



# 讓年輕一代 發出更多的光和熱

介紹北京市出席全國青年社會主義建設  
積極分子大會的先進人物

第二輯

青年團北京市委宣傳部編

北京大眾出版社

5086  
2

# 讓年輕一代發出更多的光和熱

——介紹北京市出席全國青年社会主义  
建設積極分子大會的先進人物

## 第二輯

青年團北京市委宣傳部編

北京大眾出版社

一九五五年

## 內 容 提 要

這本書彙集了北京市出席全國青年社會主義建設積極分子大會的優秀青年事蹟。他們熱愛工作，忠於職守，刻苦鑽研，虛心學習，勇於向一切困難進行頑強的鬥爭，並善於團結羣眾，創造性地完成祖國交予的任務。他們當中有些人還具有高度的革命警惕性，善於機智、勇敢地與敵人進行鬥爭。通過這些青年的優秀品質，可以鼓舞年輕一代更好地前進，為祖國的社會主義建設事業發出更多的光和熱。

### 讓年輕一代發出更多的光和熱

——介紹北京市出席全國青年社會主義  
建設積極分子大會的先進人物

（第二輯）

青年團北京市委宣傳部編

※

北京大眾出版社出版

（北京西四區白塔寺觀音寺）

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇七〇號

北 京 印 刷 廠 印 刷

※

(5668)787"×1092" 1/32·1 7/15 印張·30,000字

一九五五年十二月第一版

一九五五年十二月第一次印刷

印數：1—15,000冊 定價：0.14元

定價一角四分

## 目 錄

### 努力向青年積極分子看齐

- .....青年团中央書記处書記 章 澤 ( 1 )
- 剎車試驗器的產生.....傅 冬 ( 4 )
- 讓舊料給社会主义立功.....甯沅濤 ( 9 )
- 一个在農業合作化运动中成長着的年輕姑娘..... ( 13 )
- 站在肅反鬥爭的前列.....李 拔 ( 19 )
- 讓顧客称心滿意...全國青年社会主义建設積極分子蕭廷鈞 ( 27 )
- 把一切力量貢獻給社会主义建設事業
- .....全國青年社会主义建設積極分子 王詩文 ( 30 )
- 中隊集体的培养者.....袁 鷹 ( 34 )

## 努力向青年積極分子看齐

青年团中央書記处書記 章 澤

親愛的青年同志們：

全國青年社会主义建設積極分子大会，在党中央和毛主席親切的關懷和指導下，已經勝利地閉幕了。这个大会是動員我們全國青年向社会主义進軍的大会，它向全國青年發出了戰鬥的号召：“在中國人民建設社会主义的新高潮就要到來的時候，讓我們大家都這樣說：我們一定要做一個社会主义建設的積極分子。我們人人都要努力爭取做一個社会主义建設的積極分子。”

在我們的國家裏，正在進行着偉大的社会主义革命。党中央指示我們，要用三个五年計劃的時間，把我們的國家建設成为社会主义工業化的國家。第一个五年計劃，就是為我們的社会主义建設事業打下初步的但是鞏固的基礎。在建設社会主义的事業中，我們青年一代擔負着重大的責任，党中央政治局委員鄧小平同志在他的講話中教導我們說：“多少年以來中國人民所爭取的偉大理想，將要在你們年輕一代的手裏成為光輝的現實。”為了實現建設社会主义的理想，從祖國各地來到首都的青年積極分子，已為我們全國青年樹立了模範的榜樣。所以，我們深切地希望全國的青年都能努力向他們看齐。

那麼，如何來學習他們，向他們看齐呢？

首先，要學習他們在建設祖國和保衛祖國的鬥爭中所表現出的中國青年的優秀品質。他們都是熱愛黨，熱愛祖國，忠於人民事業的人。他們在自己的工作崗位上，刻苦地工

作，戰勝了無數的困難，獲得了出色的成績。他們不斷地勤勉學習，提高和豐富了自己；他們勇敢地向我們國內外一切敵人作堅決的鬥爭，保衛着我們國家和人民的安全；他們堅決地向一切違反人民利益的坏人坏事作鬥爭，不讓它來損害和破壞我們國家的建設事業。這些優秀的品質正是我們全國青年所應當學習的，也必須學習的。

第二，學習他們最好的辦法，就是同他們在工作中展開友誼的競賽。在我們的國家裏，黨和政府已經給我們創造了很好的條件，使我們每個青年的才能和智慧的發展，都不會受到任何的束縛，只要我們努力，每個人都有可能成為社會主義建設的積極分子。所以，我們每一個青年都不應只是讚揚和羨慕千萬個青年積極分子的模範行為，而是要開動腦筋，踏踏實實地做好自己日常的平凡的工作，和他們展開友誼的競賽，爭取趕上他們，也達到先進的工作標準。

第三，要相互幫助。我們任何人在工作中能夠取得微小的成績，都是離不開黨的領導和周圍同志們的幫助。青年積極分子也是在這種情況下取得成績的。因此，我們每一個青年都應該看到自己的優點，也要看到自己的缺點，互相收長補短。對走在前面的人，我們不是嫉妬他們，而是要向他們學習，對落在我們後面的人，不是恥笑他們，而是要給與熱情的幫助。在工作中的相互的幫助，相互的督促，就能共同前進。

最後，也是最重要的，就是我們大家都要學習黨中央在大会上對我們的指示，黨中央的指示是我們青年在社會主義建設中所要遵循的方向。學習大會所公布的報告和文件，它為我們全國青年規定了當前的工作任務。無疑問的，好好地學習這些文件，一定會提高我們的思想覺悟，增強我們的工

作信心，鼓舞我們的工作熱情。所以，我們希望各地團的組織能够很好地來組織大家學習這次大會的各項文件。

親愛的青年同志們，青年社會主義建設積極分子已為我們樹立了前進的榜樣，讓我們大家努力向他們看齊吧，在黨的領導下，和他們肩並肩地向社會主義前進。

（1955年10月6日在中央人民廣播電台的廣播詞）

## 剎車試驗器的產生

傳 冬

會已經開完好幾個鐘頭了，但是吳振華的心還安不下來，他在修理車間裏走來走去，回憶着剛才會上的情景。

這是一九五四年六月的一天。北京市汽車運輸公司召開了一個座談會，研究交通部汽車技術會議提出的新的指標。參加這個會的有司機也有保養工。一個司機代表發言說：“我們司機完成任務是沒有問題的。問題是保養工修剎車花的時間太多了，一修就是幾天。這責任該算誰的？”保養工吳振華听了，心裏真不是滋味。這樣的事碰到不止一次了。一修剎車，司機就來挖苦：“我們的汽車又去住姥姥家了，一去就沒信兒，甚麼時候高興出來才出來。”司機這份焦急勁兒吳振華是了解的。可是有甚麼辦法呢？保養工為了趕活，有時中午都不肯歇氣，夜裏趕活的時候也不少。可就是趕不好，剎車修不好是不能隨便交差的。吳振華還清清楚楚地記得最近發生的一件慘事。不多天以前，公司一個司機開着一輛載滿沙石的大卡車駛進城裏，當車子正駛到絨綫胡同拐彎的地方，忽然發現一個小孩橫穿過馬路。司機趕緊使勁踩剎車，可是剎車不靈，一個活生生的孩子就這樣被車子軋死了，司機也受到了處分。“剎車不靈，出去就是玩命。”吳振華深深体会到這一點，所以每次修好了剎車，他總是不放心。試了一次車，不行，回來拆了再修，修好了，把輪子上上，又開到郊外去試車。這樣試一次又一次，有時得一連試十幾天。

這一天又該出去試剎車了，他開着車子到西便門外七、八公里沒人的地方去試車。他集中精力，開足馬力，用一點

鐘三十公里的速度開着車，正跑得好好的，他突然一踩剎車，車子“噓”的一聲馬上停住了。他跳下車來看輪胎在地上留下的印子，一看不合格，他想：這一次又算白費了。回去又得把輪胎拆了重修，修好了，还得再來一次“拖印子”，這樣試車，耽擱了時間，影響了任務不說，又費輪胎又損害汽車機件，每次还得消耗三、四加侖汽油。一想起汽油，吳振華就心痛。汽油這東西可真是寶貴呀！人家說石油是“工業的血液”，這話可一點不假；但開採石油多麼困難呵！他想起在電影裏看到的開採玉門石油礦的艱苦情況；他又想起石油從玉門運到全國各地的漫長路程。給他印象最深的是一九五三年志願軍歸國代表團所作的報告，他們說前方的戰士，在最最艱難的日子裏都沒有忘記把汽油一滴一滴節省下來，支援祖國的工業建設。“戰士們這樣節約，而我們卻在這裏白白浪費汽油，這對得起人民嗎？”他問自己。

能不能想個法兒，修好了剎車，不出門，在車間裏就把車試了，這樣不是可以省很多汽油？他整天盤算機器的事兒。吃飯時想，夜裏躺在床上也想，腦子都絞痛了，也想不出個好主意。他問自己：“是不是真像大夥常說的，人家搞機器的一動腦子，找了個竅門，一下子就可以多生產出十倍、一百倍甚至幾百倍的東西，修汽車的就只能拆拆上上，一雙手再變也不能一下子修十個汽車？”

不，不是這樣，他想自己的工作就可以回答這個問題。一年前自己改進的新制動帶和立人軸不是解決了修車上的很大問題嗎？可見不管那兒都有竅門，只要用心思就行。

搞個試驗剎車的機器這想法整天在他腦子裏兜圈子。

团支部書記也常常給他打氣說：“老吳，試驗剎車的問題是咱們公司的關鍵，你應當多想點辦法。”

有一天晚上，他躺在床上又想這個問題，想來想去怎麼也睡不着。他忽然想到假如把汽車頂起來，輪子懸空，發動機器後，踩一下剎車，看看哪個輪子先停，哪個後停，不就可以知道剎車靈不靈？想通了，心裏有說不出的痛快。可是反過來一想，要是先嚷嚷出去，叫大夥都知道信兒，而自己作不好，那多丟人呀！不如先偷偷地試一試。於是在第二天中午休息的時候，他找了個五〇七〇號“萬國車”一個人試。結果發現一個輪子先停，一個後停。他想這車子剎車一定有毛病，一定“跑偏”，為了証實他的判斷，他把車子開到馬路上去試。可是真怪，車子在馬路上却不“跑偏”。這又是怎麼回事？他真納悶，於是就把車停下來仔仔細細地檢查，結果發現八字輪有毛病，這樣不管剎車靈不靈，只要一踩剎車，都是一個輪子先停，一個後停。再往深處一想，這樣試是不一定頂事的。因為車子在地上跑時有一種惰力，現在車輪懸空轉，又沒承受車身的重量，兩種情況不一樣，沒法試出剎車靈不靈。

不久，公司召開勞動模範和先進生產者座談會，研究降低成本運價問題。公司的領導人員在会上親切地對他說：“解決剎車問題是降低成本的關鍵之一，吳振華同志，你的機器搞得怎么样了？多找大夥一塊商量商量。”

說真的，吳振華的心裏比誰都着急。每天早晚上下班或者出去試車走過一些建築工地時，他心裏就想：“這裏也許等着要用水泥鋼筋，因為我修不好剎車，沒車子送料，耽擱了工程的進展。”這幾乎成了他心裏的一塊病，想到這，他心裏就有說不出的難過。

星期天該休息的時候，吳振華都沒心思去玩。他跑到附近的文化館裏去翻書翻報，想尋出個門道來。他整天尋思這

問題，弄得飯吃不下，覺睡不好，家裏人擔心地問他：“你爲甚麼老發愣，是不是病了？”有一天他又要去試剎車，他坐在汽車司機台上等學徒搖車發火。他眼睛望着玻璃窗，腦子却在琢磨機器的事兒，一點沒注意學徒發火的情況。學徒使勁搖了二十多轉，車子一點沒聲氣，又搖了幾轉，還是一樣。小學徒累得上氣不接下氣，拉開車門，用懷疑的眼光望着他說：“吳師傅，你看電門開了沒有？怎麼老發不了火？”他听了這話，才驚醒，一檢查果然電門沒開。下班回家坐在公共汽車上他也尋思這事。有一天他在車上忽然想到過去修剎車時，常用一根槓桿卡在鋼板上，用手搬着檢查制動帶間隙。他想是不是可以用一個東西代替手來試呢？他想起“千斤”（起重機）是可以頂起車來，但是光用“千斤”來頂，還看不出扭力的大小。怎樣才能看出扭力大小呢？左思右想，想不出個法兒來。這樣想着想着，忘記自己走在那兒了。等到他清醒過來，才發覺已經坐過了三站路，只好往回走。

一天他在修配車間壓力機上忽然看見個壓力表。他腦子一閃，想到：“假如在‘千斤’上安個‘氣表’或‘油壓表’不就可以量出扭力大小嗎？”他立即把自己的想法告訴車間主任劉旭祺和技術員劉孝友。他們很支持他，並且馬上通知供應科買油壓表，劉孝友還建議用“四〇豐田”車的廢“通心軸”作槓桿。他想起領導上常講的“有事多找大夥商量”的話，於是又跑去找老工人張靜一、劉國賢，他們說可以在槓桿上劃出一定的距離標誌。這樣只用了一兩天的功夫，就把工具備齊了。

開始試驗。真得勁，試剎車靈的輪子時，油壓表上的磅數多，不正常的輪子磅數少，這證明扭力是量出來了。他鬆了口氣，覺得慢慢摸到點門路了，可是問題並沒有完全解

決，四个輪子扭力的磅數相差得太遠。為甚麼差那麼多？他想不通，找大夥商量，大夥也想不通。有一天他正一次又一次踩剎車時，突然有一個同志對吳振華說：“我看毛病出在你的腳上，你每次踩剎車時力量那有那麼勻，你每次用的勁兒不一樣，當然車子的扭力大小就不一樣了。”這句話點破了他。

用個甚麼東西踩剎車才能使勁兒固定不變呢？他用了很長時間想出了一個手搖起高機來踩剎車。

他連着試了七、八輛車，都很靈驗。剎車試驗器成功了。

早先試一部車要耗費三、四加侖汽油，現在只要半加侖就可以了。修剎車的時間由最多十一天減到最多一天。保養工再也不用發愁颶風下雨下雪天不能試車了。

剎車試驗器成功的消息很快地傳出去了。上海、廣州、瀋陽、新疆等地的保養工都寫信來要圖。

吳振華被評為一九五四年北京市的工業勞動模範和全國公路運輸一等勞動模範。這次光榮地參加了全國青年社會主義建設積極分子大會。

（原載1955年9月26日“人民日報”）

## 讓舊料給社会主义立功

甯源濤

整个機車車輛修理工廠就像是一个交响樂團。当上班的汽笛開始領唱那第一声之後，全廠就開始了对社会主义的莊嚴而美妙的頌曲。在这首曲子裏，有由進廠和出廠的列車所發出的低沉的大提琴聲，有由往返奔馳的機車所發出的清脆的銀笛聲，有由鉚釘機敲打着鋼板所發出的小鼓般的爆裂聲，還有那由鐮頭敲打在角鐵上所發出的急促的小提琴聲。這鼓舞人心的聲音，使演奏者忘了疲勞，越幹越起勁。

遼寶田就是演奏者之一。他在長辛店機車車輛修理工廠貨車場裏做配料劃綫工作，不時用鐮頭敲打着鋼板或角鐵。那噹噹的聲音使他心醉。他也从噹噹的聲音中來鑑別鋼鐵的質量。

这天，遼寶田在幹活的時候，忽然發現身旁有一塊半舊的鐵板。他心眼一動，為什麼不讓舊鐵板來唱唱歌呢？他舉起鐮頭噹噹地敲了幾下，音色挺美，就用上了。隨後他想：剛才我用了一塊舊料，不就省了一塊新料了嗎？黨天天号召我們增產節約，要是能多用舊鐵板代替新鐵板，那不就給國家節約很多財產了嗎？可是，多用一些舊鐵板行不行呢？如果是好事，為什麼別人沒想起這件事呢？遼寶田就去找當時的青年团支部書記夏樹德商量。夏樹德說：“我看这样做也成，最好你先跟工長和質量檢查員商量一下。”結果，工長和質量檢查員也很同意。這一下，遼寶田可樂了，他差一點大喊起來：“這回有門兒了！”

遼寶田知道利材車間的廣場上，有一座廢鋼舊鐵堆成的

“山”，就抽空去繞了一圈。遒宝田仔細一看，喝：六、七成新的鉄板有的是。為什麼不准這些舊鉄板參加社會主義建設呢？它們唱起歌來聲音不也挺美妙嗎？不成，非讓它們發揮自己的作用不可！遒宝田想到這裏，就挑了幾塊半舊的鉄板，叫小組去和大家說：“咱們能眼看着這麼多可以利用的鋼鉄任憑風吹雨打變成廢物嗎？有人說，有新不用舊，我想，咱們偏要來個有舊不用新，讓廢鉄翻身。”小組裏的工人們听了都很同意，小組長朱身文還邀了幾個小伙子從“鉄山”抬回許多舊的角鉄、槽鉄、鉄板和零件。過了兩天，下料組利用舊料裝修起來的第一輛貨車，經過質量檢查，証明完全合格。就這樣，他們使大批的廢料高興地唱起歌來。

不久，他們的任務有了變化，大都是中、小修活，變化快，活也零碎，不大好利用舊料了。雖然遒宝田利用舊鉄的紀錄還是一個月一噸、兩噸，可是小組裏有些人利用舊料的勁頭就不同了。有的人覺得任務緊，用舊料又費時費勁，不如少用點還能多完成些任務，多得些工資；工長也怕到時候完不成產量計劃要挨批評，就和大夥兒說：我們一定要完成任務，大家有時間就用點舊料，沒時間就用新的吧！

在今年三月初的一天，下班汽笛已响過了，遒宝田洗完沾滿油泥的黑手，慢慢地走到貨車流水作業綫旁邊，瞧着生產指示牌上寫着：提前完成一、二月份生產任務。心裏不由地就笑開了。突然，一隻粗大的手重重地拍在他肩上。回頭一看，原來是团支部書記夏樹德。老夏把他拉到一邊去告訴他說：‘別高興啦，咱們車間一月份成本虧了三萬六千元。’遒宝田一听就愣住了。他想：“明明一月份增產貨車三輛，二月份增產貨車六輛，為什麼倒賠了錢呢？”老夏好像看穿了他的心思，笑着說：“這三萬六正賠在光顧完成任務不算帳上。原

因是：光赶任务，返工活多；更重要的是不注意節約原材料，利用舊廢料太少了。明天咱們車間準備開个成本分析会，你是新选上的市勞動模範，又是团支部副書記，可要把这事好好考慮考慮。”適宝田听了这些話，心上好像压了塊大石头。回到單身宿舍以後，老早就鑽進被窩裏去盤算開心帳來了：全車間利用舊廢料主要是靠我們下料領工區，可是我們領工區的工人倒淨圖自己省事，不注意節約了。車間成本提高了，这全怪我們哪！想來想去，这一宵連覺也沒睡好。第二天，在車間成本分析會議上，他第一个站起來揭發了他所想到的浪費現象，批評了領工員和工長不重視節約，自己也作了檢討，批評自己沒起到應該起的作用。

会後，小組討論節約办法時，大家都算開了細帳：一噸新鉄板要六百元，可是用一噸舊鉄板只要一百二十元，大夥兒都感到过去不願用舊料是不对的。適宝田看大夥兒的心气兒挺高，就提議說：“为了保証咱們利用舊料經常化，來个小飛機競賽吧！”大家都很同意。工長陈荣貴說：“好：我來負責画統計圖表。”鉗工田宝錫說：“我來做小飛機，保証是噴气式！”於是，大家都訂了節約計劃。有的提出全月要節約一噸鉄；有的是五百公斤；適宝田訂了每月節約兩噸的計劃。人多主意多，大家还研究出在十二种活上大量利用舊料的办法。

小飛機競賽開始了。每当一个任务下來的時候，工人們總是有舊的就不用新的，就是舊料也是有短的不用長的。在競賽牌上，一个个銀白色的噴气式小飛機，順着紅綫不断往上升。从去年年初到今年六月底止，一年半來，全領工區已經利用了一百六十六噸舊鋼鐵，為國家節約資金七万五千多元。並且保証了貨車的質量。這麼多的新鋼鐵，可以用來裝

修二百四十輛貨車。

親愛的讀者們，請想一想：要是我們每個人都在自己的工作崗位上這樣做的話，那又會給祖國積累多少建設資金呵！

讓我們把對社會主義的頌曲演奏得更嘹亮吧！讓每一塊舊料唱出它的歌來，放出它的熱來，發出它的光來！讓舊料給社會主義立功！

（原載1955年9月22日“北京日報”）