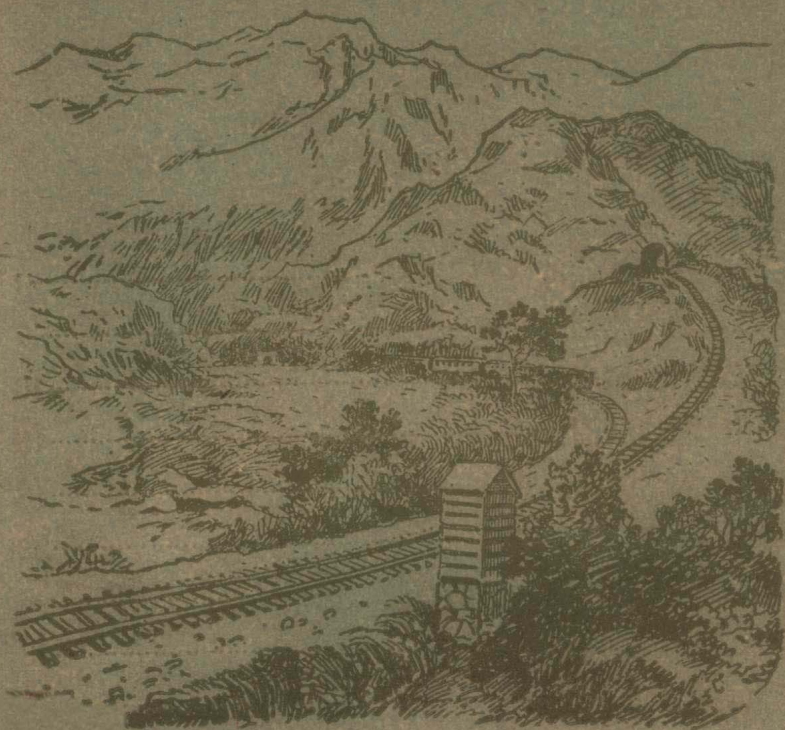




中国历史小丛书

詹天佑

ZHAN TIAN YOU

中華書局出版

“中国历史小丛书”編輯委员会

主 編：吳 晗

編 委：尹 达 刘桂五 何兹全 何幹之

汪 毅 邱汉生 金灿然 陈乐素

陈哲文 胡朝芝 翁独健 滕净东

(以姓氏笔划为序)

助 編：北京教师进修学院历史教研室

中国历史小丛书

詹天佑

北京市第一〇一中学編写

\*

中 華 書 局 出 版

(北京東總布胡同10号)

北京市書刊出版業營業許可證出字第17号

崇文印刷厂印刷

新华書店北京发行所发行 全国新华書店經售

\*

787×1092毫米1/32•1 1/4张•17,000字

1959年3月第1版

1960年2月北京第3次印刷

印數：45,001—70,000 定價(5)0.11元

統一書号：11018.125 59.3.京學

## 內 容 提 要

詹天佑是我国最早的一位杰出的铁路工程师。他在極端困难的环境下，修建成了帝国主义分子認為中国工程师絕對修建不成的、工程异常艰难的京張铁路，而且化錢少，工程完成快，充分表現了中国人民的坚强意志和無穷智慧。他跟劳动人民結合，創造了并改进了許多铁路工程技术；他培养了許多铁路工程人才；他敢于和帝国主义分子作不妥协的斗争；他把全部生命献給了祖国的铁路事業；他那种爱国热情和苦干精神，是極可敬仰的。只是他單憑科学技术救国的办法到底是不中用的，所以他終于只能看着祖国萎靡不振而抑郁以死。

本書用淺显扼要的文字介紹了詹天佑的生平事跡，并提出了他在历史上应有的評價。

統一書號：11018·125

定 價： 0.1

## 目 录

|                     |    |
|---------------------|----|
| 一、一个杰出的铁路工程师·····   | 1  |
| 二、幼年生活·····         | 7  |
| 三、出洋留学·····         | 10 |
| 四、激战法国海軍·····       | 15 |
| 五、修造关内外铁路·····      | 18 |
| 六、勘测京張路綫·····       | 22 |
| 七、克服重重困难修造京張铁路····· | 26 |
| 八、抑郁的晚年·····        | 33 |
| 九、結束語·····          | 38 |

## 一、一个杰出的铁路工程师

霜出地面才一綫的旭日，映着脂紅的朝霞，照得巍然屹立的西直門城樓也泛出紅色。乳白色的薄霧，瀰漫在京西空曠的原野上。一列長長的火車，由西直門車站平穩地開出。這一天是1909年10月2日，是京張鐵路全綫完工之後在南口舉行通車典禮的一天。這一系列火車正是鐵路上特為接送中外人士前往南口參加典禮的專車。車上擠滿了穿着節日盛裝的人，爭着從車窗向外看望。列車的速度加快了，人們歡呼着，慶祝這條由中國工程師、用中國的錢修築成的第一條鐵路全綫通車。

鐵路兩旁的庄稼都熟了，農民們正在忙着收割，聽到火車轟隆轟隆地開過來，尤其是聽到火車頭鳴鳴的叫聲，大家不由得都直起腰來，好奇地目送着火車駛過去。村子里也擁出了一群群男女老少，爭着看這個怪物。

車上的人們高聲談論着：“以後中國修鐵路，再也

不刁借外国的錢了。不借外債，鐵路的管理權、用人權、財政權就不受外人控制。……”一个学生模样的青年人还没把話談完，一个商人打扮的中年人就接上去說：“中国自己的工程师会修鐵路，我們的錢就不会被外国人賺去了。”

“看！那不是圓明園！”人群里不知誰喊了一句。車上人的眼光一齐向鐵路的一边看。离鐵路不远，橫躺着一片廢墟。廢墟上还殘留着东倒西歪的宮殿式房屋，有的只剩下几堵牆，有的还殘存着被火燒剩的木架子。縱橫堆列着的土山上長滿了荒草。一个老年人感慨地指着那片廢墟說：“那是圓明園的遺跡。在四十九年前，这圓明園还是世界聞名的又宏偉又华丽的園囿。可惜在 1860 年被野蛮的英法联軍一把火燒燬了，现在就只剩下这些頹垣断壁、蔓草荒烟！洋人真也太凶橫了！”

在列車后半段的一輛車廂里尽是外国人，他們是来参加通車典禮的外賓。他們比較沉悶，不象中国人那样高兴。其中有一个人順着車窗向外看，仔細地观察着沿路工程，象要从这条鐵路的工程上尋找什么差錯似的。他还不时地看着手表，狡猾地計算着車行速度。他是英国籍工程师金达。他是中英公司在中国的代理人。他代表英国資本家到中国来和其他帝国主义

國家爭奪中國鐵路的修築權。中英公司想包修京張路，預備把英國勢力擴張到我國的長城以北。金達就曾經偷偷地帶人去勘查過這條路線，並且訂出了築路計劃。不料俄國沙皇也想包修京張路，預備把帝俄的勢力擴張到我國的長城以南。兩國爭持不下，最後才協議由中國人用中國錢自己修。金達當時不相信中國人自己能夠修成象京張路這樣工程艱巨的鐵路，那知道今天這條鐵路竟完全由中國人自己修築完成，全綫通車了。離金達不遠的窗口，坐着另一個身穿燕尾服、頭戴大禮帽的外國人，那就是俄國道勝銀行的總經理。他正叨着烟斗，和他身邊的翻譯談着沿路的風景和物產。他和金達一樣，也在追悔過去不該低估中國人的能力；今天這條路修成了，沙皇向南擴張勢力的計劃必須重訂了。

火車慢慢地停下來了，原來已經到了清河站。人們蜂擁着下了火車，觀看清河車站的建築。另一條路軌上停着一列開往北京的貨車，車上滿載着從張家口運來的羊皮、駝絨和內蒙的土產品。商人們詳細地計算着：過去用駱駝從張家口運貨到北京，平均每担要花一兩二錢銀子運費；現在由火車運，每担只花二錢五分銀子就夠了，便宜四倍。家在張家口的人，心里盤算着：以前回一趟家，要走五六天，還要花很多盤纏；

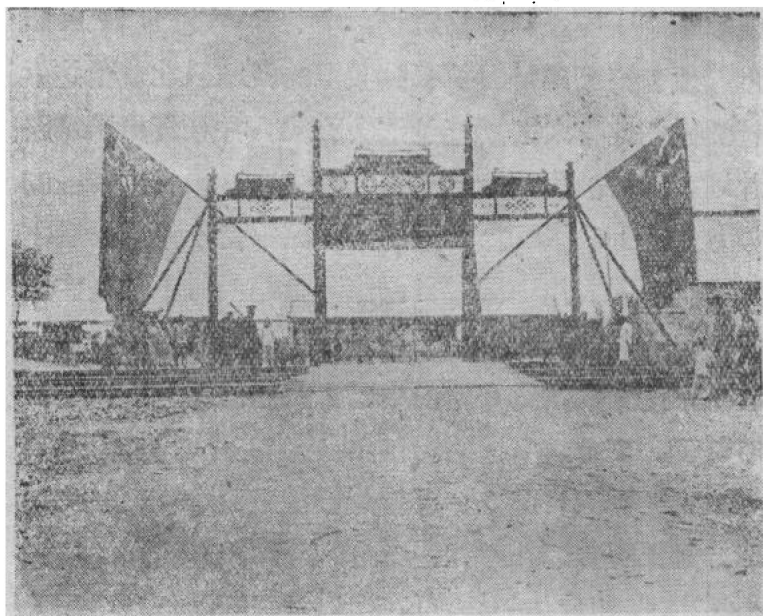


圖 1. 京張鐵路通車紀念

現在坐火車一天就可以到，而且省了不少路費。穿蟒袍黃馬褂的清朝皇室大臣在想：看這鐵路的收入一定很豐富，今後又可以找機會發財了。火車嗚鳴地叫了几聲，告訴大家，就要開往南口了。人們都紛紛上了車。這一系列車原是特備的觀禮專車，為了滿足中外來賓的遊興，每到一站，車就停一會兒，讓大家下車尽情參觀。

九點四十分，火車平穩地到達南口車站。

南口車站前高搭彩棚和五色繽紛的牌樓，廣場四

週豎起了清朝政府的“龍旗”。會場上擠滿了人群，有來自北京的商販和藝人，有來自天津的出口商，也有南口附近的農民，再加上清朝政府官吏和外國來賓，算來約有一萬多人，使一向荒涼冷落的南口頓時熱鬧起來。喧嚷聲和悅耳的鑼鼓聲交織成一片。人們除了一部分帝國主義掠奪分子以外，都懷着歡欣的心情來慶祝京張鐵路盛大的通車典禮。

京張鐵路要爬過很陡的山嶺，要鑽過很長的隧道，工程是非常艱難的。在那時候，從帝國主義掠奪分子看來，中國沒有設計這等艱難工程的人才，又沒有擔當這等巨大工程的財力，也沒有進行這等複雜工程的設備，不借外力，中國自己是萬萬難於完成這條鐵路的。可是，今天正就是由中國自己的人才、用中國自己的錢、靠中國自己的工程設備，把這條鐵路建築完成，全綫通車了。這正表現了中國人民對帝國主義掠奪中國鐵路建築權鬥爭的勝利。

這條鐵路是出於外國人意料之外由中國工程師領導建築成功的。這位中國工程師是誰呢？他就是本書所要介紹的詹天佑。今天的通車典禮會上，詹天佑自然是特別受人注目。

通車典禮是非常隆重的，首先由清朝政府郵傳部尚書講話，接着是總工程師詹天佑報告筑路經過。會



圖 2. 詹天佑象

場上的人沒有一個不對這位总工程师表示祝賀和敬仰，就是到會的各國使節、領事、外國工程師，連金達在內，也都不能不對他表示欽佩。詹天佑却非常謙虛地說：“這條路在開始修築的時候，大家都覺得沒有把握，可是今天終於通車了。這是京張路一萬多員工的力量，不是我個人的功勞。光榮應該屬於大家的。”

詹天佑在鐵路工程上有杰出的成績。他為祖國修建了好幾條鐵路。他創造性地在青龍橋設計了“之”字形綫路。他又發明了自動掛鉤，這種掛鉤現在還在全世界通用着。他真是我國的一個杰出的鐵路工程師。

## 二、幼年生活

詹天佑于 1861 年在廣東南海縣誕生。父親詹興洪原來是個茶葉商人，承繼祖上的基業，在廣州經營茶葉外銷的生意。第一次鴉片戰爭的時候，英帝國主義用大炮轟開了中國的門戶，也轟掉了詹家依附了起家發業的官辦商行“十三行”，詹家開始衰落了。第二次鴉片戰爭以後，詹家的茶行和其他很多外銷小商人一樣，全都破產了。詹興洪看着家業已經破落，在廣州又找不到職業，迫不得已，只好搬到南海縣靠種田來維持一家人的生活。他也曾讀過不少詩書，因為家

境困难，每逢春节的时候，还常常替人家写写春联，赚一点錢来补助家用。母亲陈氏是一位刻苦耐劳、善于教养子女的妇女。

詹天佑是家里最大的男孩子，很得父母的疼爱，他父亲甚至把重振家業的希望完全寄托在他身上。

詹天佑很聰明。他父亲在农闲的时候，常常給他講有关鴉片战争的故事。当他听到林則徐焚燬鴉片、击退英国侵略軍进攻的时候，他便高兴得跳起来。当他听到清朝皇帝把林則徐革职，英国侵略軍乘机侵入广州的时候，他便气得捏紧小拳头好象要打架的样子。他不明白为什么当时中国兵打不过外国鬼子，他就把这問題問父亲。詹兴洪也不明白这是因为清朝政治腐败，不敢組織全国力量坚决抵抗的結果，只是听别人說过，外国人打仗用洋槍大炮，中国沒有，所以也只能說是外国人槍炮凶的緣故。詹天佑是个求知慾很强的孩子，遇到不明白的事情永远要追根究底。他还問父亲为什么中国沒有洋槍大炮。詹兴洪便告訴他洋槍大炮是机器造的，中国沒有机器，所以造不出洋槍大炮。詹天佑不明白机器是什么东西，为什么会有这样大的力量，可是他父亲也解說不清楚这等問題。机器問題和林則徐的英雄事迹，在詹天佑的幼小心灵里埋下了逢春即發的种子。

詹兴洪有个乡亲名叫譚伯邨，在香港作茶行生意。他常常到詹家来，有时和詹兴洪談起香港的輪船，談起洋行的机器；談到高兴的时候也談起詹天佑还没有看見过的火車。詹天佑坐在一边靜靜地听着。此后譚伯邨偶然又从香港帶來一些工程画报，詹天佑使用小手指着問道：“这是不是輪船？”“那是不是火車？”“那是什么机器？”譚伯邨很奇怪，这孩子为什么这样好記性，前几次隨便聊閑天的話他都記得。他除了給詹天佑作一些膚淺的解答之外，还答应將來有机会帶他到香港去亲眼看看那些画报上的东西。“亲眼去看看画报上的东西”給詹天佑又添了新的希望。

大約在詹天佑七岁的时候，他父亲把他送到南海一所私塾去讀書。詹天佑的幼小心灵被机器和民族英雄形象占据着，所以他对五經四書、八股文章都不發生兴趣。他每天独自去玩着用泥土作机器模型的玩意兒。有一次竟忘記了吃飯，累得他母亲到处找。他奇怪自鳴鐘为什么会打点，便背着父母偷偷地把鐘拆开来，想看看究竟是怎么回事兒。他經常把机器零件、發条、齒輪等裝在他的口袋里。他父亲看到他对机器这样有兴趣，就开始考虑將來是讓兒子讀書呢，还是讓兒子去学技术。

### 三、出洋留学

清朝政府在几次对外战争中间，看到了洋人枪炮的厉害；在借用洋兵镇压太平天国革命军的战争中间，又看到了洋人枪炮的威力；因此，清朝统治者也想自造枪炮，加强自己的实力，维持自己的统治。造枪炮要用机器，要懂得科学技术，于是清朝统治者决定派遣幼童到美国留学，学习西洋的科学技术，将来回来为他们统治阶级服务。在詹天佑十二岁那年（1872年）的三月里，清朝政府就派人招考幼童，出洋留学。詹兴洪看到自己的儿子对机器那样有兴趣，料想将来一定能够学得好，再加上谭伯邨的鼓动，就决定让儿子去投考。虽然他母亲还有些舍不得，但是为了孩子一生的前途，也默许了詹兴洪的主意。詹天佑很聪明，一考便录取了。录取之后，就去上海，进上海出洋局办的预备学校学习，准备出国。

就在这一年的七月初八日，詹天佑和其他二十九个留学生从上海乘轮船去美国。轮船开出长江口以后，除了偶尔看到几条渔船以外，便是无边无际的海洋。从前只在画报上看见过的轮船，这回亲自坐上了，詹天佑感到非常高兴。在轮船上过着海上生活，听到和

看到許許多多的新鮮事物。例如有一天，輪船上的日曆沒有往下撕，當時聽船上人說：“現在輪船所在的位置是東經 $180^{\circ}$ 。由西向東駛的船經過這裡，需要重加一天，少撕一頁日曆；由東向西駛的船經過這裡，需要減去一天，日曆要多撕一頁。這裡的地位叫做‘國際更換日期綫’。”這樣的解釋，詹天佑听了还是莫名其妙。這些新奇的事物，更引起了 he 強烈的求知欲望。

詹天佑和他的伙伴們到了美國舊金山上岸，又坐上他醉心已久的火車，橫穿北美洲的大陸。由華盛頓又轉往斯布林菲爾城，當時中國留學生辦事處就設在那里。在那里住下來之後，首先是學習英語。學好了英語，才好進美國學校直接聽課。

詹天佑學習英語，進步非常快，到了 1873 年，已能直接聽課，就進入威士哈吩小學去學習。

1876 年一月詹天佑考取了弩哈吩中學，成績特別優異。在中學里，他接觸到物理、化學、數學等學科以後，從前在他思想和知識上保留了多年的問號，一個一個逐漸消除了。例如火車、輪船為什麼能走；齒輪發條在全部機器中所起的作用如何；以及由西向東航過大洋的船，經過東經  $180^{\circ}$  的時候，為什麼要少撕一頁日曆等等。他對自然科學發生了濃厚的興趣，尤其是數學。在一次考試後，他的成績蓋過了同班的美

国学生，得到了教师諾索卜夫人的鼓勵，于是更系統地鑽研着自然科学的基础知識。

詹天佑在美国中小学求学的几年中，亲身体会到由于祖国貧弱，老打敗仗，国际地位低落，到处受人輕視，所以他迫切希望改变当时中国的落后狀況。他認為要使中国富强起来，首先應該學習西方的自然科学知識和生产技术。所以当他中学畢業之后，就决意投考工程学系。他打定主意，要勤苦學習，学好一身本領，將來为祖国服务。

1878年五月，詹天佑考上了美国耶魯大学的土木工程系和鐵路專修科。他在大学學習的几年中間，一直刻苦鑽研，对自己學習的專業一絲一毫都不放松。逢到假期，留学生監督容閔便帶着一些学生到美国中部、西部去旅行。除了看到美国各地工業、農業的生产情况之外，还看到了一些政治活动，象政客在城市廣場上当众講演等。这样的旅行，自然也使詹天佑扩展了眼界，除去認識科学的重要外，也受了些資產階級民主思想的影响。并且在这期間，他又看了不少帶有民主思想的文艺作品，象莎士比亞的剧本和馬克吐溫的小說等等。这些作品对他自然也起了一定的影响。

詹天佑不仅用心學習，对于鍛煉身体也非常重視。西方報紙常常称中国人作“东亚病夫”，这使他最受

刺激。他立志要洗去这个耻辱的称号。他經久不懈地鍛煉身体，游泳、滑冰、打球等活动，他都参加。他还是中国留学生棒球代表队的队员。詹天佑幼年因为家境不好，生活很苦，身体本来不很好，由于他注意鍛煉，就变得相当强壮了。

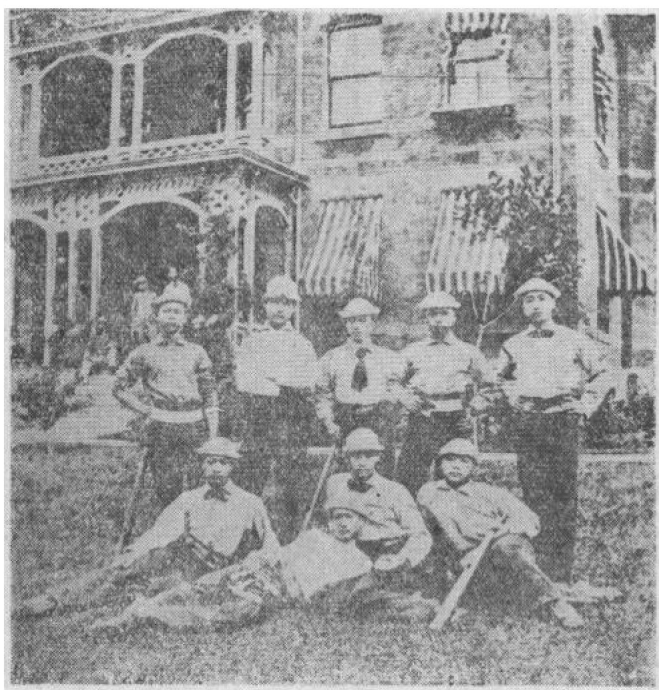


圖 3. 中华棒球队中的詹天佑——后排右起第二人

詹天佑等一伙留学生在美国住了好多年，經常和美国人生活在一起，有时还要参加美国人的各项活动，