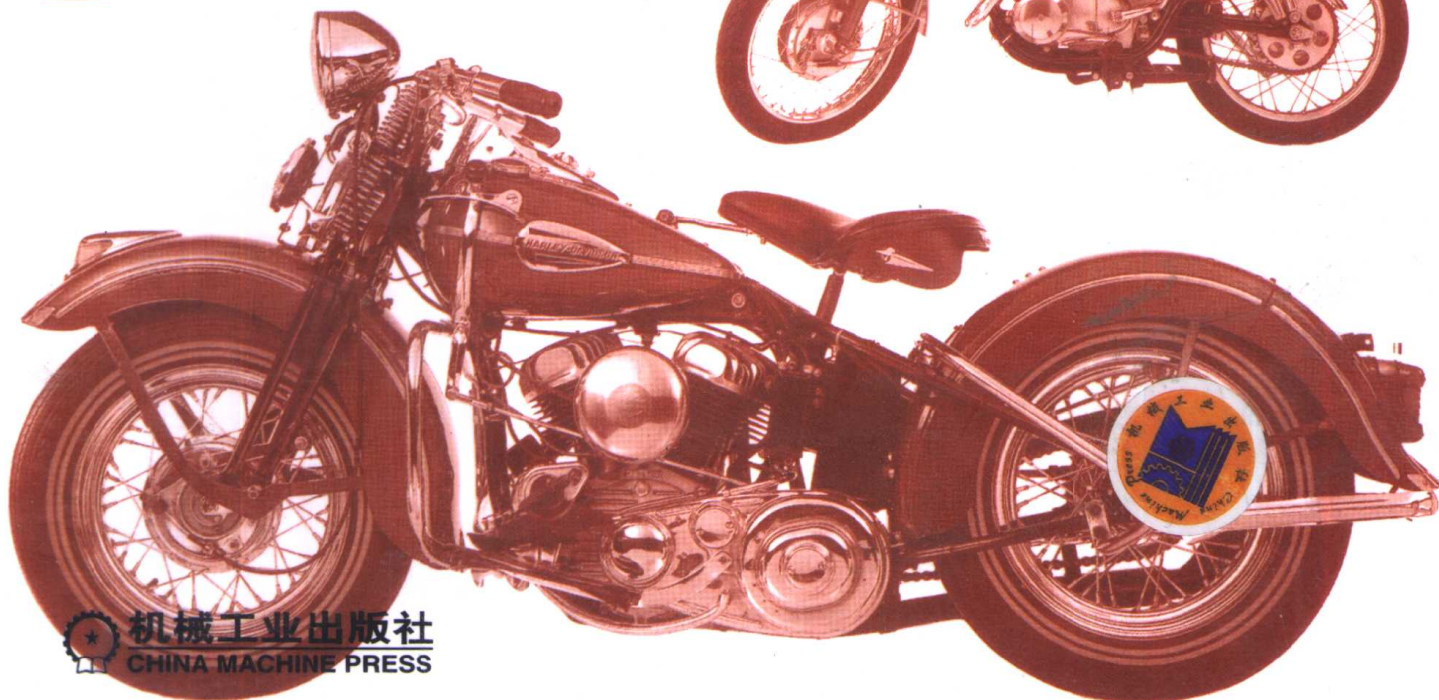
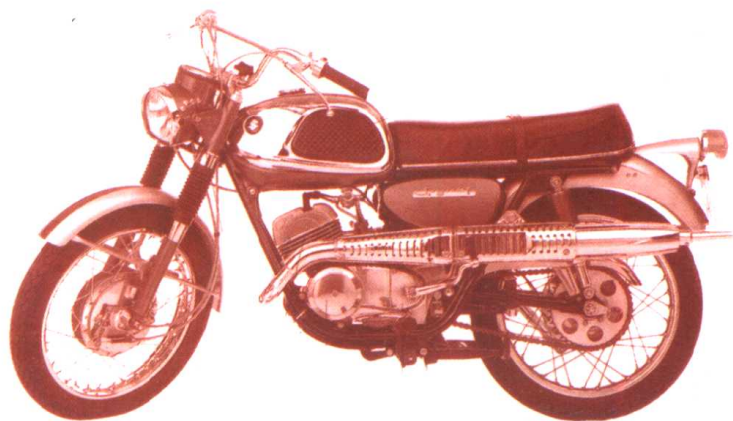
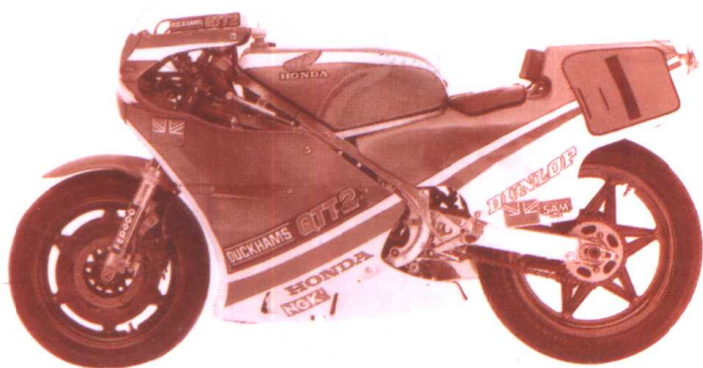
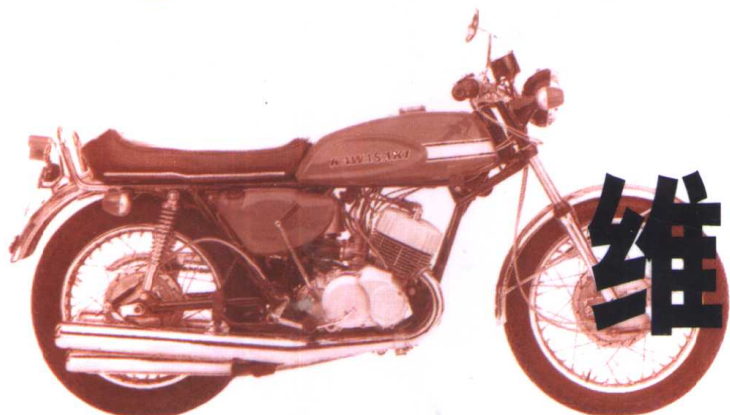
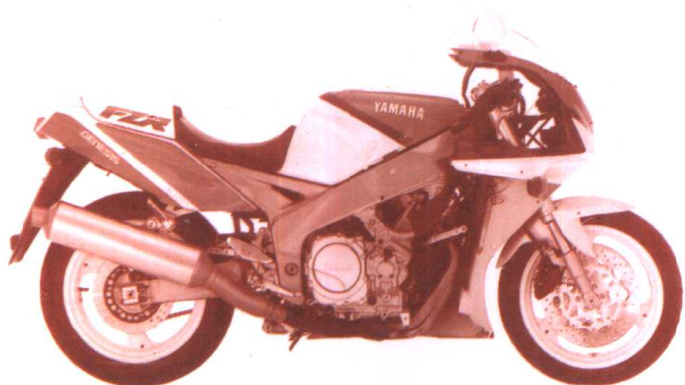


摩托车车医丛书



进口摩托车 维修数据手册

王宗耀 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

摩托车车医丛书

进口摩托车维修数据手册

王宗耀 主编



机械工业出版社

本书主要介绍了从日本、韩国、欧美等国家及台湾地区进口的、社会保有量较多的各型摩托车的技术规格、维修调整数据、紧固力矩、电路图、主要结构图解、电缆、钢索、软管装配走向图、维修工具及专用材料等。

本书适合摩托车用户和维修工使用参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

进口摩托车维修数据手册/王宗耀主编 —北京:机械工业出版社, 2002.8

(摩托车车医丛书)

ISBN 7-111-10736-5

I. 进… II. 王… III. 摩托车-车辆修理-技术手册 IV. U483.07-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 055945 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:蓝伙金 版式设计:冉晓华 责任校对:张晓蓉

封面设计:姚毅 责任印制:路琳

北京机工印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2002 年 10 月第 1 版·第 1 次印刷

787mm×1092mm¹/₁₆·19.5 印张·479 千字

0 001—4 000 册

定价:32.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

本社购书热线电话 (010) 68993821、68326677-2527

封面无防伪标均为盗版

前 言

本书是《国产摩托车维修数据手册》的姊妹篇。这两本书的编写方法、体例、说明完全相同，但又能独立使用。

本书收集汇编了世界各国，尤其是日本、韩国、欧美等国家及台湾地区，早期以及最近几年进口的，而且其社会拥有量较高的各型摩托车（主要是排量为中小级别的摩托车），还收集了外国著名摩托车厂商在中国设立的合资公司生产的部分摩托车产品。这些产品与我国摩托车厂家采用购买技术或技术转让等形式引进生产国外品牌的产品不同，因为这些产品是完全按照国外厂商的产品设计、工艺、标准、由进口设备生产，并由国外公司的管理、技术人员控制，其规格与品质与进口产品完全一致，得到国外公司的认可和信誉保证，并且列入该国外公司海外工厂的产量计划。就以轻骑铃木摩托车有限公司为例，其产品由日方技术人员总负责，任何对产品设计的修改和改进都要经铃木大本营研究决定。因此本书将这类产品也列入进口摩托车的范围。

现代摩托车，尤其是进口摩托车，其型式、性能和结构的发展可以说是日新月异，但是万变不离其宗。现代摩托车正向着高级、豪华、多功能方向发展，而摩托车最终的发展就是向汽车靠拢，即将汽车，尤其是轿车的先进结构和精华移植、套改、仿制到摩托车上来。例如，在高档轿车上采用的防抱死制动系统（ABS）和发动机电子燃油喷射机构等就已经用在国内外高档摩托车上。本书也以简短的篇幅予以图解。

本书仍以维修数据和维修资料为重点，为此本书主要介绍代表国外不同风格、不同结构、不同排量摩托车的技术规格、维修数据、电路图。大家知道：对于运输车辆，尤其是摩托车，在维修相同类别、相同发动机排量、相同冷却方式以及相同车型、相同结构原理的情况下，不管哪个厂家的产品都可进行类比，尤其是确定维修数据上，如磨损极限、调整间隙、紧固力矩、尺寸公差、形位公差等都存在很强的可类比性，即可举一反三，触类旁通。

作为维修资料，本书也介绍了不同排量级进口摩托车的主要部分结构图解、电缆及软管装配走向、专用工具及材料，这些资料对读者也具有很好的可类比性和可参考性。另外在附录中，收编了电路图的图形符号、进口火花塞、进口蓄电池、进口轮胎的型号标记及其中外产品的替代品。

编 者

目 录

前言

第一章 整车技术规格 1

一、日本 雅马哈 MA50 型摩托车	1
二、日本 铃木 K50 型摩托车	1
三、日本 铃木 A50 型摩托车	2
四、日本 铃木 FZ50 型摩托车	3
五、台湾 光阳 风神 50 型摩托车	3
六、台湾 光阳 劲捷 50 型摩托车	4
七、台湾 光阳 豪美 50 型摩托车	4
八、台湾 比雅久 得意 50 型摩托车	4
九、台湾 台铃 新贵 V50 型摩托车	5
十、台湾 台铃 骏 50 型摩托车	5
十一、日本 本田 C70 型摩托车	5
十二、日本 铃木 A80 型摩托车	6
十三、日本 铃木 K90 型摩托车	7
十四、日本 本田 H100S 型摩托车	8
十五、日本 铃木 A100 型摩托车	8
十六、日本 铃木 AX100 型摩托车	9
十七、日本 川崎 KH100 型摩托车	10
十八、台湾 光阳 名流 100 型摩托车	11
十九、台湾 台铃 赢家 100 型摩托车	11
二十、台湾 比雅久 飞豹 100 型摩托车	11
二十一、台湾 伟士牌 PK100 型摩托车	12
二十二、日本 本田 CG125 型摩托车	12
二十三、日本 本田 CH125 型摩托车	13
二十四、日本 本田 CB125T 型摩托车	13
二十五、日本 本田 CBX125C 型摩托车	14
二十六、日本 本田 CBZ125F 型摩托车	15
二十七、日本 雅马哈 RX125 型摩托车	16
二十八、日本 雅马哈 XV125/250 型 摩托车	17
二十九、日本 铃木 K125 型摩托车	19
三十、日本 铃木 GS125 型摩托车	19
三十一、台湾 三阳 领导 125 型摩托车	21
三十二、台湾 三阳 野狼 125 型摩托车	22
三十三、台湾 三阳 迪爵 125D 型摩托车	23

三十四、台湾 光阳 豪迈 125 型摩托车	23
三十五、台湾 钰洲 CG125 型摩托车	24
三十六、意大利 卡几瓦 (CAGIVA) MITO 型 摩托车	24
三十七、意大利 卡几瓦 (CAGIVA) Super City 型摩托车	25
三十八、韩国 晓星 CRUISE125 型摩托车	25
三十九、捷克 仕芝 125 型摩托车	26
四十、轻骑 - 铃木 QS125T 型 (Vertex 悠 e) 摩托车	27
四十一、佛山 - 比亚乔 BYQ125T - 2 型 (帝王) 摩托车	27
四十二、台湾 光阳 豪爽 135 型摩托车	28
四十三、日本 本田 GL145 型摩托车	28
四十四、台湾 光阳 名流 150 型摩托车	29
四十五、台湾 台铃 战马 GS150R 型 摩托车	29
四十六、台湾 山叶 迎光 150 型摩托车	30
四十七、台湾 比雅久 飞豹 150 型摩托车	30
四十八、轻骑 - 铃木 QS150T 型摩托车	30
四十九、建设 - 雅马哈 JYN150 型 (劲虎) 摩托车	31
五十、金城 - 欧宝路 JC150 型摩托车	32
五十一、重庆 - 雅马哈 JYM150 - B 型 (激情 劲豹) 摩托车	32
五十二、捷克 仕芝 175/487 型摩托车	33
五十三、意大利 - 畏司帕 (VESPA) P200XE BME 型摩托车	34
五十四、建设 - 雅马哈 JYM200 型 (劲飚) 摩托车	34
五十五、日本 川崎 KZ200 型摩托车	34
五十六、意大利 畏司帕 703 型摩托车	36
五十七、日本 本田 VT250F 型摩托车	36
五十八、日本 雅马哈 TZR250R/250RS 型 摩托车	37
五十九、日本 雅马哈 R1 - Z 型摩托车	38
六十、日本 铃木 GN250D 型摩托车	38

六十一、日本 铃木 GSX-R250 型摩托车	39
六十二、轻骑-铃木 GSX250 型摩托车	41
六十三、日本 川崎 ZX250A1/B1 型 摩托车	42
六十四、日本 川崎 GPZ250R 型摩托车	43
六十五、捷克 佳娃 350/634-7 型摩托车	44
六十六、日本 本田 VF400F 型摩托车	44
六十七、日本 本田 GL400/500 型摩托车	46
六十八、日本 雅马哈 XJR400 型摩托车	47
六十九、日本 川崎 ZX400 型摩托车	48
七十、日本 本田 CBR600 型摩托车	49
七十一、山东-卡吉瓦 FOX600 型 摩托车	50
七十二、日本 本田 VF750 型摩托车	50
七十三、意大利 杜卡迪 (DUCATI) 750SS 型摩托车	51
七十四、意大利 卡几瓦 (CAGIVA) 900ie 型 摩托车	52
七十五、意大利 杜卡迪 (DUCATI) 9071E 型摩托车	52
七十六、德国 宝马 (BMW) R850R 型摩托 车	52
七十七、德国 宝马 BMW K1 (ABS) 型摩托 车	53
七十八、日本 本田 CB1000P 型摩托车	53
七十九、日本 雅马哈 GTS1000/1000A 型 摩托车	54
八十、日本 雅马哈 FJ1200 型摩托车	55
八十一、日本 雅马哈 FJ1200A 型摩托车	56
八十二、美国 哈雷·戴维森 FLSTC 型摩托 车	57
八十三、日本 雅马哈 XV1600 型摩托车	57
第二章 维修调整数据及紧固力矩	58
一、日本 铃木 K50 型摩托车	58
二、日本 本田 C70 型摩托车	61
三、日本 铃木 A80 型摩托车	64
四、日本 铃木 AX100 型摩托车	65
五、日本 雅马哈 YB100/DX100 型 摩托车	68
六、日本 本田 CH125 型摩托车	74
七、日本 本田 CG125 型摩托车	76
八、日本 本田 GL145 型摩托车	80

九、轻骑-铃木 QS150T 型摩托车	84
十、日本 川崎 KZ200 型摩托车	89
十一、轻骑-铃木 GSX250 型摩托车	93
十二、日本 本田 GL400/500 型摩托车	101
十三、日本 本田 CBR600 型摩托车	105
十四、意大利 畏司帕 703 型摩托车	112
十五、日本 本田 VF750 型摩托车	114
十六、日本 本田 CB1000P 型摩托车	122
十七、日本 雅马哈 FJ1200A 型摩托车	130
第三章 电路图	136
一、日本 本田 C50/70 型摩托车	136
二、日本 本田 CD50/70 型摩托车	137
三、日本 本田 CF50/70 型摩托车	138
四、日本 雅马哈 S50 型摩托车	139
五、日本 雅马哈 MA50 型摩托车	140
六、日本 铃木 FR50 型摩托车	141
七、日本 铃木 FZ50 型摩托车	142
八、日本 铃木 K50 型摩托车	143
九、日本 铃木 FA50 型摩托车	144
十、日本 铃木 CY50 型摩托车	145
十一、台湾 三阳 飞驰 50SR 型摩托车	146
十二、台湾 三阳 大路易 50/90 型 摩托车	147
十三、日本 铃木 A80 型摩托车	148
十四、日本 铃木 FR80 型摩托车	149
十五、日本 川崎 AR80 型摩托车	150
十六、法国 伯茹 P80CN 型摩托车	151
十七、日本 铃木 K90 型摩托车	152
十八、日本 本田 H100S 型摩托车	153
十九、日本 雅马哈 DX100 型摩托车	154
二十、日本 雅马哈 DX100 (41H) 型摩托 车	155
二十一、日本 雅马哈 DX100 (46U) 型摩 托车	156
二十二、日本 雅马哈 RX100 型摩托车	157
二十三、日本 雅马哈 YB100 型摩托车	158
二十四、日本 铃木 AX100 型摩托车	159
二十五、日本 川崎 KH100 型摩托车	160
二十六、台湾 三阳 飞驰 100SR 型 摩托车	161
二十七、台湾 三阳 风棱 110SR 型 摩托车	162

二十八、日本 本田 CG125/125M 型 摩托车	164	六十一、捷克 依发 TS250 型摩托车	198
二十九、日本 本田 CH125 型摩托车	165	六十二、日本 川崎 GPZ305 型摩托车	199
三十、日本 本田 CB125S 型摩托车	166	六十三、捷克 佳娃 350 型摩托车	200
三十一、日本 本田 CB125T 型摩托车	167	六十四、日本 本田 CBR400R 型摩托车	201
三十二、日本 本田 CBX125C 型摩托车	168	六十五、日本 本田 VF400F 型摩托车	202
三十三、日本 雅马哈 RX125 (台湾组装) 型摩托车	169	六十六、日本 本田 GL400/500 型 摩托车	203
三十四、日本 铃木 GS125 型摩托车	170	六十七、日本 雅马哈 XJR400 型摩托车	204
三十五、日本 铃木 GS125R 型摩托车	171	六十八、日本 雅马哈 FZR400 型摩托车	205
三十六、日本 铃木 K125 型摩托车	172	六十九、日本 铃木 GSX400 型摩托车	206
三十七、日本 铃木 AN125 型摩托车	173	七十、日本 川崎 ZZ-R400 型摩托车	207
三十八、日本 铃木 GN125 型摩托车	174	七十一、日本 川崎 ZX400-G1 型 摩托车	208
三十九、台湾 三阳 野狼 125F 型摩托车	175	七十二、日本 铃木 GSX450 型摩托车	209
四十、台湾 三阳 野狼 125M 型摩托车	176	七十三、日本 铃木 GSX450L 型摩托车	210
四十一、韩国 晓星 CRUISE125 型 摩托车	177	七十四、捷克 佳娃 634 (单仪表) 型摩托 车	211
四十二、意大利 畏司帕 125 型摩托车	178	七十五、捷克 佳娃 634 (双仪表) 型摩托 车	212
四十三、捷克 仕芝 CZ125/175 型 摩托车	179	七十六、捷克 佳娃 634-7 型摩托车	213
四十四、捷克 依发 TS125/150 型 摩托车	180	七十七、日本 铃木 RF600R 型摩托车	214
四十五、日本 本田 GL145 型摩托车	181	七十八、美国 加芝华 FOX600 型摩托车	215
四十六、日本 雅马哈 SR150 型摩托车	182	七十九、美国 加芝华 FOX600 型警用摩托 车	216
四十七、轻骑-铃木 QS150T 型摩托车	183	八十、意大利 畏司帕 TM703V 型正三轮 摩托车	217
四十八、日本 铃木 GT200 型摩托车	184	八十一、日本 本田 VF750 型摩托车	218
四十九、日本 川崎 KZ200-A1 型 摩托车	185	八十二、日本 本田 CB1000P 型摩托车	220
五十、日本 本田 CBX250 型摩托车	186	八十三、日本 本田 CBR1100XX 型 摩托车	221
五十一、日本 雅马哈 幼龙 JYM250 型摩托 车	187	八十四、日本 雅马哈 GTS1000 型 摩托车	222
五十二、日本 雅马哈 XV250 型摩托车	188	八十五、日本 铃木 GSX1100G 型摩托车	224
五十三、日本 雅马哈 TZR250 型摩托车	189	八十六、日本 雅马哈 FJ1200 型摩托车	225
五十四、轻骑-铃木 GSX250 型摩托车	190		
五十五、日本 铃木 GSX-R250 型 摩托车	192	第四章 主要部分结构图解	226
五十六、日本 铃木 GN250 型摩托车	193	一、道路型摩托车	226
五十七、日本 川崎 HK250 型摩托车	194	二、坐式摩托车	227
五十八、日本 川崎 ZX250-A/B 型 摩托车	195	三、风冷式发动机	228
五十九、日本 川崎 ZX250-C1/C2/D1 型 摩托车	196	四、强制风冷式发动机	228
六十、日本 川崎 GPZ250R 型摩托车	197	五、水冷式发动机	230
		六、油冷式发动机	231
		七、燃油喷射系统	235

八、ABS 防抱死制动系统	235		
第五章 电缆及软管装配走向图	241	第六章 维修工具及专用材料	279
一、台湾 三阳 大路易 50/90 型		一、常用工具	279
摩托车	241	二、专用工具	280
二、台湾 三阳 飞驰 50SR/100SR 型		三、专用材料	280
摩托车	244	附录一 进口摩托车电路图	
三、日本 铃木 AX100 型摩托车	248	符号	289
四、日本 雅马哈 DX100 型摩托车	250	附录二 进口火花塞及其替代	294
五、台湾 三阳 风梭 110SR 型摩托车	252	附录三 中日蓄电池型号及其替代	298
六、台湾 三阳 领导 125 型摩托车	255	附录四 中外轮胎标记	299
七、轻骑 - 铃木 QS150T 型摩托车	257	附录五 日本盘式制动系统使用极	
八、轻骑 - 铃木 GSX250 型摩托车	268	限值	301

第一章 整车技术规格

一、日本 雅马哈 MA50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1550mm	全宽 600mm	全高 965mm
座位高 695mm	最小离地间隙 110mm	轴距 1050mm

2. 发动机

型式 单缸、风冷、簧片阀进气式、二冲程	缸径×行程 40mm×39.2mm
排量 49mL	压缩比 6.0:1
最大输出功率 1.69kW (5500r/min)	最大扭矩 3.63N·m (3500r/min)
燃油消耗量 1.33L/100km (30km/h)	爬坡能力 9.6°
最小转弯半径 1.5m	制动距离 3.5m (20km/h)
空气滤清器 湿式泡沫塑料	化油器 VM12SC
离合器 湿式、内胀重锤、盘簧式	变速器变速方式 自动离心式
起动方式 脚踏反冲起动	

3. 车体

车架型式 钢管骨架弯梁式	主销后倾角 25°
牵引杆 75mm	方向把回转角 左右均为 50°
燃油箱容量 2.3L	机油箱容量 0.8L
制动装置 前 机械鼓式, 简单不平衡式	
后 机械鼓式, 简单不平衡式	
悬挂方式 前 套筒式 后 摆臂式 (单)	缓冲方式 前 盘簧 后 盘簧
车轮规格 前 2.00-14-4PR 后 2.25-14-9PR	

4. 电气系统

发电机 种类 飞轮磁电机 型号 F325	蓄电池型号 6N2-2A-7
点火线圈型号 C2T4 整流器型号 S3H-12	火花塞型号 BP4HS
熔丝 10A 前照灯 6V 10W	制动灯/尾灯 6V 10W/3W
转向灯 6V 8W 仪表灯、车速灯 6V 3W	油位警告灯 6V 3W

二、日本 铃木 K50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1800mm	全宽 760mm	全高 985mm
轴距 1190mm	最小离地间隙 135mm	净重 69kg

2. 发动机

型式 风冷、二冲程	气缸数 1 个
-----------	---------

缸径×行程 41.0mm×37.8mm

排量 49mL

压缩比 6.9:1

进气方式 笛簧阀式

化油器 VM14SC

空气滤清器 纸质滤芯

起动方式 脚踏反冲起动

润滑系统 铃木“CCI”

3. 传动装置

离合器 湿式、多片式

变速器 4档、常啮合式

齿轮变速类型 “全落”式 (All down)

初级减速比 3.842 (73/19)

末级减速比 2.692 (35/13)

变速比 一档 3.666 (44/12) 二档 2.200 (33/15)

三档 1.578 (30/19) 四档 1.240 (31/25)

驱动链 DAIDO 或 TAKASAGO #420 104 节链

4. 车体

车架 直梁、脊骨式

前减振器 套筒式油减振

后减振器 摇臂式油减振

方向把回转角 左右均为 45°

主销后倾角 63°

最小转弯半径 1.8m

前后制动装置 内胀式、鼓式

前轮 2.25-17-4PR

后轮 2.25-17-4PR

5. 电气系统

蓄电池 6N4B-2A

发电机 飞轮磁电机

熔丝 15A

火花塞 NGK BP6HS 或 ND W20FP

前照灯 6V 15W/15W

制动灯/尾灯 6V 10W/3W

转向灯 6V 8W

速度表照明灯 6V 1.7W

空档指示灯 6V 1.7W

转向信号指示灯 6V 1.7W

三、日本 铃木 A50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1785mm

全宽 745mm

全高 980mm

轮距 1195mm

最小离地间隙 135mm

净重 71kg

2. 发动机

型式 风冷、二冲程

进气方式 回转圆盘阀式

气缸数 1个

缸径×行程 41mm×37.8mm

排量 49mL

压缩比 6.7:1

化油器 VM16SC

空气滤清器 纸质滤芯

起动方式 反冲式

润滑系统 SUZUKI “CCI”

3. 传动装置

离合器 湿式、多片式

变速器 5档、常啮合式

变速方式 一下四上

初级减速比 3.842 (73/19) 末级减速比 2.642 (37/14)

变速比 一档 3.666 (44/12) 二档 2.133 (32/15) 三档 1.578 (30/19)

四档 1.280 (32/25) 五档 1.071 (30/28)

驱动链 DAIDO DID420 或 TAKASAGO RK420, 106 链节

4. 车体

车架	直梁、钢管式	前减振器	伸缩式, 油减振	后减振器	摇臂式, 油减振
方向把回转角	左右均为 45°	主销后倾角	63°	最小转弯半径	1.8m
前制动	内胀式、鼓式	后制动	内胀式、鼓式	前轮	2.25-17-4PR
后轮	2.25-17-4PR				

5. 电气系统

点火方式	有触点点火	火花塞	NGK B8HS 或 ND W24FS	蓄电池	6V 4A·h
熔丝	15A	发电机	飞轮磁电机	前照灯	6V 15W/15W
尾灯/制动灯	6V 3W/10W	转向灯	6V 8W	速度表灯	6V 3W
空档指示灯	6V 3W	转向信号指示灯	6V 1.7W		

四、日本 铃木 FZ50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长	1650mm	全宽	665mm	全高	990mm	轴距	1120mm
最小离地间隙	120mm	净重	59kg				

2. 发动机

型式	风冷、二冲程	气缸数	1个	缸径×行程	41.0mm×37.4mm
排量	49mL	压缩比	6.3:1	进气方式	针阀式
化油器	VM14SH 单腔式	空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯		
起动方式	脚踏反冲	润滑系统	铃木“CCI”		

3. 传动装置

离合器	湿式、自动离心式	变速器	2档、自动式	变速方式	自动式
初级减速比	1.000	末级减速比	8.696	链轮	2.384 (31/13)
齿轮	3.647 (62/17)	变速比	一档 2.137 (62/29)	二档	1.421 (54/38)
传动链	DAIDO DID270H, 64链节				

4. 车体

前减振器	油减振	后减振器	摆动臂	方向把回转角	左右均为 45°
主销后倾角	63°	最小转弯半径	1.7m	前制动	内胀式、鼓式
后制动	内胀式、鼓式	前轮	3.00-12-4PR	后轮	3.00-12-4PR

5. 电气系统

蓄电池	6N4-2A	熔丝	10A	发电机	飞轮永磁式
火花塞	NGK BP4HA 或 ND W14FP-UL	前照灯	6V 15W/15W	油位指示灯	6V 3W
制动灯/尾灯	6V 10W/3W	转向灯	6V 8W		

五、台湾 光阳 风神 50 型摩托车

1. 尺寸及重量

总长	1655mm	总宽	650mm	总高	1100mm	轴距	1165mm	净重	66.4kg
----	--------	----	-------	----	--------	----	--------	----	--------

2. 发动机

型式 强制风冷、单缸、二冲程（注：坐式摩托车发动机一般均为强制风冷。下同）

排量 49mL 缸径×行程 41mm×37.4mm 压缩比 7.3
 点火方式 CDI 最大功率 3.8kW/6500r/min 最大扭矩 5.3N·m/6000r/min
 起动方式 电起动或脚踏反冲

3. 车体

车架 坐式车架 前悬挂 套筒式前叉 后悬挂 摇臂式、单柱弹簧
 前制动 鼓式 后制动 鼓式 传动方式 带传动
 前轮 3.00-10-4PR 后轮 3.00-10-4PR 燃油箱 4.6L

六、台湾 光阳 劲捷 50 型摩托车

1. 尺寸及重量

总长 1590mm 总宽 590mm 总高 990mm 轴距 1165mm 净重 56kg

2. 发动机

型式 强制风冷、单缸、二冲程 排量 49mL 缸径×行程 41.0mm×37.4mm
 压缩比 6.9 点火方式 CDI 最大功率 3.8kW/6500r/min
 最大扭矩 6.1N·m/6000r/min 起动方式 电起动或脚踏反冲

3. 车体

车架 坐式车架 前悬挂 液压式前叉 后悬挂 摇臂式、单柱弹簧
 前制动 单盘、液压 后制动 鼓式 传动方式 带传动
 前轮 3.00-10-4PR 后轮 3.00-10-4PR 燃油箱 3.0L

七、台湾 光阳 豪美 50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1655mm 全宽 650mm 全高 1100mm 轴距 1165mm 净重 66.4kg

2. 发动机

型式 强制风冷、单缸、二冲程 排量 49mL 缸径×行程 41mm×37.4mm
 压缩比 7.3 点火方式 CDI 最大功率 3.8kW/6500r/min
 最大扭矩 5.3N·m/6000r/min 起动方式 电起动或脚踏反冲

3. 车体

车架 坐式车架 前悬挂 套筒式前叉 后悬挂 摇臂式、单柱弹簧
 前制动 鼓式 后制动 鼓式 传动方式 带传动
 前轮 3.00-10-4PR 后轮 3.00-10-4PR 燃油箱 4.6L

八、台湾 比雅久 得意 50 型摩托车

1. 尺寸及重量

总长 1705mm 总宽 665mm 总高 1070mm 轴距 1170mm 净重 75kg

2. 发动机

型式 强制风冷、单缸、二冲程 排量 49mL 缸径×行程 40mm×39.3mm
 压缩比 7.2 点火方式 CDI 最大功率 3.82kW/6500r/min
 最大扭矩 4N·m/6000r/min 起动方式 电起动、脚踏反冲

3. 车体

车架	坐式车架	前悬挂	套筒式前叉	后悬挂	摇臂式、单柱弹簧
前制动	鼓式	后制动	鼓式	前轮	3.00-10-4PR
后轮	3.00-10-4PR	燃油箱	7L	车架	坐式车架

九、台湾 台铃 新贵 V50 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长	1730mm	全宽	640mm	全高	1025mm	轴距	1205mm	净重	78kg
----	--------	----	-------	----	--------	----	--------	----	------

2. 发动机

型式	强制风冷、单缸、二冲程	排量	49mL	缸径×行程	41mm×37.4mm
压缩比	7.8	点火方式	CDI	最大功率	5.12kW/7000r/min
起动方式	电起动或脚踏反冲				

3. 车体

车架	坐式车架	前悬挂	套筒式前叉	后悬挂	摇臂式、单柱弹簧
前制动	鼓式	后制动	鼓式	传动方式	带传动
起动方式	电起动或脚踏反冲	前轮	3.00-10-4PR	后轮	3.00-10-4PR

十、台湾 台铃 骏 50 型摩托车

1. 尺寸及重量

总长	1673mm	总宽	610mm	总高	1015mm	轴距	1190mm	净重	66kg
----	--------	----	-------	----	--------	----	--------	----	------

2. 发动机

型式	强制风冷、单缸、二冲程	排量	49mL	缸径×行程	41mm×37.4mm
压缩比	7.8	点火方式	CDI	最大功率	5.15kW/7000r/min
最大扭矩	7.5N·m/6500r/min	起动方式	电起动或脚踏反冲		

3. 车体

车架	坐式车架	前悬挂	液压式前叉	后悬挂	摇臂式、单柱弹簧
前制动	单盘、液压	后制动	鼓式	传动方式	带传动
前轮	3.00-10-4PR	后轮	3.00-10-4PR		

十一、日本 本田 C70 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长	1815mm	全宽	660mm	全高	970mm	轮距	1180mm
车座高	770mm	脚蹬高	245mm	最小离地间隙	130mm	净重	75kg

2. 车体

型式	中央独梁型	前悬挂(行程)	底部连杆(68mm)
后悬挂(行程)	摆臂式(61mm)		
前轮	2.25-17-4PR	胎压	175kPa
后轮	2.50-17-4PR	胎压	200/225kPa
前制动器	内蹄外胀式、鼓式	后制动器	内蹄外胀式、鼓式

燃油箱容量 4.5L

燃油箱储备容量 0.8L

后倾角 26°30′

前叉伸距 75mm

3. 发动机

型式 单缸、风冷、四冲程

气缸排列 与垂线成 80°倾角

缸径×行程 47mm×41.4mm

排量 71.8mL

压缩比 8.8:1

气门装置 链传动顶置凸轮轴

机油箱容量 0.8L (分解后) 0.6L (放油后)

润滑系统 压力式和油底壳润滑式

空气滤清器 纸滤器

气缸压缩压力 (10.0~12.0) × 10⁵Pa

气门间隙 (冷却时) 吸气 0.05mm

排气 0.05mm

发动机重量 17.5kg

怠速 (1700±100) r/min

4. 传动装置

离合器型式 油浴、多片、自动离心式

变速器型式 3速常啮合式 初级减速比 4.058

末级减速比 2.571

变速比 一档 3.272 二档 1.722 三档 1.190

换档方式 左脚操作的旋转装置 N-1-2-3

5. 电气系统

点火器 飞轮永磁发电机 (有触点)

触点间隙 0.3~0.4mm

点火正时 “F” 记号 上止点前 12°

点火提前角 上止点前 27° (3400r/min)

起动系统 脚踏反冲起动

蓄电池 6V 4A·h

火花塞 NGK C6HA

火花塞间隙 0.6~0.7mm

熔丝 7A

前照灯 (低光/高光) 15W/15W

尾灯/制动灯 3W/10W

转向信号灯 8W/8W

速度表照明灯 1.7W

空档指示灯 1.7W

转向信号指示灯 1.7W

位置指示灯 5W

十二、日本铃木 A80 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1815mm

全宽 685mm

全高 990mm

轴距 1185mm

最小离地间隙 130mm 净重 75kg

2. 发动机

型式 风冷、二冲程

进气方式 回转圆盘阀式

气缸数 1个

缸径×行程 47mm×42mm

排量 72mL

压缩比 6.5:1

化油器 VM15SC

空气滤清器 纸质滤芯

起动方式 反冲起动

润滑方式 铃木“CCI”

3. 传动装置

离合器 湿式、多片式

变速器 4档、常啮合

齿轮变速方式 全落式

初级减速比 3.842 (73/19) 末级减速比 2.500 (35/14)

变速比 一档 3.308 (43/13) 二档 2.053 (39/19)

三档 1.478 (34/23) 四档 1.071 (30/28)

驱动链 DAIDO#420, 104 链节

4. 车体

前减振器 伸缩式, 油减振

后减振器 摇臂式, 油减振

方向把回转角 左右均为 45°

主销后倾角 63°

最小转弯半径 1.7m

前制动装置 内胀式、鼓式

后制动装置 内胀式、鼓式

前轮 2.25-17-4PR

后轮 2.50-17-4PR

5. 电气系统

蓄电池 6V 4A·h

发电机 飞轮磁电机

熔丝 15A

火花塞 NGK BP7HS

前照灯 6V 15W/15W

尾灯/制动灯 6V 3W/10W

转向灯 6V 8W

里程表灯 6V 3W

空档指示灯 6V 3W

远光指示灯 6V 1.7W

转向信号指示灯 6V 3W

6. 油容器

燃油箱容量 7.5L (含备用 2.0L)

机油箱容量 1.2L

变速器油 550mL

前减振器油 156.5mL

十三、日本 铃木 K90 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1815mm

全宽 750mm

全高 1015mm

轴距 1185mm

最小离地间隙 130mm

净重 79kg

最大载重 150kg

2. 发动机

型式 风冷、二冲程

气缸数 1 个

缸径×行程 50mm×45mm

排量 88mL

压缩比 6.7:1

进气方式 笛簧阀式 (簧片阀式)

化油器 VM17SC

空气滤清器 泡沫聚氨酯塑料滤芯

起动方式 脚踏反冲起动

润滑系统 CCI

3. 传动装置

离合器 多片、湿式

变速器 4 档、常啮合

初级减速比 3.466 (52/15)

末级减速比 2.500 (35/14)

变速比 一档 2.908 (32/11) 二档 1.866 (28/15)

三档 1.470 (25/17) 四档 1.100 (22/20)

驱动链 DID428 或 TAKASAGO RK428MD 104 链节

4. 车体

车架 直梁、脊骨式

前减振器 套筒式, 油减振

后减振器 摆动臂, 油减振

方向把回转角 左右均为 45°

主销后倾角 63°

最小转弯半径 1.8m

前轮 2.5-17-4PR

后轮 2.5-17-4PR

5. 电气系统

蓄电池 6N4-2A	熔丝 10A	火花塞 NGK BP4H 或 ND W14FP
前照灯 6V 25W/25W	制动灯/尾灯 6V 10W/3W	转向灯 6V 8W
速度表照明灯 6V 3W	空档指示灯 6V 3W	油位警告灯 6V 3W

十四、日本 本田 H100S 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1900mm	全宽 770mm	全高 1010mm	轴距 1200mm
最小离地间隙 160mm	净重 86kg		

2. 发动机

型式 单缸、风冷、二冲程	气缸排列型式 单缸倾斜 40°
缸径×行程 50.5mm×49.5mm	排量 99mL
压缩比 7.2:1	润滑系统 压力式和油底壳润滑式
进气方式 簧片阀式	空气滤清器 浸油泡沫滤芯
化油器 活塞式滑阀	起动方式 脚踏反冲起动

3. 传动装置

离合器 湿式多片式	变速器 4 档常啮合式	初级减速比 4.117 (70/17)
变速比 一档 3.083 (37/12)	二档 1.777 (32/18)	
三档 1.272 (28/22)	四档 0.960 (24/25)	
末级减速比 2.500 (35/14)	换档方式 左脚操作回复式	

4. 车体

车架型式 桁架式	前悬挂 可伸缩式前叉	行程 108mm
后悬挂 摆臂式 行程 67mm	轮胎 前 2.50-18-4PR	后 2.50-18-4PR
轮胎气压 前 175kPa	后 200kPa	
制动装置 前 内蹄外胀式、鼓式	后 内蹄外胀式、鼓式	
前叉伸距 84mm	燃油箱容量 11L	
燃油箱储备量 2L	机油箱容量 1.6L	
传动装置用润滑油容量 1.0L	前减振器油容量 145mL	

5. 电气系统

蓄电池 6V 4A·h	熔丝 10A
发电机 飞轮永磁交流发电机	点火装置 有触点式 (白金式断路器)
火花塞 NGK B8HS 或 B7HS ND W24FS 或 W22FS	前照灯 6V 25W/25W
尾灯/制动灯 6V 5.3W/17W	转向灯 6V 8W
速度表照明灯 6V 3W	空档指示灯 6V 3W
转向信号指示灯 6V 1.7W	

十五、日本 铃木 A100 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1855mm	全宽 685mm	全高 1010mm	轴距 1200mm
-----------	----------	-----------	-----------

最小离地间隙 140mm 净重 83kg 最大载重 150kg

2. 发动机

型式 风冷、二冲程	气缸数 1个	缸径×行程 50mm×50mm
排量 98.175mL	压缩比 6.5:1	最大功率 7.134kW (8000r/min)
最大扭矩 8.9N·m (7500r/min)	进气方式 回转阀式 (圆盘阀式)	
化油器 VM20SC	空气滤清器 纸质滤芯	
起动方式 脚踏反冲起动	润滑方式 “CCI”	

3. 传动装置

离合器 湿式、多片式	变速器型式 4档、常啮合式
齿轮变速类型 全落式	初级减速比 3.125 (50/16)
末级减速比 2.643 (37/14)	
变速比 一档 2.909 (32/11)	二档 1.867 (28/15)
三档 1.389 (28/18)	四档 1.100 (22/20)
驱动链 #428, 108链节	

4. 车体

车架 直梁、钢管式	前减振器 套筒式, 油减振
后减振器 摆动臂, 油减振	方向把回转角 左右均为 45°
主销后倾角 64°	最小转弯半径 1.7m
前制动 内胀式、鼓式	后制动 内胀式、鼓式
前轮 2.50-18-4PR	充气压力 175kPa
后轮 2.50-18-4PR	充气压力 200kPa (单人乘骑) 225kPa (双人乘骑)

5. 电气系统

蓄电池 6V 4A·h	熔丝 15A	火花塞 BP6HS 或 W20FP
前照灯 6V 25W/25W	制动灯/尾灯 6V 10W/3W	转向灯 6V 8W
转向信号指示灯 6V 3W	仪表灯 6V 3W	空档指示灯 6V 3W

十六、日本 铃木 AX100 型摩托车

1. 尺寸及重量

全长 1865mm	全宽 725mm	全高 1050mm	轴距 1215mm
最小离地间隙 140mm	净重 82kg		

2. 发动机

型式 风冷、二冲程	气缸数 1个	缸径×行程 50.0mm×50.0mm
排量 98mL	进气方式 笛簧阀式	化油器 VM20SS
空气滤清器 聚氨酯泡沫滤芯	起动方式 脚踏反冲起动	润滑系统 铃木 CCI

3. 传动装置

离合器 湿式、多片式	变速器 4档、常啮合式
变速型式 全落式	初级减速比 3.125 (50/16)
末级减速比 3.500 (42/12)	
变速比 一档 1.917 (23/12)	二档 1.800 (27/15)