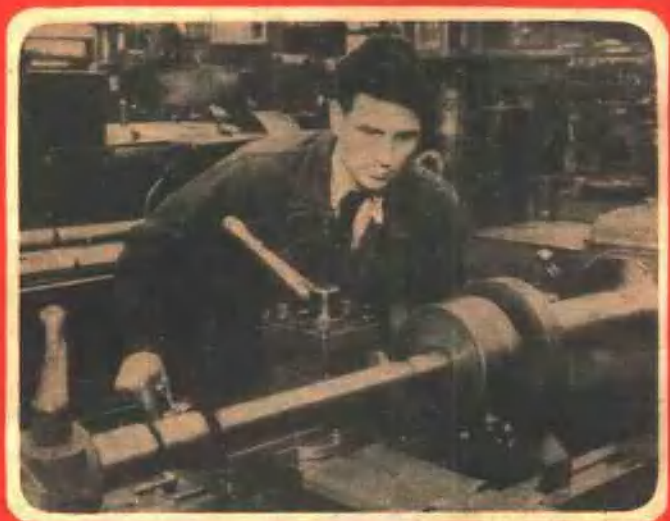


學文化小叢書



蘇聯工人 增產節約的故事

工人出版社

蘇聯工人增產節約的故事

旅大市中蘇友好協會編



工人出版社

內 容 提 要

本書包括十五篇故事，着重介紹蘇聯工人怎樣熱愛祖國，在生產崗位上發揮積極性和集體主義精神，開動腦筋，挖掘潛力，團結互助，用創造性的自我勞動，不斷提高勞動生產力，為建設共產主義而奮鬥。這種精神很值得學習。

〔5293〕本書字數：31,000字

蘇聯工人增產節約的故事

編 者 旅大市中蘇友好協會

出 版 者 工 人 出 版 社
北京西總布胡同三十號

發 行 者 新 華 書 店

印 刷 者 工 人 日 報 社 印 刷 廠

1—30,151

一九五四年二月北京第一版

一九五四年二月北京第一次印刷

AE 84/16

編者的話

我國廣大的職工同志正在開展增產節約勞動競賽，努力完成和超額完成國家計劃，爲貫徹黨在過渡時期的總路綫總任務而奮鬥。爲了介紹蘇聯增產節約的先進經驗，我們特編輯了這本小冊子。裏面所包括的一些小故事，是從一九五一年到一九五三年蘇聯報刊中編譯、改寫的。希望讀者通過這本小冊子，不僅學習蘇聯工人的先進經驗，同時學習他們的高度積極性和創造性的勞動，爭取早日實現社會主義國家工業化，早日過渡到美好的社會主義社會。

旅大市中蘇友好協會

二千五百元

目 錄

一個青年工人的成長·····	一
每造一個軸承套，多出一個螺絲帽·····	六
高速切削能手貝柯夫·····	九
怎樣才能成爲生產能手·····	一四
學會多種技術·····	一六
「你的同志是怎樣行動的？」·····	三三
優秀鑄工布蘇也夫·····	二六
怎樣培養技術工人·····	三一
一個人能頂十二個人·····	三八
提高建築質量的新方法·····	四一
社會主義的互助·····	四六
把紅旗奪回來·····	五一

友誼和批評.....六

小組領導好，生產步步高.....六

蘇聯的賣貨員.....六

一個青年工人的成長

史維

一九四八年九月，阿列克塞從農村來到了維克夫工廠的幹部科辦公室。科長接見了他：

「你願意到哪一個車間去工作呢？最好你先到工廠裏去看一遍，回來再答覆我。」

經過兩個鐘頭的時間，阿列克塞在工廠裏看了一遍，回到幹部科來，向科長提出了自己的希望：

「我想到修理機械車間去作輔助工人。」

於是他就被分配到修理機械車間。

自從這個新工人到了那個車間以後，零件總是及時地交給鉗工，再也沒有發生因零件供應不上而使鉗工停止工作的現象。這情況引起了車間工長和鉗工們的注意。一個月以後，阿列克塞被提昇當輔助工人的組

長。

車間工會組織委員很重視這個青年工人的工作能力，並且打算幫助他。他發現阿列克塞經常到工廠最優秀的鉗工克達柯夫的工作台旁，研究克達柯夫的一舉一動，就背地裏和克達柯夫說：

「這個小伙子挺肯鑽研，這個任務交給你，你來幫助他。」

克達柯夫高興地答應了。從此以後，這個老工人和青年工人就交上朋友了。

克達柯夫開始教給阿列克塞工具的使用法和圖紙的看法，並且告訴他鉗工在工廠裏所處的地位。他說：「做一個機械修理工正和一個外科醫生一樣，每天都要知道工廠裏所有機器的健康情況。工廠的機械車床壞了，能不能修理。這就全看我們了。」

阿列克塞聽了以後，他覺得自己所選擇的職業，的確是很難的，但是他並沒有被困難嚇倒。他認識到學習這種複雜的技術，自己並不是孤立的，因為在實際工作中有工會組織要員奧夫卡林柯，有克達柯夫以及

其他老工人的幫助；在業餘時間有工會主辦的技術學習組織。在這樣一個環境裏，加上自己的努力，不管什麼困難，都是可以突破的。於是他就堅定了學成一個鉗工的信心。他開始了學習。

他首先從俱樂部圖書館借了很多有關圖紙的解釋和金屬構造的參考書，在業餘時間研究，研究不通就去問克達柯夫；克達柯夫總是耐心地用實際的東西解釋給他聽。經過長時間的艱苦學習，阿列克塞逐漸通路了。後來，他又參加了工廠技術學習小組學習；他對工廠俱樂部舉辦的一切有關技術學習報告、講演等活動從來沒有不參加的。由於努力學習，只經過半年的時間，他就掌握了鉗工的技術。經過技術審查委員會的審查，阿列克塞被評上三級鉗工。就在開始正式工作的那一天，他光榮地參加了青年團。由於繼續不斷地鑽研技術，不久他又昇了一級。

這時，阿列克塞雖然已經和克達柯夫不在一起工作了，可是他們兩個人的友情，並沒有因此而疏遠。有一天，克達柯夫拿着一張新的圖紙來到阿列克塞的宿舍。問道：

「小伙子，你能解釋這張圖紙嗎？」

阿列克塞看了老半天搖搖頭說：「看不懂。」

於是兩個人就開始研究，一個鐘頭以後，終於明白了。

「我們的知識還需要繼續提高，為什麼這樣一張簡單的圖紙我們却要研究一個鐘頭！」克達柯夫說，「當我們能够把工廠每一台機械的構造都能弄明白的時候，我們才算真的掌握了技術。」

阿列克塞天真地問道：「那樣，工人和技師不是就沒有區別了嗎？」克達柯夫笑着答覆他：「你以為不可能有這樣的事嗎？不，那樣的日子一定會來的。」

現在，阿列克塞已經成為斯達哈諾夫工作者，領導着一個青年勞動小組工作。這個勞動小組在他的領導下，成為社會主義競賽中的先進小組，每月可以完成百分之二百的定額。旁的工人都來祝賀他的成就，並且問他：「有什麼秘訣保證你們小組在競賽裏得到勝利呢？」他的回答是：「我們沒有什麼秘訣，我們的可靠保證是黨和工會的指導、老工人

的幫助和自己的學習」。

〔難字注音〕

釋しやく 構かう 逐しゆく 審しん 疏しよ 諾だく 額がく 秘ひ 訣けつ 昇しやう 柯か 挺てい 鑽せん 擇たく 嚇がく 孤こ 奧おく 卡か

每造一個軸承套，多出一個螺絲帽

尤協

汽笛拉過了，打鐵車間的工人們都準備下班回家，只有工長費杜寧一動也不動，手裏拿着一本筆記本，對着一個燒得通紅的鍛材，出神地不知在想什麼。

「你在想軸承套的質量嗎？」鍛工克魯科夫斯基問道，「沒有問題，咱們的工作質量達到標準了，甚至比旁的車間還要好。」

「我想的不是質量問題，只是想怎樣節約金屬。來，你看，咱們每造一個軸承套，就要出將近三公斤的廢金屬，眼看每天都要浪費將近一噸金屬。可是咱們從來也不想怎樣利用它，這不是國家主人翁的態度呀！」

「那有什麼辦法呢？造軸承套就得扣眼，這樣做法完全是按製造學的規格進行的。」

「製造學？有不合適的地方就要修改它。咱們能容忍國家財產浪費下去嗎？」

……費杜寧走到車間支部書記那裏，把一塊重重的金屬塊放在支部書記的桌子上，但是沒有說話。

支部書記驚奇地望費杜寧一眼，打量打量他的動靜，馬上就明白了。支部書記把那塊金屬塊拿起來，比量一下，說道：「你又找到了什麼竅門啊？」

「我認為在製造軸承套的同時，可以用模壓機多造出一個零件。支部書記，你是專家，咱們來研究研究吧！」

「你說的是多造出一個零件？實在，咱們造軸承套是剩下不少金屬的。你坐一會，我去拿圖來，一起商量商量。」

他們埋頭在圖紙上面，研究了很久，最後，支部書記有信心地說：「你的建議很對，咱們用模壓機可以多壓出一個軸承套用的螺絲帽。材料合適，尺寸也一樣。」

「直徑是合適了，可是高度有些問題，得用聯合模壓機來造。」
在黨的支持和車間設計工程師的協助下，費杜寧設計出了一座新的模壓機。

過了幾天，鍛工克魯科夫斯基使用這種新的模壓機，用過去一樣數量的原材料，同時造出兩種零件——軸承套和螺絲帽。

費杜寧提出的這件合理化建議（這是他最近三年來提出而且成功的第四十三件），每年替國家節約了七萬一千一百二十五盧布。

〔難字注音〕

軸シュウ 承セイ 套タイ 留リウ 杜ト 鍛タン 魯ロ 噸トン 竅キョウ 磨マ

高速切削能手貝柯夫

魯一

一九一四年貝柯夫生在一個農民的家庭裏。他小學畢業的那年，正是蘇聯開始實行第一個斯大林五年計劃的一年。這個年輕小伙子，看到大規模經濟建設開始了，工業部門一天比一天更需要人，於是他決心做一個工人。他進入了莫斯科一個銑工訓練班，學習一個短時期以後，很快就成了正式工人。在工廠裏，他一邊工作，一邊利用業餘時間在青年工人學校學習。兩年以後，他就成了一個銑床斯達哈諾夫工作者，完成定額百分之一百五十。不斷的學習，不斷的鑽研，使他的成績越來越大了。

他回憶說：「我做車工的經驗裏，有很多有趣的、使人興奮的事情。」他開始參加社會主義競賽的時候，工人們用高速鋼車刀，每分鐘只能達到三十至四十公尺的切削速度。那時他就研究用硬質合金刀具來做



貝柯夫（右第一人）在合理化工作者綜合工作隊中。

精車的工作，加大主軸迴轉數，提高到每分鐘八十至一百公尺的速度，每班生產二十五到四十個齒輪。這成績驚動了全廠。當他每班車出一百個齒輪的時候，人民委員會就發出通報表揚，並且發獎金獎勵他。到一九四〇年，他的車床速度已經達到每分鐘二百至二百五十公尺。這已經是很大的速度，但是他沒有滿足。他繼續挖潛力，找竅門。他精確地調整車床，小心地保養它；特別是訓練自己慣於在高速下操縱車床。可是，這也不能再提高多少速度。怎麼辦呢？他一再研究，要突破這個困難，除了需要質量好的硬質合金外，還得找到