

K27-53

庆祝中华人民共和国成立三十五周年文集

光辉的成就

上册

庆祝中华人民共和国成立五十周年纪念

光辉的成就

上 册

庆祝中华人民共和国成立三十五周年文集

光辉的成就

上册

人民出版社

234
2722

封面设计：马少展

光 辉 的 成 就

GUANGHUI DE CHENGJIU

庆祝中华人民共和国成立

三十五周年文集

上 册

人民出版社编辑、出版 新华书店发行

北京新华印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 22.25 印张 534,000 字
1984 年 9 月第 1 版 1984 年 9 月北京第 1 次印刷
印数 00,001—45,000

书号 3001·2021 定价 4.00 元

目 录

上 册

走出一条提高经济效益的新路子

中华人民共和国国家经济委员会 (1)

中国经济体制改革的实践

中国经济体制改革研究会 (20)

三十五年来财政工作的巨大成就

中华人民共和国财政部 (35)

前进中的中国金融事业

中国人民银行 (49)

三十五年来国内商业的重要决策和光辉成就

中华人民共和国商业部 (65)

对外贸易三十五年

中华人民共和国对外经济贸易部 (79)

我国对外经济技术合作不断取得新成就

中华人民共和国对外经济贸易部 (90)

新中国农业的三十五年

中华人民共和国农牧渔业部 (105)

前进中的中国林业

中华人民共和国林业部 (122)

当代中国的水利事业

中华人民共和国水利电力部 (138)

电力工业光辉的三十五年

中华人民共和国水利电力部 (153)

我国城市建设欣欣向荣

中华人民共和国城乡建设环境保护部 (171)

改造旧山河 建设新农村

中华人民共和国城乡建设环境保护部 (187)

装点中华大地的三十五年

中华人民共和国城乡建设环境保护部 (198)

前进中的我国环境保护事业

中华人民共和国城乡建设环境保护部 (211)

突飞奋进的我国地质事业

中华人民共和国地质矿产部 (227)

新中国钢铁工业的崛起

中华人民共和国冶金工业部 (242)

新中国机械工业的成长与壮大

中华人民共和国机械工业部 (258)

新中国的农业机械工业

中华人民共和国机械工业部 (271)

我国核工业的创建与发展

中华人民共和国核工业部 (283)

奋进不息的中国航空工业

中华人民共和国航空工业部 (295)

中国电子工业在阔步前进

中华人民共和国电子工业部 (306)

光荣的使命 巨大的成就

中华人民共和国兵器工业部 (320)

蓬勃发展的中国航天工业

中华人民共和国航天工业部 (330)

蓬勃发展的我国煤炭工业

中华人民共和国煤炭工业部 (340)

中国石油工业的崛起

中华人民共和国石油工业部 (353)

前进中的化学工业

中华人民共和国化学工业部 (363)

新中国纺织工业的巨大发展和变化

中华人民共和国纺织工业部 (376)

轻工业三十五年的巨大变化

中华人民共和国轻工业部 (390)

人民铁路的光辉成就

中华人民共和国铁道部 (406)

蓬勃发展中的公路运输和水运事业

中华人民共和国交通部 (419)

建设有中国特色的现代化邮电通信网

中华人民共和国邮电部 (432)

前进中的中国基本建设

国家计划委员会基本建设综合局 (443)

中国社会主义统计工作的建立和发展

国家统计局 (463)

三十五年来物价工作的成就

国家物价局 (475)

搞活物资流通 促进生产建设

国家物资局 (487)

做好进出口监督管理工作 保护促进社会主义

建设

中华人民共和国海关总署 (501)

蓬勃发展的气象事业

国家气象局 (515)

比翼双飞 鹏程万里

中国民用航空局 (531)

——前进中的我国民航事业

迅速发展的中国海洋事业

国家海洋局 (546)

光荣的使命 艰难的道路

国家地震局 (558)

中国向世界旅游者打开了大门

中华人民共和国国家旅游局 (569)

中国标准化三十五年

国家标准局 (584)

加速发展计量事业 适应四化建设需要

国家计量局 (599)

欣欣向荣的新中国建材工业

国家建筑材料工业局 (611)

新中国测绘事业的发展和成就

国家测绘局 (624)

破浪前进中的船舶工业

中国船舶工业总公司 (635)

发展中的石油化学工业

中国石油化工总公司 (649)

促进农业经济发展的农村金融事业

中国农业银行 (656)

建设资金管理工作的的发展和成就

中国人民建设银行 (668)

新中国的汽车工业

中国汽车工业公司 (681)

创业之路

中国有色金属工业总公司 (693)

——有色金属工业三十五年

走出一条提高经济效益的新路子

中华人民共和国国家经济委员会

建国三十五年来，我们伟大的祖国发生了翻天覆地的变化。我国经济工作在建设社会主义经济、实现国家工业化、推进技术进步和大规模地进行社会主义建设中，发挥了巨大作用。特别是党的十一届三中全会以来，随着全党工作着重点的转移，端正指导思想，纠正“左”倾错误，为建设具有中国特色的社会主义进行了广泛的实践，开始走上一条提高经济效益的新路子。

光 辉 的 成 就

三十五年来，我国的经济建设取得了举世瞩目的伟大成就。在党的领导下，经过全国各族人民的艰苦奋斗，我们在旧中国经济凋敝、民不聊生、“一穷二白”的基础上，建立了独立的比较完整的工业体系和国民经济体系，经济日益繁荣，人民生活改善，为实现党的十二大提出的总任务、总目标奠定了比较雄厚的物质技术基础，创立了可以依靠的前进阵地。

社会主义农业的建立和巩固，带来了生产力的解放和农村经济的全面发展。建国初期，我们用了三年时间，在全国范围内完成了土地改革。随后，引导农民走上了社会主义道路。在集体化的基础上，农业技术改造逐步展开。三十五年来，我国的水利设施、化肥农药、农村用电、农业机械等大量增加，初步建立了农业科研

和技术推广体系，农业的生产条件有了很大改善。现在，农田有效灌溉面积达 4,464 万公顷，比解放初期增加近两倍，抵御自然灾害的能力有所增强。1983 年，全国粮食产量达到 38,728 万吨，居世界第一位，比 1949 年增长 2.42 倍；棉花产量达到 463.7 万吨，居世界第一位，比 1949 年增长 9.43 倍；油料、糖料、烤烟、茶叶、桑蚕茧等经济作物都是几倍、十几倍或几十倍地增长，产量居于世界前列。我们依靠社会主义农业的建立和巩固，以不到世界 7% 的耕地，养活了世界近四分之一的人口，基本上解决了十亿人口的吃饭穿衣问题。我国农业正在由自给半自给经济向较大规模商品生产转化，由传统农业向现代农业转化，农村经济的深刻变化，给整个国民经济的发展带来了新的活力。

工业生产的迅速增长和技术水平的不断提高，为我国社会主义制度的巩固和发展提供了重要的物质基础。我国的工业建设，是在极端落后的基础上起步的。现在，我们已经有了门类比较齐全、布局比较合理、规模比较宏大的现代工业。据 1983 年统计，全国共有工业企业 39.3 万个，全民所有制工业企业固定资产原值达到 5,379 亿元，相当于旧中国近百年积累起来的工业固定资产的 43 倍。经过三十五年的建设，我国钢铁、电力、石油、煤炭、化学、机械、轻工、纺织等工业部门大大加强，汽车、电子、石油化工、国防工业等许多新的工业部门从无到有、从小到大地发展起来。在辽阔的内地和少数民族地区，建立了一大批新的工业基地，改变了旧中国工业偏集沿海地区的状况。随着建设规模的扩大，工业生产迅速发展，1983 年工业总产值达到 6,088 亿元，比 1949 年增长 56 倍，平均每年增长速度达到 12.6%。一些主要产品产量已经居于世界前列，1983 年纱产量达到 327 万吨，居世界第一位；钢产量 4,002 万吨，居世界第四位；原煤产量 7.15 亿吨，居世界第三位；发电量 3,514 亿度，居世界第六位；化肥 1,379 万吨，居世界第三位；

水泥 1.08 亿吨，居世界第三位；石油产量 10,607 万吨，居世界第七位。原子能、自动控制、激光、电子计算机等先进科学技术已经开始应用于工业生产，逐步形成适合我国情况的、包括自动化、机械化、半机械化、手工操作等多层次的技术结构。现在，我国工业的技术水平同世界先进国家相比，虽然还有相当大的差距，但我们毕竟依靠自己的努力，开拓了一系列新的领域，突破了一系列尖端技术，取得了不少重要成果。我国工业三十五年的发展，走完了一般工业发达国家五、六十年甚至上百走过路程，充分显示了我国社会主义制度的优越性。

交通运输和邮电事业不断发展，初步形成了以铁路、海运和长江航运为骨干，包括铁路、公路、水运、民航和管道五种运输方式组成的综合运输体系。建国以来，共新建铁路 2.5 万公里，1983 年全国营业里程达到 5.2 万公里，改变了旧中国铁路支离破碎、偏集东部的状况。全国公路通车里程达 91.5 万公里，比 1949 年增长 10.3 倍。内河航运里程达 10.9 万公里，比 1949 年增长 54 %。沿海主要港口货物吞吐量达 2.5 亿吨，而解放初期还不到 1,000 万吨。1983 年全国完成货运量 25.5 亿吨，客运量 47.1 亿人次，分别比 1949 年增长 14.8 倍和 33 倍。民用航空开辟了通往世界 18 个国家和地区的国际航线，国内航线里程已达 37 万公里，比 1950 年增长 31 倍。新建管道运输线 1 万多公里。邮电通信事业也有了较大发展，邮路总长度和长途电话电路，分别比解放初期增长 5.8 倍和 9 倍。

商业流通不断扩大，促进了生产发展、市场繁荣。1983 年社会农副产品收购额达到 1,255 亿元，比 1952 年增长 7.9 倍；社会商品零售总额达到 2,849 亿元，比 1952 年增长 9.3 倍。随着工农业生产的发展和商业管理体制的改革，逐步建立了以国营商业为主体、多种经济形式、多种经营方式、多条流通渠道并存的社会主义统一市场，这对于密切工业与农业、生产与消费、城市与乡村的经济联

系，满足社会需要，保持物价基本稳定，促进国民经济的发展，起了重要作用。

在自力更生的基础上，对外经济技术合作不断扩大。现在，我们已经同世界上 180 多个国家和地区建立了经济贸易关系。1983 年进出口贸易总额达到 860 亿元，比 1950 年增长 19.7 倍，平均每年增长 9.3%。进出口商品的构成发生了显著变化。在出口商品中，初级产品的比重下降，工业制成品上升。进口商品，从解放前以生活资料为主转变为以生产资料为主。三十五年来，我们引进了一大批成套设备、关键设备和先进技术，共拨付外汇 177 亿美元，对于形成我国的工业基础和生产能力起了重要作用。同时，我们还加强了同各国特别是第三世界国家的经济技术合作，取得了较好的成果。

随着工业、农业和商业的发展，人民生活有了很大改善。1983 年，全国城乡居民的消费水平，扣除物价因素，比 1952 年增长 1.5 倍。1983 年底全国城乡居民储蓄存款余额为 892.5 亿元，比 1952 年增长 103 倍。随着我国人民生活水平不断提高，消费构成发生很大变化。城市职工购买副食品增长速度快于其它食品，穿着方面的需求趋向高中档商品，耐用消费品购买量稳步增长，使用电风扇、洗衣机、电冰箱等家用电器的越来越多。根据抽样调查资料，1983 年农民家庭每百户拥有自行车 63.4 辆，缝纫机 38.1 架，收音机 56.8 部，手表 91 只，广大农民的生活逐步富裕起来。

曲折的发展过程

三十五年来，我国经济工作的成就是伟大的，但是我们走过的道路并不平坦，既有过比较顺利的发展，也有过严重的挫折。总起来看，我们依靠党的领导和全国人民的艰苦奋斗，坚持了社会主义

道路，战胜了前进过程中的种种障碍，经受了严峻的考验。现在，我们对社会主义经济建设客观规律的认识深刻得多了，贯彻执行党的正确方针的自觉性大大加强了，我国国民经济已经走上了稳定、健康的发展道路。

建国初期，从1949年到1956年，在财政经济极端困难的条件下，我们党领导全国人民有步骤地实现了从新民主主义到社会主义的转变，迅速恢复了遭到长期战争破坏的国民经济，并开展了有计划的经济建设。在这个期间，我们除了没收和改造官僚资本企业，完成新解放区的土地改革，开展“三反”、“五反”运动以外，主要进行了三次大的“战役”，即：（1）统一财政经济、稳定物价；（2）实行粮食等主要农产品的统购统销；（3）对资本主义工商业和个体农业、手工业进行社会主义改造。这三大“战役”的成功，实质上就是有步骤地消灭资本主义制度，奠定我国社会主义的基础。在全国范围内，仅仅用六、七年的时间，基本完成了对生产资料私有制的社会主义改造，同时避免了可能发生的工农业减产、商业萎缩、市场萧条、工人失业等后果。这是一个伟大的创举。在这个期间，我们党正确地采取社会主义工业化和社会主义改造同时并举的方针，依靠我们自己的努力，加上苏联和其他友好国家的支援，胜利地完成了第一个五年计划，建成了一批为国家工业化所必需而过去又非常薄弱的基础工业，特别是包括冶金、汽车、机械、煤炭、石油、电力、电讯、化学及军工等方面的156项重点工程的建设，为我国工业化奠定了初步基础。从1953年到1956年，全国工业总产值平均每年递增19.7%，农业总产值平均每年递增4.8%。这个期间，我们比较注意按照客观经济规律办事，因而经济发展比较快，经济效果比较好，重要经济部门之间的比例比较协调。

从党的八大到“文化大革命”前夕，即从1956年到1966年，我国开始转入全面的大规模的经济建设。这十年，全国工业固定资产

按原值计算增长了3倍。棉纺、原煤、发电量、原油、钢和机械设备等主要产品产量都有巨大增长。从1965年起实现了石油全部自给。农业的基本建设和技术改造大规模地展开。科学技术工作也取得了比较突出的成果,1964年我国成功地爆炸了第一颗原子弹。我们现在赖以进行现代化建设的物质技术基础,很大一部分是这个期间建设起来的。但是,在这十年中,由于党的工作在指导方针上有过严重失误,我国经济建设遭到很大挫折。这主要是在“大跃进”和农村人民公社化运动中,不从实际出发,违反客观经济规律,以高指标、瞎指挥、浮夸风和“共产风”为主要标志的“左”倾错误严重地泛滥开来。不顾我国农村生产力水平,片面追求“一大二公”,不讲等价交换,无偿平调农民和基层单位的劳力、物资、资金,严重挫伤了农民的积极性;不切实际地要求工业生产高速度增长,片面强调发展重工业,忽视轻工业,导致产业结构畸形发展,工业内部比例严重失调;急于使多种经济成分向单一的全民所有制过渡,对集体商业采取限制、合并的政策,对个体商业采取加快淘汰的政策,结果造成实质上的国营商业独家经营,商品流通渠道单一,商业网点大量减少,服务质量普遍下降,给工农业生产和城乡人民生活带来许多困难。由于经济工作指导思想上的“左”倾错误,再加上当时的自然灾害和苏联政府背信弃义地撕毁合同,我国经济从1959年到1961年发生严重困难,被迫进行调整。全党全国人民同心同德,艰苦奋斗,认真贯彻执行调整、巩固、充实、提高的方针,渡过了困难时期。到1966年,我国国民经济重新走上正常发展的轨道。

当着调整国民经济的任务基本完成,我国经济建设重新获得发展的时候,开始了“文化大革命”的十年动乱。林彪、江青反革命集团的破坏,把我国国民经济推向了崩溃的边缘,使党、国家和人民遭受到建国以来最严重的挫折和损失。

粉碎江青反革命集团的胜利,使我们国家进入了新的历史发

展时期。党的十一届三中全会，从根本上冲破了长期“左”倾错误的严重束缚，端正了党的指导思想，重新确立了马克思主义的思想路线、政治路线和组织路线，确定把全党工作着重点转移到社会主义现代化建设上来。这是具有伟大历史意义的战略转折。十一届三中全会以来，根据国民经济调整、改革、整顿、提高的方针和对外开放、对内搞活经济的方针，进行了大量的探索和实践。我国国民经济在调整、改革和整顿中稳步前进，欣欣向荣。农业生产持续全面高涨，工业生产连年超额完成计划，重点建设逐步展开，现有企业技术改造得到加强，市场繁荣兴旺。人民生活进一步改善，出现了建国以来少有的好形势。尽管我们前进道路上还有许多问题需要探索和试验，还有不少困难有待继续克服，但是，只要我们坚定不移地贯彻执行十一届三中全会以来的路线、方针和政策，我们就一定能够有步骤地达到十二大所确定的宏伟目标。

走出一条新路子

建国以来，我国经济发展速度是比较快的，但经济效益很不理想。国家经济实力的增强、人民生活的改善同人民付出的劳动不相适应。十一届三中全会以后，随着全党工作着重点的转移，如何从我国实际出发，真正走出一条速度比较实在、经济效益比较好、人民可以得到更多实惠的新路子，尖锐地提到我们面前。1981年底，党中央在总结历史经验、深入分析现状的基础上，全面提出了我国经济建设的十条方针。这十条方针的核心，就是考虑一切经济问题必须把根本出发点放在提高经济效益上。党的十二大进一步明确提出，实现本世纪末工农业年总产值翻两番的战略目标，必须以不断提高经济效益为前提，全部经济工作必须转到以提高经济效益为中心的轨道上来。这是继工作着重点转移之后，我国经

济工作指导思想的又一带根本性的拨乱反正。几年来，我们紧紧围绕党的十二大提出的总任务、总目标，采取一系列正确的政策措施，不断清除“左”的思想影响，力求按照客观经济规律办事，坚持速度和效益统一，生产和流通一起抓，思想政治工作结合经济工作一道去做，开始走上以提高经济效益为中心组织生产和流通工作的新路子。

一、加快农业的发展，保证国民经济全局的稳定。农业是国民经济的基础，农业的状况如何，对于我国经济的发展和政权的巩固关系极大。

十一届三中全会以后，党中央把调动八亿农民发展生产的积极性作为制定一切农村政策的根本出发点，遵循生产关系一定要适合生产力发展水平的客观规律，寻求并找到了劳动者同生产资料密切结合的方式。使农民从发展生产中能够得到实际的物质利益。目前，以家庭经营为主的联产承包责任制已占农户总数的90%以上。联产承包责任制作为八亿农民在党的领导下的伟大创造，已经在中国大地上扎下了根，它不是解决温饱问题的权宜之计，而是对农村生产关系所作的必要调整，是涉及整个农村经济体制的一项根本性改革。在稳定和完善联产承包责任制的同时，党中央陆续采取了一系列政策措施，使农村多种经营、商品生产以前所未有的规模蓬勃发展，广大农民依靠科学发展生产的积极性空前高涨。目前，农村已有各类专业户、重点户2,400多万户，占农户总数的13%以上。从1979年到1983年的五年间，粮食生产水平提高了8,251万吨，相当于1966年到1978年十二年间增加的产量；棉花生产水平打破了二十多年长期徘徊在200万吨的局面，1983年产量达到463.7万吨，五年翻了一番；农业生产提供的商品量大大增加，全国2,100多个县中，有440个县卖粮超过一亿斤，22个县卖粮超过五亿斤。党在农村的现行政策，显示了巨大

的威力,把我国农业推向了全面发展的新时期。

二、保持轻重工业的协调发展,促进整个经济结构合理化。轻重工业之间,国民经济各个部门之间,互相依存、互为条件。保持它们之间合理的内在联系,是提高经济效益的前提条件。

1979年以来,根据党中央提出的调整国民经济的方针,我们把消费品生产放在重要地位,在能源和原材料供应、运输条件、投资和贷款分配、外汇使用等方面,优先保证轻工业的需要;调整经济政策,扶植二轻集体企业的发展,充分发挥它们经营灵活、适应性强、容纳劳动力多、方便群众的特点。为市场提供更多的日用消费品;采取多种联合协作的形式,兼顾原料产地和加工地区的经济利益,因地制宜地建立和发展农副原料基地,为轻工业生产的发展提供可靠的物质保证;引导重工业各部门从实际出发,充分发挥科技力量强、生产潜力大的优势,积极发展市场急需的轻工产品的生产,等等。由于采取了正确的方针政策,消费品生产一直保持着较高的增长速度。从1979年到1983年,轻工业产值平均每年递增11.2%,超过了以往几个时期的增长速度。轻工业产值占全部工业产值的比重,已由1978年的43.1%提高到1983年的48.5%。

在发展消费品生产的同时,积极调整重工业的服务方向和内部结构。冶金、化学、建材工业为农业、轻工业和人民生活提供了日益增多的适合需要的产品,机械工业为食品、医疗、制药、包装、轻纺、农牧副渔业等部门试制生产了32大类2,000多种产品。军工各部门在确保军用产品科研生产任务的前提下,努力发展民用产品的生产,并积极向民用部门转移先进技术。这几年,重工业总的生产水平,由缓慢增长甚至下降,出现了调整后的稳步上升。

三、努力缓和能源、交通的紧张状况,保证国民经济的稳定增长。能源、交通是当前我国经济发展中突出的薄弱环节,党的十二

大所确定的战略目标能否实现，我国国民经济能否保持较快的增长速度，在很大程度上取决于能源、交通问题的解决。

我们坚持了“必须加强能源开发，大力降低能源消耗”的能源工作方针，在开发和节约这两个方面都取得了显著成绩。这几年，在国家财力比较困难的条件下，能源投资逐年增加，在建规模逐步扩大，同时，国家采取了一系列促进能源生产的经济政策，对统配煤炭调出省给予经济补贴、提高维持简单再生产费用、对部分煤矿实行超产分成和超产加价、对地方国营煤矿实行亏损补贴和适当减免税收；对石油工业实行产量包干，从增产增收分成中筹集部分勘探开发基金；加强电力工业的集中统一管理，实行省市用电包干和保证重点用户用电，等等。由于实行这些政策办法，煤炭工业扭转了采掘失调、生产下降的局面。石油工业连续七年稳定在一亿吨的水平上，探明的地质储量有了较多增长，为新的发展准备了条件。在节约能源方面，成绩尤为显著。1979年到1983年，累计节约和少用1.25亿吨标准煤。其中，企业降低产品能耗的直接节能3,760万吨，占30%，调整经济结构的间接节能8,780万吨，占70%。“六五”计划前三年一次能源年均增长3.2%，保证了工农业总产值年均增长7.9%的速度。

这几年，为改善交通运输状况，国家兴建了一批重点建设工程，已经建成投产的有秦皇岛港煤码头一期工程、京秦铁路复线和沿海港口深水泊位18个。同时，加强调度指挥、合理组织运力和技术改造，不断挖掘运输潜力，提高运输效率。全国水陆联合运输、集装箱运输和散装运输取得了较大进展，水上过驳作业、公路和水路为铁路分流客货运输也积极开展起来。铁路、港口的技术改造加快了进度，晋煤外运量1983年比1978年增加了80%，同一时期沿海主要港口外贸吞吐量增长54%。公路路况有一定改善，民航、邮电通信的技术装备水平也有一定程度提高。此外，物