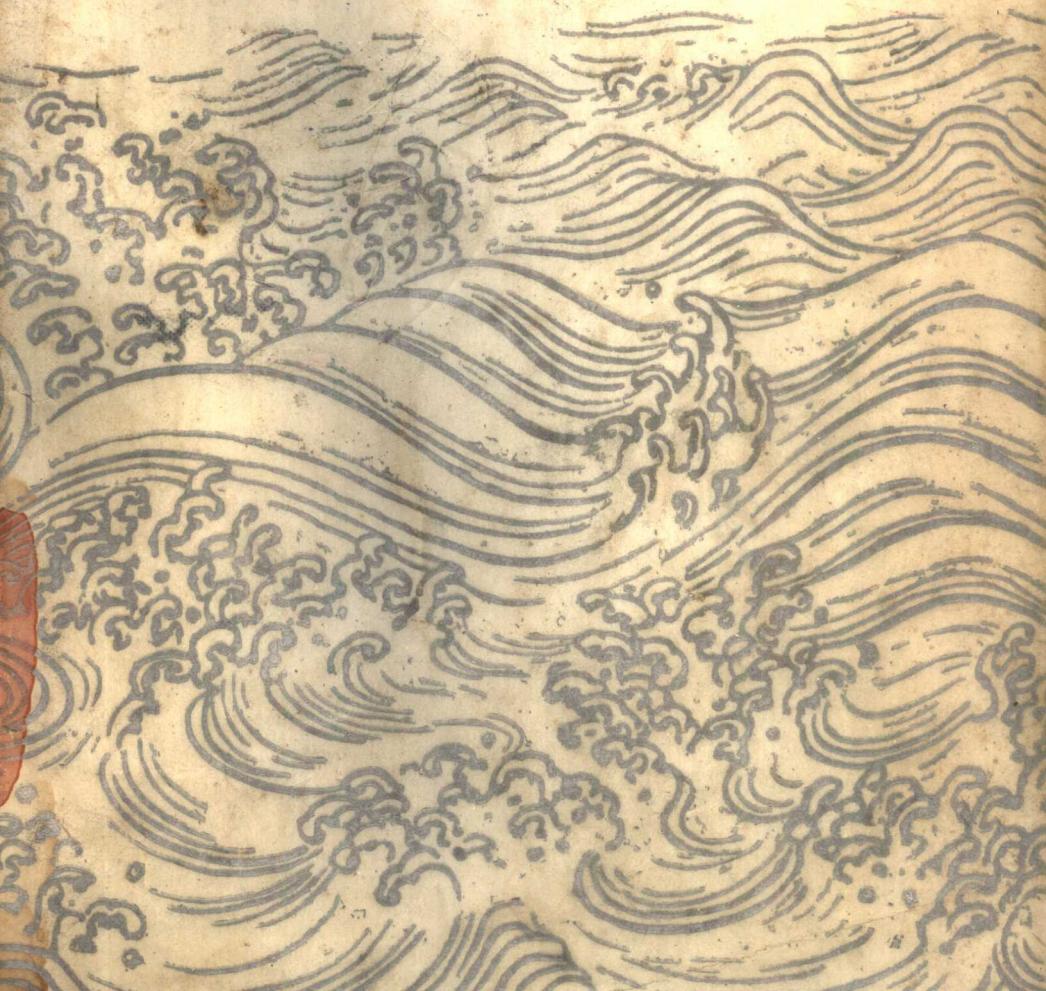


江中流



万里长江

長江流域規劃辦公室編

作家出版社

一九五九年·北京

作 家 出 版 社 出 版

(北京 东单 布胡同 22号)

北京市書刊出版業營業許可證出字第 0123 号

北京建工印刷厂印刷 新华书店經售

*

字数 232,000 开本 850×1168 粘¹/32 印张 11 1/4 插页 11

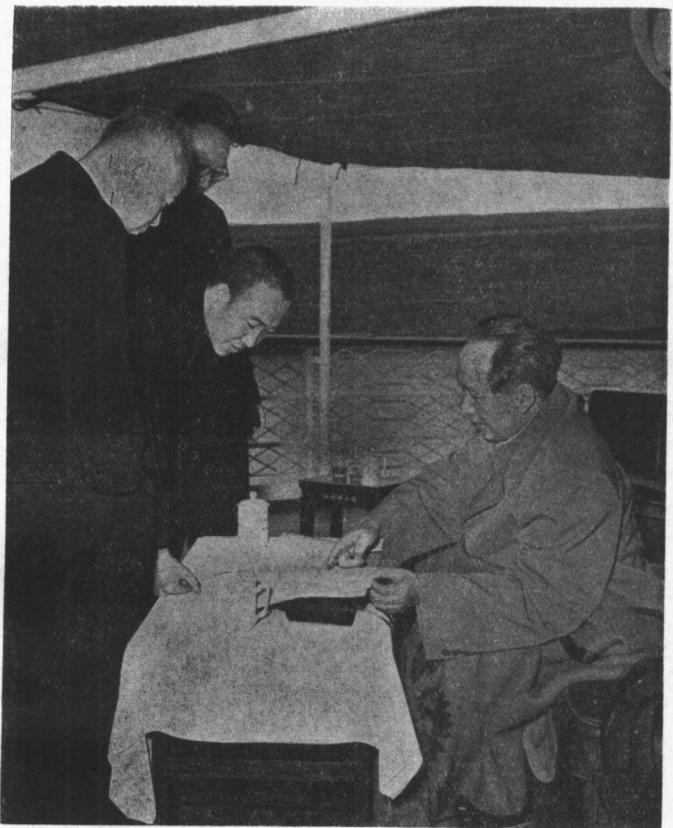
1959年9月北京第1版 1969年9月北京第1次印刷

印数 0001~4,500 册

封面設計：王榮完

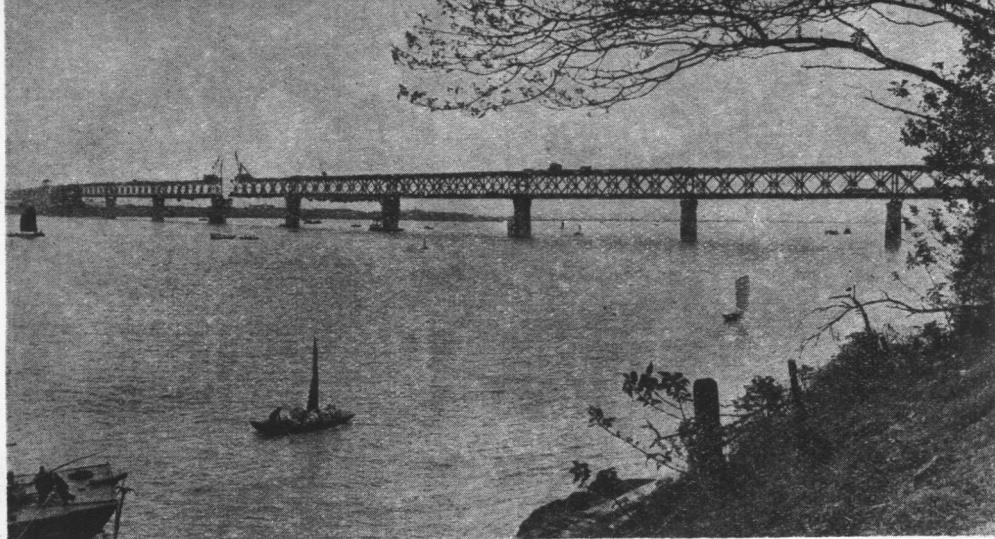
統一書序：10020·1387

定 价：(3) 1.94 元



毛 主 席 在 三 峡

此乃武汉，而多无至1000米的山。



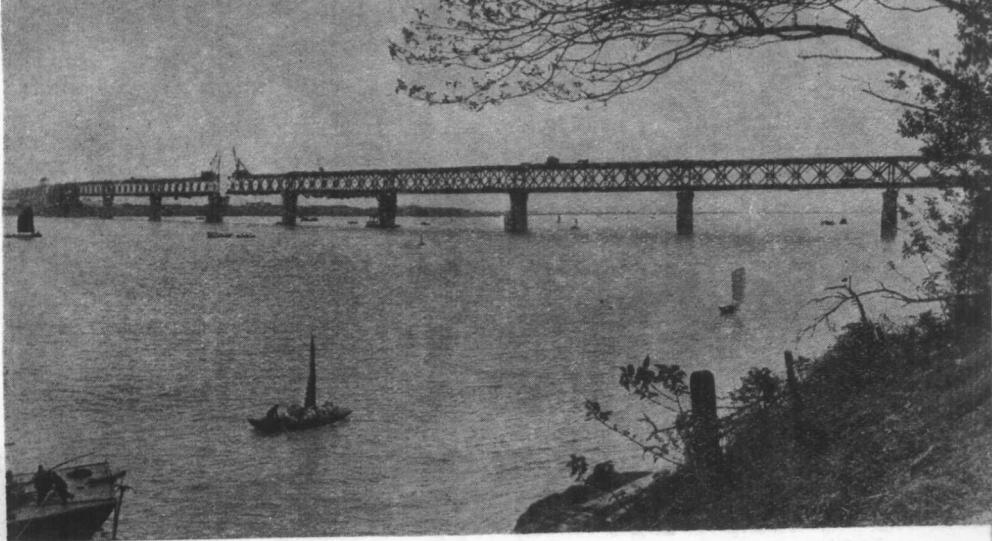
長江大橋



荆江分洪工程



周总理选三峡坝址



長江大橋



荆江分洪工程

紐和长江干流支流上其他若干枢纽陆续建成以后，长江的洪水灾害，将永远绝迹；以长江为主体的全国水运网，将把五河四海联成一个整体，万吨巨轮由海洋溯江西上；当长江的水引到北方，广阔的华北平原，将要胜过江南；超巨型的三峡电站，将要把大半个中国照亮。到那时，我們亲爱的祖国啊！将以一个现代化的工业强国，出现于世界！

这个规模巨大、气势宏伟的计划，是毛主席的伟大理想，当然也是全国人民的崇高愿望。它充分反映了我們民族的性格和我們时代的特征。

現在，我們正按照毛主席所指示的“积极准备，充分可靠”的精神，紧张地在设计这座超巨型的水利枢纽。这个伟大的建設事业，虽然只是在设计阶段，然而，它已經可以使人们感到一种非凡的气势了。

战斗在万里长江上的数千健儿，踏遍了崇山峻岭，跨过了湍急的河流，唤醒了沉睡的湖滩。他們为了搶测一个洪峰，为了选择一个三角点，为了探清地层秘密，曾經吃尽千辛万苦。这种坚强、勇敢的精神，是永远值得我們学习的。数以千计的规划、设计和科学工作者，要在一穷二白的条件下，担负起这个世界先进的技术任务，确是十分吃力的。可是在苏联专家的无私援助和全国有关部门的通力合作下，我們在克服一切困难，奋勇前进！現在，一个稳妥可靠的准备工作很快就要完成了！

通过文艺作品来反映这样一个伟大的主题，把长江的建設，告訴人民，这是一项光荣的政治任务。中国作家协会武汉分会本着党的文艺方针，一方面派作家参加宏伟的长江流域规划的现实生活，另一方面鼓舞支持我們在全江范围内，发动

水調歌頭 長江

大漠孤烟直，長河落日圓。萬里長江橫渡，極目楚天
舒。三管風流派，橫以開懷信步今日同寬
節。子在川上曰：逝者如斯夫！風捲黃鶴，乾坤
轉移宏圖。一橋飛架南北，天塹之通途。丈
立而江石壁，橫此巫山雲雨。高峽出平湖。神女
應無恙，萬物皆世界。休。

毛主席游泳詞原稿

(AF 6810)

了《万里长江》創作運動，使馴服長江的人們參加寫作。全江水利建設者對於這個光榮任務，表現了高度的熱情，在短短三個多月中，就寫出了六百多萬字的作品，經過精選，編成了這本長江水利建設者的群眾文學創作選集。雖然這本書的大多數作者，都是些初學寫作者，在藝術性上，還比較粗糙，在內容上還不能十分全面地反映長江的建設，和深刻地反映長江建設者的精神面貌。但是，終因激於熱愛長江的熱情，而作了大膽的嘗試。我們感謝中國作家協會武漢分會的熱情贊助和積極支持，我們熱忱地歡迎熱愛長江、關心長江的同志們、朋友們不斷給我們批評與指正，使我們可能在逐步擴大長江水利建設事業的進程中，在群眾文學創作水平日益提高的情況下，寫出思想性較高、藝術表現能力較成熟的無愧於偉大長江的作品來！

林一山 1959年8月21日

目 次

序.....	(1)
长江，祖国伟大的河流	馮仲云 (1)
金色的长江	齐 克 (7)
三峡笑迎毛主席.....	黃振亞 (22)
周总理在三峡	張行彬 (32)
春色滿長江	惠培基 (43)
一橋飛架南北	劉清瀚 (54)
華北勝江南	林一山 (62)
平湖旭日	熊芳直 (68)
奇迹	黎之 蕭彥 長任 (76)
藍色的道路	蘇 嵩 (84)
雪蓮萬朵江源开.....	齊 克 (92)
通天河漫記	杜啟宗 (115)
金沙江查勘散記.....	鄭夢宦 王玉順 (125)
英雄烏江	田海燕 (131)
秀丽富饒的清江	成綏台 (141)
三峡之秋	方 紀 (148)

三峡晨歌	成綏台	(166)
为三峡裁新衣	高 纓	(179)
苏联专家在长江	王有秋	(184)
一本書的故事	王家驛	(193)
向河源进军	駱 文	(200)
汉江岸边	程 序	(214)
麦收季节	耿家琳	(226)
炊事員老何	刘明利	(231)
夜测三峡	李 敏	(237)
寻	孔庆炎	(246)
走在时间前面的人們	葛仲余	(254)
彝族亲人	唐茂发	(264)
航測三峡	田 莊	(272)
霧	楊世华	(280)
譚子岭下	熊汉华	(289)
夜渡鄱阳湖	周华狄	(297)
女地質員	文 范	(303)
风雨西陵峡	成綏台	(312)
“龙宫”的秘密	夏施霖	(318)
技术革新的旗手	苏 嵩	(327)
江上英豪	齐 克	(337)

长江，祖国伟大的河流

馮仲云

长江是我们祖国最伟大、富饒而又最美丽的河流。它发源于青藏高原，流貫青海、云南、贵州、四川、湖北、湖南、江西、安徽、江苏等省，由吳淞口而注入东海，全长五千八百公里，仅次于密西西比河、尼罗河而居世界第三位。流域面积一百八十万平方公里，相当于全国总面积的五分之一。长江具有丰富的水量，平均每年入海的水量达九千六百六十亿公方，为黄河每年入海总量的二十倍。长江的各重要支流如雅礽江、岷江、嘉陵江、烏江、汉江、沅水、湘水、赣江……都是祖国著名的河流。从水量說，仅次于南美亞馬遜河、非洲剛果河及亞洲恒河而居世界第四位。

一九五一年成渝鐵路工程中，第四世更新統晚期資陽人头骨的发现，以及长江中游天門、京山、阳新等县，长江下游南京阴阳营和秦淮河等地类似龙山文化和印紋陶器系新石器时代文化的发现，証实在数十万年前的远古时代，我們的祖先就在长江流域的土地上生活着。

近年，在江苏丹徒西周墓葬的发掘，又說明了长江流域早在西周时代已有高度发展的文化。到了战国末年，长江流域又出現了吳越和楚国的丰富多采的文化。

中华民族数千年来在长江上斗争着，劳动着，产生了多少

英雄，多少詩人，多少學者！由於億萬人民的辛勤勞動，使長江流域成為富饒的土地，成為我們祖國的錦繡山河。

現在長江流域的人口約有二億三千萬人，相當於全國人口的百分之三十八。水稻的產量，據一九五七年的統計，約占全國水稻總產量的百分之四十。這樣，四川就成了“天府之國”，兩湖就成了“兩湖熟，天下足”的糧倉，長江下游三角洲就佔了“上有天堂，下有蘇杭”的魚米之鄉了。

航運方面，全江干支流內河通航里程約有七萬多公里，其中輪船通航的里程有一萬八千公里，海輪可以直駛武漢，水運的貨運量占全國河運及海运貨運量的百分之六十八。長江的航運不但是緊密聯繫二億三千万人民的經濟和文化生活的紐帶，而且在數千年前，就經過運河與黃河、淮河、錢塘江，以及珠江等聯接起來，成為全國四通八達的內河運輸網。

長江流域的水能蘊藏豐富，全部蘊藏量達二億三千万瓩，相當於全國水力資源蘊藏量的百分之四十，約為美國全國水力資源蘊藏量的二點七倍，為加拿大的兩倍，超過法國、意大利、德國三國總和的四倍。長江水能蘊藏大致上均等地分布於四川宜宾以上及以下河段。長江流域內礦藏豐富，將來大型水利樞紐建成以後，所發出的大量廉價電力，將為發展黑色金屬、有色金屬與稀有金屬冶煉工業及化學工業，創造極為重要的條件。

長江的正源在歷史上都誤為岷江，一直到一六四一年，經過我們祖國偉大的旅行家徐霞客的考察，才確認金沙江是長江的正源。金沙江的上面是青海省南部的通天河，那里的海拔在五千公尺以上。通天河與黃河的河源僅隔着一座山嶺，流在起伏和緩的高原上，河谷寬廣而多沼澤，到了青海東南部

才切割成峡谷。金沙江峡谷和它两旁山岭的高度常超过三千公尺，山势陡峻，水流湍急，毛泽东同志在长征诗中就曾这样写金沙江：“金沙水拍云崖暖，大渡桥横铁索寒。”

金沙江和岷江于宜宾会合。赤金般的金沙江水激荡着碧玉似的岷江江水，形成了长江的奇伟的景色。长江江流贯穿四川盆地，在盆地里接受了沱江、赤水河、綦江，到重庆又接受了嘉陵江，到涪陵又接受了乌江而入三峡。“众水会涪万，瞿塘争一门”，江水就这样的进入了两岸陡削、雄伟险峻的三峡。经过瞿塘峡、巫峡、西陵峡、青滩和崆岭，二百公里间，水流湍急，舟行非常艰险。唐代伟大诗人李白曾经写过：“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还，两岸猿声啼不住，轻舟已过万重山。”出三峡，江面辽阔浩瀚，在星罗棋布的湖泊中贯穿而过，江水就平缓了。在洞庭湖接受了湘、资、沅、澧四水，在汉口接受了汉江水，经鄱阳湖接受了赣、撫、信、修、饶五水，在镇江以下进入了长江三角洲，又和淮河汇通而流入东海。李白曾经这样描述这一段长江的风景：“孤帆远影碧空尽，唯见长江天际流。”

长江的确是我们祖国的母亲，我们历史上无数的英勇、天才而又勤劳的人民，都是喝长江的水长大的。我们民族的生存和发展是和长江的水分不开的。它伟大而且崇高，充分体现了我们民族的性格。我们英雄的儿女们要学习它，以它为榜样，象它一样坚强、伟大而崇高。

但是在解放以前，在残酷的封建统治和帝国主义的压迫和剥削之下，我们的母亲——长江遭受着深重的灾难和痛苦。长江内驶行着帝国主义者的军舰和商船，长江岸边有帝国主义者强占着的租界地。帝国主义者在长江的武装和炮火，制造着无数的血案，如一九二七年的万县惨案等等。我们民族

为争取自己的独立和解放，鮮血染紅了长江。由于反动政府不修水利，长江的洪流又吞蝕着我們的城市和乡村，淹沒了我們广大农田。只是一九三一年的洪水，长江流域被淹没的面积就有十萬一千二百平方公里，其中耕地有五千万余亩，受灾人口二千八百余万人，死亡十四万五千余人，損失值当时的銀洋十三亿八千余万元。并且淹沒了汉口城市，損失极为严重。

全国解放以后，长江沿岸的劳动人民在党和政府的领导之下，以坚强的毅力，英勇的劳动，来制服长江洪患，开发长江水利，大力进行堤防培修，并且积极进行了根治与开发长江的准备工作。

长江中游荆江段的河道，狭窄弯曲，不利于暢泄洪水，水位常常超过地面十余公尺，因此荆江大堤时呈险象，严重威胁到江汉平原的三百余万居民，八百万亩良田。为了避免这样的惨剧发生，在一九五二年修建了荆江分洪工程，利用荆江以南、虎渡河以东、安乡河以北的低洼地带建立分洪区，用以蓄洪垦殖。分洪区可以分蓄长江洪水五十余亿立方公尺，使长江水位降低，基本上解除了荆江大堤潰决的危险。这个工程包括进洪閘和节制閘，进洪閘长一千零五十四公尺，共五十四孔；节制閘长三百三十六公尺，共三十二孔。我們伟大的劳动人民只用了七十五天的时间就完成了这个巨大的工程，突破了世界工程的記錄。

一九五四年的长江洪水是百年未遇的，它的高涨程度远远的超过了一九三一年，也超过了任何有记录的洪水。但是在党和政府的领导下，广大人民努力与洪水作斗争，終于制服了洪水。淹没的面积只有三万二千三百平方公里，約为一九三一年淹没面积三分之一，其中耕地只有四千七百五十万亩，受