

水运技术词典

船体修造分册



157/162

02-157-162-5

ISBN 7-114-00169-X
U·00127

统一书号: 15044·6363

定 价: 2.50 元

水运技术词典

(试 用 本)

船体修造分册

《水运技术词典》编辑委员会

人 民 交 通 出 版 社

内 容 提 要

《水运技术词典》共十一个分册。本书为《船体修造分册》，共收集有关船舶种类、船舶设计、船舶原理、船体结构、船体强度、船舶振动、船舶舾装设备、船舶测试、船体修造工艺及设备、水泥船等方面的词目1748条。词目注释分类依次编排。在词目后括注英文名称。释文力求确切、简明、通俗。

本分册编写单位为新港船厂、武汉水运工程学院、天津大学、长江航运科学研究所、江苏省交通局、上河船舶运输科学研究所等。

本分册编写人员

杨炳林 卢世琛 周树国 王旭
刘恒茂 金烂烂 方双 张孝镰
翁长俭 王发祥 杜秀珍 张玉凤
马少安等

水运技术词典

(试用本)

船体修造分册

《水运技术词典》编辑委员会

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷厂印

开本：850×1168_{1/32} 印张：10.125 字数：366 千

1980年11月 第1版

1987年12月 第1版 第2次印刷

印数：3,201—4,900册 定价：2.50元

前言

《水运技术词典》是一部综合性的工具书。全书共收集词目 18000 余条，约 450 万字，分为十一个分册，包括水运业务，远洋运输，船舶驾驶，港口装卸机械，轮机管理，船机修造，船体修造，船舶、港口与船厂电气设备，港口与航道工程，古代水运与木帆船，船检与救助打捞等专业的名词术语。编写出版这本词典的目的，主要是供交通运输技术业务人员和广大职工在学习水运各专业技术、业务知识时查阅和参考之用。

词典的编写工作，开始于 1975 年 6 月。由交通部《水运技术词典》编辑委员会组织领导。各分册成立了相应的编写组，由各单位和有关编委负责领导。参加编写工作的有科学研究、设计、施工、教学和生产管理等部门共 60 多个单位，200 余位专业人员。编写和审稿过程中，得到各单位的大力支持，得到广大船员、工人、教师、技术和业务人员、干部等的殷切关心和热情帮助，特别是得到了交通部门以外的许多单位的大力协作，在此一并表示谢意。

在编写工作中，使词典内容力求符合客观实际，力求反映我国水运技术和国外先进技术发展水平，释文尽量做到确切、简明、通俗。由于按专业编写，分册出版，各分册既有联系，又有相对的独立性，因此各分册的词目和内容不免有少量重复，以适应水运各专业读者的需要。

为了向四个现代化进军，为了提高整个中华民族的科学文化水平，必须相应地发展出版事业。出版《水运技术词典》这样一部综合性的科技工具书，是水运科技出版工作上的一项新成就，它对水运事业的发展和普及水运技术业务知识将发挥一定作用。

编写这样的词典，在交通部门还是第一次。由于水平所限，时间仓促，肯定还会有缺点错误，希望读者提出宝贵意见，以便进一步修改补充。

《水运技术词典》编辑委员会

18909/05

目 录

一、船舶种类

(一) 一般

船	1
艇	3

(二) 运输船

运输船	3
客船	3
客货船	3
货船	3
干货船	3
杂货船	3
散货船	4
矿砂船	4
运煤船	4
散粮船	4
散装水泥船	4
液货船	4
油船	5
液体化学品船	5
液化气体船	5
集装箱船	5
滚装船	6
载驳船	6
运木船	7
石油散货矿砂船	7
重件运输船	7
牲畜船	7
冷藏船	7
渡船	8
旅客渡船	8
海峡渡船	8

列车渡船	8
汽车渡船	8
拖船	8
推船	9
驳船	9
客驳	9
货驳	9
机动驳	9
舱口驳	9
敞舱驳	9
甲板驳	10
半舱驳	10
罐驳	10
分节驳	10

(三) 工程船

工程船	10
起重船	10
挖泥船	11
吸扬挖泥船	11
静吸挖泥船	11
铰吸挖泥船	11
耙吸挖泥船	11
抓斗挖泥船	12
自航抓斗挖泥船	12
铲斗挖泥船	12
链斗挖泥船	12
吹泥船	12
接力泵船	12
泥驳	13
碎石船	13
打桩船	13

混凝土搅拌船	13
抛石船	13
炸礁船	13
布缆船	13

(四) 专业工作船

破冰船	14
海难救助船	14
打捞施救船	14
救助拖船	14
救生船	14
港务船	15
引航船	15
海关艇	15
检疫艇	15
联检船	15
巡逻船	15
交通船	15
供应船	15
电站船	15
带缆艇	15
抛锚船	15
港作拖船	15
消防船	15
垃圾船	16
浮油回收船	16
趸船	16
住宿船	16
电焊工作船	16
修理船	16
航标工作船	16
布标船	16

灯标船	17
测量船	17
绞滩船	17
旅游船	17
实习船	17
渔业船	17
拖网渔船	17
围网渔船	18
诱鱼灯船	18
捕鲸船	18
捕鲸母船	18
农用船	18
海洋调查船	18
救生艇	19
工作艇	19
舢板	19

(五)按其它方式分类

排水型船	19
半潜船	19
潜水船	19
过渡型艇	20
滑艇	20
水翼船	20
气垫船	20
全垫升气垫船	20
侧壁气垫船	21
冲翼艇	21
机动船	21
电力推进船	21
核动力船	22
机帆船	22

非机动船	22
人力船	22
帆船	22
喷水推进船	22
明轮船	22
三岛式船	22
长首楼船	22
长桥楼船	22
长尾楼船	22
遮蔽甲板船	23
双体船	23
平甲板船	23
铝合金船	23
玻璃钢艇	23
水泥船	23

二、船舶设计

(一)一般

船舶设计	24
方案设计	24
初步设计	24
技术设计	24
施工设计	24
完工图	25
改装设计	25
设计任务书	25
技术经济论证	25
技术性能指标	25
经济性指标	25
设计审查	26
母型船	26
全船说明书	26
船体说明书	26
原副工艺说明书	26
线筑力	26
干舷	26
载重线	27

载重量表尺	27
载重线标志	27
吃水标志	28

(二)船体几何形状、尺度及航速

船体型表面	28
主坐标平面	28
基平面	28
中站面	28
中线面	28
站	28
站线	29
基线	29
首垂线	29
尾垂线	29
主尺度	29
船长	29
总长	29
最大长	29
垂线间长	30

设计水线长	30
满载水线长	30
浸体长	30
平均浸湿长度	30
平行中体	30
进流段	30
去流段	31
船宽	31
最大宽	31
型宽	31
设计水线宽	31
浸体宽	31
甲板宽	31
型深	31
最大高度	31
吃水	32
型吃水	32
外形吃水	32
设计吃水	32
满载吃水	32
压载吃水	32

空船吃水.....	32	横剖面.....	38	纵剖面.....	43
分舱吃水.....	32	纵剖面.....	38	水线.....	43
龙骨吃水.....	32	水线面.....	38	斜剖面.....	43
首吃水.....	33	中横剖面.....	39	设计水线.....	43
尾吃水.....	33	最大横剖面.....	39	满载水线.....	43
平均吃水.....	33	中纵剖面.....	39	横剖面面积曲线.....	43
船型系数.....	33	设计水线面.....	39	型值.....	44
方形系数.....	33	船体型线图.....	39	型值表.....	44
棱形系数.....	33	横剖线图.....	39	原始型值.....	44
垂向棱形系数.....	34	纵剖线图.....	39	原始型值表.....	44
中横剖面系数.....	34	半宽水线图.....	39	完工型值.....	44
最大横剖面系数.....	34	龙骨线.....	40	完工型值表.....	44
水线面系数.....	34	龙骨设计斜度.....	40	悬伸部.....	44
主要尺度比.....	34	甲板线.....	40	V型剖面.....	44
长宽比.....	34	甲板边线.....	40	U型剖面.....	45
宽度吃水比.....	35	甲板中线.....	40	球鼓型剖面.....	45
型深吃水比.....	35	舷弧.....	40	舳.....	45
长深比.....	35	标准舷弧.....	40	尖舳.....	45
长度吃水比.....	35	舷弧基准线.....	40	圆舳.....	45
宽深比.....	35	首舷弧.....	40	首踵.....	45
首型.....	35	尾舷弧.....	41	尾踵.....	45
普通型首.....	35	平均舷弧.....	41	尾鳍.....	46
直立型首.....	35	脊弧.....	41	航速.....	46
前倾型首.....	36	折角线.....	41	设计航速.....	46
飞剪型首.....	36	前体.....	41	试航航速.....	46
球鼻型首.....	36	后体.....	41	服务航速.....	46
水滴型球首.....	36	舳部升高.....	41	拖曳航速.....	46
撞角型球首.....	36	内倾.....	41	自由航速.....	46
S-V型球首.....	36	外倾.....	41		
圆筒型球首.....	36	外飘.....	42	(三)船舶重量和	
破冰型首.....	37	梁拱.....	42	容积量度	
雪橇型首.....	37	梁拱线.....	42	排水量.....	46
杓型首.....	37	前肩.....	42	空船排水量.....	47
尾型.....	37	后肩.....	42	满载排水量.....	47
椭圆型尾.....	37	半进流角.....	42	超载排水量.....	47
巡洋舰型尾.....	37	纵流压浪船型.....	42	设计排水量.....	47
方型尾.....	38	压浪板.....	42	储备排水量.....	47
糙道型尾.....	38	船体型线.....	43	排水体积.....	47
雪橇型尾.....	38	横剖面.....	43	载重量.....	47

冲载重量	47	舱室布置	51	液舱	53
载货量	48	上层建筑	51	双层底舱	54
载容量	48	船楼	51	深舱	54
载重系数	48	首楼	51	边舱	54
载货量系数	48	桥楼	51	顶边舱	54
船舶重量分类	48	尾楼	51	压载水舱	54
可变重量	48	甲板室	51	燃油舱	54
不变重量	48	桅室	51	滑油舱	54
空船重量	49	总布置图	52	循环滑油舱	54
理论计算重量	49	游步甲板	52	污油舱	54
船舶秤重	49	艇甲板	52	燃油溢油舱	54
容积	49	驾驶甲板	52	淡水舱	54
型容积	49	顶甲板	52	饮水舱	55
净容积	49	起居甲板	52	锅炉水舱	55
货舱容积	49	通道	52	污水舱	55
包装舱容	49	机舱	52	隔离空舱	55
散装舱容	49	主机舱	52	首尖舱	55
液舱容积	50	辅机舱	52	尾尖舱	55
容积曲线	50	锅炉舱	52	泵舱	55
舱容图	50	货舱	53	蓄电池室	55
积载	50	货油舱	53	机舱控制室	55
积载因数	50	冷藏货舱	53	应急发电机室	55
全船积载因数	50	集装箱舱	53	制冷机室	55
		液化天然气舱	53	灯具贮藏室	56
		行李舱	53	油漆间	56
		邮件舱	53		

(四) 船舶总布置

船舶总布置	51
-------	----

三、船舶原理

(一) 船舶静力学

船舶静力学	57	积分仪	59	浮心纵向坐标	60
数值积分法	57	浮态	59	浮心曲线	60
梯形法	57	浮性	59	重心	60
辛浦生法	57	横倾	59	重心垂向坐标	60
辛浦生第一法	57	纵倾	59	重心纵向坐标	61
辛浦生第二法	58	正浮	60	重心横向坐标	61
乞贝雪夫法	58	浮力	60	漂心	61
高斯法	58	储备浮力	60	邦戎曲线	61
面积仪	58	损失浮力	60	费尔索夫图谱	61
		浮心	60	符拉索夫曲线	61
		浮心垂向坐标	60	静水力曲线	61

稳性.....62	动稳性曲线.....66	舱壁甲板.....70
完整稳性.....62	动稳性臂.....66	限界线.....70
破舱稳性.....62	动横倾角.....66	对称浸水.....70
静稳性.....62	倾覆力矩.....66	不对称浸水.....70
静横倾角.....62	动倾覆角.....66	剩余初稳心高.....70
稳心.....62	受风面积.....66	下水静力计算.....70
初稳心.....63	稳性标准.....66	下水动力计算.....71
横稳心.....63	稳性基本衡准数.....67	下水重量.....71
纵稳心.....63	进水角.....67	尾浮.....71
稳心半径.....63	风压中心.....67	尾落.....71
稳心高.....63	计算风力作用力臂.....67	下水曲线.....71
横稳心高.....63	水压力中心.....67	首落.....72
纵稳心高.....63	风压倾斜力矩.....67	首落高度.....72
初稳心高.....63	回转倾斜力矩.....67	首沉.....72
稳心图.....63	拖索急牵倾斜力矩.....67	首沉深度.....72
等体积倾斜.....63	水流倾斜力矩.....68	
倾斜力矩.....63	结冰稳性.....68	(二)船舶阻力
横倾力矩.....63	极限重心垂向坐标曲线.....68	快速性.....72
纵倾力矩.....63	稳性报告书.....68	理想流体.....72
每厘米纵倾力矩.....63	倾斜试验.....68	势流.....72
复原力矩.....63	抗沉性.....68	涡流.....72
复原力臂.....64	一舱制.....68	粘性.....72
初稳性.....64	二舱制.....69	粘性流体.....73
负稳性.....64	三舱制.....69	流体切应力.....73
自由液面.....64	渗透率.....69	动力粘性系数.....73
自由液面力矩.....64	面积渗透率.....69	运动粘性系数.....73
自由液面修正.....64	可浸长度.....69	层流.....73
修正后初稳心高.....65	可浸长度曲线.....69	紊流.....73
大倾角稳性.....65	业务衡准数.....69	过渡流.....73
形状稳性臂.....65	许可舱长.....69	边界层.....73
重量稳性臂.....65	分舱因数.....69	层流底层.....73
静稳性曲线.....65	破舱水线.....69	水力光滑.....73
静稳性臂.....65	剩余水线面面积.....69	边界分离.....74
最大复原力臂.....65	损失水线面面积.....69	船舶阻力.....74
最大复原力臂角.....65	增加重量法.....70	总阻力.....74
稳性消失角.....65	损失浮力法.....70	有效功率.....74
稳性范围.....65	分舱吃水.....70	压阻力.....74
形状稳性臂曲线.....65	分舱载重线.....70	粘性阻力.....74
动稳性.....66	水密分舱.....70	粘压阻力.....75

《水运技术词典》编辑委员会

主任：陶 琦

副主任：高 原 胡士翔 张德甫

委员：陈 英 钟德华 王 捷

刘诗寿 刘显品 葛树章

张 哲 蔡梓松 郭玉彬

编 审 组

陈 英(组长) 魏启宇(副组长)

邬正明 金振远 蔡培荣

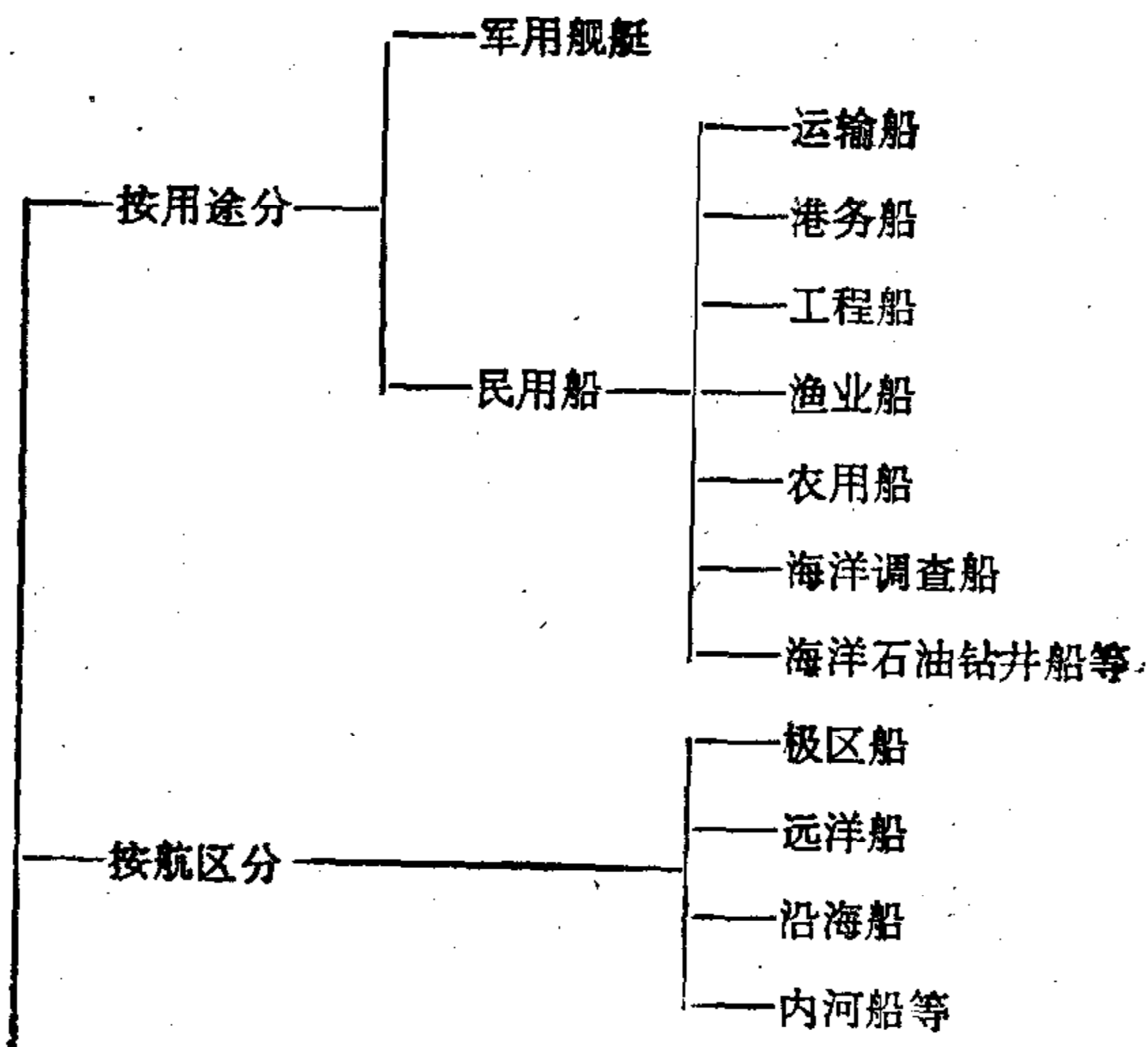
一、船舶种类

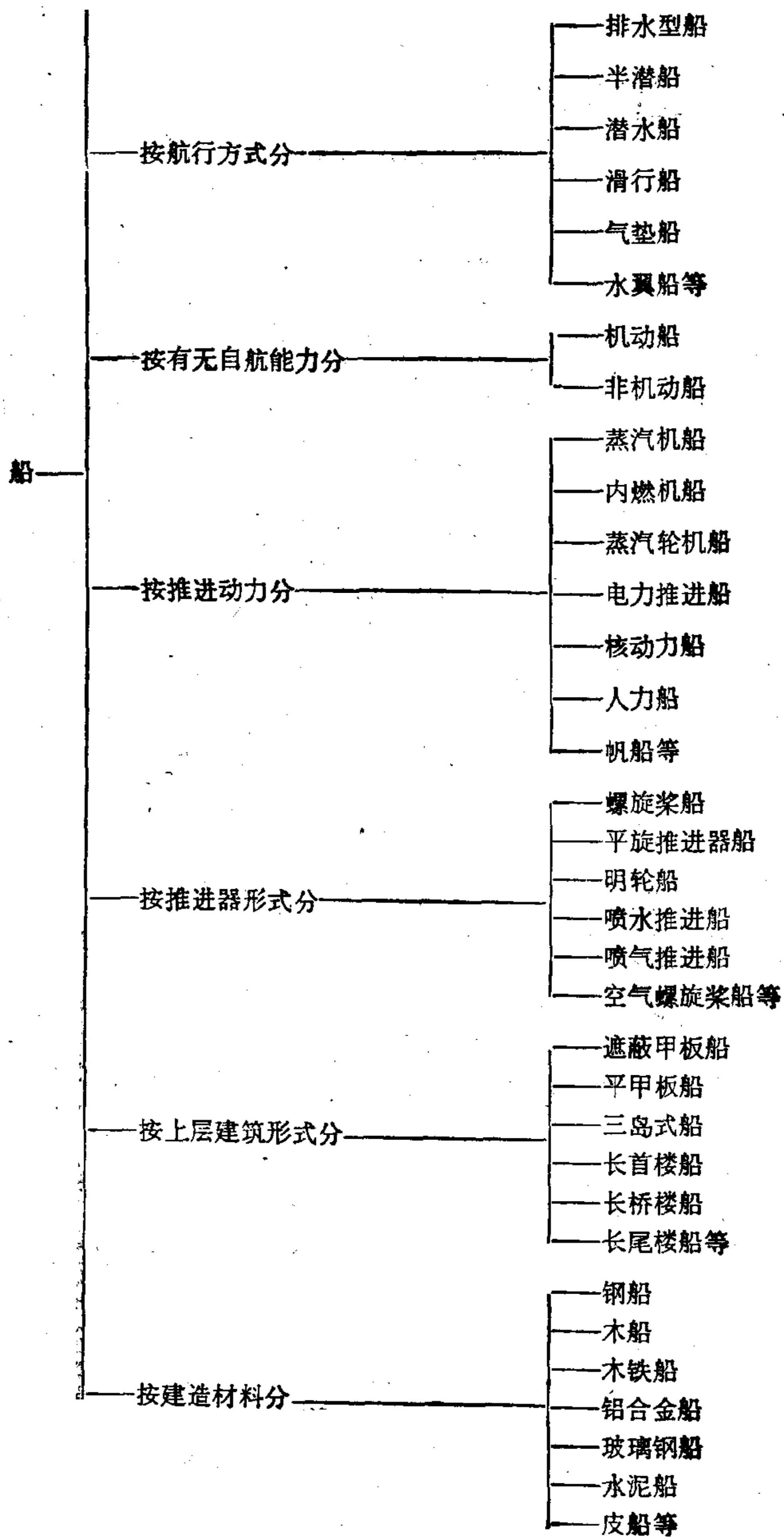
(一) 一般

船 (ship)

能航行或飘浮于水域内用以执行作战、运输、工程作业等任务的运载工具，是各类船舶、舰艇、舢板及水上作业平台等的统称。船的类型很多，按用途分为军用舰艇和民用船两大类。民用船包括各类运输船、港务船、工程船、渔业船、农用船、海洋调查船和海洋石油钻井船等；按航区分，有极区船、远洋船、沿海船和内河船等；按航行方式分，有排水型船、半潜船、潜水船、滑行船、气垫船和水翼

船等；按有无自航能力分，有机动船和非机动船；按推进动力分，有蒸汽机船、内燃机船、蒸汽轮机船、电力推进船、核动力船、人力船和帆船等；按推进器形式分，有螺旋桨船、平旋推进器船、明轮船、喷水推进船、喷气推进船和空气螺旋桨船等；按上层建筑形式分，有遮蔽甲板船、平甲板船、三岛式船、长首楼船、长桥楼船和长尾楼船等；按建造材料分，有钢船、木船、木铁船、铝合金船、玻璃钢船、水泥船和皮船等。





艇 (boat)

某些较小船的惯称。广泛用于水上交通、物资供应、港口作业、内河航道测量、

布标等工作，并可附设在大船上作为救生、交通和维修船体等使用。

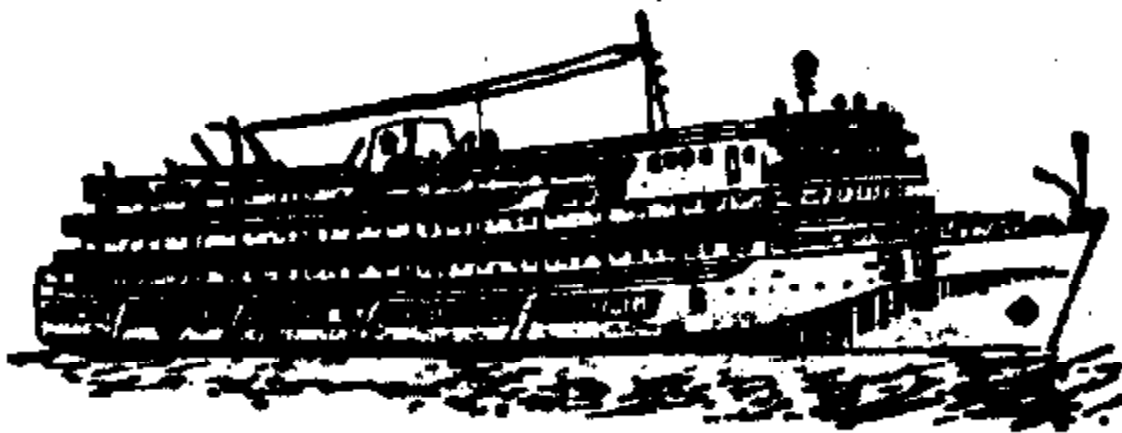
(二) 运输船

运输船 (transport ship)

专门担负运输任务的船。包括客船、客货船、货船、渡船、供应船、驳船及与驳船配套使用的推船、拖船等。

客船 (passenger ship)

专运旅客、行李、邮件及少量需迅速递运货物的船。客船多为定期定线航行，故通常也称为班轮。客船的显著特点是上层建筑发达，以布置旅客舱室。所以，船舶重心较高、受风面积较大。客船到港后旅客又容易集中于一舷，故对其稳性要求较高，同时也须注意改善其耐波性。客船一般具有较高的航速，并具备较完善的生活设施和安全设备，以使旅客安全、迅速、舒适地到达目的地。为提高航速，小型短途客船也有采用水翼船和气垫船的。



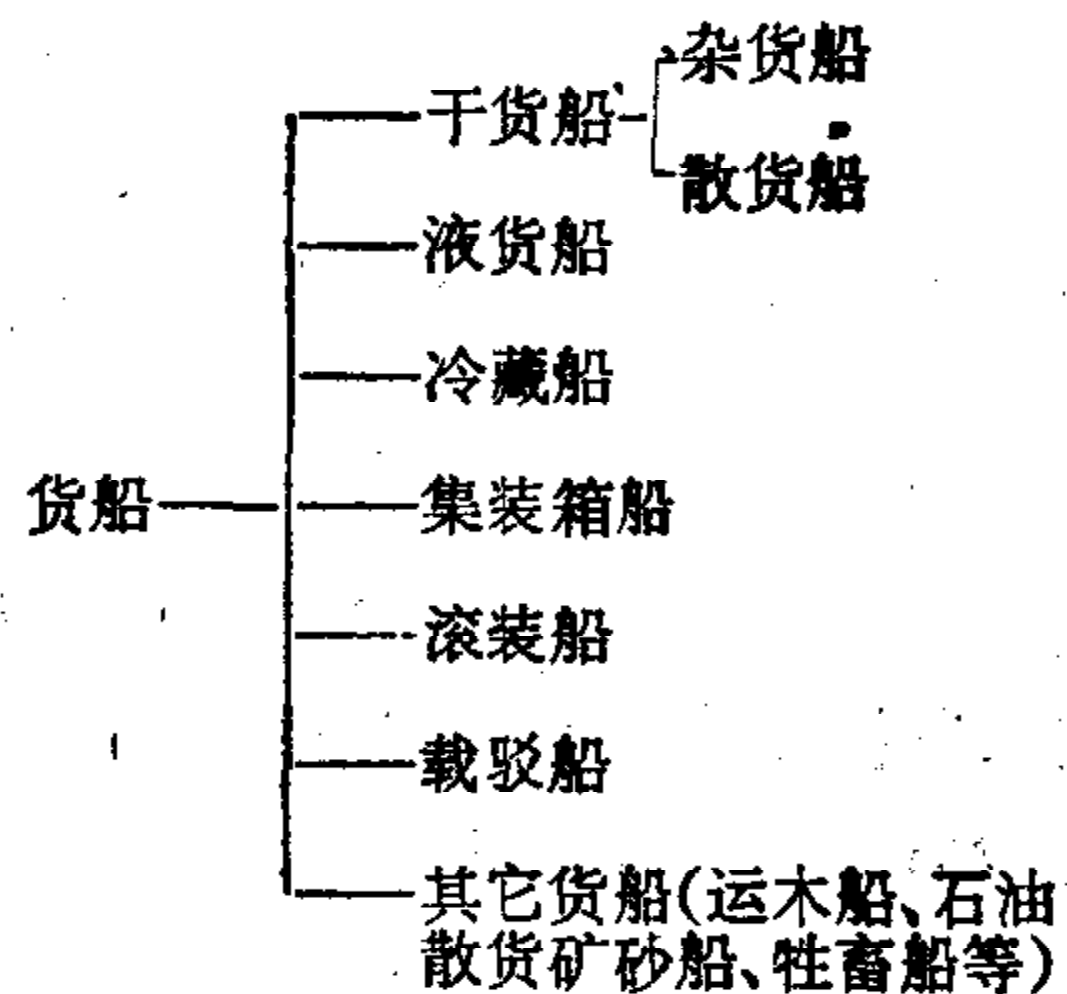
客 船

客货船 (passenger-cargo ship)

兼运旅客及货物的船。船上兼有客船和货船所必需的设备。按“国际海上人命安全公约”规定，载客 12 人以上的货船称客货船。客货船的外貌与性能依客、货比例情况有所不同。以运客为主的接近于客船，以运货为主的接近于货船。

货船 (cargo ship)

专运货物的船。根据货物的种类和装运方式的不同，一般可分为：



货船有时亦可搭乘少量旅客，但按“国际海上人命安全公约”规定，以不超过 12 人为限。



货 船

干货船 (dry-cargo ship)

专运干燥杂货(包括桶装液货)和散货的船。可分为杂货船和散货船两类。

杂货船 (general cargo ship)

又称普通货船。专运包装、桶装和成箱、成捆等杂货的船。其货舱具有较大的容积，并有适当的分舱及分层，以利于分隔货物。为防止碰损货物和船体，货舱侧壁有木质护肋设施。设在露天甲板

上的货舱口都配有水密货舱盖,以防海水或雨水进入舱内,造成货损。杂货船都配有起货设备,可自行完成装卸货和吊货作业。某些杂货船还设有装运冷藏货、高级油和特殊货物的专用舱室。

散货船 (bulk cargo carrier)

专运散装货物的船。包括矿砂船、运煤船、散粮船、散装水泥船等。散货船一般为单甲板、尾机型。设有较大的货舱口,以便装卸。在特定港口间进行专线运输的散货船,一般依靠港口码头的专门设备如抓斗、气动机械等进行装卸作业,船上可不设起货设备。为防止散装货物因船舶摇荡产生移动而减低稳性,其船体构造应作特殊的考虑,如在货舱内设置特殊的防止散货移动的设备。

矿砂船 (ore carrier)

专运铁矿、铝土矿、磷矿等矿砂的船。一般为单甲板、尾机型。由于矿砂比重较大、舱容要求较小,船上设有较高的双层底和顶边压载水舱或翼舱,以防船舶重心过低、摇荡激烈而使舱内矿砂产生移动。为便于装卸和清舱作业,货舱口尽量加大,舱内不设支柱等妨碍装卸的构件,舱底常作成倾斜状。矿砂船不设置起货设备,依靠港内的抓斗机械进行装卸。

运煤船 (coal carrier)

专运煤炭的船。一般为单甲板、尾机型。为便于抓斗卸货,所以货舱口长大,并用连续的舱口围板进行补强。由于煤炭除比重较轻和容易着火外,与矿砂基本相同,因而运煤船的船型、设备、构造与矿砂船基本相似,但不设置顶边压载水舱。有的运煤船还能兼运粮食、矿砂等其它散装货物。

散粮船 (bulk grain carrier)

专运米、麦、豆、玉米等散装粮食的船。货舱内常设有纵舱壁或可拆卸的木质止动板,其高度不小于舱深的三分之一,在货舱甲板下沿船体中心线排成一行。货舱内需有良好的通风条件,以防粮食潮湿、发霉或发酵产生有害气体。散粮船一般用港口设备进行装卸。装货时利用胶带输送机或溜槽把粮食装入货舱;卸货时可利用真空泵把粮食吸送入岸上仓库。

散装水泥船 (cement carrier)

专运散装水泥的船。一般为尾机型,甲板上不开设货舱口及吊杆起货机械设备,船上设有气动式或机械式的水泥装卸设备。气动式装卸设备又可分为使用压缩空气的压送式气力输送机和使用真空泵的吸送式气力输送机两种;机械式装卸设备包括螺旋输送机、带斗提升机和刮板输送机等。为适应这两种装卸方式,散装水泥船也有不同的构造形式。压送式散装水泥船的货舱内设置有特制的耐压容器;吸送式和机械式散装水泥船的货舱底部设计成漏斗状。为便于水泥的输送,机械式散装水泥船的货舱底部还倾斜地敷设若干条空气斜槽,以便将压缩空气送入货舱底部,使水泥与压缩空气混合后具有流动性。水泥货舱内常设置纵舱壁或钢质止动板,以防水泥因船舶摇荡移向一舷。

液货船 (liquid cargo ship)

专运油类、液体化学品、液化气体等散装液态货物的船。包括油船、液体化学品船、液化气体船等。由于装运液态货物,船体构造和舢装设备与一般干货船有显著的不同。

油船 (oil tanker)

专运散装油类的船。除运输石油及其制品外,还可运输鱼油、植物油和其他油类。油船多为尾机型、单底、单甲板。货油舱由纵、横舱壁分隔为若干个独立舱,以增加强度、减少自由液面对稳性的影响,及便于装运不同品种的油料。为改善防火性能等,货油舱与机舱、锅炉舱、干货舱之间及一、二级石油油舱与燃油舱之间设有隔离舱。货油装卸设备由管系和货油泵组成,货油泵装在油泵舱内。在装运原油、重柴油和渣油的油船上还设有加温装置,以防舱内油料因温度下降而凝固。为考虑油船空载航行的要求,船上还设有海水压载的专门设备。由于石油的易挥发、易燃性,因而对防火和消防设备有特殊要求。船上一般配有蒸汽、二氧化碳等灭火装置。某些油船还用经洗净处理的锅炉废气或惰性气体导入空油舱以增加安全性。油船油舱还应有防腐蚀的有关措施。随着世界各国石油需求量的增加以及为了降低运输成本,原油运输船已趋大型化。



油 船

液体化学品船 (liquid chemical tanker)

专运散装甲醇、硫酸、苯等液体化学品的船。由于很多液体化学品具有剧毒、易燃、易挥发和腐蚀性强的特点,因而对防火、防爆、防毒及船体抗腐蚀等有更高的要求。为确保运输安全,国际上将此

种船舶按货种不同分为三类。第一类专用于运输最危险的货物。它具有双层底和双重舷侧,并要求其翼舱宽度不少于船宽的五分之一,以确保液体化学品在船舶发生碰撞或搁浅时不致泄出;第二类用于运输危险性较低的货物,也设有双层底和双重舷侧,但翼舱宽度可小一些;第三类则用于运输危险性更低的货物,其构造特点与一般油船相似。

液化气体船 (liquified gas carrier)

运输液化石油气或液化天然气的船。包括液化石油气船和液化天然气船。按所装运的液化气体的液化方式可分为高压式、冷藏式和半高压半冷藏式等三种。高压式液化气体船的货舱为一种耐高压的容器,使用简单、管理方便,但因容器较重,又不能充分利用舱容,所以经济性较差;冷藏式液化气体船的货舱为一种能维持低温的双壁形特殊舱室,可使液化气体温度保持在沸点以下,故能充分利用舱容,经济性较好;半高压半冷藏式液化气体船的货舱为若干个水平放置在甲板上并包以隔热材料的耐高压容器,可适应同时装运多种液化气体的要求。目前液化气体船多为冷藏式。



液化气体船

集装箱船 (container ship)

运输集装箱货物的船。依其货舱是全部还是部分地作为集装箱专用舱,可分为全集装箱船和半集装箱船两种。集装

箱船船型较宽,具有较大的型深,不设中间甲板。货舱为蜂窝状垂直格栅,格内堆放集装箱。由于部分集装箱堆放在甲板上,所以甲板上设有固定集装箱的专门设备。集装箱船的货舱上方设长大开口,并设有装卸集装箱用的起重设备。采用集装箱运输方式,货物可不经捆包就直接装入集装箱内进行运输,使杂货的装卸作业大为简化,货损减少,装卸效率提高,并有利于实现海陆空联运业务。集装箱船一般具有较高的航速,这就更进一步加速了船舶中转,提高了营运效率。目前,集装箱船已成为国内外大力发展的船型;但由于货运的种类繁多,它并不能完全取代杂货船。

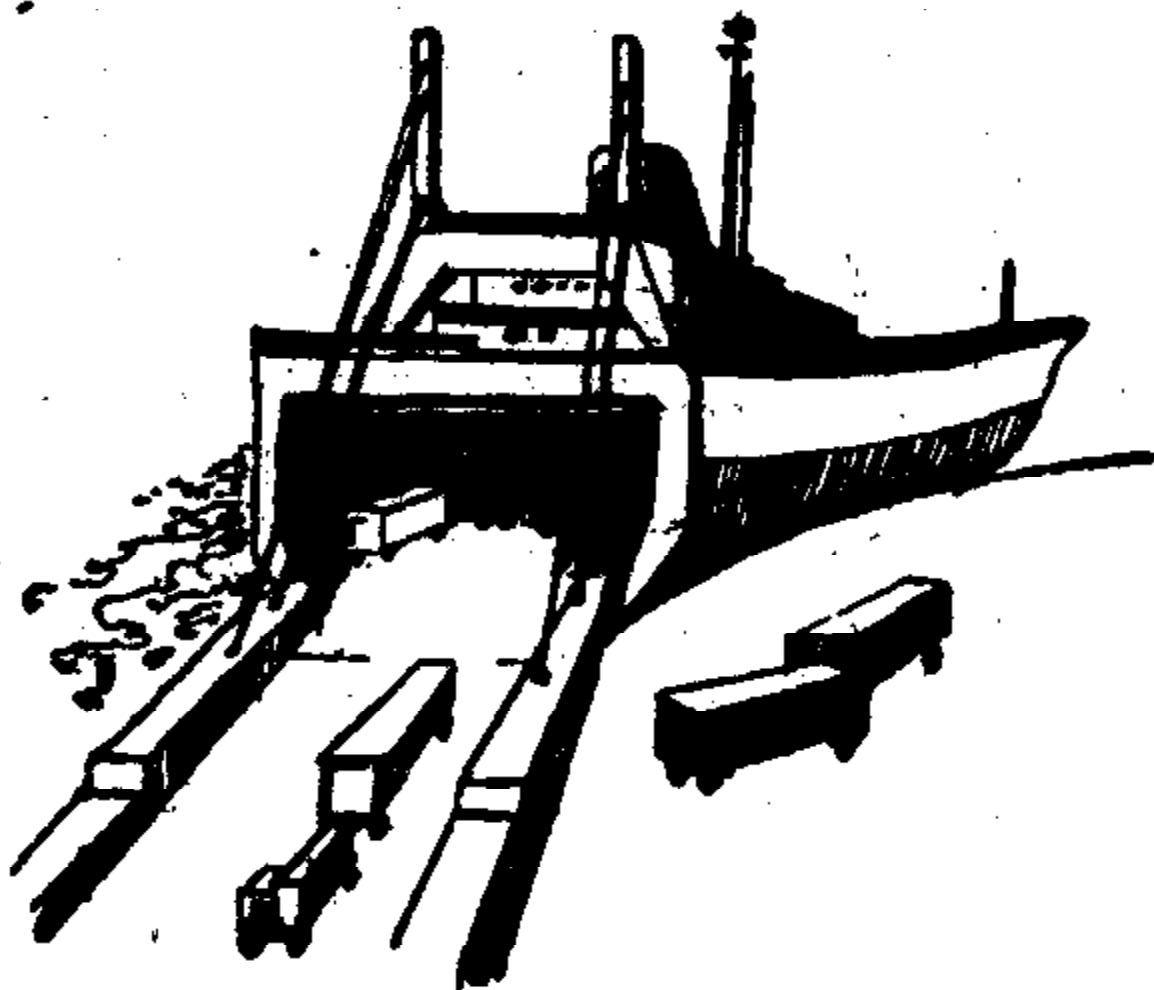


集装箱船

滚装船 (roll-on/roll-off ship)

把集装箱或货物连同带轮子的底盘或装货的托盘作为一个货物单元,用牵引拖带车或叉式装卸车搬运直接进出货舱的船。滚装船具有较大的型深,货舱内不设横舱壁,按其尺度的不同,设有两至六层分舱甲板。货物安置在分舱甲板间和上甲板上。为平稳地安置货物,分舱甲板没有梁拱和脊弧。某些滚装船的分舱甲板间还设有平台,以便放置轻型车辆。滚装船一般为尾机型,上甲板不设货舱口和起货机械。利用设置在船的首尾的首、尾门或两舷的边门并通过跳板与码头连接。货舱内还设置有内跳板和升降平台,以便安置和移动货物。滚装

船将传统的垂直装卸方式改为水平装卸方式,提高了装卸效率、加速了船舶周转,同时还可将到港货物直接送至收货地点。



滚装船

载驳船 (barge carrier)

又称母子船。专门运载货驳的船。若把货驳视为能浮于水面的集装箱,则载驳船可看为是一种特定的集装箱船。按其载运货驳方式的不同,载驳船可分为门式起重机式、升降机式和浮船坞式等几种。门式起重机式载驳船的尾部沿两侧向后伸出类似于悬臂梁式的构架,上部沿甲板两舷设有轨道,并配备可沿轨道作纵向移动的门式起重机。当货驳被送至船尾后,门式起重机可抓住驳船,使其垂直移送到甲板上方,再纵向移送到呈垂直格栅形的货舱内堆放;升降机式载驳船的尾部设有可伸入水下的升降平台,其上设水平移动机构。升降平台可将货驳托送至货舱的各层分舱甲板的上方,再由水平移动机构纵向移送到相应的位置上放置;浮船坞式载驳船的货舱是一个大浮船坞,首或尾部设有坞门。货驳可由港口拖船直接送入坞内。关闭坞门运往指定地点后由另一港口拖船拖出