头,调度员就下来找他。

小 丁 哎,调度员下来干什么?

张 明 要我们再装十五吨种子,大副说什么舱位满了,找船长也没有用,以后他和调度员走了。来,洗甲板。

小 丁 好,我就来。(下)

〔张明到船头拿布拖、水桶。小丁上,两人洗船。唱《前线海员》。〕

〔高世辉拿海图上船。〕

高世辉 小丁,大副呢?

〔小丁看着张明。〕

张 明 大副刚才和调度员一起到海运站去了。

高世辉 调度员下来是不是谈运种子的事?

张 明 是联系再装十五吨种子。大副说,舱位满了,再装就得超载。

高世辉 运辽东……

小 丁 你怎么知道?

高世輝 剛才我從局里回來，在碼頭上見到四部貨車，是十五噸種子要趕季節運閩東。貨還沒有卸下來，他們在等海運站答復，再決定卸在哪裡。

張 明 是為了調運種子的事。

高世輝 今年大力推行“矮腳南特”良種，這是種子革命。調運種子要搶時間、趕季節，不能隨便輕易拒絕人家，我們船雖然貨裝好了，還是要想辦法。

張 明
小 丁 想辦法？

高世輝 小丁，你到後面叫老陳把大副叫回來。

小 丁 是。（向內）老陳，船長叫你到海運站，請大副就回來。

〔內應：“好。”〕

〔高世輝踱到船邊一看。〕

高世輝 水還沒有浸到載重綫，能不能再裝些貨？

張 明 貨是可以裝，但種子不能裝艙面，貨艙又滿了。

高世輝 這好辦，輕泡貨二十噸都裝在後艙，我意見移出來裝到艙面，騰出噸位裝種子，行嗎？

小 丁 這樣最多只能裝五噸，水就浸到載重綫，那還有十噸呢？

張 明 十噸？

高世輝 同志們，我們常說：人放下包袱，走路就快了。那我們的船能不能放下包袱，減輕自重？

〔小丁、張明思索着船長的話。〕

小 丁 船長說得對，我們船是能減輕自重，我看抽掉後

水艙淡水，就可以騰出六吨吨位。

高世輝 嗯，是个好点子。我們这次是走短航綫，厨房里有一柜淡水，大家节约一点是够用的。

张 明 我也想起来了，走短航綫也不必帶那么多备用燃油。

高世輝 唔，又是个好点子。

张 明 走短航綫不会消耗那么多油，抽掉一些，我看輪机长一定会同意的。

〔江德成上。〕

小 丁 說起輪机长，輪机长就到。

江德成 高船长，你回来了，革新的零件都改装好了。

高世輝 好，最好在开航前試车一下，看看运轉是不是正常，用轉速表量一量，看提高多少轉。

江德成 可以。（欲下）

高世輝 老江，你們今天領了多少油？

江德成 我們上午領了三吨半，还有一柜日用油。

高世輝 想和你商量一下，今天临时来了紧急任务，有十五吨种子要赶运閩东，可是船已滿載了。刚才张明建議卸掉一些备用燃油，让出吨位来装种子，你看行嗎？

江德成 装种子？（沉思后，果断地）可以，完全可以，到了总站还可以再領，抽掉三吨也沒关系。

高世輝 （高兴地）三吨，剩下的油够用嗎？

江德成 够用，再加上我們革新的数字，还有几百公斤的