

向廣大工人羣衆 宣傳總路綫

劉子久 郭小川等著



工人出版社

向廣大工人羣衆 宣傳總路綫

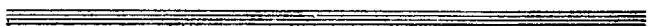
蘇聯共產黨中央委員會宣傳部編

上海人民出版社



向廣大工人羣衆宣傳總路綫

劉子久 郭小川等著



工 人 出 版 社

〔5315〕本書字數：45,000字
向廣大工人羣衆宣傳總路線

著 者 劉子久 郭小川等
出版者 工 人 出 版 社
北京西總布胡同三十號
發行者 新 華 書 店
印刷者 工人日報社印刷廠

1—200,086

一九五四年四月北京第一版
一九五四年四月北京第一次印刷

出版者的話

全國工會幹部和職工們已經普遍地進行了一個階段的總路綫學習，在今後相當長的時期內，仍須繼續進行更深入的學習。這本書以職工爲對象，把總路綫的基本內容有系統地加以講解，並將社會主義的勞動態度以及生產和生活的關係等問題，作了扼要的說明。我們希望它能够作爲繼續學習和宣傳總路綫時的參考材料。

一九五四年四月七日

目 錄

提高工人階級的社會主義自覺(代序).....	人民日報社論一
實行總路綫就是要把我國建設成爲一個偉大的社會主義國家.....	郭小川八
實行總路綫，要實現國家的社會主義工業化.....	季 晉一五
工人階級要幫助農民實行農業的社會主義改造.....	劉子久三五
工人階級應該幫助手工業進行社會主義改造.....	何 均三
實行總路綫，要對資本主義工商業實行社會主義改造.....	陳 春元
發揚工人階級的優良品質.....	陳用文四
實行總路綫，必須樹立社會主義的勞動態度.....	馮宿海五
要在發展生產的基礎上逐步地改善生活.....	張修竹五

提高工人階級的社會主義自覺

人民日報社論

春節前後，各地工礦企業普遍地向工人羣衆進行了一次過渡時期總路綫的教育。經過這次教育，廣大工人的社會主義覺悟和生產積極性都有顯著提高。今年春節前後工人的出勤率和一、二月份完成國家生產計劃的情況，就比過去任何一年都好。這說明在我國進行偉大的社會主義建設和社會主義改造的時期，普遍深入地向工人進行總路綫的教育，以提高他們的社會主義覺悟和勞動熱情，是十分必要的。

我國工人階級在社會主義的建設和社會主義改造事業中，擔當着特殊重要的任務。爲了完成這個任務，首先需要工人階級具有爲實現社會主義而鬥爭的高度的政治覺悟。但工人階級的社會主義覺悟，必須依靠它的先鋒隊——共產黨對之進行不斷的教育。這種教育工作，對於我國工人階級說來，更有特別重要的意義。我國由於工業不發達，血統的產業工人很少，他們的思想覺悟水平本來就參差不齊，而隨着工業的迅速恢復和發展，已經有並將要有成千成萬的農民小私有者和其他非工人階級的成員帶着原有階級的思想意識湧到工人階級的隊伍裏來。這就使我國工人階級內部成分和思想的情況更爲複雜。此外，由於我國還是一個多階級的國家，我國工人階級中的很多成員，還和資產階

級、小資產階級等保持着千絲萬縷的聯系，這些階級的思想意識，不可避免的還時常侵蝕着和影響着工人階級的思想。目前殘存在工人階級內部的經濟主義思想，以及有些工人自由散漫、不遵守勞動紀律，有的工人寄錢回家購買土地、放高利貸、想當小老闆等等現象，就正是工人階級內部非工人階級思想和受外部影響的表現。爲了提高工人階級的覺悟，發揮工人階級在社會主義建設和社會主義改造中的領導作用，經常不斷地對工人進行政治教育，就顯得特別重要了。

過去幾年來，各個企業也曾經以階級教育和國家遠景教育爲主要內容，向廣大工人講解了勞動創造人類世界、階級與階級鬥爭、實現社會主義是社會發展的規律等基本問題；這種教育，對於啓發工人的階級覺悟、提高他們對共產主義和共產黨的認識，都起到了不小的作用。但是，在過去的教育工作中，不少地方沒有把這兩項主要內容聯系起來，或者沒有和目前我國實際情況密切結合，有的甚至時斷時續，毫不系統。因此有些工人把政治教育看成「老一套」，興趣不高；有些工人認識到了工人階級的重要地位，但不知道應該在生產中發揮帶頭作用；有些工人知道了社會主義是美好的，但錯認爲那是遙遠的未來的事，與自己當前的任務聯系不起來。爲了進一步加強工人階級的政治教育，目前最好的教材就是廣泛宣傳和講解過渡時期的總路綫和總任務。總路綫指出了建設社會主義的主要物質基礎和領導力量是國家的社會主義工業化，這個任務主要是由工人階級來實現的，指出了在過渡時期必須促進農業和手工業的互助合作和對資本主義工

商業進行社會主義改造，而實現這一任務的領導力量是工人階級，也指出了只要各方面努力不懈，在不久的將來，就可以使我們的祖國建成爲一個偉大的社會主義的國家。只要我們很好地講解了這些問題，我們就能把階級教育和遠景教育，把將來的前途和目前的任務緊密聯系起來，就能大大地提高工人階級的政治覺悟和勞動熱情。

總路綫的教育既然具有如此重大的意義，因此就不應該把它只當作一項臨時的任務，而應該作爲企業中政治工作的長久的重要內容；就不應該僅僅使廣大工人明白總路綫的內容，而且應該使之成爲一種力量，提高工人的思想水平和生產熱情。通過總路綫的教育，應該達到以下三個方面的結果：首先就是要真正提高工人的社會主義自覺，具備領導階級應有的思想和品質。這就是要劃清資產階級和無產階級的思想界限，要樹立國家觀念和整體觀念，要培養大公無私艱苦奮鬥的精神，要發揚批評和自我批評的作風，要敢於與一切保守思想和破壞勞動紀律的行爲作鬥爭等等。因爲工人階級既然是社會主義建設工程中的領導力量和主力軍，如果我們自己的思想不健康，就不能發揮自己的作用，也就不能領導其它階級進行社會主義改造。因此，加強工人階級隊伍，首先提高工人階級的思想，就有着特別重要的意義。其次，就是要真正地動員全體工人發揮創造精神，提高勞動生產率和生產水平，在生產中起帶頭作用。這是衡量工人社會主義覺悟程度的主要標誌。因爲要保證我國工業化資金的積累和技術的供應，要保證基本建設工程的進度和工業化的速度，要保證在現有設備的條件下最大限度地滿足人民生活 and 生產的

物質需要，最主要的一個條件，就是依靠工人階級不斷改進生產，提高勞動生產率。這是我國工人階級在實現總路線中的主要任務。我們向工人進行教育的效果，如果不能在生產和建設上表現出來，那末，這種教育就不能算是成功的。再次，就是要使每一個工人真正了解工人階級在實現社會主義中間的領導地位和領導責任；使他們明白不僅自己應盡最大努力全面完成和超額完成國家的工業生產計劃，而且還要積極領導對農業、對手工業和對資本主義工商業的社會主義改造工作。為此，工人階級就應該積極加強與農民的聯盟，從各方面鼓舞農民的生產熱情，幫助農民提高生產，促進互助合作運動。就應該克服某些工人驕傲自大瞧不起農民的思想；糾正某些企業和個別工人侵害廠附近農民利益的行為；反對某些工人向農民片面誇耀城市生活，盲目動員農村裏的親屬好友流入城市、動搖農民生產情緒的作法；教育說服某些工人糾正購買土地、放高利貸、兼作小生意等資本主義傾向。總之，全體工人階級都應該使自己的一言一行，要有利於工農團結，有利於工農業生產，有利於農業的社會主義改造，凡與此相反的話就不要說，與此相反的事就不要作。至於對資本主義工商業進行社會主義改造，更是工人階級的一項重要任務，特別是目前在資本主義工商業中工作的工人，他們的責任更為重大，因此必須教育他們，使他們在對資本主義企業進行改造中，充分發揮工人階級的領導作用和監督作用。資本主義企業裏的工人更應提高警惕，防止資本家收買、利誘、腐蝕、分化等破壞工人階級團結的活動。

在過去這一段時間裏，不少的廠礦企業由於注意到從上述各個方面進行總路綫的教育，因而就都收到了顯著的成效。但是，也有不少廠礦在進行總路綫的教育時，講解的不深不透，甚至作了一些片面性的宣傳。有的廠礦在宣傳工人階級的地位及其作用時，往往只講工人收入多，創造的價值大，很少講工人階級當前的任務以及進行思想改造的必要等等問題，這就使某些工人中的驕傲自滿情緒沒有及時克服；有的廠礦在宣傳社會主義工業化時，只講重點發展重工業，而不講應該相應發展其他工業，因而使從事其他工業的工人不安心工作；有些廠礦在講工人農聯盟問題時，只講工人階級是領導階級，很少講到如何實現領導及領導者應盡的責任，也很少講農民在過去的鬥爭中的貢獻和在今後建設中的作用，致使部分工人輕視農民的錯誤思想反而更加發展；有些廠礦在講解對資本主義工商業實行社會主義改造時，只講到進行這項工作的有利方面，而沒有講清在工作中必須進行嚴重的鬥爭，因而使某些工人放鬆了警惕。還有一些廠礦在講解社會主義的遠景時，只講解社會主義的生活如何美好，而不講爲了實現社會主義，今天必須繼續發揚艱苦奮鬥精神等等。這些缺點和偏差，必須在今後進一步進行總路綫的教育時加以糾正。

爲了作好總路綫的教育工作，使它收到更大的效果，根據各地已有的經驗教訓，必須注意以下三個問題。首先，要全面地通俗地講解總路綫總任務，使工人既要懂得社會主義工業化的重要，也要懂得對農業、手工業和資本主義工商業的改造的重要；既要懂

得社會主義社會是我們奮鬥的目標，也要懂得目前應如何克服困難，以爭取社會主義的早日實現；既要懂得必須提高工人階級的思想覺悟，加強工人階級內部的團結，也要懂得工人階級必須和農民結成鞏固聯盟的道理。其次，要結合本企業的特點及工人的思想情況，講清完成國家計劃與加速國家工業化的速度和加速社會主義改造事業的關係，使工人懂得搞好自己的生產就是對社會主義的建設和改造事業的最大貢獻的道理，從而把對社會主義的熱情引導到改進和提高生產的軌道上來。例如國營大連機車車輛製造廠，過去產品質量不好，在進行總路綫教育時，他們用具體事例向工人說明了該廠新產品對發展交通運輸業、加強城鄉聯系和建設重工業的密切關係，又用算細賬的方法，說明車輛質量不好給國家造成的損失，鑄鋼車間侯立全小組的工人，聽了這些報告後感到非常痛心，迅速檢查和糾正了缺點，使產品質量很快地達到百分之一百。類似這樣的方法，其他企業也應該推廣。再次，要大力宣傳先進生產者的模範事蹟和先進思想，給廣大工人樹立學習的活榜樣，使他們自覺地逐步把自己的政治覺悟和生產技術提高到先進生產者的水平。例如東北區有些廠礦在向工人宣傳總路綫時，同時宣傳了鞍山鋼鐵公司王崇倫一年完成四年多工作量的首創精神，號召工人向他學習，大大地推動了各廠礦技術革新運動。這也是一個很重要的經驗。

黨在過渡時期的總路綫，是照耀着各項工作的燈塔，也是推動各項工作的動力。在工人中宣傳總路綫必須成爲企業裏的黨和工會的長期的根本的思想教育工作；必須通過

日常的生產活動，廣泛地深入地宣傳總路綫，並不斷地豐富宣傳的內容，使廣大的工人羣衆經常在總路綫的照耀下，在社會主義的建設事業中發揮偉大的作用。

一九五四年三月十二日

實行總路綫就是要把我國建設成爲一個

偉大的社會主義國家

郭小川

一 把我國建設成爲一個偉大的社會主義國家

中國工人階級的最根本的任務，就是要把我國建設成爲一個偉大的社會主義國家。那末，社會主義國家是什麼樣子呢？

第一，在社會主義國家內，消滅了剝削制度，消滅了生產資料的私有制，實行生產資料的公有制。工廠、礦山、土地、機器等等的生產資料，都再不是私人佔有的東西，而變成公有的東西。社會主義的生產資料公有制有兩種樣式：一種是國家所有制，也就是全體人民所有制，像現在的國營工廠、礦山、鐵路、國家銀行、國營商店等就是。這裏的生產資料都是歸國家所有的。另一種是集體所有制，像集體農莊就是。這裏的生產資料，是歸參加集體農莊的莊員們共同所有的。供銷合作社、信貸合作社也是屬於集體所有制的。既然生產資料都歸國家所有或集體所有，自然就再沒有人剝削人的事情發生了。我國現在已經有不少國有制的工廠、礦山、商店等，也有很大數量的集體所有制的供銷合作社和極少數的集體農莊，這些都是社會主義性質的。可是，我國還有很大數量

的工廠、商店不是社會主義性質的，我國現在的農業生產合作社也只是半社會主義性質的，所以，我國現在還不是社會主義國家。

第二，在社會主義國家裏，實行的是「各盡所能、按勞取酬」的分配原則。凡是有勞動能力的人都必須從事對社會有益的勞動，勞動得越多越好，得到的報酬也越多。這就是說，人們得到報酬的數量是完全按勞動的多少好壞來決定，而不是根據別的任何標準。能勞動而不勞動的人，不給報酬。這叫做「不勞動者不得食」。至於那些喪失勞動能力的人，如老年人、病人等，國家和集體自然要給以特別的照顧。上面說的這種原則，在我國的國營企業中已經大致上實行了，但在全國還遠遠沒有完全實行。

第三，在社會主義國家裏，因為消滅了剝削的緣故，一切生產、交換、分配都按照全體勞動人民的利益而有計劃地進行。全社會的各種東西，什麼時候生產多少，怎樣交換，怎樣分配，都是有計劃的。這樣，就不會發生不相配合和脫節的現象，生產出的東西都有用處，人們要用的東西都能供給得上。所以，這樣的國家，不會像資本主義國家那樣常常發生經濟危機，而是生產一天比一天發達，人民的生活一天比一天好。我國現在也實行了計劃經濟，不過這種計劃經濟還不如社會主義國家那樣的全面，我國現在還有資本主義經濟和個體經濟，它們時常與國家計劃經濟發生矛盾。

社會主義國家中實行的是集體的大規模生產，不但大工業十分發達，而且農業也使用機器成為大生產。社會主義公有制度保證了工業和農業的生產無限制地向前發展。所

以社會主義國家是非常富裕繁榮的國家，全國人民都過着非常幸福的生活。人民的生活水平可以一步步地不斷提高。文化教育事業，也很發達。這樣的國家，不但工人能得到比現在多得多的工資，過更好的生活，農民也有很多的收入，和工人的生活不相上下，農村裏的生活條件也和城市裏一樣方便。所以，社會主義社會是最幸福最光明的社會，是人類最崇高的理想的實現。

二 我們已進入了過渡到社會主義社會的過渡時期

中國工人階級的先鋒隊——中國共產黨從成立那天起，就抱定決心要把我國改變成爲一個偉大的社會主義國家。可是，要辦這樣一個偉大的事業，實在是不容易的。因爲中國原先是個半殖民地、半封建的社會，要把這樣的社會改造成社會主義社會，一定要經過兩個革命階段。第一個階段是進行新民主主義革命。這一階段的任務，是由工人階級（通過共產黨）領導全國人民，推翻帝國主義、封建主義和官僚資本主義在中國的統治，也就是趕跑帝國主義、打垮國民黨匪幫、消滅地主階級，把半殖民地、半封建的社會變成新民主主義社會。第二個階段才是把中國建設成社會主義的國家。

自從中華人民共和國成立，國家的政權由國民黨匪幫轉移到人民手中，我國革命的第一階段便結束了，並且開始了第二個階段。從中華人民共和國成立那時候起，我們就開始爲建設社會主義國家而努力了。

社會主義國家是不能在一個早上建設成功的，還需要一個相當長的時間，就是說，要有一個相當長的過渡時期，在這個時期內，把我國從現在的新民主主義社會一步步地過渡到社會主義社會去。

爲什麼要有一個相當長的過渡時期呢？

第一，我國的經濟和文化都是很落後的，工業不發達，人民生活還不富裕，文化水平也很低，能够掌握科學和技術的人材十分缺乏。可是要發展社會主義的工業，就需要有很大的資金，有很多的機器裝備，有很多管理工業和使用機器的人材；要發展社會主義的農業，也要有很多的農業機器、很多的管理集體農莊和指揮農業生產的人材，而這些資金、機器裝備、人材等等，都不能一下子就够用的，必須一步一步地來準備，這就需要時間，而且需要相當長的時間。

第二，我國目前雖然有了相當大的社會主義工業和運輸業，有了一部分社會主義的農業和商業，可是我國的個體的農業和手工業還是很廣大的，此外還有相當大的資本主義工商業。要把這些非社會主義的成分改造成爲社會主義成分，是需要很艱難的鬥爭的。中國的農民有四萬萬多，小手工業者也有一千多萬，他們經營小生產已經成了牢固的習慣，要改變他們這種習慣，教育和組織他們來接受社會主義，非要一個相當長的時間不可。對於資本主義工商業，我們要採取逐步改造的辦法來把它改造成爲社會主義的經濟，這也顯然是需要相當長的時間的。