

學 動 機

解 詳 題 問

G. H. 馬丁 原著

曉園出版社
世界圖書出版公司

内 容 简 介

本书收录机构学 22 个方面的习题及详解 227 例。

机动学问题详解

G. H. 马丁 原著

黄维富 译著

晓园出版社出版

北京世界图书出版公司重印

北京朝阳门内大街 137 号

通州印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

1992 年 10 月第一版 开本: 711×1245/24

1992 年 10 月第一次印刷 印张: 11.5

印数: 0001—1450

ISBN·7-5062-1331-1/TK·2

定价: 10.80 元(W_B9201/30)

世界图书出版公司通过中华版权代理公司向晓园出版社购得重印权
限国内发行

前 言

研習理工的同學，都有一種認識，那就是：一本書的習題往往是該書的精華所在，藉着習題的印證，才能對書中的原理原則澈底的吸收與瞭解。

有鑒於此，曉園出版社特地聘請了許多在本科上具有相當研究與成就的人士，精心出版了一系列的題解叢書，為各該科目的研習，作一番介紹與鋪路的工作。

一個問題的解答方法，常因思惟的角度而異。曉園題解叢書，毫無疑問的都是經過一番精微的思考與分析而得。其目的在提供對各該科目研讀時的參考與比較；而對於一般的自修者，則有啓發與提示的作用。希望讀者能藉着這一系列題解叢書的幫助，而在本身的學問進程上有更上層樓的成就。

Martin機動學問題詳解

(目 錄)

第一章	基本概念.....	1
第二章	運動的性質,相對運動,運動傳遞的方法.....	7
第三章	連桿組.....	23
第四章	瞬時中心.....	31
第五章	由瞬心法及分量法求速度.....	43
第六章	由相對速度法求機構中的速度.....	57
第七章	機構中的加速度.....	77
第八章	速度,加速度及圖解微分法.....	107
第九章	數學分析.....	117
第十章	凸輪.....	125
第十一章	滾動接觸.....	143
第十二章	齒輪.....	147
第十三章	齒輪系,平移螺旋,機械效益.....	163
第十四章	機構的綜合.....	175

第十五章	類比計算機機構·····	185
第十六章	機械中的靜力·····	185
第十七章	機械中的慣性力·····	201
第十八章	飛輪·····	215
第十九章	轉動質塊的平衡·····	219
第二十章	往復質塊的平衡·····	229
第二十一章	迴旋效應·····	251
第二十二章	軸的臨界迴旋速率及扭力振動·····	257

第一章 基本概念

1-1 於圖 P1-1 (a) 中，C 點上的矩形符號用來表示 BC 與 CD 為一連續桿件，而非樞接於 C 點的個別元件，並且沿用於全書各章節內。試述下列圖形，何者相當於機構，非拘束運動鏈，或是結構體。

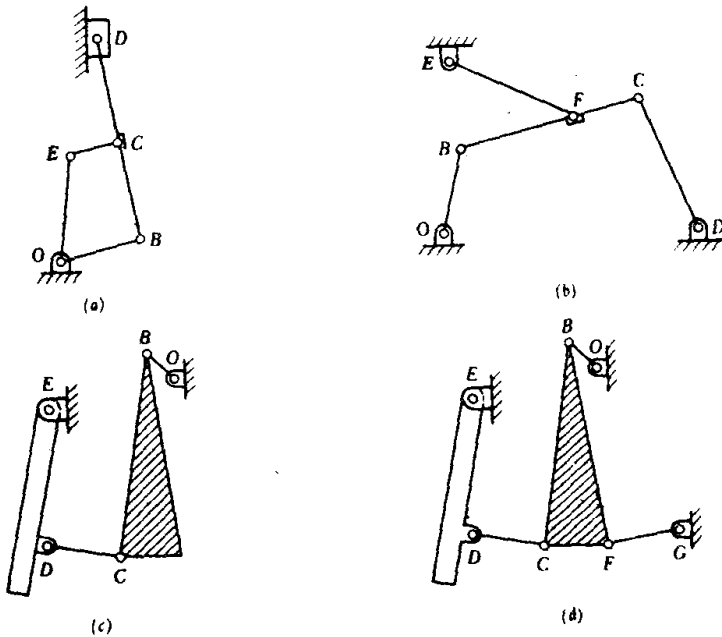


圖 P 1-1

- 解：(a) 若決定其中任一桿（如 OB 桿）的新位置，則其餘桿件（ OE ， EC ，及 BD 桿）均可確定，並預測新位置，故為一機構（拘束運動鏈）。
- (b) 若決定其中任一桿件（如 OB 桿）的新位置，其餘桿件（ BC ， CD 及 EF 桿）無法產生相對運動，故為一結構體或稱呆鏈。
- (c) 若決定 BC 或 DC 桿的新位置，則其餘桿（ OB ， DC ， DE 或 OB ， BC ， DE 桿）均可確定並預測出新位置，但是決定 OB 或 DE 的新位置，則其餘桿（ BC ， DE ， DC 或者 DC ， BC ， OB ）均無從確定並預測出新位置，故為一無拘束運動鏈。
- (d) 同(a)題的討論，知其為一機構。

1-2 如圖 P1-2 的已知向量，按 1 英寸 = 10 單位的比例，求下列向量。

- (a) $H = A \leftrightarrow B$
- (b) $I = A \rightarrow B$
- (c) $J = A \rightarrow C \leftrightarrow B \leftrightarrow E$

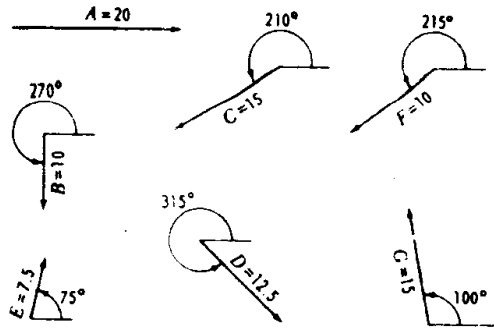
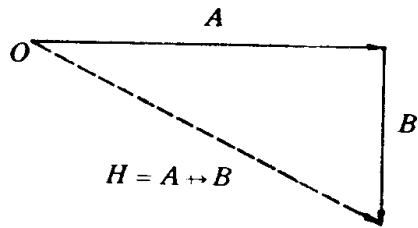


圖 P1-2

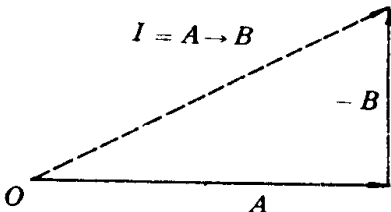
(d) $K = G \rightarrow F \leftrightarrow D \rightarrow C \leftrightarrow B$

(e) $L = -D \leftrightarrow E \rightarrow F \rightarrow G$

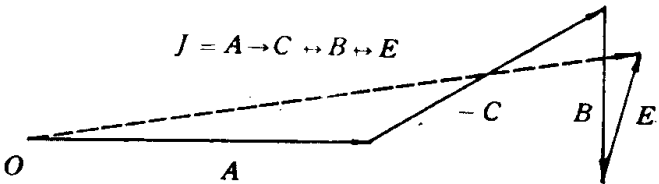
1 英寸 = 10 單位



(a)



(b)



(c)

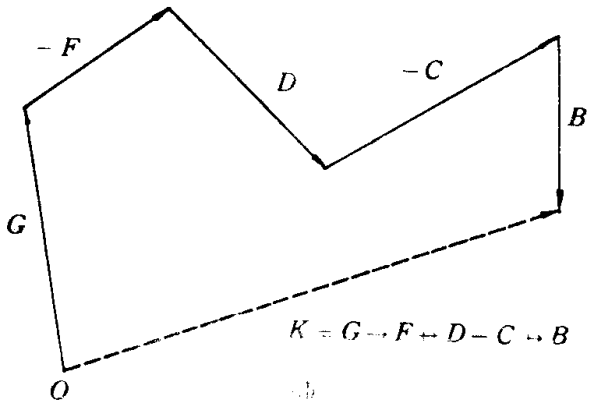
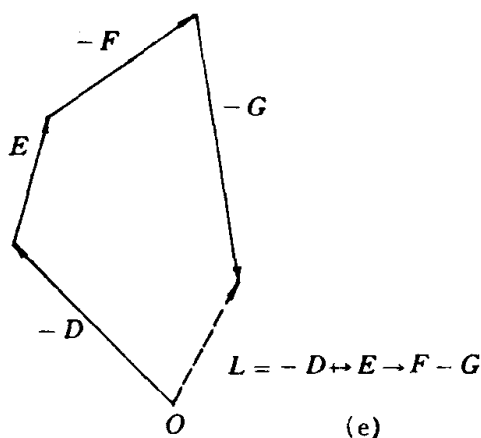


圖 1-1

解：圖解原則



(1) $A \rightarrow B$ 即 $A \leftrightarrow (-B)$ 之意。

(2) 向量相加，次序不影響其結果。

(3) 合成向量爲第一個向量的起點，畫至最後一個向量的尾。

圖解結果如圖 1-1 所示。

1-3 如圖 P1-3 所示，試寫出每一向量和多邊形 R 的向量方程式。

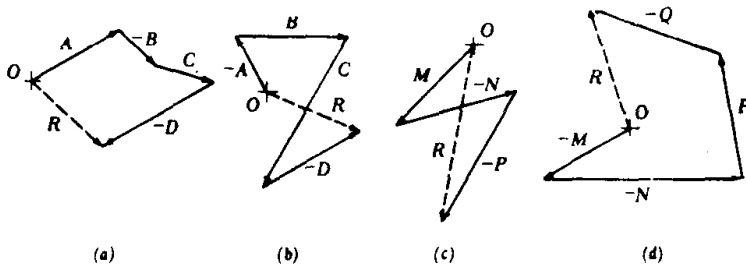


圖 P1-3

解：(a) $R = A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$

(b) $R = -A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D$

(c) $R = M \rightarrow N \rightarrow P$

(d) $R = -M \rightarrow N \rightarrow P \rightarrow Q$

1-4 向量 A 大小 20 單位，方向 135° ，分解成 B 及 C 二分量， B 向量及 C 向量的方向各爲 80° 及 210° ，按 1 英寸等於 10 單位的比例，求出 B ， C 向量的大小。

解：因 B ， C 向量的方向已知

故經由向量 A 的起點與終點畫 B ， C 向量方向的平行線，得圖 1-2 中的兩種狀況，但由向量相等性質知實際上爲一種狀況而已，故由交點處可量取 B ， C 的大小。量得結果， $B = 25.5$ 單位， $C = 21.6$ 單位。

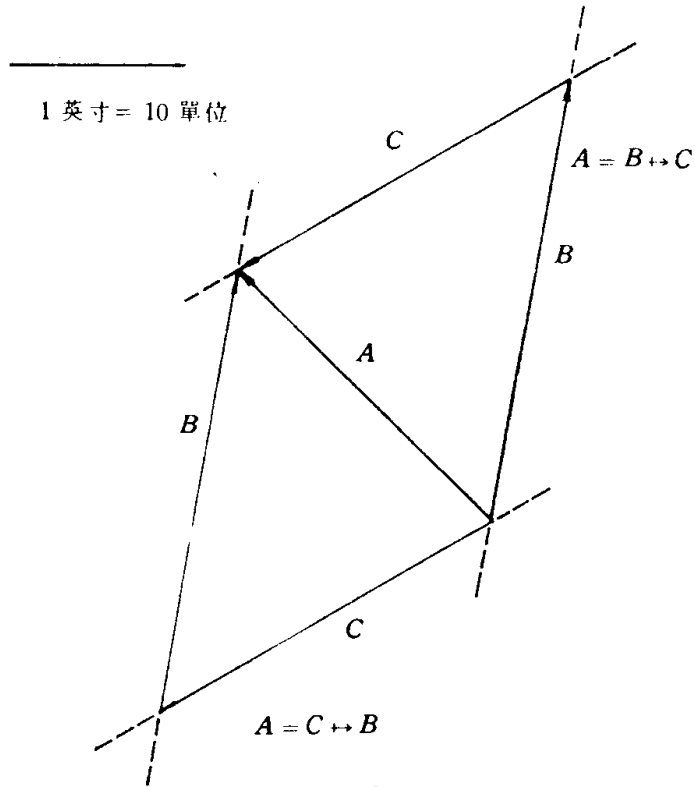


圖 1-2

1-5 向量 T 大小 50 單位，方向 120° ，分解成 R 及 S 二分量， R ， S 向量的長度各為 30 單位、66 單位，按 1 公厘等於 1 單位的比例圖解之。

解：

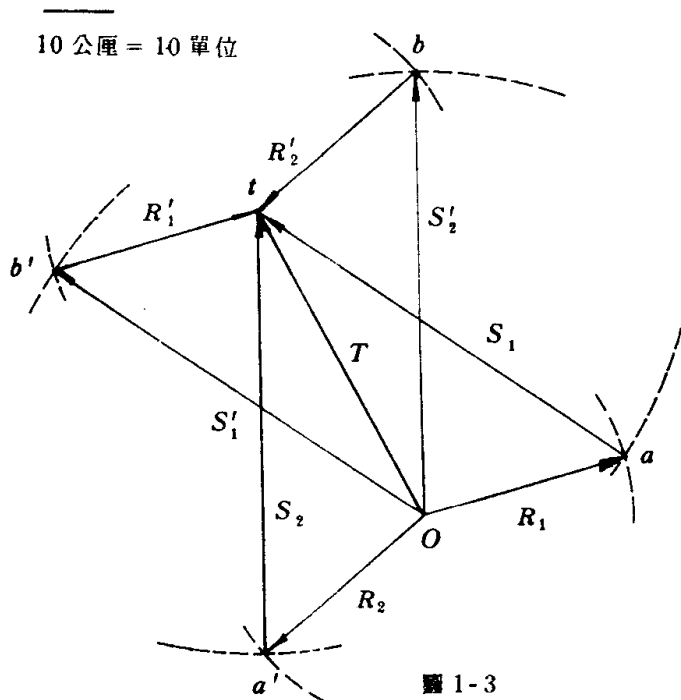


圖 1-3

(1)先繪出向量 T 。

(2)以向量 T 的起點 O 為圓心， R 為半徑，作弧。

再以向量 T 的終點 t 為圓心， S 為半徑，作弧。

交於點 a ， a' 兩點，作 Oa ， Oa' 及 ta ， ta' 線段。

(3)同理，將起點 O 以 S 為半徑，終點 t 以 R 為半徑作弧，可得 Ob ， Ob' 及 tb ， tb' 線段。

(4)若向量 R ， S 所取的方向如圖 1-3 所示，故得四組解。

1 - 6 向量 A 大小 50 單位，方向 210° ，分解為 B 及 C 二分量， C 向量大小 37.5 單位，方向 75° ，試按 1 公厘等於 1 單位，求出 B 向量的大小及方向。

解：(1)先將 A 向量繪出。

(2)將 C 向量的起點與 A 向量重疊繪出向量和多邊形，或將尾點重疊，得另一狀況，但由向量相等性質可知，其結果 B 及 B' 向量祇是同一向量，如圖 1-4 所示。

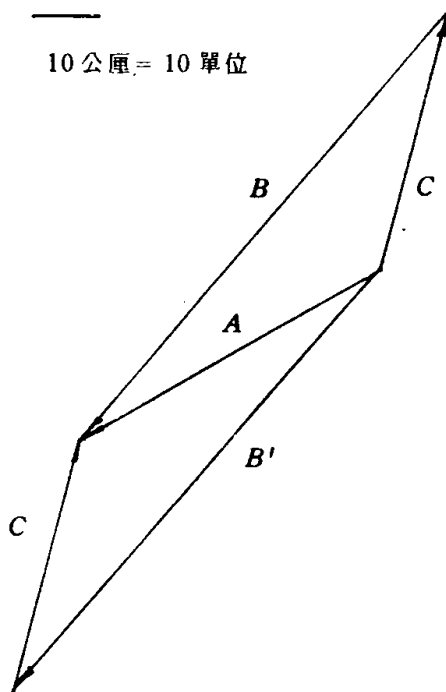


圖 1-4

(3)量取向量 B 的長度為 81.6 單位，方向為 229° 。

1 - 7 向量 T 大小 60 單位，方向 345° ，分解為 R 及 S 二分量， R 向量大小為 32.5 單位， S 向量的方向為 315° ，按一公厘等於一單位，試在圖形上指出 S 的大小。

解：(1)先將 T 向量繪出。

(2)過 T 向量起點 O ，繪 315° 的直線。

6 機動學問題詳解

以 R 向量的大小為半徑畫弧，交直線於兩點 a ， b ，作線段 Oa ， Ob ，及 aT ， bT 。

(3) 過 T 向量尾點，繪 315° 的直線，以 R 向量的大小為半徑畫弧，亦交直線於兩點 a' ， b' ，作線段 Oa' ， Ob' ，及 $a'T$ ， $b'T$ 。

(4) 由向量相等性質得兩組解，即 S_1 ， R_1 ，或 S_2 ， R_2 即如圖 1-5 所示， Oa ， at 線段或 Ob ， bt 線段。

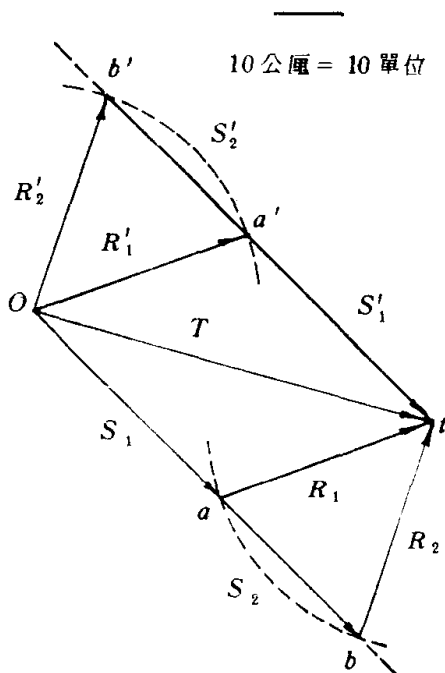


圖 1-5

第二章 運動的性質，相對運動， 運動傳遞的方法

2-1 裝置於車床上加工的 6 英寸直徑鋼圓柱，切削速率為 100 呎/分，試以每分鐘所轉週數表示。

解： $v = 100 \text{ 呎/分}$ $2R = 6 \text{ 英寸} = 0.5 \text{ 呎}$ $\therefore R = \frac{1}{4} \text{ 呎}$

由 $v = n2\pi R$ 及一週 = 2π 弧度

$$\text{得 } n = \frac{v}{2\pi R} = \frac{100 \text{ 呎/分}}{\frac{2\pi}{\text{週}} \left(\frac{1}{4} \text{ 呎} \right)} = 63.66 \text{ 週/分}$$

2-2 旋轉盤中，徑線上兩點 B，C 相距 2 英寸， $V_B = 700 \text{ 呎/分}$ ， $V_C = 880 \text{ 呎/分}$ ，試求出 B，C 的旋轉半徑。

解： $\because v = 2\pi nR$

$$\therefore \frac{V_B}{V_C} = \frac{2\pi nR_B}{2\pi nR_C} = \frac{R_B}{R_C} = \frac{700}{880} \dots\dots\dots ①$$

又由題意知 $R_C - R_B = 2 \text{ 英寸} = \frac{1}{6} \text{ 呎} \dots\dots\dots ②$

解方程式①及②

得 $R_C = 0.8148 \text{ 呎} = 9.78 \text{ 英寸}$

$R_B = 0.6481 \text{ 呎} = 7.78 \text{ 英寸}$

2-3 汽車輪胎外直徑 686 公厘，如果輪子轉速為每分鐘 700 轉，試求(a)汽車速率每小時公里數，(b)汽車速率每秒公尺數，及(c)輪子角速度每秒強度量。

解：(a) $V = 2\pi nR = \frac{2\pi}{\text{週}} \times 700 \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{60 \text{ 分}}{\text{時}} \times 343 \text{ 公厘} \times \frac{\text{公里}}{10^5 \text{ 公厘}}$
 $= 90.52 \text{ 公里/時}$

(b) $V = 2\pi nR = \frac{2\pi}{\text{週}} \times 700 \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \times 343 \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^5 \text{ 公厘}}$
 $= 25.14 \text{ 公尺/秒}$

(c) $\omega = 2\pi n = 2\pi \frac{\text{強}}{\text{週}} \times 700 \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}}$
 $= 73.30 \text{ 強/秒}$

2-4 汽車引擎內徑（汽缸直徑）為 95.3 公厘，衝程（活塞由一極端位置至另一極端位置所行的距離）為 88.9 公厘，汽車以每小時 96.5 公里行駛，且其輪

8 機動學問題詳解

胎外徑為 686 公厘，如果引擎每分鐘轉速為輪子的 4 倍，試求(a)輪子每分鐘轉速，(b)引擎每分鐘轉速，(c)曲柄梢速度（每秒公尺數），(d)曲柄角速度（每分鐘強度量），(e)平均活塞速度（每秒公尺數），及(f)汽車行駛一公里時，活塞行駛的距離。

解：(a) $V = 2\pi nR$

$$\therefore n = \frac{V}{2\pi R} = \frac{96.5 \frac{\text{公里}}{\text{時}}}{\frac{2\pi}{\text{週}} \cdot 343 \frac{\text{公厘}}{10^4 \frac{\text{公厘}}{\text{公里}}}} \times \frac{\text{時}}{60 \text{ 分}} = 746.3 \text{ 週/分}$$

$$\begin{aligned} \text{(b) 由題意知 } n_{\text{引擎}} &= 4n_{\text{輪子}} = 4 \times 746.3 \text{ 週/分} \\ &= 2985.2 \text{ 週/分} \end{aligned}$$

(c) 由於曲柄長為衝程的一半

$$\text{故曲柄長} = \frac{88.9}{2} \text{ 公厘}$$

$$\begin{aligned} V_{\text{曲柄梢}} &= 2\pi R_{\text{曲柄長}} N_{\text{引擎}} \\ &= \frac{2\pi}{\text{週}} \times \frac{88.9}{2} \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^4 \text{ 公厘}} \times 2985.2 \frac{\text{週}}{\text{分}} \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \\ &= 13.9 \text{ 公尺/秒} \end{aligned}$$

$$\text{(d) } \omega_{\text{曲柄}} = 2\pi n_{\text{引擎}}$$

$$= 2\pi \frac{\text{週}}{\text{分}} \times 2985.2 \frac{\text{週}}{\text{分}} = 18756.6 \text{ 強/分}$$

(e) 曲柄轉半圈，活塞移動一個衝程 88.9 公厘

$$\text{所費時間為角速度倒數的一半即 } \frac{1}{2} \times \frac{1}{2985.2} \text{ 分}$$

$$\begin{aligned} \text{故 } V_{\text{活塞平均速度}} &= \frac{88.9 \text{ 公厘}}{\frac{1}{2} \times \frac{1}{2985.2} \text{ 分}} \times \frac{\frac{\text{公尺}}{10^4 \text{ 公厘}}}{\frac{10 \text{ 秒}}{\text{分}}} \\ &= 8.85 \text{ 公尺/秒} \end{aligned}$$

$$\text{(f) 汽車每行駛一公里所費時間為 } \frac{1}{96.5} \times \text{小時} \times \frac{3600 \text{ 秒}}{\text{小時}}$$

$$\text{故由(e)所得數據代入 } d = V_{\text{活塞平均速度}} \times t$$

$$\text{得 } d = 8.85 \text{ 公尺/秒} \times \frac{1}{96.5} \times 3600 \text{ 秒} = 330.2 \text{ 公尺}$$

在 0.2 秒內以變速度移動 457 公厘，試求出每秒公尺的平均速度。

$$\text{解：(a) } d = Vt \quad \therefore t = \frac{d}{V} = \frac{457 \text{ 公厘}}{1.22 \text{ 公尺/秒}} \times \frac{10^{-3} \text{ 公尺}}{\text{公厘}} = 0.375 \text{ 秒}$$

$$\text{(b) } V_{\text{平均}} = \frac{S}{t} = \frac{457 \text{ 公厘}}{0.2 \text{ 秒}} \times \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}} = 2.285 \text{ 公尺/秒}$$

- 2-6 汽車在 5 秒內，由速度 32.2 每小時公里加速到 96.6 每小時公里，共行 89.3 公尺，(a)若加速度為常數，求其每秒平方公尺數，(b)若非等加速度，求其平均加速度。

解：(a)由等加速度公式 $V_f^2 = V_0^2 + 2aS$

$$a = \frac{V_f^2 - V_0^2}{2s} = \frac{(96.6^2 - 32.2^2) \left(\frac{\text{公里}}{\text{小時}} \times \frac{10^3 \text{ 公尺}}{\text{公里}} \times \frac{\text{時}}{3600 \text{ 秒}} \right)^2}{2 \times 89.3 \text{ 公尺}}$$

$$= 3.584 \text{ 公尺/秒}^2$$

(b)由平均加速度定義

$$a_{\text{平均}} = \frac{V_f - V_0}{t} = \frac{(96.6 - 32.2) \frac{\text{公里}}{\text{時}} \times \frac{10^3 \text{ 公尺}}{\text{公里}} \times \frac{\text{時}}{3600 \text{ 秒}}}{5 \text{ 秒}}$$

$$= 3.578 \text{ 公尺/秒}^2$$

- 2-7 質點由靜止起動，以等變率加速 4 秒，加速終了，以等速度，在 3 秒內移動 5.49 公尺，試求最初 4 秒的加速度及加速終了時的速度。

$$\text{解：加速終了時的速度} = \frac{d}{t} = \frac{5.49 \text{ 公尺}}{3 \text{ 秒}} = 1.83 \text{ 公尺/秒}$$

$$\text{等變率加速度} = \frac{V_f - V_i}{t_f - t_i} = \frac{(1.83 - 0) \text{ 公尺/秒}}{4 \text{ 秒}} = 0.458 \text{ 公尺/秒}^2$$

- 2-8 汽車引擎在 5 秒內，由靜止加速到 2,000 每分鐘轉數，假定角加速度為常數，試求(a)曲柄的角加速度，以每秒平方弧度表示，(b)曲柄需轉幾圈方能達到此速度。

解：(a)由等加速度公式

$$\omega_f = \omega_i + \alpha t = 0 + \alpha \cdot 5 = 2,000$$

$$\therefore \alpha = \frac{2000 \text{ 週/分}}{5 \text{ 秒}} = 400 \frac{\text{週}}{\text{秒} \cdot \text{分}} \times \frac{2\pi \text{ 弧}}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}}$$

$$= 41.89 \text{ 弧/秒}^2$$

(b)由等加速度公式

$$\omega_f^2 = \omega_i^2 + 2\alpha\theta$$

$$\therefore \theta = \frac{\omega_f^2 - \omega_i^2}{2\alpha} = \frac{(2,000^2 - 0^2) \left(\frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \times \frac{2\pi \text{ 徑}}{\text{週}} \right)^2}{2 \times 41.89 \frac{\text{徑}}{\text{秒}^2}}$$

$$= 523.57 \text{ 徑}$$

$$\text{故所需轉數} = \frac{523.57 \text{ 徑}}{2\pi \frac{\text{徑}}{\text{週}}} = 83.33 \text{ 週}$$

2-9 一外徑為 254 公厘的圓盤，在 20 秒內，由 1,000 每分轉數等加速度到 2,000 每分轉數，試求(a)以每秒平方徑度量的角加速度，(b)在 20 秒內的轉數。

解：

$$\begin{aligned} \text{(a) } \alpha &= \frac{\omega_f - \omega_i}{t} = \frac{(2000 - 1000) \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \times \frac{2\pi}{\text{週}}}{20 \text{ 秒}} \\ &= 5.236 \text{ 徑/秒}^2 \end{aligned}$$

(b) 由等加速度公式

$$\begin{aligned} \text{轉數} &= \frac{\theta}{2\pi} = \frac{\frac{\omega_f^2 - \omega_i^2}{2\alpha}}{2\pi} = \frac{\omega_f^2 - \omega_i^2}{4\alpha\pi} \\ &= \frac{(2000^2 - 1000^2) \left(\frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{2\pi \text{ 徑}}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \right)^2}{4 \times 5.236 \times \pi \frac{\text{徑}}{\text{秒}^2} \times \frac{\text{徑}}{\text{週}}} = 500 \text{ 轉週} \end{aligned}$$

2-10 在問題 2-8 中，如果活塞衝程為 3.75 英寸（衝程為曲柄長的兩倍），試求出(a)當達到該速率時，曲柄的切線加速度為多少每秒平方呎，(b)當速率達 2000 每分轉數時的法線加速度為多少每秒平方呎？

$$\begin{aligned} \text{解：(a) } a^t &= R\alpha = \frac{3.75}{2} \text{ 英寸} \times \frac{41.89 \text{ 徑}}{1 \text{ 秒}^2} \times \frac{\text{呎}}{12 \text{ 英寸}} \\ &= 6.545 \text{ 呎/秒}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{(b) } a^n &= \omega^2 R = (2,000)^2 \left(\frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{2\pi}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \right)^2 \times \frac{3.75}{2} \text{ 英寸} \times \frac{\text{呎}}{12 \text{ 英寸}} \\ &= 6853.9 \text{ 呎/秒}^2 \end{aligned}$$

2-11 輪機噴射引擎的轉子，以 12,000 每分轉數旋轉，試求直徑 914 公厘的壓縮機轉子週邊點，以每秒公尺及每平方秒公尺為單位的速度及加速度。

$$\text{解：} V = 2\pi nR = \frac{2\pi}{\text{週}} \times 12000 \times \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \times \frac{914}{2} \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}}$$

$$= 574.28 \text{ 公尺/秒}$$

因轉數為等速，故 $A^t = 0$

$$A^* = \omega^* R = (12,000)^2 \left(\frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{2\pi}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \right)^2 \times \frac{914}{2} \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}}$$

$$= 721665.47 \text{ 公尺/秒}^2$$

- 2-12 蘇格蘭軋機構如圖 P2-12 所示，若 $R = 203$ 公厘， $\theta = 60^\circ$ ，且曲柄速率每分鐘 200 週，試求滑塊以每秒公尺及每平方公尺的速度及加速度。

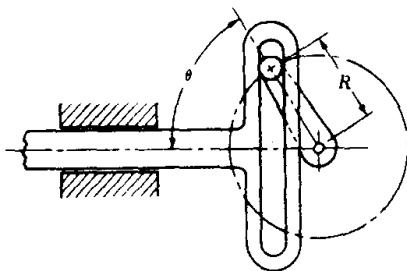


圖 P2-12

解：設曲柄為順時針方向：

$$\text{則 } V = -R\omega \sin \omega t = -R\omega \sin \theta$$

$$= -203 \text{ 公厘} \cdot \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}} \times (-200) \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{2\pi}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \times \sin(180^\circ - 60^\circ)$$

$$= 3.68 \frac{\text{公尺}}{\text{秒}} \quad \text{故向右}$$

$$a = -\omega^2 R \cos \theta = -\left(\frac{V}{R \sin \theta} \right)^2 R \cos \theta = -\left(\frac{V^2}{R \sin^2 \theta} \right) \cos \theta$$

$$= -\left[(-200) \frac{\text{週}}{\text{分}} \times \frac{2\pi}{\text{週}} \times \frac{\text{分}}{60 \text{ 秒}} \right]^2 \times 203 \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}}$$

$$\times \cos(180^\circ - 60^\circ)$$

$$= 44.52 \text{ 公尺/秒}^2 \quad \text{向右}$$

- 2-13 如果圖 P2-12 的機構滑塊，其衝程為 356 公厘，而完成一衝程所需時間為 0.125 秒，(a)曲柄每分鐘轉數，(b)滑塊以每秒公尺為單位的最大速度，及(c)滑塊以每秒平方公尺為單位的最大加速度。

解：(a)由公式 $\theta = \omega t$

因完成一衝程，曲柄轉 π 弧

$$\text{故 } \pi = \omega t = \omega(0.125)$$

$$\begin{aligned}\therefore \omega &= 25.13 \text{ 彈/秒} = 25.13 \frac{\text{彈}}{\text{秒}} \times \frac{\text{週}}{2\pi \text{ 彈}} \times \frac{60 \text{ 秒}}{\text{分}} \\ &= 240.0 \text{ 週/分}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{(b)} V_{\max} &= R \omega \sin 90^\circ = R \omega \\ &= \frac{356}{2} \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{\text{公厘} \times 10^3} \times 25.13 \frac{\text{彈}}{\text{秒}} \\ &= 4.47 \text{ 公尺/秒}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{(c)} a_{\max} &= R \omega^2 \cos 0^\circ = R \omega^2 \\ &= \frac{356}{2} \text{ 公厘} \times \frac{\text{公尺}}{10^3 \text{ 公厘}} \times \left(25.13 \frac{\text{彈}}{\text{秒}} \right)^2 \\ &= 112.4 \text{ 公尺/秒}^2\end{aligned}$$

2-14 振動測量儀顯示一物以 7 每秒週的頻率做簡諧運動型之振動，其最大加速度為 0.737 每秒平方公尺，試求(a)振動最大振幅，及(b)最大速度。

解：(a)由公式 $\omega = 2\pi f = 2\pi \left(7 \frac{\text{彈}}{\text{秒}} \right) = 14\pi \text{ 彈/秒}$

$$A_{\max} = \omega^2 R = 0.737 \text{ 公尺/秒}^2 = (14\pi \text{ 彈/秒})^2 R$$

$$\therefore R = 3.81 \times 10^{-4} \text{ 公尺} = 0.381 \text{ 公厘}$$

$$\begin{aligned}\text{(b)} V_{\max} &= \omega R = 3.81 \times 10^{-4} \text{ 公尺} \times 14\pi \text{ 彈/秒} \\ &= 0.0168 \text{ 公尺/秒} = 16.8 \text{ 公厘/秒}\end{aligned}$$

2-15 A 號飛機以時速 644 公里正北飛行，同時 B 號飛機以時速 483 公里正東飛行，試求 A 對 B 的速度及 B 對 A 的速度，在每個狀況中寫出其向量方程式，並以 1 公厘為時速 8 公里的比例畫出圖形，假定紙的上方為正北，請標出向量並以圖解法求解。

解：A 對 B 相對速度，即 $V_{A/B} = V_{A-B}$

$$= V_A \rightarrow V_B$$

B 對 A 相對速度，即 $V_{B/A} = V_{B-A}$

$$= V_B \rightarrow V_A$$

如圖 2-1 所示

量得

$$V_{A/B} = 806 \text{ 公里/小時，方向 } 127^\circ$$

$$V_{B/A} = 806 \text{ 公里/小時，方向 } 307^\circ$$

註：由理論算得為 805 公里/小時

$$V_{A/B} \text{ 方向為 } 126.8^\circ$$

$$V_{B/A} \text{ 方向為 } 306.8^\circ$$