

1959年全国小高爐 生产技术會議資料彙編

管式热风炉多咀燃燒經驗

冶金工业部钢铁生产技术司 编

冶金工业出版社

10883

一九五九年

全國小高爐生產技術全議資料彙編

管式热风爐多嘴燃烧經驗

冶金工业部鋼鐵生产技术司 編

冶金工业出版社

管式热风爐多嘴燃燒經驗
冶金工業部鋼鐵生產技術司 編
編輯：殷保楨 設計：韓晶石 校對：王坤一

冶金工業出版社出版（北京市灯市口甲5号）
北京市書刊出版發行局代售 1953年

國家統計局印刷厂印 新華書店發行

— · —
1953年6月 第一版
1953年6月 北京第一次印刷
印數8,800冊
开本 850×1168 • 1/32 • 20,000字 • 印張 $\frac{28}{32}$

— · —
統一書號 15062·1611 定價 0.11 元

編者的話

冶金工业部于今年3月在北京召开了全国小高炉生产技术会
議。各地炼铁单位在会上提出了许多經驗介紹材料，現在我們將
其中一部分分类汇編成冊，以滿足各地的需要。这本小冊子就是
根据几篇有关热风炉采用多嘴燃烧的經驗材料汇編而成的。

經過一年多的实践，在小高炉生产上积累了丰富的生产經
驗，其中关于提高冶炼強度、缩小原料粒度、管式热风炉多嘴燃
燒和爭取小高炉长寿等方面都有了比較成熟的經驗，但也还有一
小部分經驗需要进一步研究和总结。希望各地在推广这些經驗时，
必須結合本地的具体条件，从自己的实践中总结出更好更成熟的
經驗来。

目 录

攸县人民铁厂热风爐使用多咀燃烧提高风溫的經驗.....	1
平山县第一鋼鐵厂管式热风爐使用多咀燃烧經驗介紹.....	9
热风爐采用多咀燃烧的若干技术問題.....	21

攸县人民铁厂热风炉使用多嘴-

燃烧提高风温的經驗

湖南攸縣人民鐵廠 彭日新

提高热风溫度是提高生鐵質量、降低焦比、提高高爐利用系数的有力措施，特別是对于热容量小、散热面积大的小高爐來說，是具有很大的意义。目前，一般小高爐上使用的热风爐往往是风溫不能提高（正常在400~500°C之間）、管道寿命很短。这是一种普遍现象，給小高爐生产进程带来很大困难。

我厂在1956年以前情况也和全国各地一样，由于风溫提高受到限制，高爐长期处于慢风低温操作，因而使生鐵产量质量低劣，焦比很高，爐內进程不順，給技术操作上造成重重困难。1957年以来，針對这一薄弱环节逐步地进行摸索改进，特别是在去年大跃进以来，由于解放了思想，因此在结构上和操作上摸索与改进了分段、多咀、低位置燃烧，及蒸汽清灰等方法，所以风溫由1955年的480~520°C、1956年的540~560°C、1957年560~607°C提高到1958年的625~630°C以上（均系年平均值），在个别时期內最高达到了800°C。现在基本上稳定在700°C以上。

我厂有容积大小不同的高爐共12座，每座高爐均配备有两个热风爐，它的受热面积是按照每1m³的高爐有效容积的3.5~4.0倍而设置的。例如我厂33m³高爐上配备有受热面积116m²（立式）一座和124m²（臥式）一座。由于采用了分段多咀低位置燃烧，爐內溫度基本上糾正了过去前紅后黑、前热后凉、燃烧不匀的现象；同时，也克服了前排管子由于温度过高而产生的歪斜現象（爐內管子受热均匀，前后排温差只100~150°左右）大大地延长了管道的使用寿命（现在在燃烧咀附近的管道可用4~5个月）。

而其他部份的管道可用1.5~2年），有力地保証了高爐生产进程的順行和焦比的降低，产质量的提高。

一、提高风温的技术措施

(一) 热风爐构造的改进：

(1) 分段多咀燃烧：

管式热风爐通常烧咀的排列只局限在前端安設，因为要适应空气加热的原则，两股气流的对流作用溫度逐渐地提高。因此过去的烧咀数量也只有前端的4个，燃烧室的溫度很高烧得通紅，有时管壁呈紅白色，而在爐后部管子溫度很低，前后溫度极不平衡，冷风不能很快加热。低温区的热交换效率很差，而在高温（前端）区有留时间又短，所以风温很难提高。改进多咀分段安装烧咀，除原来的前端有烧咀外，并在墙的两侧分段地安装了烧咀，数量由原来的4个增至12个烧咀分布（如图1，2）。由于烧咀数量增加，并在低温区进行大面积的燃烧，热风爐内溫度比

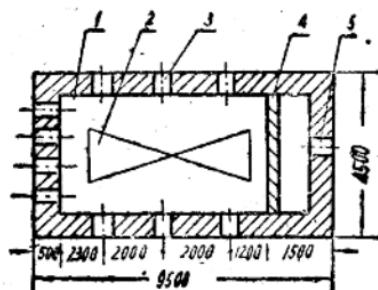


图 1

1—燃烧室；2—预室；3—烧嘴；4—挡火墙；5—废气出口

較均匀，爐內前后溫度差別不超过100~150°C，克服了前紅后黑、前热后凉、前后溫差悬殊的现象，更有效地減輕了前排管子的負担，延长了它的使用寿命。这对风温提高是很好的措施。冷风入爐后通过燃熱的风管并与高温接触。由于冷风和高温风管两

者温差很大，管壁传热愈大，热的交换作用也愈强烈。当冷风经过较长的高温区而离开热风炉时，风温大大提高。

(2) 低位置安装烧咀：

在分段多咀的基础上将烧咀位置降低是充分地利用热能的措施。过去我厂的燃烧咀位置较高，煤气燃烧后的火焰大部份在热风管上部和管子上部的无效空间浪费，因而管子温度是上部温度较高下部却没很好地利用。改为低位置燃烧后，煤气燃烧后生成的热能向上流动，使管室能充分被利用，高热值的荒煤气被管壁所吸收，克服了上红下暗温度不匀的现象。我厂的烧咀位置低于热风管底座300~500mm，而两侧与管座高度相等，或稍高于100~200mm（如图1）。

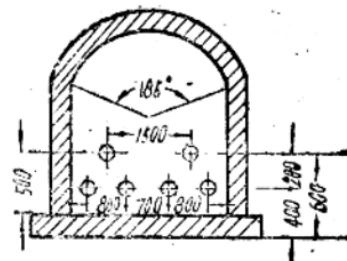


图 2

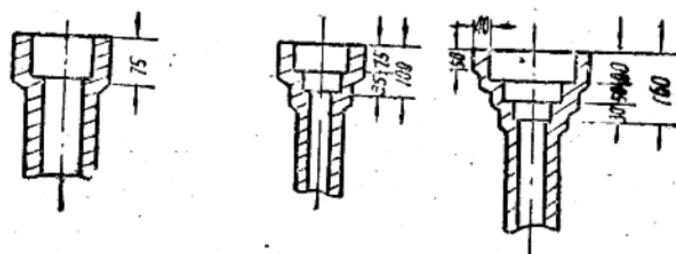


图 3 热风炉管道排列情况

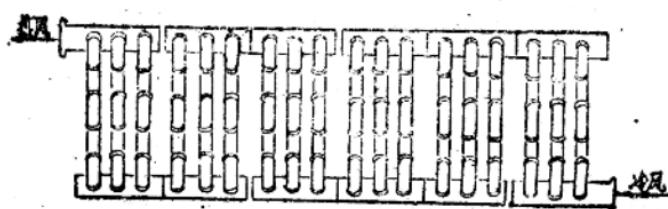


图 4 攸县铁厂立式热风炉的管道排列情况

(3) 降低起拱高度：

降低起拱高度可更有效地压缩管子上部的空间，节约煤气消耗量。以前我厂用降低拱顶角度为 $120\sim135^\circ$ 的办法才减少上部的空间，但由于拱的分力很大，加上加固材料受到限制，因而发生了倒塌故障。现在我厂以降低半圆拱的起拱高度，克服了上述缺点，保证了拱的安全。

(二) 铸造质量提高和钢管规格改进：

热风管的耐热程度很大程度上决定于热风温度的提高，同时同管壁厚度和管径大小也有着非常重大关系。不仅具有耐热生铁铸造的管子，而且有管径上的合理配合，质量上的严格检查。

(1) 生铁质量要求：采用一般的生铁铸造生铁，硫磷要低，尤以磷为最重要。因为磷使生铁在高温下产生热脆，影响热风管的使用寿命。

(2) 钢管规格改进：

1) 扩大了管道内径：为了增加受热面积，将原设计的110mm管径改为140mm。

2) 增加管壁厚度和离杯口深度：为了克服管子在高温区容易烧弯或肿胀现象，将原设计管壁厚度为15~20mm 改为25~30mm，杯口深度由75mm 加深到150mm，并分为套管、扎石棉、填料三层不同的空隙，杯口边缘加厚一圈，解决了以前容易在杯口边缘处产生龟裂现象(如图4)。

(3) 钢管质量检验方法：

1) 用冷泵试压达到 $120\sim150$ 公斤/吋² 不冒汗不漏水。

2) 用锤击管壁检验有无气泡薄膜与砂眼。入炉安装前的慎重质量检查，是消灭漏风和保证使用寿命延长的重要手段。

3) 加强金属填料操作，严格锈接质量检查。管式热风炉的接头的金属填料是非常重要而细致的工作，锈接质量差，漏风率增加，严重地影响风温的提高和生产进程的顺利。锈接法中金属填料的配比方法很多，但必须根据铁屑精细度、杂质含量、锈剂质量、气候条件操作方法等各方面的情况而定，我厂以前由于配料

不当經常漏风，經過不断改进，摸索到下列配料方法：用81%的鐵屑，3%的氯化鐵，2%的硫礦粉，2.5~3%的黃醋，13~15%的清水，按重量秤好后放在鍋內熬煮。根据这种配料，锈結時間較短，一般在7~12天即可锈結。为了縮短锈結時間，将原来配料作了更改，現在我們使用的配料是：100 kg 的鐵屑，配氯化鐵3~5%，4~5%的黃醋，加水（水量为高出鐵屑面的60~70mm）进行熬煮，改进后后者較前者锈結期縮短为5~7天，锈結質量很好。对于热风爐填料后检修工作，我厂专設有热风爐检修組，每組（2个）热风爐专有三人負責，并对填料規定下列基本操作程序。

（三）操作程序：

（1）鐵屑精細度要求 $70\sim80$ 孔/cm²以下，使用前必須用清水淘洗污穢和杂质一直到出清水为止。

（2）鐵屑洗净后按重量配合各种锈剂放罈鍋內熬煮，待鐵锈煮至呈紫紅色表面浮着泡沫时，将火灭熄，待冷后填充。

（3）填充前杯口刷净，管壁泥沙用石棉繩或禾草紙扎进杯口內，再将鐵锈填充，要求填充較紧，并略高出杯口。

（4）锈結一星期后視干湿程度将风通入管內，并把风压逐漸升至10~12 cm 水銀柱进行試风检验承接处的漏风程度。

~~管道接头处通过試风检验，锈結質量基本上保証了入爐的风量。~~

（四）合理調剂煤气燃烧，提高煤气发热量：

合理地調剂煤气与空气的配合比例，使其发出全部热值，是充分加热管壁提高风溫的先決条件。要使空气与煤气混合后达到完全燃烧，发生高的热值，就必须供給足够而不过剩的空气。要控制这一点，在一般設備簡陋、仪表缺乏的小高爐上是較困难的，但是，也可以通过肉眼觀察凭經驗来适当调节。据我厂实践操作体会，以燃烧室的火焰顏色为淡黃蓝色，爐內清晰明亮，管壁顏色为橘紅色較合适。同时，根据这种燃烧情况用热电偶測定的溫度是：

燃烧室 960~1100°C， 管壁 840~920°C，

废气 515~720°C， 风温在 680~760°C 左右。

我厂的烧咀是砖砌的简易烧咀， 空气孔在煤气口的上部进入， 煤气是以闸门来调节的。当炉内充满混浊气氛时温度很低， 是以两侧的观察孔来调节空气的进入， 达到燃烧均匀的。

(五) 增强废气在炉内的流速， 提高烟囱高度：

烟囱的抽力（负压力）是增强废气流速， 促进炉内燃烧旺盛， 提高风温的重要条件之一。当改用多咀燃烧后炉内废气量增加， 而流速却很慢， 大部份煤气从空气孔外回， 影响了风温的提高。我们感到， 原设计 15m 的烟囱太矮， 抽吸力很弱。结果， 采用了将烟囱高度增至 22m， 烟道长度由原来的 7m 增至 27m， 烟道断面积扩大了 0.2m²， 并在 1 号高炉热风炉的后墙上加了三个小排风口， 因此使得废气流动速度大大加强了， 强化了炉内的燃烧， 为多咀燃烧提高风温创造了有利条件。

(六) 采用蒸汽清灰， 延长换炉期：

从高炉排出的煤气随着流速较快夹带较多的焦矿粉末， 小高炉上煤气虽然经过重力除尘器， 较粗的炉尘被除掉， 但是有部份较小的炉尘随着煤气进入热风炉， 粘附在钢管表面， 形成一层灰膜产生隔热作用， 直接影响了管壁的吸热和传热作用， 给风温提高带来很大困难。以前， 当使用 20 天左右时由于管子积灰， 风温不高， 被迫换炉检修， 引起风温波动， 对高炉行程很是不利。采用蒸汽清灰的措施是延长换炉期的唯一办法。蒸汽清灰是用 $\frac{3}{4}$ " ϕ 的钢管将前头封死， 两边镶上许多小孔作为喷咀，并用橡皮管接通锅炉房的蒸汽管。手持喷咀钢管从两侧观察孔伸入炉内， 利用蒸汽的压力通过喷咀向周围管壁进行喷吹，则管壁的积灰很快被吹掉。规定每班分区喷吹一次， 这样保证了风温的稳定和提高。由原来 24~25 天换一次延长到 1~1.5 个月换一次， 减少了换炉次数， 使高炉炉况不因换炉而发生波动。

(七) 休风与送风的维护操作：

由于高炉操作或机损等故障而引起的休风， 热风爐煤气燃烧

中断，爐內溫度勢必降低，管子因溫度降低而產生物理的收縮。隨着溫度降低越快，收縮現象越急烈，因而杯口內的金屬填料便會產生細小的裂縫。當復風時，便產生漏風現象。因此，休風後保持爐內溫度是減少漏風的重要工作。我們深深地体会到這一點。休風後，應該採取將廢氣道閘門放下，減少煙囪抽吸力，堵塞周圍的觀察孔和空氣孔，減少冷空氣進入。用柴火燃燒保持爐內溫度不致降低。復風時，應盡量地防止因冷風吸熱太大降低管壁溫度，而產生急冷收縮。

(八) 定員、定爐、定交接班制度：

保證正常的熱風高溫，除在技術措施和設備上作不斷改進提高外，還應有專人專責管理和嚴格的交接制度，因為專人專責管理，情況清楚，操作熟練，容易掌握。這是風溫穩定和提高的根本保證。我廠除值班工長作經常的檢查督促外，班內的熱風爐工在8小時時間內進行16次細致的檢查和一次儀表校正，並逐班對熱風爐情況填寫詳細記錄。上下班熱風爐工交接班時按照規定指標進行交接工作。我廠規定三交制度（交風溫——風溫按規定士不超過 $5\sim 10^{\circ}\text{C}$ ；交煤氣燃燒——煤氣燃燒均勻，顏色淡黃藍色，清晰明亮；交管道——廢氣管道嚴密不漏風，煤氣管道不漏煤氣）。嚴格交接班工作，使上下班操作統一和協作，促進了對熱風爐管理工作的責任。因此，定員管理和嚴格交接班工作是非常重要的。

(九) 定期檢修：

定期檢修制度是延長使用壽命的措施。我廠除了每日有三次的逐班分區的蒸汽清灰外還建立了1~1.5個月換爐小修一次，6個月大修一次，徹底清除管壁和爐底的積灰，更換被嚴重燒損的熱風管，修補杯口的金屬填料。這是主要的檢修內容。在正常的情況下，定期檢修是進一步減少漏風，使高爐生產順行，延長使用壽命的有力措施。

二、對管式熱風爐改進的意見

(一) 采用耐熱鑄鐵或鋁合金來澆鑄熱風管，而耐熱的

成份配入适量的鉻鐵或金屬鋁或矽鐵代替燒咀附近几組的熱風管，增強耐熱程度，克服現在燒咀附近管子容易燒壞現象；為進一步提高風溫創造條件。

(二) 采用機械進風代自然通風。自然通風的缺點是煤气與空氣配合難以調節，同時還受到風向條件的影響。小高爐上若採用低壓離心熱風機按照一定數量的風量鼓入爐內，促使煤气充分地燃燒，可克服上述缺點。

(三) 采用蒸汽清灰是優越的，但還不夠恰當。實踐證明，當使用蒸汽清灰後，由於蒸汽是水的變形，當在管壁噴吹時間過長，蒸汽壓力不夠等因素影響管道在極熱的條件下突然冷卻收縮而急劇生成白口化的趨向。當在換爐後發現管子有些破裂現象，因此若改用壓縮空氣吹灰，效果當會更好。

(四) 分段多咀低位燃燒，使加熱方法由對流作用轉為均流作用。冷風入爐後，吸收高溫管壁的熱量。由於高溫區較長，熱的傳遞作用較強烈，空氣離開熱風爐時風溫提高了。如果採用四周燃燒，廢氣出口設在管室中央，反火牆砌在出口周圍，將燒咀增加至18個，進一步擴大燃燒面積對徹底解決鐵管壽命和風溫的進一步提高，可能起到積極的作用。

平山县第一鋼鐵厂管式热风爐 使用多嘴燃烧經驗介紹

河北平山縣第一鋼鐵厂

平山县东回舍第一鋼鐵厂，共有14座6.5立方米的小高爐，热风爐都是換熱式的管式热风爐。每一热风爐只有两个燃烧嘴，风溫只達400~500°C，并且常常燒壞管子，負荷在0.9左右即出黑渣，所产生鐵大部是白口鐵。因此，生产一直处于产量低、质量差、焦比高的状态，因而經常完不成生产計劃。自从去年12月中旬，地委提出推广湖南攸县改进热风爐經驗指示后，全体职工在党的正确领导下，批判右傾保守思想，以敢想、敢干的精神，克服了技术上和物資供应上的困难，經過了七八天的努力，改装多燃烧嘴的热风爐成功，风溫由400~500度提高到700~800度，打破了过去关于管式热风爐风溫不能超过600度的理論，为提高生鐵产量和质量，創造了有利条件。根据将近二个月的生产情况證明，生鐵产量比过去提高了一倍以上，生鐵质量由白口鐵提高为中等灰口鐵，这种多燃烧嘴的热风爐的特点是改进方法简单，节省原材料，改进后的效果是风溫高、生鐵质量好，产量大、焦比降低，我們認為，这样作符合中央指出的多快好省的方針，現将我們改进的方法介紹如下：

一、原来热风爐的结构

1. 我們的热风爐是采用石家庄专署冶金局的图纸，为了更好的提高风溫，将爐身由原来的6.68公尺，加長到7.48公尺，为了坚固并将外墙由240公厘加厚到480公厘。
2. 热风蛇形管都是用白口鐵鑄造，管的內徑100公厘，壁厚15公厘，直管長1500公厘，每一热风爐的直管數量有48根和40根两种。安装方法如图1所示。

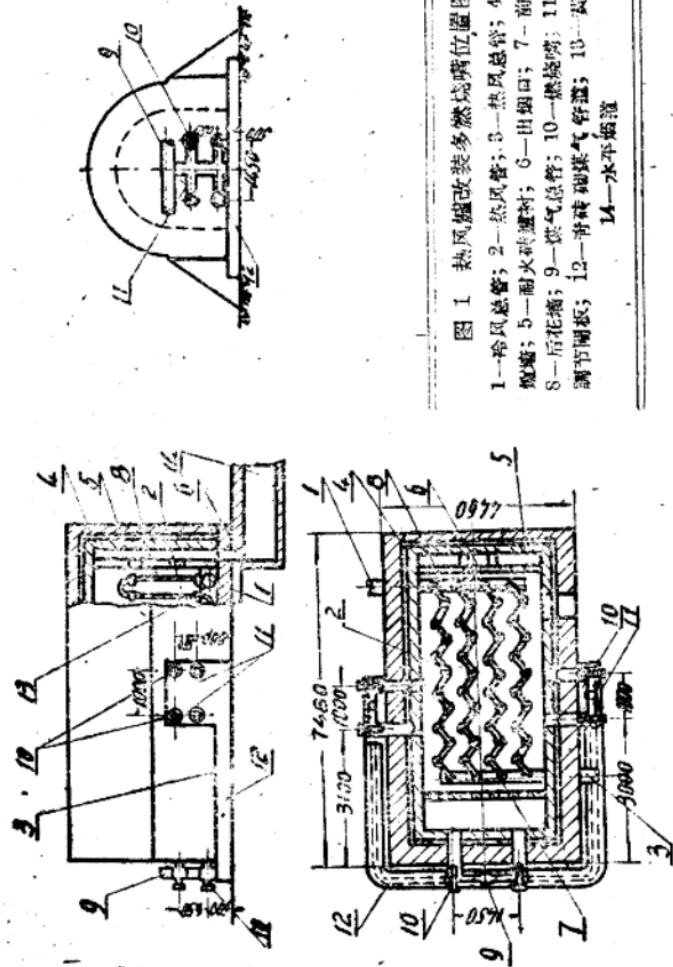


图 1 热风炉改装多燃料嘴位置图

1—冷风总管；2—热风管；3—热风总管；4—滑砖
烧嘴；5—耐火砖烧嘴；6—出烟口；7—前花砖；
8—后花砖；9—燃气总管；10—燃烧嘴；11—煤气
调节闸板；12—滑砖砌筑气管座；13—灰土泥；
14—水平焰道

3. 每一热风爐前面安装燃烧嘴两个，两嘴間的水平距离为1400~1500公厘，安装高度距地面800公厘。

4. 烟筒較原图加高为23公尺，上口直径为800公厘，下口直径为1200公厘，水平烟道断面高为800公厘，宽500公厘，具体尺寸如图2所示。

二、热风爐的改进工作

1. 燃烧嘴由原来的两个增加到12个，其具体安装位置可参考图1。

2. 煤气管道是在煤气总管的下部，分开为两股，通向热风爐两侧而供给各燃烧嘴煤气，这个管道是用青砖砌成的，其具体尺寸参考图3。

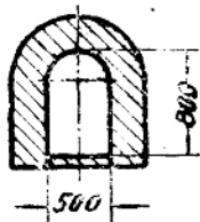


图 2

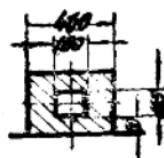


图 3

3. 为了使各燃烧嘴的均匀一致，我們在煤气管和燃烧嘴的交接处，用3公厘厚的钢板作了一个隔板，以调节煤气（如图1之11）。

4. 拆掉了热风爐的前花墙。

5. 加厚了热风管的保温层。

三、多燃烧咀的效果

我們改装成最早的是七号热风爐，点火后风溫上升很快，如图4。

图4的曲线，就是七号爐开爐时的风溫記錄。上面的一条曲

這是熱風爐頂溫度，下面一條曲線是熱風溫度，由圖 4 可以看出，自 12 月 26 日 1 点 50 分點火後，到 23 点 27 分風溫即達 700

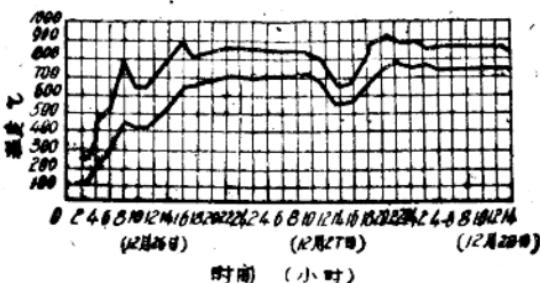


图 4 7号热风炉点火后炉温风温上升情况

度（在 9 点 35 分还发生了一次悬料，否则风温上升的还要快），由于风温上升的快，炉温度很高，负荷在点火后 13 个小时即加到

1.3。到 30 个小时负荷又加到 1.7。离炉很快的转入正常生产，在点火的当天即产铁 0.33 吨，27 日产铁 2.47 吨，28 号达 4.508 吨，29 日达到 5.372 吨。离炉的产量一直是直线上升的，在点火后的第三天即超过了其它炉子。

由于七号炉的试验成功，鼓舞了大家的干劲，厂领导根据以上情况，提出大干一周，实现全厂高温化的号召。全厂职工经过五天的苦干，于 1 月 3 日把热风炉全部改装成多燃烧嘴，提前两天完成了任务。并且创造了燃烧效果很好的砖砌燃烧嘴（如图 5），解决了燃烧嘴

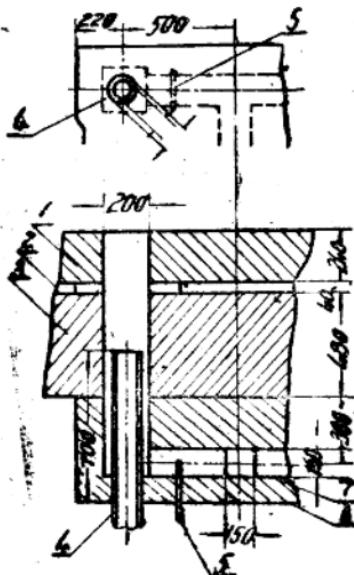


图 5

1—耐火砖衬；2—水渣层；3—青砖墙；
4—废砖筑管；5—煤气调节闸板；6—砖砌五通；7—煤气道

供应不足的問題。

由于改装燃烧嘴，全厂的风溫普遍提高，使生鐵產量迅速上升，焦比显著降低，从去年的生鐵情况来看，12月份利用系数0.38，焦比3.2，今年1月中旬的平均利用系数提高到0.572，焦比为1.6。到1月下旬平均利用系数为0.805，焦比为1.5。根据近几天（15日至22日）的統計平均利用系数为0.76，焦比为1.55，生鐵質量由白口鐵全部提高到中等灰口鐵。

利 用 系 数	焦 比
1.8~22号利用系数 0.572	焦 比 1.6
1.23~31号利用系数 0.805	焦 比 1.5
2.20~23号利用系数 0.87	焦 比 1.4

四、改进多燃烧咀后的爐內溫度

過去風溫为什么提不高呢？我們認為这是由于火力过于集中所影响的，两个热风嘴单单安在热风爐的前墙上，使热风爐形成两个区域，在爐內靠近燃烧嘴的前部溫度很高，是高溫区，在爐后部是低溫区。前后溫度极不平衡。因此，冷风不能很快的加热。冷风在低溫区吸热效率低。但到高溫区存留时间又短，所以风溫升不上去。改进多燃烧嘴后，克服了以上的缺陷，使热风爐內溫度比較均匀，消除了热风爐內溫度前后差別悬殊的問題。我們于2月4日測量几个热风爐爐頂溫度，如图6。

从图6我們可以看出，除7号备用热风爐曲綫是在两侧燃烧嘴煤气燃烧不正常的情况下，測定爐內前后溫度差別較大外（这可能比未改装前，爐內前后溫度差別要小的多），其它曲綫都是比較平稳的，爐內前后溫度差別一般不超过100度。我們認為这对提高风溫是非常有利的，冷风入爐后即和高溫风管接触，因此风溫和热风管溫度差別大，吸热速度也就能大大加快，冷风在通过热风爐后部热风管时，即达到相当高的溫度。因此，风溫大大提高。