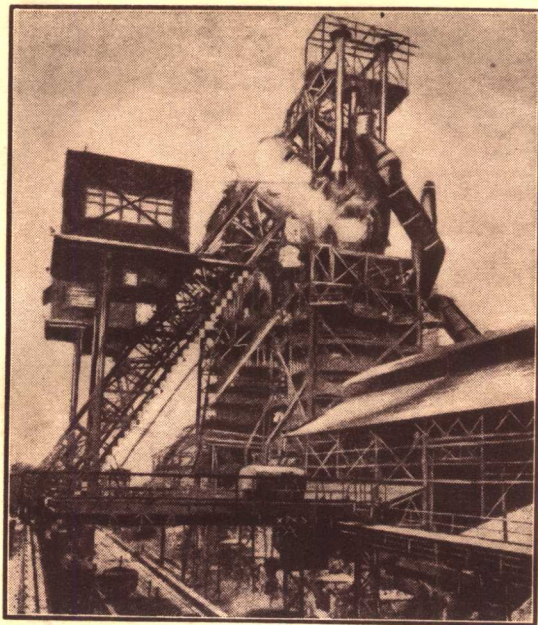




中国地理知识丛书

中国的重工业地理

吴 行

科学普及出版社

2620

本書提要

我国幅員广大，地下資源丰富。在进行社会主义建設的时期，就要考虑到生产力的合理配置。重工業是整个国民經济的基础，因此更要合理地配置它。本書从經濟地理的角度分析了我国重工業地理配置的現况，第一个五年計划期間重工業的發展和配置的变化等，这对讀者了解我国社会主义工業化問題有很大帮助。

总号：429

我国的重工業地理

著 者：吳 行

出版者：科 学 普 及 出 版 社

(北京市西直門外都家灣)

北京市書刊出版業登記證出字第091号

發 行 者：新 華 書 店

印 刷 者：北 京 市 印 刷 一 厂

(北京市西直門南大街乙1号)

开本：787×1092 $\frac{1}{2}$

印張：1

1957年1月第1版

字數：22,000

1957年1月第1次印刷

印數：9,570

統一書号：12051·1

定价：(9)1角4分

重工業合理配置的原則

重工業是社会主义經濟基础的基础。只有有了發達的重工業，才能使一切国民經濟部門建立在現代化的技术基础上，从而促进全国經濟高速度地發展，使我們偉大祖国很快地走入社会主义社会。也只有有了强大的重工業，我国的国防才能得到更加可靠的保証。

同时，必須將重工業合理地分布在全国各地区，才能促使整个国民經濟以更快的速度來發展。这是由于以下的理由：

（1）在各地区都建立了重工業，便可以帶动各地区其他經濟部門迅速發展，从而促进全国經濟的高漲；（2）强大的重工業需要大量的地下矿物資源，因此，重工業接近矿物蘊藏地区，不仅能够避免長距离的运输，还可以节约大量人力财力來扩大再生产，这也是国民經濟高速度發展的前提之一；（3）重工業和国防关系很密切，在国家开始建立重工業的时候，在地理上要适合国防的条件。

在解放前的半殖民地半封建的旧中国，工業落后，重工業基础十分薄弱。在1949年，現代工業的产值只占工农業总产值的17%，重工業的产值仅占工業总产值的29%左右。連这一点重工業，也大多是为帝国主义国家提供原料和半成品的矿山和工厂，沒有真正的机器制造業。因此，我国百余年来在經濟上不能独立，国防上也得不到保障。并且这一点重工業，在地理配置上，也大多分布在帝国主义国家經濟掠夺最方便的沿

AA76/74

海地区——东北南部和上海等城市，这样，内地丰富的矿物资源既得不到开采，内地的经济也就难以发展；同时，在国防上也很不安全。在解放前夕，我国原有的这一点重工业，又受到国民党匪帮的严重破坏。全部重工业生产大约只有解放前最高水平的30%左右。

经过了1949年到1952年的三年恢复时期，由于党和政府采取了大力恢复和发展重工业的方针，我国重工业有了显著的增长。1952年全国工业产值比1949年增加了一倍半；在同时期内，重工业产值就增加了将近两倍半，不仅主要重工业的产量都超过了解放前的最高水平，就是机器制造业，因为大力改造的结果，也由装配和修理的部门，转变成为能独立制造机器设备的部门了。我国重工业这样迅速地恢复、发展和改造的结果，对于促进整个国民经济的迅速恢复和发展，以及国防的巩固，都起了巨大的作用，并且为国民经济有计划的建设创造了有利条件。

从1953年开始实行的第一个五年计划，是全国人民在党的领导下以历史上空前未有的规模和速度来全面发展我国生产力，建设社会主义社会的第一个伟大的经济纲领。第一个五年计划的基本任务，是集中主要力量发展重工业。为了集中主要力量发展重工业，就要大规模地新建和改建千百个重工业工厂和矿山。苏联帮助我国设计的156个建设单位，绝大多数都是属于重工业企业。这些新建和改建的重工业工厂和矿山的逐步建成，将奠定我国社会主义工业化基础，并根本改变我国的经济落后状态。

那么，第一个五年计划规定新建和改建的重工业企业应该

在地理上怎样配置，才能促进国民经济的高速度发展呢？

我們知道过去遗留下来的重工業主要是偏集在沿海一带（輕工業也是如此），在经济上和国防上都是不合理的。因此新建和改建的重工業企業必須有计划地配置在内地。因为只有在内地建設許多新的重工業基地，才可以改变我国工業配置不平衡状态，促进整个国民经济的迅速发展，特别是少数民族地区的经济的发展，并适应国防安全的需要。

我国第一个五年计划在内地新建的許多重工業基地，并不是平均地配置在内地各个地区。这是一方面由于建設重工業需要耗費鉅額資金，我們不可能在短短的五年中把内地各个地区都一下建設起几千个重工業企業；另一方面也由于建設重工業需要拥有勘察清楚的大量矿物資源，以及拥有铁路或輪船航运方便的交通条件。但是我国内地的所有地区，并不能在目前或短期内都能具备这些条件的。因此，在内地新建的重工業基地應該配置在矿物資源丰富而交通又比較方便的地区。解放以来，由于人民政府在黄河中游地区和長江中游地区大力进行了矿物資源的勘探工作，查明了这些地区蘊藏有丰富的矿物資源，并且又在这些地区修筑了铁路，因而黄河中游地区和長江中游地区，便成为第一个五年计划期間在内地建設的新的重工業的基地。

但是，要在内地建設新的重工業基地，必須首先利用和改造原有的重工業基地。我国原有的重工業基地虽然偏集在沿海地区，生产能力还不够强大，也缺乏完整的体系（主要是机器制造业水平低），但以全国來說，沿海地区的重工業畢竟是比較有基础的，对矿物資源的埋藏也了解得比較清楚，交通条件

比較好，技術人員也比較多，因此，可以用較少的財力和人力，在較短的時期內，改建原有的重工業廠礦，和新建一些必要的廠礦，使它的生產能力大大提高，而成為完整的重工業體系，這樣就可以大量製造技術裝備和工業器材，來支援內地新的重工業基地的建設，促進整個國民經濟的高速度發展。我們首先利用和改建沿海原有的重工業基地，就有些像蘇聯第一個五年計劃首先利用和改造烏克蘭重工業基地一樣。關於這一點，斯大林在聯共 16 次黨代表大會作報告時說：“顯然，沒有這樣一個基地（指烏克蘭——編者），要實現國家工業化是不可能的。”所以，首先利用和改造沿海原有的重工業基地，對於支援內地新的重工業基地的建設，實現國家社會主義工業化，具有極為重要的意義。

在合理安排原有重工業基地和新建重工業基地問題上，它的中心環節是在地理上如何合理地配置鋼鐵工業基地。我們大家都知道，鋼鐵工業是金屬的主要供應者，而金屬是我們工業基礎之基礎。因此，第一個五年計劃必須集中較大的財力和人力來建設鋼鐵工業，以求能夠用較短的時間建立起我國工業化的基礎。正因為鋼鐵工業是金屬的主要供應者，作為金屬主要消費者的機器製造業，必然會在鋼鐵工業基地的周圍大量建立起來。同時，鋼鐵工業本身是煤炭的主要消費者之一，因而一個鋼鐵工業基地在新地區的建立，也必然會使它的周圍地區的煤礦工業大規模地發展起來。為了對鋼鐵廠煉焦副產品進行化學處理，化學工業也將隨着鋼鐵工業基地的建立而建設起來。此外，一個鋼鐵工業基地的建立，還需要有相應的大型發電站以及有關的附屬企業等。因此，一個鋼鐵工業基地在新地

区的建立，無疑地会使这个新地区成为一个綜合性的重工業基地。同时以这个綜合性的重工業基地为中心，也必然会帶动广大的地区的重工業和其他国民經济部門的迅速发展。所以在地理上合理配置鋼鐵工業基地，是正确安排、改造原有重工業基地和建設新重工業基地的中心环节，是改变我国生产力配置不平衡的根本措施。我国第一个五年計劃正是这样合理地安排了鋼鐵工業基地。这就是在鉄矿蘊藏丰富的东北、华中、内蒙地区，改建鞍山鋼鐵联合企業，新建武汉鋼鐵联合企業和包头鋼鐵联合企業，以作为發展东北、長江中游地区和黄河中游地区的工業的支柱，和促进我国社会主义工業化的强大槓杆。

因此，我国發展国民經济的第一个五年計劃对于重工業基本建設的地区配置所作的下列主要布署，是完全正确的。

“第一，合理利用东北、上海和其他城市已有的工業基础，發揮它們的作用，以加速工業的建設。最重要的是要在第一个五年計劃期間基本上完成以鞍山鋼鐵联合企業为中心的东北工業基地的建設，使这个基地能够更有能力地在技术上支援新工業地区的建設。”

“第二，積極地进行华北、西北、华中等新的工業地区的建設，以使第二个五年計劃期間在这些地区分別組成以包头鋼鐵联合企業和武汉鋼鐵联合企業为中心的兩個新的工業基地。”

“第三，在西南开始部分的工業建設，并積極地准备新工業基地建設的各种条件。”

怎样改造原有的重工業基地

一、东北区

东北区是我国原有的最重要的重工業基地。它具备有發展重工業的良好条件、（1）原有重工業在全国來說比較有基础，特别是拥有鞍山鋼鐵厂、撫順煤矿、丰满水电站等重要企業；（2）作为發展重工業的铁、煤、油頁岩等矿物資源，蘊藏丰富；（3）鉄路網的長度和密度都占全国第一位，交通極為便利；（4）和苏联、朝鮮民主主义人民共和国等兄弟国家为隣，尤其是經過抗美援朝战争的胜利，国防更进一步获得巩固。东北應該建設成为全国工業化的出發点和重大基地。因此，在国民經济恢复时期，和第一个五年計劃期間，东北都是全国重工業建設的主要的重点地区。苏联帮助我国設計的156个建設單位中，有相当大的一部分分配在东北。其目的是改建以鞍山鋼鐵联合企業为中心的东北工業基地以便迅速地扩大生产規模，供应国民經济發展的需要，支援新工業地区的建設。

在党的正确方針指导下，由于东北工人羣众的努力，全国人民的大力支援，以及苏联無私的援助，东北工業得到了迅速的恢复、發展和改造。早在1953年，东北的工業产值就較1949年增長了44.88%，远远超过历史上最高水平。1949年大型工業产值占东北工農業总产值的37.6%，到1953年已上升到61.2%。东北是全国各大地区工業比重最高的地区。1953年东北工業产值約占全国工業总产值的 $\frac{1}{4}$ 。而且，由于优先恢复和發展重工業的結果，重工業又在整个东北工業中占了大部分，

因而成为全国最大的重工業基地。特别是由于許多規模巨大的机器制造厂的改建和新建的結果，已經根本改变了伪滿时期重工業几乎完全是原料生产的殖民地工業特点。在伪滿时期，日本帝国主义为了掠夺方便，东北重工業絕大部分是偏集在南部；現在，因为在北部新建立許多重工業企業，因而出现了許多重工業中心，这样就使重工業的地区配置趋向合理，而更能帶動整个东北地区的經濟發展和适应国防安全的需要。

日益壯大的东北重工業，在祖國的社会主义經濟建設中愈來愈显得重要了。几年来它都是以愈來愈多的具有重大經濟意义的鋼鐵、有色金屬、机器設備、化学产品、石油制品等，大量供应全国各地，和支援外区新建重工業基地的建設。

鋼鐵工業是东北重工業中最重要部門，主要包括鞍山和本溪兩個鋼鐵公司，此外还有大連等地的煉鋼厂。規模最大的是鞍鋼，它是一个拥有开采鉄矿砂、煉焦、煉鉄、煉鋼、軋鋼、煉焦副产品化学处理等完整的生产循环的龐大联合企業。如果說鋼鐵工業是东北重工業的骨干，那么，鞍鋼便是东北重工業骨干的骨干。它也可以說是整个东北工業的强大支柱。鞍山有全国儲藏量最大的鉄矿，在它附近地区如撫順、本溪、通化、北票等地有大量的煉焦煤矿，因此鞍鋼具有进一步扩大它的生产能力的丰富資源。1949年我們开始恢复和改造它。从1953年到1960年的8年時間內，这个厂將基本上完成6座自动化的煉鉄高爐、3个新式煉鋼厂、16个軋鋼厂、10座煉焦爐等48个主要工程的改建和新建工程。改建和新建都將尽可能利用苏联最新的技术。到1955年底止，鞍鋼已按計劃順利的完成了改建和新建工程的 $\frac{1}{3}$ 。在鞍鋼全部改建完成以后，它

的生产規模可以扩大到年产生鉄 250 万吨，鋼 322 万吨，鋼材 248 万吨。它所生产的各种规格的鋼材、鋼板和鋼管，可以基本上供应全国第一个五年計划和第二个五年計划初期經济建設的需要。同时，鞍鋼这种大規模改建工程，在培养工業干部上，尤其在为新建鋼鉄基地培养干部上，也起着很大的作用。所以，鞍鋼的改建工作，对于从根本上改变我国工業的落后状态有非常重要的意义。

本溪鋼鉄公司也是我国一个重要的鋼鉄工業企業。第一个五年計划規定对它进行恢复和改建。本溪像鞍山一样，也拥有自己的鉄矿資源，虽然它的鉄矿儲量不及鞍山那样丰富，但它还拥有含磷很低的煉焦煤資源。这种含磷很低的煉焦煤，在煉成焦炭后，用来煉鉄，可以得到为机器制造業所不可缺少的低磷生鉄。1952 年本溪鋼鉄公司生鉄产量已相当于 1943 年最高产量的 72% 强。从 1955 年 8 月起，已停工 10 年的工源高爐的恢复改建工程已經动工。經過恢复改建后，它將和鞍鋼改建的自动化高爐一样，具有大量的煉鉄能力。因而本溪鋼鉄公司的生鉄产量將远远超过伪滿时期的最高水平。本溪鋼鉄公司除主要煉制生鉄外，还拥有煉鋼厂。

东北也是我国有名的有色金屬产地。有色金屬工業和鋼鉄工業一样，也是全部配置在金屬矿藏丰富的南部。不过，东北有色金屬的大冶煉厂并不像大鋼鉄厂那样靠近它的神屬矿物产地。东北的銅、鋁、鋅等各种有色金屬矿，大多埋藏量較小，它們都分散在东南部和西南部山地。采掘出来的金屬矿砂，經過选矿后，集中到东北最大的交通中心沈陽，加以冶煉成为各种純金屬。因此，沈陽是东北最大的有色金屬冶煉中心，也是

全国最大的有色金屬工業基地之一。

东北的机器制造业，是建立在本区丰富的金屬原料基础上。解放以来，机器制造业的發展速度在东北各种重工業中是最快的，它的产值在工業总产值中，已經由1949年的8%上升到1952年的13.7%，超过伪滿时期最高水平的20.67%；特别是在第一个五年計劃时期，新建和扩建許多具有重大国民經济意义的規模宏大的机器制造厂，已經使机器制造业和鋼鐵工業一样，日益成为东北工業的主要部門。在全国來說，东北也是我国机器制造业最發达的地区。

現在，东北机器制造业有着众多的部門，主要的是：冶金和采矿的設備制造、电力工業設備制造、运输工具制造、机床制造、精密机器設備制造、化工和輕工業机器設備制造（如部分的化工、木材工業、造纸、制糖工業的設備制造）等。这些机器制造业部門，不仅为本区的冶金、采矿、电力、化工、木材工業等重工業部門以及輕工業、农业、运输業等經濟部門服务，并且使东北各經濟部門日益形成一个經濟統一的有机体；同时，更重要的是它对支援祖国各地新重工業基地的建設以及各地經濟的發展提供了强大的技术装备。因此，东北机器制造业已成为改造我国整个国民經济和技术装备的鎖鑰，在实现祖国的社会主义工業化中起着巨大作用。

过去，东北机器制造业主要集中于东北南部的几个主要城市。經過解放后大規模的改建，这几个城市的机器制造业更加壯大了。同时，在东北的北部某些大城市中又新建許多規模巨大的机器厂，这些城市，都將成为东北主要机器制造业中心了。

从各主要机器制造部門的地区配置来講，因为重型机器制造业需要耗費大量金屬原料，产品又比較笨重，目前生产冶金和采矿設備的重型机器制造业，主要都集中于东北南部的几个城市。这些地方靠近鞍山、本溪等金屬产地，获得原料方便，同时又能以大量机器設備就近供应南部冶金和采矿工业的需要。其他机器制造部門，所需要的金屬原料不像重型机器制造业那样多，产品也不像后者那样都很笨重，因此，地区配置也就和后者有所不同。如制造电綫、电纜等电工器材，主要分布于銅鉛鋅产地的周圍。运输工具制造业中的机車車輛生产，海輪制造內河輪船和机床制造等，主要分布在沈陽、齐齐哈尔和哈尔滨等地；我国第一汽車制造厂位于东北南北兩部交通樞紐的長春，在今年7月已为祖国制造出汽車来了。

东北有强大的冶金、燃料、电力工业；有大量的海鹽生产；因而化学工业在东北也有大規模發展的优越条件。大連是全国最大的化学工业中心。以海鹽为原料的制碱工业，是以海鹽主要集散地的大連和錦西为兩大中心。大連除拥有制碱工业外，也是我国氮肥主要生产地之一。在鞍山、本溪的鋼鐵联合企业中以及撫順油頁岩煉制工业中，氮肥是作为副产品大量生产的。利用丰满大量廉价的水电以及吉林附近的石灰石和煤炭作原料，来制造有机化学产品和肥料电石碳氮化鈣厂和氮肥厂，正在吉林兴建，因而吉林也将成为和大連同样重要的化学工业中心。

东北煤炭采掘量，在国民經济恢复时期，就占全国各地区的首位。第一个五年計劃初期，由于有許多是以苏联最新技术装备起来的新矿井投入了生产，就使得东北煤矿工业更进一步

壯大，不僅為東北重工業尤其是鞍鋼的發展擴大了燃料基地，同時也大量消耗煤炭的冶金、化學、電力等工業的地區配置相適應。東北煤礦工業主要分布在南部。撫順和阜新，是我國五大煤礦中的兩個。撫順煤礦生產着多種用途的煤炭，是南部重工業所需燃料的主要來源。阜新煤礦主要是采掘動力用煤，是南部工業和運輸業的動力用煤基地。南部其他重要的煤礦有本溪、西安、北票、通化等，除西安煤礦主要供應吉林省一帶動力用煤外，其餘的大多是為鋼鐵工業服務，以煉焦煤供應鞍鋼和本溪鋼鐵公司。北部的煤礦有鶴崗、雞西、雙鴨、蛟河等，它們的煤產中，除一部分是煉焦煤要南下支援鞍鋼外，主要是就近供應哈爾濱、齊齊哈爾、佳木斯、牡丹江等工業城市和北部運輸業動力燃料。北部煤炭蘊藏量遠大於南部，煉焦煤的埋藏量也很豐富。今後隨着北部工業的急劇增長，以及東北鋼鐵工業的進一步擴大，北部煤礦工業的發展速度將會超過南部。

在日偽時期，東北只有一個利用撫順露天煤礦的油頁岩作原料的人造石油工廠，它在解放前夕被破壞得非常慘重。解放以來，經過我們大力恢復和改建，使它的產量大為增加，成為我國人造石油工業基地。我們又利用樺甸油頁岩和阜新等地煤炭作原料，建立了許多新的人造石油工廠，因此東北人造石油工業比解放前壯大得不可比擬了。除人造石油工業外，東北還有大連等地的石油加工廠，利用原油，煉制各種石油產品。由於解放以來，東北石油工業的突飛猛進，東北所產的各種石油製品，不僅滿足了本區經濟發展的需要，並且還可以一部分供應隣區的需要。從全國來說，我國石油生產遠趕不上經濟建

設的需要，而東北油頁岩蘊藏豐富，煉油用煤又不斷有新的發現，因此東北具有進一步發展人造石油工業的優越條件。

東北的電力工業是我國擁有發電能力最大的地區。在南部大煤礦區有大型的火力發電站，在東部有丰满和鏡泊湖水電站。丰满水電站是全國最大的水電站，到1959年改建工程全部完成后，規模更加擴大，發電能力將大大增加。解放后，由於建立了許多巨大的高壓輸電系統，因而使東北主要工業部門得到了充分的、便宜的電力供應。為適應東北工業進一步發展，第一個五年計劃還規定在阜新、撫順等煤礦和大連等城市擴建火力發電站。

此外，東北還有水泥、木材等重工業部門。東北有許多規模很大的水泥廠，分布的地區也很廣，主要的都集中在工礦業最發達的鞍山、本溪和撫順一帶。這裡不僅有大量製造水泥的主要原料和燃料的石灰石和煤炭，並且有煉鐵爐的爐渣和油頁岩礦渣，可作為製造水泥的優良副料。由於北部新建工程很多，對於水泥的需要量很大，哈爾濱水泥廠正在進行大規模的擴建。東北也是我國木材供應基地。最豐富的森林資源是在小興安嶺，其次是在長白山區。小興安嶺的伊春林區，是東北最大的木材產地。解放后，在木材主要集散地的佳木斯、哈爾濱等地建立了規模宏大的自動化制材廠，使原木製成各種成材，再轉運到全國各地，大大節約了運輸力；同時又可以利用制材后的廢木料，作為發展造紙等工業的原料。為了充分利用東北豐富的森林資源，以滿足全國經濟建設對木材日益增長的需要，今後還要在小興安嶺和長白山的深山區修築森林鐵路，開伐更大的原始森林。

二、华东区

华东是从旧中国接收过来的工业数量最多的地区。在国民经济恢复时期，华东工业的恢复和发展是很迅速的，1952年工业产值等于1950年的168%，在工农业总产值中的比重已达48%左右，工业比重之高，在全国来说仅次于东北区。华东工业是以生产消费资料的轻工业占大部分，而在轻工业中又以纺织工业和食品工业所占的比重为大，华东可以说是我国的轻工业基地。重工业在华东工业中的比重在1952年只占25%多点，但它在全国的地位也很重要，尤其是机器制造业基础比较好。

华东各省市大都处于海防前线，加以矿物资源埋藏情况不明，所以在今后相当长的时期内还不是国家大规模建设重工业的地区，但如上所述，华东是全国轻工业基地，在供应全国人民日用工业品上和为国家积累资金上都起着重要作用，而原有机器制造等重工业的基础又较好，可以为新工业基地提供机器设备和技术人材。所以当国家在重点建设区集中主要力量发展重工业的同时，对于资本主义工业要加速社会主义改造，对于原有的机器制造等重工业也要加以改造，充分发挥这些工业设备的能力，合理使用人材，来支援国家的社会主义工业化。由于党和毛主席的英明领导，华东地区对于资本主义工业的社会主义改造，像全国其他地区一样，也基本上完成了。对华东地区机器制造业等重工业的改造，也在顺利的进行着。

华东重工业主要分布于沪宁铁路线上。上海是我国最大的工业城市，并且是以轻工业占极大比重的工业城市，但由于它的工业发展的历史悠久，种类又多，熟练的技术人材众多，它的机器制造等重工业在全国也占极其重要的地位。不过，解放

前的上海重工業只是為輕工業和運輸業服務的修配工業和輔助工業。解放後在我國以發展重工業為主的經濟建設方針指導下，改變了上海重工業的性質和地位，黨和政府用很大力量來改造和發展上海的重工業，因此，上海在今天雖還是以輕工業為主的城市，但重工業產值在上海工業總產值中的比重，已從1949年的7.9%，上升到1956年的27%（預計）了。更重要的是上海重工業已能愈來愈多地為國家製造成套設備了。

上海重工業以機器製造業為主，它和沈陽同是我國機器製造業中心之一。它擁有多種多樣的機器製造業。它和沈陽不同的地方是上海因為附近缺乏大量金屬產地，它的機器製造業主要是一些消耗金屬量不很大的部門。它擁有眾多的熟練機器幹部，所以需要技術較高的製造機床、動力設備、精密機械等部門，便在上海全部機器製造業中占著重要地位。上海機床製造業的生產能力是很龐大的，只在1953年一年中，上海供給各地的機器設備至少可以裝備30個年產400—500部車床的機床製造廠。上海的動力機器製造業主要是製造柴油機、蒸汽機、鍋爐、氣輪機、發電機、變壓器以及電綫電纜等電工器材。我國在1955年試制成功並且開始大量生產的6,000瓩全套火力發電設備，就是上海鍋爐廠、上海汽輪機廠和上海電機廠聯合生產出來的。上海的精密機械製造業主要是生產儀表、精密工具、滾珠軸承、醫療器械等，其中醫療器械製造生產占全國85%。上海也是我國最大的造船和輕工業機器的製造基地，在最近二、三年內為全國製造了許多沿海航行的大型客貨輪、航行長江的貨輪客輪和拖駁船隻、漁輪等。上海輕工業機器製造業可以製造多種多樣的輕工業機器，其中最重要的是製造棉紡

織設備，它每年可以制造 20 万紗錠的紡織設備。从 1954 年起上海有 5 个重要机器制造厂进行改建，經過三四年的时间，改建完成后，上海將以更多的發電設備、精密机械等来支援新的重工業基地的建設和全国工業的發展。

上海有許多小型煉鋼厂和煉銅厂。这些小規模的冶金企業，主要是利用本市机器制造業的廢金屬，煉制各种金屬，为当地机器制造業服务。

为解决华东尤其是上海机器制造業金屬缺乏的問題，解放后，利用安徽省長江兩岸馬鞍山鉄矿資源和銅官山銅矿資源，恢复和改建了被敌伪潰退时破坏了的馬鞍山煉鉄厂和銅官山銅矿联合企業。

上海其他的重工業部門，在化学工業方面有石油加工、酸、碱、染料、橡膠等制造業；在建筑材料方面有水泥等制造業，这些重工業部門，有很多的产品都在全国占重要地位。

上海在祖国經濟建設中，不仅以大量的机器設備等重工業产品供应全国各地，还以大量的技術人員、工人和干部支援全国各地的建設，六年来上海向各地輸送了各种技術人材、管理干部有 21 万多名。

位于滬宁鉄路綫东側的南京，在解放前曾是国民党的反动統治中心，本是一个消費性質的城市，工業很少，仅有的永利硫酸銨厂、电工器材厂、水泥厂等一些工業，不但規模很小，而且在解放前夕大多奄奄一息。經過解放以来的大規模改造扩建，南京重工業的發展十分迅速，它已經成为全国的一个化学工業和机器制造業的中心了。在化学工業方面，原来的永利硫酸銨厂生产能力大为提高，和大連同为我国兩大化学肥料生产