



世界飛機圖集

1.2-64

92

世界飞机图集

付尚贵 编著

兵器工业出版社

1981

(京)新登字 049 号

世界飞机图集 付尚贵编著

*

兵器工业出版社发行
(北京市海淀区车道沟10号)
新华书店总店北京科技发行所经销
人民美术出版社印刷厂 印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 8 字数: 192千字

1991年11月第1版 1991年11月第1次印刷

印数: 1—10000 定价: 24.00元(精)

16.00元(平)

10.00元(简)

ISBN7-80038-369-5/TJ·49

前 言

随着航空事业的飞速发展，国内外各种机型都在更新换代，改装幅度较大。为适应民航事业的发展和工作需要，经过几年努力，拍摄了各种运输机的机型照片，配有主要性能数据，精心编辑了这本运输飞机图册。

本图册的数据资料，主要来源于飞机年鉴及飞机制造厂出版的飞机使用手册，经过核对和挑选编入本图册。

有些飞机由于采用了不同型号的动力装置，以及出厂时间的不同，因此虽同型飞机数据也有差异，使用时请注意。

本图册一九八七年曾少量发行，受到广大用户的好评，并提出了一些宝贵意见。此次；作者在原基础上作了部份调整和修改，并搜集补充了20余种新机型，重新出版，供航空界人士、航空爱好者、旅游者使用。

本图册在这次编辑过程中，得到了中国民用航空局，华北管理局领导和机关同志的重视和支持；得到了航空航天工业部以及西安飞机制造公司、陕西飞机制造公司有关人员的大力协助，谨此表示诚挚的谢意。

编 者

一九九一年五月



机型 麦道-11 MD-11 美国



美洲豹（水炸弹）SA330 PUMA 法国

目 录

(一) 大、中型飞机

美国:

波音707-320B	1
波音707-320C	2
波音727-200	3
波音737-200	4
波音737-300	5
波音737-400	6
波音737-500	7
波音747 SP	8
波音747-200B	9
波音747-200F	10
波音747-300	11
波音747-400	12
波音757	13
波音767-200ER	14
波音767-300	15
波音777	16
大力神 C-130	17
超大力神	18
银河号	19
三星号	20
麦道-80	21
	22

麦道-82	MD-82	23
麦道-11	MD-11	24
麦道-90-30	MD-90-30	25
DC-10-40		26
DC-9-30		27
DC-9-10		28
DC-8-71		29
DC-8-71F货机 Super 71F		30

苏联:

伊尔-18	1L-18	31
伊尔-62	1L-62	32
伊尔-76	1L-76	33
伊尔-86	1L-86	34
伊尔-96	1L-96	35
图-134	TU-134	36
图-144	TU-144	37
图-154	TU-154	38
图-204	TU-204	39
图-334	TU-334	40
安-12	AN-12	41
安-24	AN-24	42
安-26	AN-26	43
安-30	AN-30	44
安-32	AN-32	45
安-72	AN-72	46
雅克-42	YAK-42	47

雅克-40 YAK-4048

中国:

运-八 Y-849
运-八 CY-8C (空中力士)50
运-七 Y-751
运-七-100 Y-7-10052
运-七-200B Y-7-200B53

国际:

协和号 CONCORDE54
空中客车 A300-600R AIRBUS A-300-600R55
空中客车 A310 AIRBUS A31056
空中客车 A320-200 AIRBUS A320-20057
空中客车 A330 AIRBUS A33058
ATR-4259

英国:

三叉戟 2E-200 TRIDENT 2E-20060
BAC-111-50061
BAE-146-10062
BAE-ATP63

法国:

水星号 MERCURE64
快帆-12 SE21065

荷兰:

福克-100 FOKKER-10066
福克-28友协号 FOKKER-28 FELLOWSHIP67

(二) 小型飞机

美国:

赛斯那“奖状”-II CESSNA CITATION II68
赛斯那“奖状”-III CESSNA CITATION III69
赛斯那-8 CESSNA STATIONAIR-870
里尔25D GATES LEARJET 25D71
湾流 I GULFSTREAM I72
湾流 II B GULFSTREAM II B73
湾流 III GULFSTREAM III74
湾流 IV GULFSTREAM IV75
空中国王 BE-100 SUPER KING AIRB-10076
空中国王 B-200 SURER KING AIRB-20077

苏联:

伊尔十四 IL-1478

中国:

运十二 Y-1279
运十一 Y-1180
运五 Y-581

英国:

肖特-360 SHORT-36082
英航宇-125-700 BAC 125-70083
英航宇-125-800 BAC 125-80084

法国:

隼-50 FALCON-5085
 隼-200 FALCON-20086
 隼-900 FACON-90087

西德:

多尼尔228-200 DORNIER 228-20088

加拿大:

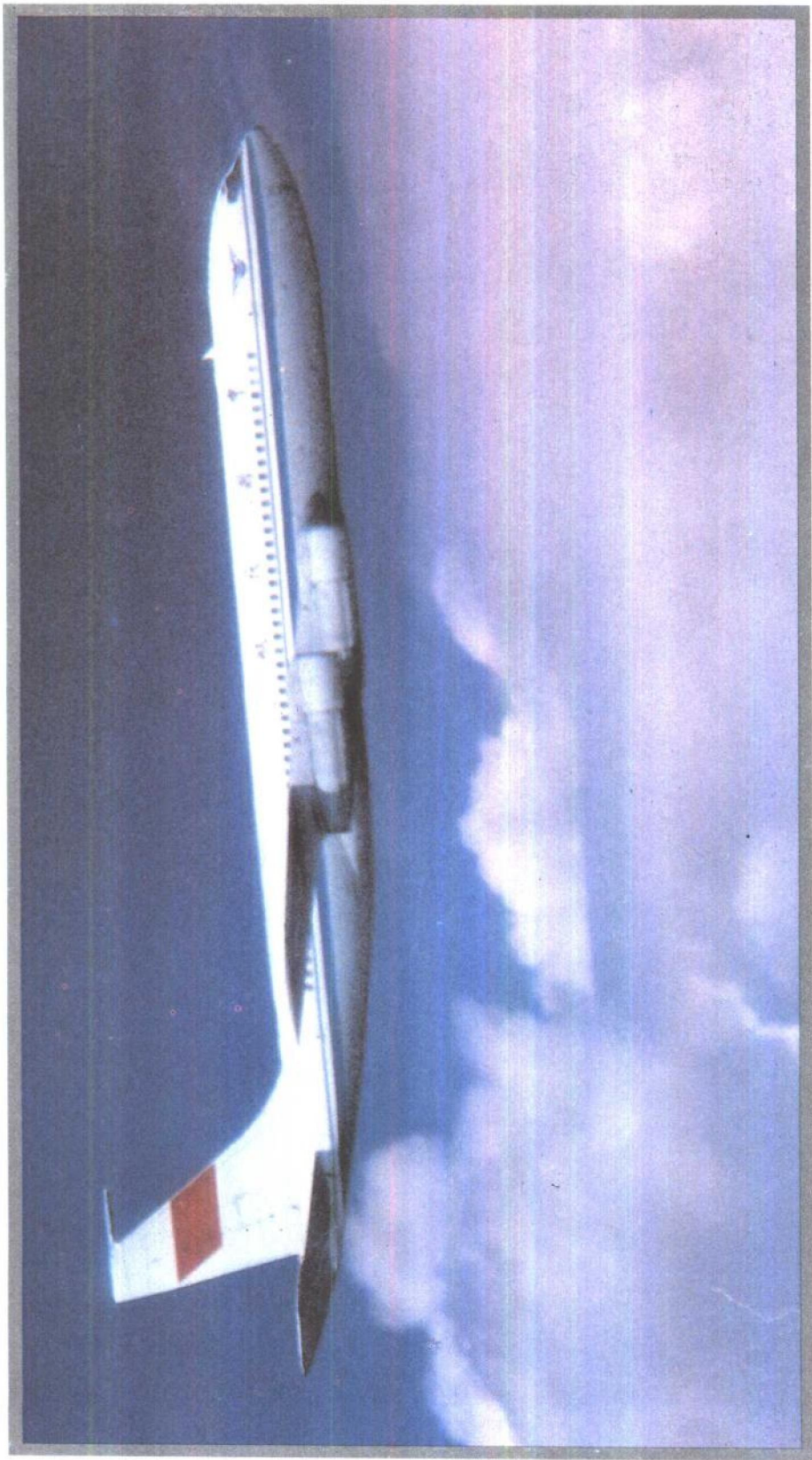
双水獭 TWIE OTTER DHC-6-30089
 挑战者号 CHALLENGER CL-60190
 挑战者号 CHALLENGER CL-601-3A91
 冲击-8-100 DASH 8-10092

1987年巴黎——北京国际拉力赛飞机

富源-36 BONANZA BE-3693
 赛斯纳-210 CESSNA-21094
 赛斯纳-310 CESSNA-31095
 赛斯纳-336 CESSNA-33696
 赛斯纳-400系列 CESSNA-42197
 P A-24 COMMANCHE98
 P A-31-350 CHEFTAIN99
 P A-46-310P MAITBU100
 P A-60-602P AEROSTAR101

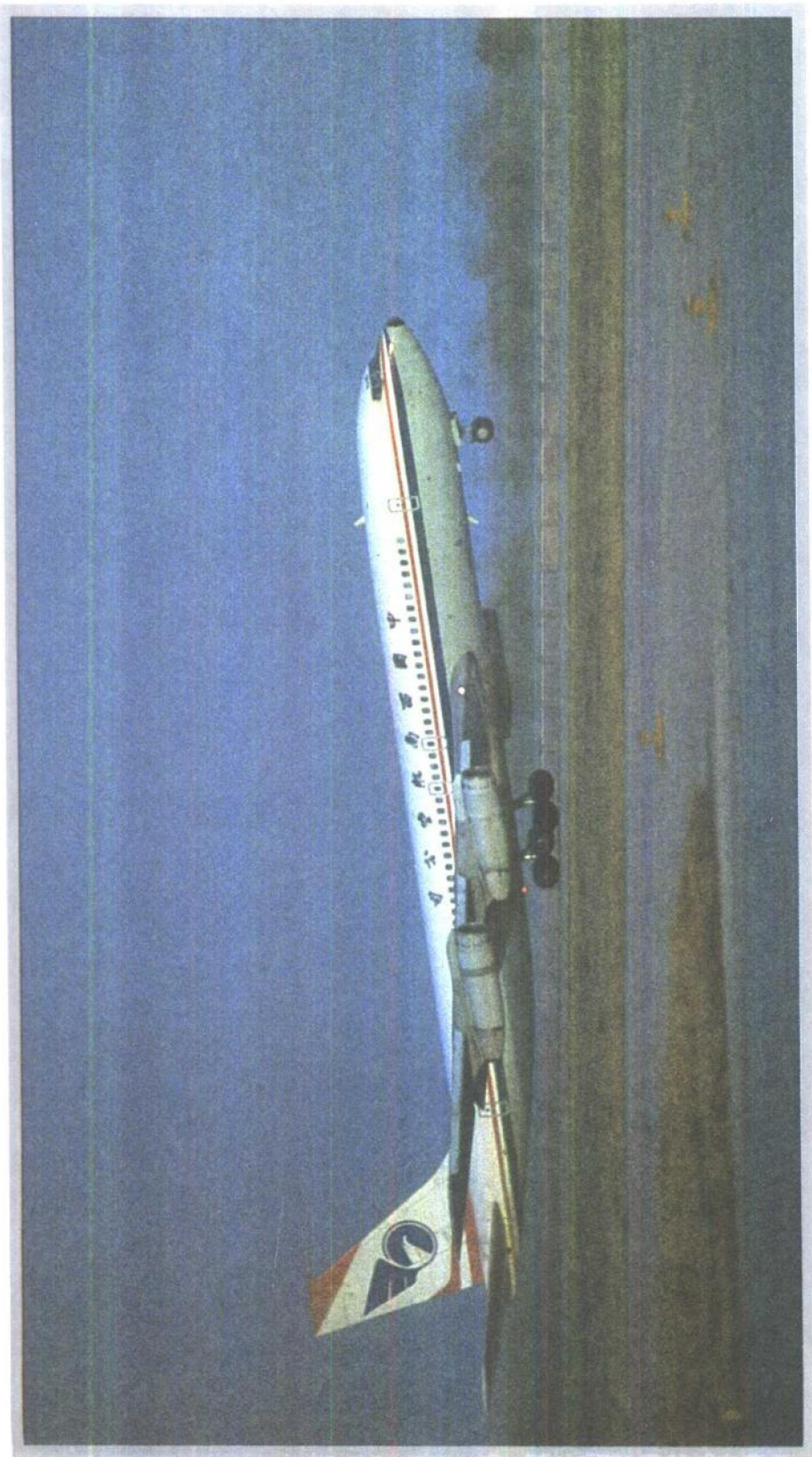
(三) 直升飞机

贝尔-212 BELL-212 美国103
 贝尔-214 BELL-214 美国104
 黑鹰 BLACK HAWK 美国105
 波音 234ER BOEING 234ER 美国106
 S-76 MARK-II 美国107
 KA-26 苏联108
 卡-32 KA-32 苏联109
 米-6 MI-6 苏联110
 米-8 MI-8 苏联111
 直-5 中国112
 直-8 中国113
 直-9 中国114
 云雀III ALOUETTE 法国115
 超黄蜂 SA 321 SUPER FRELON 法国116
 美洲豹 SA330 PUMA 法国117
 超美洲豹 SA322C SUPER PUMA 法国118
 BO-105 CB 西德119
 BK-117 国际120
 松鼠(水炸弹) AS 350 法国121



机型 波音 707-320B BOEING 707-320B 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数	推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1954.7.15.	P. & W.	JT3D-7	4 ×	8618kg	44.42m	46.61m	12.93m	6.73m	34.14m	151315kg	112037kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载重	最大速度	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
64000kg	90299 升	164 / 189	24448kg	0.95M	252km	3054m	1905m	886km	12030km	11885m	



机型 波音 707-320C BOEING 707-320C 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1963.6	P. & W.	JT3D-7	4 × 8618kg	44.42m	46.61m	12.93m	6.73m	34.14m	151315kg	112037kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载量	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
66224kg	90299 升	219	38100kg	0.95M	252km	3054m	1905m	886km	12030km	11885m



机型 波音 727-200 BOEING 727-200 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数	推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1972.6.	P. & W.	JT8D-17R	3 ×	7445kg	32.92m	46.69m	10.36m	5.72m	24.49m	95027kg	73028kg
基本重量	燃油容量	载客人数	载量	最大速度	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
46675kg	30623 升	189	18144kg	0.9M	0.9M	256km	2804m	1430m	872km	4003km	10060m



机型 波音 737-200 BOEING 737-200 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1967.4.9.	P. & W.	JT8D-17A	2 × 7265kg	28.35m	30.53m	11.28m	5.23m	17.58m	52390kg	46720kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载量	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
27310kg	19532 升	130	15780kg	0.84M	241km	1615m	1372m	0.73M	4179km	



机型 波音 737-300 BOEING 737-300 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数/推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1984.2.24.	P. & W.	CFM56-3	2 × 9080kg	28.86m	33.40m	11.13m	5.23m	17.58m	56472kg	51710kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载量	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升降
31502kg	20104 升	149	16125kg	0.84M	241km	2027m	1603m	0.73M	4361km	



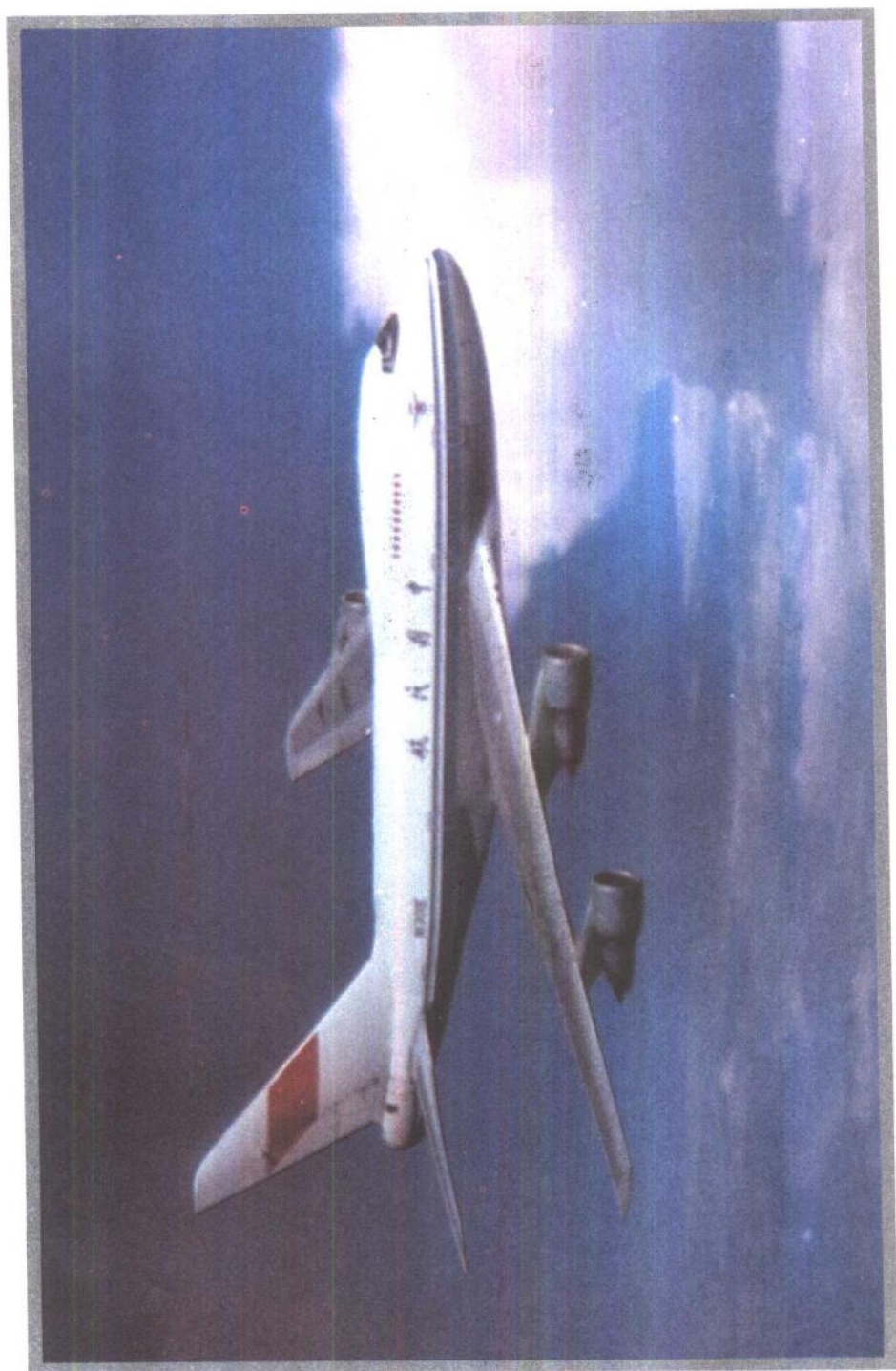
机型 波音 737-400 BOEING 737-400 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
	P·&w	CFM56-3C	2 × 10669kg	28.9m	36.4m	11.1 m	5.25m		62820 kg	54880kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载重	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
kg	21580升	168	17740 kg	0.82 m	257km/hr	2344m	1506m	778km/hr	3611km	m



机型 波音737-500 BOEING 737-500 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数	推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1991. 2	P&W	CFM56-3-B1	2	× 89KN	28.9m	31.0m	11.1m	5.25m	m	52390kg	49900kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载量	最大速度	最大速度	着陆速度	起飞场地长度	着陆场地长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
kg	21580升	132	15530kg	0.82m			1682m	1362m	776km/hr	2519mkm	m



机型 波音 747SP BOEING 747SP 美国

出厂年份	发动机生产厂	发动机型号	发动机台数/推力	翼展	全长	全高	主轮距	最小转弯半径	最大起飞重量	最大着陆重量
1975.7.4.	P.&W.	JT9D-7A	4 × 21315kg	59.64m	56.31m	19.94m	11m	22.25m	285765kg	204117kg
基本重量	燃油容量	乘客人数	载量	最大速度	着陆速度	起飞/着陆长度	着陆/起飞长度	最佳巡航速度	最大航程	升限
147415kg	190625 升	299	37194kg	0.92M	259km	2393m	1646m	995km	9544km	13745m