

實用土壤力學

丘勤東編著

一組
6号
115

中國科學圖書儀器公司
出版

實用土壤學力

丘勤寶編著

中國科學圖書儀器公司
出版

內容介紹

土壤力學是近二十多年來發展的新科學，是理論與實際結合最密切的科學，在土木工程及水利工程方面應用最廣。本書內容非常充實詳備，且多新穎理論及實用資料，自土壤探測、試驗分類等原始，依次論及土壤受水後所起之各種作用及因外力而生之塑性平衡與彈性平衡等新學理。關於實用方面，如壤土體、明礬、端牆、抗土液化，隧道等土壓力的計算，與基礎、樁基等承載力和沉降的計算，更進而論土坑的穩定，土壤的設計等，均先從理論分析研究，然後適用到實際應用的方法和步驟。

本書共分二十章，對於土壓原理及應用，討論得詳，是理論與實際結合的主要環節，也是本書的重心所在。全書所舉實例甚多，且極明確，故可作為土木水利等系科的教本，也可供工程從業同志們作為參照之用。

實用土壤力學

編著者 丘 勤 寶

出版者 中國科學圖書儀器公司
印 刷 上海延安中路 537 號 電話 64545

總經售 中國圖書發行公司

版權所有 ★不可翻印

CE. 39—0.15 16開 508頁 614千字 每千册用紙 32.70 合

新定價 ￥82,800 1953年3月初版 0001—2000
1953年10月再版 2001—3000

上海市書刊出版業營業許可證出 027 號

顧序

人類托迹於大地之上，凡有益於吾人福利之工程建設，俱不能超越地面而存在。大地表面雖大部分為海洋及岩石所覆蓋，但適合於人類生存之地區，必為或厚或薄之土壤所掩蓋。欲從事各項工程建設，苟對於土壤之性能不作深切研究，不夠充分了解，其得免於失敗者微幸也，非當然也。

研究土壤性質，從而推斷其載重能力，確定其本身之穩定性，以及其所施之壓力，即工程師所欲解決之力學問題，名曰土壤力學，乃近一二十年內方發展成為有系統之新科學也。土壤雖為固體，但因地面各處之土壤組合迥不相同，且受地下水之浸潤，故其性質至為複雜，不若其他工程材料，可以憑一般研究之結果而以簡取繁。

土壤力學乃理論與實際結合最密切之科學。非有就地所取之土樣，採用精密方法試驗研究，不能得確切可恃之資料。憑藉若干假定以作理論之根據者，可能與實際相去甚遠，此舊學說之所以不得不歸淘汰，而代以新的土壤力學理論。

近十餘年來西文之土壤力學名著雖已出版甚多，但中文著述尚屬罕覯。本書著者丘勤寶教授對於土壤力學研究有素，平時出其心得，著文發表於刊物者已數見之矣，深佩其學識精溝，經驗宏富，雖萬里迢遙，未嘗謀面，然已心嚮往之矣。茲出其鉅著實用土壤力學以問世，取材精當，包羅廣博，洵可供從事研究者之參考借鑑，若用為學校課本，尤屬相宜，蓋與基礎工程及土工結構設計息息相關；讀此一篇，凡有關工程中之難題，俱可迎刃而解，其嘉惠於學者實非淺鮮。預期此書一出，將為學術界所重視，更足以引起研究者之興趣無疑。

顧世楫 一九五二·四·一

自序

土壤力學之發展成為有系統之科學也，乃晚近二十年間事。自一九二五年著名土壤力學專家泰沙基氏根據其長期實驗土壤性行之資料，進而推得重要之基本理論，著成德文土壤力學，刊佈於世，歐美學者，相繼羣起，於是土壤力學乃有長足進步。迨經一九三五年第一次世界土壤力學會議之後，各國努力於土壤性行之試驗工作者，與日俱進，有關土壤力學之著作，亦日見增多，惟土壤力學教本之間世，僅為晚近數年之事耳。

凡基礎工程與土工結構之設計，罔不基於土壤力學原理，而真實可靠之原理，又莫不與土壤之物理性行，息息相關。曩昔古典原理之假定，恆與實際土壤之情況相去甚遠，此郎金(Rankine)、庫倫布(Coulomb)等氏原理之所以不真實也。近代土壤實驗室蓬勃設立，以期獲致當地土壤常數，瞭解原理假定之真實程度，使工程師得裁定理論對實況之間得失。然實驗室所採用之土壤，非因取樣甚小，即以本質業經改塑，致實驗結果恆與工地天然情形不盡相符。是故室內與工地之土壤性行，又必須密切聯繫證驗，庶免差誤。

抑尤有進者，由於土壤組成複雜，含水變化無定之故，今日土壤力學中，有許多理論仍須經實踐以證實、修改與發展者，有許多問題更須通過實踐去認識、去發現理論，以求解決者。經此實踐認識再實踐之循環提高過程，此一重要之土壤建築技術，乃可達成完善、真確而實用之科學，此雖艱鉅之任務，然在今後科學發展空前有利條件之社會制度下，必能依吾人之集體努力，飛躍進步，加速完成。

本書係由著者多年教學所用之講義整編而成，主要為教科書之用，亦可供工程師之參考，故一方面作系統理論之敘述，另一方面則列舉經驗與實例，以期理論與實踐結合，更為學者容易瞭解起見，多用圖表以代繁冗公式之計算。

本書內容分為二部，第一章至第十三章為第一部，敘述土壤之物理性行及其試驗方法。第十四章以後為第二部，闡述土壤力學之理論及應用。第十四章原可分為塑性及彈性平衡原理，土壓理論及公式，擋土牆設計之實用法則及步驟，明礎支撐之設計，鋪繫擋土板，隧道土壓之理論及應用等六章，但因均屬土壓問題，故合併為一章。

本書所採用單位為公制(萬國制)，惟偶有實驗資料來自英制者，仍照數記載，以求不失原來真面目。又重量單位「公分」概改用「克」，以免與長度單位公分相混。

本書所參考之各書籍雜誌，已於書中一一註明，對下列各書採用尤多，助我成書，至為感佩，謹此致謝各著者：Terzaghi——Theoretical Soil Mechanics；Terzaghi and Peck——Soil Mechanics in Engineering Practice；Plummer and Dore——Soil Mechanics and Foundations。

本書先後得雲大土木系各同志幫助抄寫，製圖及校對，均深感謝！本書出版時，復承顧世楫教授校對一過，多所正是，深用銘感！

再者本書冠以「實用」二字，顧名思義，其內容當較為實用，此亦為編寫本書時之目標，而所謂「較為實用者」，實係指就實用一點而言，並未能達最大可能，此乃由於著者之學識經驗，俱尚未足之故。

最後著者深感個人之努力有限，本書可商榷之處必多，敬希讀者賜予寶貴意見，此不僅有助著者進步，亦將裨益於其他讀者。

丘勤寶謹識

1952年二月於雲南大學

本書所用符號說明

A (公分 ²)	面積	G	比重
A_P	壓力面積	G_s	土粒比重; 黏比重
a (公分)	流槽間距離	G_b	土壤比重
a_{sc} (公分 ² /克)	壓縮係數	G_w	液體比重; 水之比重
a_{sv} (公分 ² /克)	回彈係數	g (公分 ¹ /秒 ²)	重力加速度
B (公分)	寬度	H (公分)	高度; 厚度
b (公分)	寬度	H_o (公分)	土壤界高度
C, C_o (克)	總黏力; 土壤之總黏力	ΔH (公分)	位頭(水力)
C	各種常數或係數	h (公分)	水壓頭; 時鐘之落距; 隘道高度
C_a (克)	總附着力	h_w (公分)	水壓管水頭
C_c	壓縮指數	Δh (公分)	位差(水力)
C_e	膨脹或縮回指數	h_p (公分)	管涌(或管流)失敗時之臨界水頭
c (克/公分 ²)	每單位面積之黏力	h_o (公分)	固體土粒高度; 時鐘之最小落距
c_v (公分 ² /秒)	固結係數	I_P 或 P_J	塑性指數
c_w	重率背比	I (公分 ⁴)	慣性矩
D (克/公分 ³)	密度	J (安)	電量; 電流
D (公分)	深度; 直徑; 管中心間距離	i	水力坡; 土坡與水平地面間角度
D_f (公分)	基底深度	i_E	湧坡
D_d	密實度(相對密度)	i_F	臨界水力坡(臨界浮坡)
d (公分)	粒徑; 帶徑; 距離	i_p (克/公分 ³)	壓力坡
d_{10} (公分)	有粒粒徑	K	土中任一點上水平壓力強度與垂直 壓力強度之比率, 即土壓係數
d_4 (公分)	土樣厚度	K_o	靜土壓係數
E	孔隙率	K_A	動壓係數(或主動土壓係數)
E (克/公分 ²)	彈性係數	K_P	被動壓係數(或被動土壓係數)
e	孔隙比; 時鐘之效力	K	打樁公式中之彈同係數
e_{\max}	最鬆時之孔隙比	K_L, K_G, K_η	各為浮秤長度改正數; 比重改正數; 粘滲係數改正數
e_{\min}	最密實時之孔隙比	K_I (公分/秒)	平行於層床之滲透係數
$F.I.$ 或 I_f	流動指數	K_H (公分/秒)	垂直於層床之滲透係數
F	安全因數; F_c 對黏力之安全因數; F_T 對黏力及摩擦力之安全因數	k (公分/秒)	透水係數或滲透係數(達壁公式)
F (克)	力; 摩擦力; 壓縮力	k_h, k_w (克/公分 ³)	牆土牆之計算係數
F_p	管湧(或管流)之安全因數	L (公分)	長度; 寬度; 距離
F_s (克)	滲透力	L_c (公分)	潛傾長度
f	摩擦係數	$L.L.$ 或 w_e	液性限度
f_s (克/公分 ²)	表皮摩擦力	L_s	標收縮
f_u 或 q_u (克/公分 ²)	周圍不限制壓強力; 抗壓強度	$L_{w.e}$ (公分)	萬率或極率潛傾長度
f_t (克/公分 ²)	拉強力; 抗拉強度	l (公分)	長度

M (克公分)	力矩	q (克/公分 ²)	每單位面積荷重
m_{ϕ} (公分 ² /克)	體積壓縮係數	q_a (克/公分 ²)	許可單位荷重或許可承載量
m_{σ} (公分 ² /克)	體積膨脹係數	q_D (克/公分 ²)	單位極限承載能力，即單位極限荷重，等於 Q_D 除以基脚寬度，依 Q_a 、 Q_q 、 Q_w 而分三部 q_a 、 q_q 、 q_w
N (克)	正交力		
N	穿入指數；各種純數係數 (N_e , $N_{e'}$, N_a 為淨壓能力因數)		
N	鑿擊數	$q_w = f_c$ (克/公分 ²)	周圍不變限制壓強力
N_ϕ	流值 = $\tan^2(45^\circ + \phi/2)$	R (克)	橋之許可荷重，安全荷重或安全設計荷重
N_d	流動之等位落差數	R (公分)	半徑、或裂縫半徑 (土坡)，浮秤讀數
N_f	流網之流積數	ΔR	浮秤溫度校正數
n	聚元係數	R_d (克)	橋之極限動壓力，或極限荷重
n_a	明壓模樣土壓作用點高度與橫持總高間之比值	r (公分)	半徑
P	浮鬆土粒百分數	r_f (公分)	摩擦圓半徑
P'	總浮鬆土粒百分數，粒徑小於已知尺寸之百分數	S (克)	總應力
P (克或克/公分)	總壓力	$S.L.$	收縮限度
P_A (克或克/公分)	無拱形作用時之動土壓 (攜土牆；動土金狀態)	S_R	收縮比
P_a (克/公分)	有拱形作用時之動土壓 (明壓支撐)	S_T	飽和度 (相對濕度)
P_p (克/公分)	被動壓， P_p' 係表由土壤單位重量所生之被動壓； P_p'' 係表由土壤之黏力及其上荷重所生的被動壓，亦可寫成 $P_{p''}$ 及 $P_{p''''}$	S_s (克)	總剪強力，或總抗剪力
ΔP_A (克/公分)	由線荷重 q' 所生之動壓	s_I (克/公分 ²)	大主應力
$P.I.$ 或 I_w	塑性指數	s_{II} (克/公分 ²)	中主應力
$P.L.$ 或 w_p	塑性限度	s_{III} (克/公分 ²)	小主應力
p (克/公分 ²)	單位面積上壓力；周長	s_o (克/公分 ²)	應力
p_A (克/公分 ²)	動壓強度	\bar{s}_o (克/公分 ²)	有效壓強力
p_p (克/公分 ²)	被動壓強度	s_x (克/公分 ²)	x 向應力
p_e (克/公分 ²)	約制壓力，周圍壓力	s_y (克/公分 ²)	y 向應力
\bar{p} (克/公分 ²)	有效壓力	s_n (克/公分 ²)	正交應力
p_o (克/公分 ²)	初時壓力；現時所負土壓	s_t (克/公分 ²)	單位剪應力，單位正切應力
p_o' (克/公分 ²)	過去所受之最大土壓	s_s, s (克/公分 ²)	單位剪強力，單位抗剪力
p_q (克/公分 ²)	由每單位面積上荷重 q 而生之攜土牆上壓力增加值	s_{AA} (克/公分 ²)	平均剪強力
p_n (克/公分 ²)	正交壓力	s_{ac} (克/公分 ²)	由地表面至隆道頂之平均剪強力
p_v (克/公分 ²)	縱壓強度	s_{av} (克/公分 ²)	垂直平均剪強力
Q (公分 ³ /秒)	單位時間內之總流量	s_r, s_0 (克/公分 ²)	隧道內慣射應力及水平周圍應力
Q (克)	總集中荷重	s_v (克/公分 ²)	垂直接應力，暨壓強度
Q_D (克/公分)	地面上 D 深度連續基脚每單位長度之極限荷重，包括三部分：由於黏力者為 Q_e ，由於基礎深度者為 Q_a ，由於土壤重量者為 Q_w 。	s_o (公分)	滲透線與強水面之長度
		T (度)	溫度
		$T.I.$ 或 I_T	堅度指數
		T_v	時間因數 (固結作用)； T_1 為位於兩透水層間土層之固結時間因數，或僅一面透水壓力為均佈之土層固結時間因數； T_2 為僅一面透水壓力為三角形分佈 (頂面為零) 之土層固結時間因數； T_3 為僅一面透水壓力為倒三角形分佈

	(底面為零) 之土層固結時間因數。	w_0 (克/公分 ³)	土壤之乾重
T_s (克/公分)	液體表面張力	w_m	含水量, 以乾土重之百分比計
T_D (秒)	土層完成固結所需時間	w_m'	含水量, 以水土總體積百分比計
t (秒)	時間	x, y, z	三軸座標
U	固結百分數	z (公分)	深度
U_x, U (克/公分)	純中性壓力	z_0 (公分)	拉強力存在深度
v (克/公分 ²)	過剩靜水壓力	α (alpha) (度)	角度
v_w (克/公分 ²)	中性壓力; 孔水壓力; 靜水壓力	β (beta) (度)	填土坡度
V (佛)	電勢差	Δ (delta) (公分)	增加值; 沉陷值; 變位
V (公分 ³)	總體積	δ (delta) (度)	繪與土間摩擦; 平面上合力與正交 轉向角度
V_a (公分 ³)	空氣體積	δ (公分)	沉陷; 變位
V_e (公分 ³)	體積改變	ϵ (epsilon)	訥氏對數之底; 單位應變
V_e (公分 ³)	孔隙體積	η (eta) (克/公分 ² 秒)	黏帶係數
V_s (公分 ³)	土粒體積	θ (theta) (度)	角度
V_w (公分 ³)	水分體積	μ (mu)	泊松比
v (公分/秒)	流速: v_x, v_y, v_z 各為沿 x, y, z 軸 向之流速。	Φ (phi)	複數函數; 流網之流能函數 = $k\lambda$
v_s (公分/秒)	滲透速率	Φ (phi) (度)	內摩擦角
W (克)	總重量; 鋼重	ϕ_d	發生的摩擦角
w (克/公分 ³ ; 克/公分 ²)	單位體積重量; 土壤單位重 量; 單位荷重	ϕ_w	重率摩擦角
w_b (克/公分 ³)	單位飽和土壤之重量, 水土合重	ψ (psi)	角度
w_e (克/公分 ³)	土粒單位重量	τ, τ_{xz} (tau) (克/公分 ²)	剪力, 沿 τ 與 z 方向之應力
w_w (克/公分 ³)	水之單位重量	ρ (rho)	質量, 密度係數
w_e (克/公分 ³)	有效單位體積重量	ω (omega)	角速
w_{be} (克/公分 ³)	土壤之有效單位重量即土壤單位 浸重	\overline{ab}	沿直線所量距離
w_{ew} (克/公分 ³)	土粒之有效單位重量即土粒單位 浸重	\overline{ab}	沿弧線所量距離
		\approx	約等於, 近似於
		14-5 節	示 14 章第 5 節
		14-5 式	示 14 章第 5 式
		圖 14-5	示 14 章第 5 圖

目 錄

顧序	i
自序	iii
本書所用符號說明	xv
本書主要參考文獻	xviii
第一章 總論	
1-1 土壤之定義	1
1-2 地殼岩石及礦石	1
1-3 土壤之成因	4
1-4 土壤之生成及運積	6
1-5 土壤與地面工程關係之重要	8
1-6 土壤力學之定義及其範圍	9
1-7 土壤力學之發展歷史	12
第二章 天然土壤構成層次之探測	
2-1 天然土壤構成層次	14
2-2 土壤探測之方法	15
2-3 螺旋鑽探法、地層測深法	15
2-4 洗鑽法、改良洗鑽取樣法、實心取樣法	17
2-5 原狀或不擾動土樣鑽取法	22
2-6 鑽孔之分佈與深度、地層土壤斷面圖	29
2-7 電阻探測法	31
2-8 地震測驗地層法	32
習題	34
第三章 土壤之物理性及實驗	
3-1 緒論	35
3-2 土壤物理性試驗之範圍	36

3-3 土壤之孔隙	37
3-4 土壤之相對溫度或飽和度	37
3-5 土壤之密實度或相對密度及土壤之結構	38
3-6 土壤之比重	40
3-7 有效單位體積重量	42
3-8 土壤之含水量	43
3-9 例題	43
習題	45

第四章 土壤水分

4-1 總論	46
4-2 吸着水	47
4-3 微管水	47
4-4 阿特伯氏限度	49
4-5 液性限度	49
4-6 塑性限度、塑性指數及土樣之改塑	51
4-7 收縮限度及收縮與膨脹之影響	52
4-8 含水當量	54
習題	56

第五章 土壤膠質

5-1 土壤膠質及其性行	58
5-2 凝結與沉澱	59
5-3 吸着作用	59
5-4 膠質含量之測驗	60
5-5 膠質土與土壤性行之關係	61
習題	61

第六章 土壤之機械分析

6-1 總論	62
6-2 篩分析法	62
6-3 水分析法	62

6-4	沉澱法即浮秤法	63
6-5	B式浮秤法實例	71
6-6	A式浮秤法(標準法)	74
	習題	78

第七章 土壤之分類

7-1	緒論	79
7-2	根據顆粒之大小之分類	80
7-3	根據土壤成分之分類	80
7-4	公路工程之土壤分類	81
7-5	卡沙格蘭德氏之飛機場土壤分類法	87
7-6	加州承壓比試驗	90
	習題	91

第八章 土壤之透水性

8-1	總論	92
8-2	土壤滲流及透水性	92
8-3	常壓透水性測驗儀	94
8-4	變壓透水性測驗儀	94
8-5	克賴奈氏之透水性測驗儀	95
8-6	載重下土壤之沉陷	95
8-7	流沙現象	96
8-8	管湧作用	96
8-9	試驗結果	97
	習題	98

第九章 土壤之固結

9-1	總論	99
9-2	固結試驗及時間壓縮曲線圖解	99
9-3	土壤中水分之中性應力及有效應力	103
9-4	固結作用理論(一)	104
9-5	固結作用理論(二)	107

9-6	固結速度與時間因數及土層厚度之關係	117
9-7	例題	118
	習題	124

第十章 流網

10-1	引言	126
10-2	土壤中之滲流——達瑞定理	126
10-3	流網	127
10-4	流網之原理	127
10-5	實用流網	130
10-6	流網之特性	130
10-7	流網之求法	132
10-8	流網之圖試法	133
10-9	流網之分配法	135
10-10	電模法或電似法	139
10-11	沙模法	141
10-12	滲透量之計算	142
10-13	滲透係數不同土層中之流網	143
10-14	流網之重要	146
10-15	流網對於管湧分析之應用	148
10-16	滲透線與管湧	150
10-17	滲透力	153
	習題	155

第十一章 土壤之壓實

11-1	總論	156
11-2	旁壓理論	156
11-3	壓實試驗	157
11-4	含水量與土壤密度，穩定性，沉陷與滲透之關係	159
11-5	土壤密度與其分類	161
11-6	工地水分之控制及填基建築之方法	163
11-7	震動壓實法	164

第十二章 土壤中之冰結作用

12-1	引言	167
12-2	熱之傳佈	167
12-3	冰結作用之物理現象及步驟	169
12-4	冰結作用之試驗	172
12-5	冰結作用對於路面填基之影響	173
12-6	冰結作用之防止	176

第十三章 土壤剪強力

13-1	剪應力	178
13-2	內摩擦力	178
13-3	黏着力	179
13-4	土壤結構之影響	179
13-5	含水之影響	181
13-6	直接剪力試驗	181
13-7	壓縮試驗	183
13-8	穿入試驗	184
13-9	毛爾氏圓	185
13-10	毛爾氏圓之推論	187
13-11	斜角	190
13-12	周圍不受限制之壓縮試驗	191
13-13	三軸向壓縮試驗	192
13-14	試驗結果	194
	習題	195

第十四章 土壓原理及應用

(甲) 塑性及彈性平衡原理

14-1	引言	196
14-2	彈性及塑性平衡及毛氏應力圓之應用	197
14-3	在超載重或分層或部分浸水之粉性土質中塑性平衡	202

14-4	半無限黏性土質中彈性及塑性平衡及 <u>毛氏應力圓</u> 之應用	204
14-5	彈性及塑性理論對於實際問題之應用	209
○ (乙) 檔土牆土壓原理及公式		
14-6	<u>郎金氏</u> 擋土牆七壓原理	216
14-7	<u>郎金氏</u> 土壓原理之真實性	218
14-8	<u>庫倫布</u> 原理之數學推演法	218
14-9	<u>庫倫布</u> 原理圖解——彭色勒圖解法	221
14-10	古魯門圖解法	222
14-11	恩格薩圖解法	223
14-12	粉性填土動壓之分佈及作用點	224
14-13	砂質填土坡面載重所生之側壓	228
14-14	其他情形之土壓	232
14-15	<u>庫倫布</u> 原理之真實性	233
14-16	著者圖解法	237
14-17	驟雨對擋土牆土壓之影響圖解	245
14-18	被動土壓之精確公式及作用點	247
14-19	對數螺旋曲線法	250
14-20	摩擦圓即 ϕ 圓法	252
14-21	負荷均勻載重黏性土質之被動土壓	253
14-22	計算被動土壓方法之結論	255
△ (丙) 設計擋土牆之實用法則及步驟		
14-23	土壤力學對於擋土牆設計之基本應用	256
14-24	填土所施土壓之估計	256
14-25	擋土牆之基礎	263
14-26	工地觀察	265
△ (丁) 明塹支架之設計		
14-27	明塹支架之種類	265
14-28	淺塹支架	266
14-29	深塹支架及所起之變化條件	266

14-30 乾沙中深軫	267
14-31 黏土中深軫	270

◎ (戊)錨繫擋土板樁

14-32 錨繫擋土板樁之概論	273
14-33 設計與計算方法	275
14-34 簡支擋土板之計算法	275
14-35 固端擋土板之計算法	276
14-36 等樁法	278
14-37 擋土板計算方法之比較	280
14-38 錨樁錨牆及其阻坑力	280
14-39 擋土板與錨牆間距離	281
14-40 錨板之阻坑力	282
14-41 驟雨與潮汐對錨繫擋土板樁之穩定影響	283

◎ (己)隧道土壓之理論及應用

14-42 拱形作用	284
14-43 拱形作用理論與公式	285
14-44 深隧道之土壓公式——李脫學說	286
14-45 浅隧道之土壓公式——畢氏公式	290
14-46 卡柯氏理論	292
14-47 泰沙基之拱形作用基本理論	295
14-48 泰氏拱形作用理論對於砂土層隧道之應用——暫時性支撑上土壓	298
14-49 泰氏拱形理論對於黏土層隧道之應用——暫時性支撑上土壓	300
14-50 半無限土質中坑井及隧道之彈性壓力理論	302
14-51 鄭養氏對於地下黏土隧道上土壓之經驗分析	306
14-52 總結各類隧道土壓理論對於支撐與襯砌設計之應用	312
習題	314

第十五章 土壤中應力之分佈

15-1 引言	319
15-2 實驗法	319

15-3	分析半無限物質中應力分佈之各公式——鮑氏公式	321
15-4	章氏公式	328
15-5	固體中壓力之分佈	329
15-6	鮑氏公式之應用及圖解	330
15-7	基礎上壓力之分佈	336
15-8	各專家對壓力分配之方法	337
	習題	339

第十六章 地基之沉陷

16-1	總論	342
16-2	由固結而生之沉陷	343
16-3	因橫向變形而生之沉陷	344
16-4	例題	350
16-5	地基沉陷對於上部建築中應力之影響——引用超靜定結構原理	352
	習題	359

第十七章 土壤之承載能力

17-1	緒言	360
17-2	規定土壤許可承載能力	360
17-3	普通荷重試驗	362
17-4	聯合荷重試驗——郝賽氏理論	363
17-5	葛雷氏理論	365
17-6	貝耳氏理論	367
17-7	浦郎杜理論	371
17-8	秦沙基氏理論	372
17-9	地下水位之影響	380
17-10	摩擦力, 黏着力及覆土之相對影響	380
17-11	基腳設計之實用法則	381
	習題	383

第十八章 樁之承載能力

18-1	緒論	385
------	----	-----