

三十六棚

——哈尔滨车辆工厂史

三十六棚

——哈尔滨车辆厂史

哈尔滨车辆厂编写组
哈尔滨师范学院历史系

黑龙江人民出版社
(哈尔滨市道里森林街14-5号)

黑龙江新华印刷厂印刷 黑龙江省新华书店发行

开本787×1092毫米1/32·印张9·插页7·字数196,000

1980年9月第1版 1980年9月第1次印刷

印数1—6,100

统一书号: 11093·225

定价: 1.00元



图1 毛主席和周总理视察哈尔滨车辆厂



图 2 改造后的三十六棚工人住宅



图 3 解放前夕三十六棚一角



图 4 工人们住的帐篷



图 5 原三十六棚

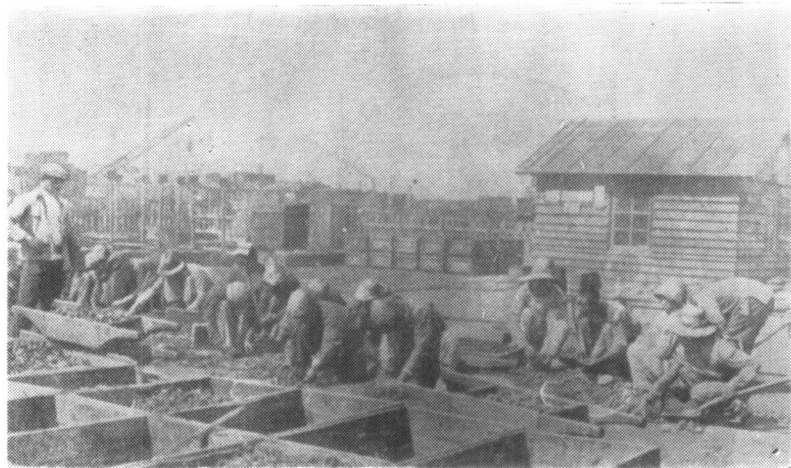


图 6 在俄国工头监视下中国工人在劳动

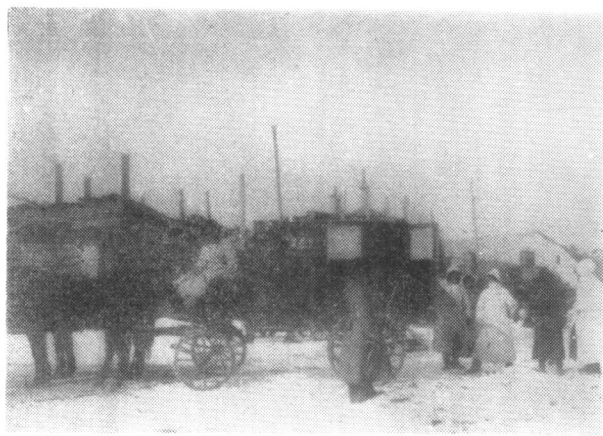


图7 “药包车”在抓人

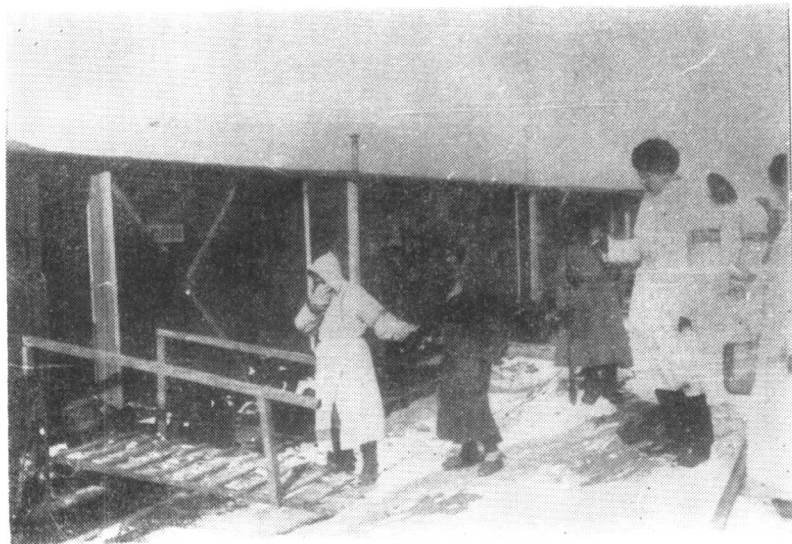


图8 把中国人强行关进隔离车



图9 被裁工人的名单

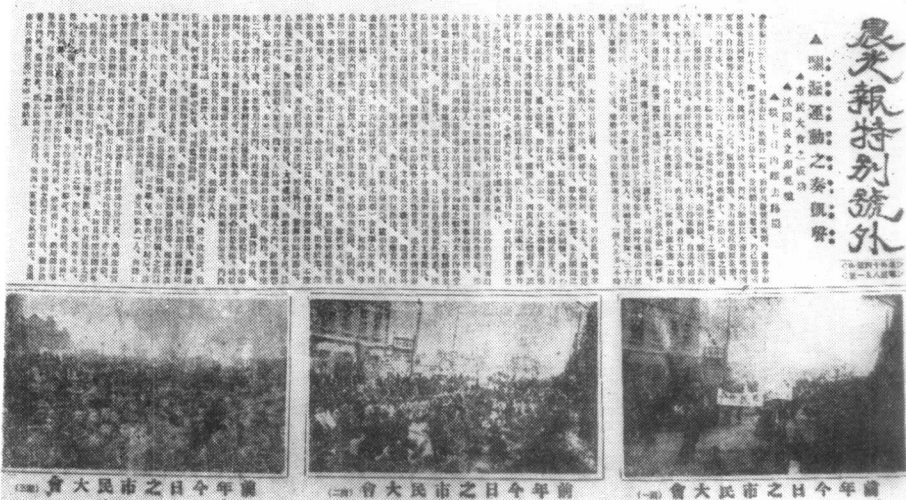


图10 在驱沃运动中《晨报》发刊特别号外和照片

告全路工友書

東路各站工友們！
伯力會議以後，咱們工人，以為可以得到保障了，因為伯力條約明白寫着東鐵路人中俄各半并說明要開除白黨，補上我們失業工人。
俄局長也當面允許失業工人裁除白黨，補上中國失業工人，而工賊官僚反一味扶助白黨，硬說白黨是中國人，欺騙我們失業工人，使我們失業工人，無工可上在業工人又繼續被裁。
過去三十六棚被裁四十餘人，至今未能復工，而地包工務段等部又大批裁人，只就最近兩三天而論，被裁的工友已在百數十人以上，長此下去，人人都有失業的危險呀！根據過去失業工人的經驗，我們知道只有靠我們自己一致團結才有力量才有生路的經驗，我們知道只有靠我們自己的團結，我們不要上他的當，工業維持會是剝削我們工人的工賊團體，我們不要上他的當，我們要一致團結，組織我們自己的團體，代表我們自己的利益，因此我們聯合全路失業工人，組織復工團，請求路局復工，不過目的不止。
全要在業的工友們！我們都是工人，我們現在失業了，請你們一致起來，援助我們，因為我們要能復工，你們生活要永遠有保障，只有靠我們一齊堅決團結，只有靠你們給我們以有力的援助。
全路各站各段的失業工友們，我們是同樣陷於失業痛苦的人，你們應當馬上團結起來，與我們一致行動才能爭得全體復工最後我們應一致團結起來一致要求。
一、立即恢復一切被裁工人工作，二、開除一切白黨，補上國人，三、組織工人自己的工會，四、打倒工業維持會，五、對吃私上人，路局上人要先上失業工人，六、給失業工人失業津貼，七、失業工人統統加入復工團。

東鐵業工復工團

圖 13 復工團“告全路工友書”



圖 14 工人從廢鐵中挑選配件



图 11 郭隆真同志

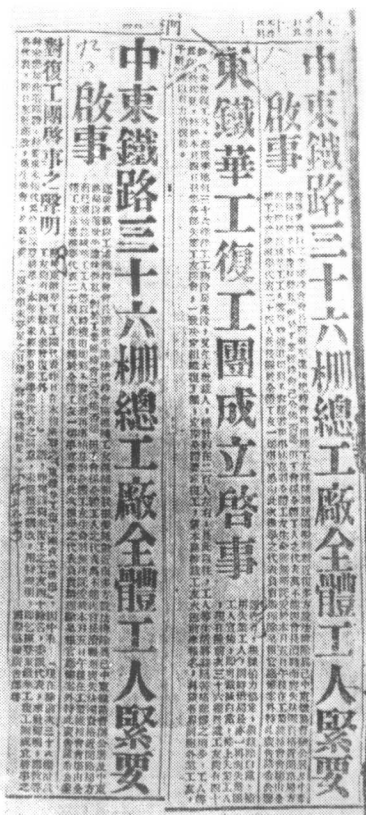


图 12 复工团在《晨光报》发表的启事



图 15 老英雄苏广铭同志

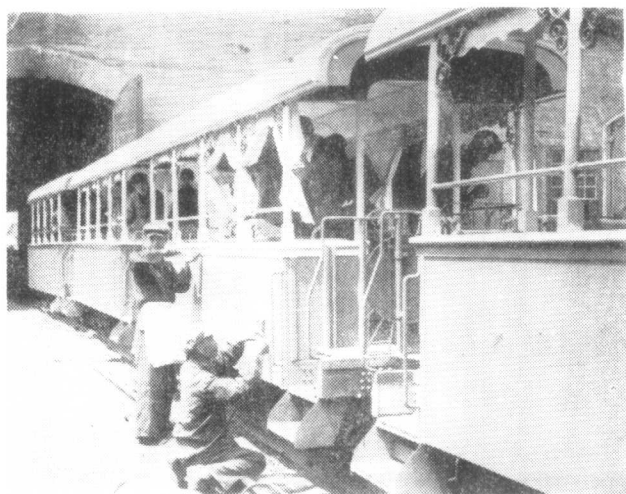


图 16 工人们正在赶装第一列儿童客车

前 言

哈尔滨车辆工厂，位于哈尔滨市西北角的松花江畔。是伟大领袖毛主席和敬爱的周总理于一九五〇年二月二十七日亲自视察过的一个工厂。工厂占地面积达八十四万三千平方米，现有新造车、铸钢、铸铁、锻冶、利材、机械、工具、工装、机修、动力、运输、轧钢、金属结构、一检修、二检修、转向架、木工等十七个车间，党政工团及所属二十五个部门，还有党校、“七二一”大学、技工学校、子弟学校、职工业余学校、综合厂、职工医院、文化宫、托儿所、招待所等十个附属单位，共有职工六千九百余名，是铁道部直属的专门制造、修理货车车辆和矿山自翻车的专业工厂。

哈尔滨车辆工厂的前身，是中东铁路（即东清铁路）“哈尔滨总工厂”。它是一八九八年沙俄帝国主义为侵略中国、争夺远东和太平洋地区霸权，在我国东北修筑东清铁路同时，建立的铁路附属工厂。因最初建筑了三十六个大窝棚出名，也通称为三十六棚工厂。至今已有八十年的历史。

哈尔滨总工厂，是当时我国北满地区近代产业工人最集中、规模最大的近代化工厂，也是工人运动的中心。因此，它的历史十分重要。

哈尔滨总工厂的历史带有鲜明的特点。它是沙俄侵略中国的历史见证，也是中国无产阶级以大无畏的革命精神英勇反抗沙俄侵略的战斗篇章，在近代东北工人运动史上占有重要地位。更由于俄国布尔什维克的影响，总工厂的中国工人，是我国无产阶级中接受社会主义思想最早的一部分。因而，他们的阶级觉悟较高，

斗争性较强。十月革命后，为捍卫十月革命成果，与沙俄残余势力和国际帝国主义进行了英勇的战斗，对俄国无产阶级为巩固年轻的苏维埃政权所进行的斗争给予了巨大的支援。在国际工人运动史上写下了光辉的一页。这也是我国其他城市无产阶级少有的突出特点。

哈尔滨车辆工厂的历史有以下一些阶段：一八九八年建厂至一九一七年俄国十月革命为止，近二十年期间，是沙俄独占时期；十月革命后，沙俄残余势力又继续盘据；一九二四年五月至一九三五年三月，十多年期间是中苏合办时期；一九三五年三月至一九四五年八月，由日本法西斯统治十余年之久；一九四五年“八一五”光复后，至一九四六年四月，国民党曾一度接管工厂，但随即被我东北民主联军解放；一九四六年四月至一九五〇年四月，四年时间里，工厂在我军军管下，为支援解放战争做出了突出贡献；一九五〇年五月至一九五二年末，两年八个月期间，由中苏共管；一九五三年一月后，一直是铁道部直属工厂。在编写这本工厂史时，结合我国近、现代历史发展的一般规律，上述的一些特点和各个阶段，在相应的章节里，都做了必要的反映。

编写这本厂史的目的，主要是为了向青年工人进行爱国主义教育 and 革命传统教育；此外，这本厂史对史学工作者研究东北工运史，无疑将提供了方便。

关于哈尔滨车辆工厂厂史的编写，已有较长时间的准备过程。早从一九五八年开始，在建厂六十周年时，工厂党委就组织了“厂史编写组”，发动老工人写回忆录，并进行了必要的调查访问，积累了一批珍贵的资料。在此基础上，编写了《三十六棚》一书，一九五九年由当时的北方文艺出版社出版。一九七二年，又重新组成“厂史编写组”，继续搜集了一些资料。一九七七年又编写了《三十六棚工人抗俄斗争史话》，由黑龙江人民出版社出版。这本厂史，就是在过去大量工作的基础上，于一九七七年在由工厂党

委、黑龙江省出版局党委、哈尔滨师范学院历史系党总支组成的厂史编委会的领导下，由工厂干部、工人，哈尔滨师范学院历史系部分教师组成的厂史编写组，集体编写而成的。在编写中，我们采取编年与纪事相结合的体例，以确切的史实，特别是老工人的回忆录为基础，结合历史文献、档案及中外报刊杂志的有关资料，充分揭露沙俄、日本等帝国主义的侵略罪行，同时着重描述工人反抗帝国主义的英勇斗争业绩。解放后，则着重描述在中国共产党的领导下，工厂发生的巨大变化。按照工厂各个历史阶段，每章开始先作一历史概述，简述这一时期的历史背景，然后选取工厂内反映这一时期厂史内容的一些历史事件加以描述，尽量做到既看到工厂在各个历史时期的概貌，又看到它的一些细节。

在编写这本厂史时，除有关领导的大力支持外，还得到黑龙江省和哈尔滨市档案局、图书馆，哈尔滨铁路图书馆，吉林、辽宁、旅大市图书馆等兄弟单位的大力支持，提供了大量的珍贵资料。初稿写成后，又蒙吉林大学历史系、吉林师大历史系、吉林社会科学院、辽宁人民出版社、延边大学历史系、中国社会科学院历史研究所、黑龙江哲学社会科学研究所、齐齐哈尔师院、牡丹江师院、黑龙江大学、黑龙江省博物馆、黑龙江省考古队及哈尔滨市各有关单位的同志，热情认真地提出许多宝贵意见，在此一并表示衷心的感谢。

参加本书执笔的同志，车辆厂有张福山、陈海江、崔喜禄、张元江、张树秋等同志；哈尔滨师范学院历史系有孙占文、李济棠、赵连泰、任众、钱玉珍等同志，最后由孙占文同志对全书作了总纂。日文资料由李兴超同志翻译，俄文资料由姜厚义同志翻译。

由于作者水平不高和资料所限，这本厂史肯定有缺点和错误，请读者予以批评指正。

目 录

第一章 沙俄的殖民统治 工人的抗俄斗争

(一八九八——一九一九年)

概 述	(1)
第一节 三十六棚的建立	(3)
一 北厂与南厂	(3)
二 三十六棚的建立	(7)
第二节 沙俄的残暴统治	(12)
一 皮鞭下的奴隶	(12)
二 害人的工牌制	(17)
三 栾永德之死	(20)
第三节 工人的抗俄斗争	(23)
一 抗俄星火	(23)
二 火烧铁路局	(28)
三 一九〇八年“五一”大罢工	(34)
四 反迫害斗争	(41)
五 工人张泰誓死救国	(47)
六 火烧客车厂	(51)
第四节 支援十月革命	(56)
一 一九一八年五月大罢工	(56)
二 一九一八年九月大罢工	(61)
三 “五四”运动与五月罢工	(67)
四 狠狠打击白匪军	(72)

第二章 反对沙俄残余势力和国际帝国主义

(一九一九——一九三一年)

概 述	(82)
第一节 反对沙俄残余势力	(85)
一 打倒霍尔瓦特	(85)
二 捐款购粮支援俄国兄弟	(89)
三 反对华盛顿会议	(93)
四 反裁工斗争	(98)
五 反对白俄分子	(105)
六 驱逐“沃贼”运动	(109)
第二节 在党的领导下积极参加反帝斗争	(114)
一 第一个地下党支部	(114)
二 支援“五卅”运动	(118)
三 推倒工业维持会的斗争	(122)
四 郭隆真同志在三十六棚	(127)

第三章 日伪的残暴统治 工人的反日斗争

(一九三一——一九四五年)

概 述	(134)
第一节 日寇的血腥统治	(135)
一 日寇接管工厂	(135)
二 工厂是地狱 一号门是鬼门关	(139)
三 工人的苦难生活	(143)
四 童工的苦难	(147)
第二节 工人的反日斗争	(153)
一 “打倒日本帝国主义!”	(153)
二 怠 工	(158)
三 压延工人的斗争	(162)

四 地下党支部	(164)
五 撞毁鬼子装甲车	(171)
六 护 厂	(175)

第四章 东北光复 支援解放战争

(一九四五——一九四九年)

概 述	(173)
第一节 反对国民党接管 欢迎亲人民主联军	(179)
一 反对国民党接管工厂	(179)
二 欢迎亲人工作队进厂	(186)
三 斗争恶霸	(192)
四 民主改革 恢复生产	(196)
第二节 支援解放战争 壮大党的力量	(202)
一 修造枪炮打老蒋	(202)
二 抢修佳木斯大桥	(209)
三 积极参加铁道兵部队	(216)
四 举办技工学校	(221)
五 党的建设发展壮大	(225)

第五章 中华人民共和国成立 在社会主义道路上前进

(一九四九——一九五六年)

概 述	(229)
第一节 党的阳光暖人心	(230)
一 欢庆胜利	(230)
二 幸福的时刻 巨大的鼓舞	(233)
第二节 抗美援朝做贡献	(239)
一 一切为了朝鲜战场	(239)
二 一一九五号机车重返前线	(242)
三 赶造四百辆平板车	(247)
第三节 在社会主义道路上前进	(250)