

中華全國科學技術普及協會主編

# 人民首都的市政建設

梁 思 成

一九五二·北京

3365

中華人民共和國成立五十周年紀念圖書出版工程

# 人民首都的市政建設

劉 豐 著

北京人民交通出版社

（北京）

# 人民首都的市政建設

北京市人民政府都市計劃委員會 梁思成  
副 主 任 委 員

中華全國科學技術普及協會出版

一九五二 • 北京

出版編號：004

## 人民首都的市政建設

---

著 者： 梁 思

出版者： 中華全國科學技術普及協  
（北京文津街三號）

經售者： 全 國 各 大 書

印刷者： 新 北 京 印 刷

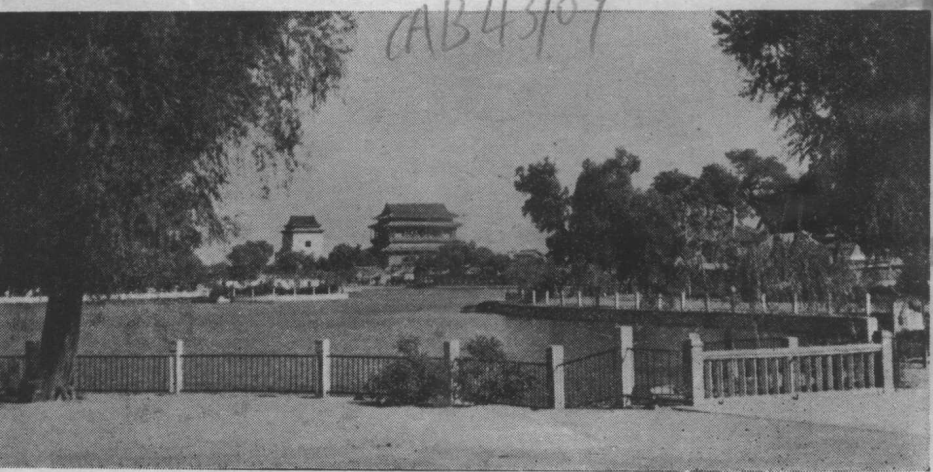
---

1-10,000 一九五二年十二月北京一

定價：1,800元



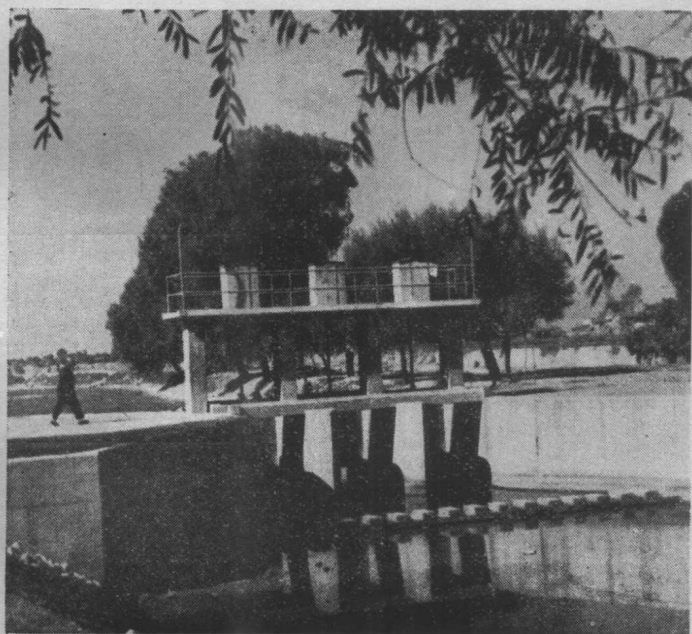
北京的陶然亭（上）和什刹海（下）過去都是骯髒的臭水塘，現在都已修成美麗的公園了。

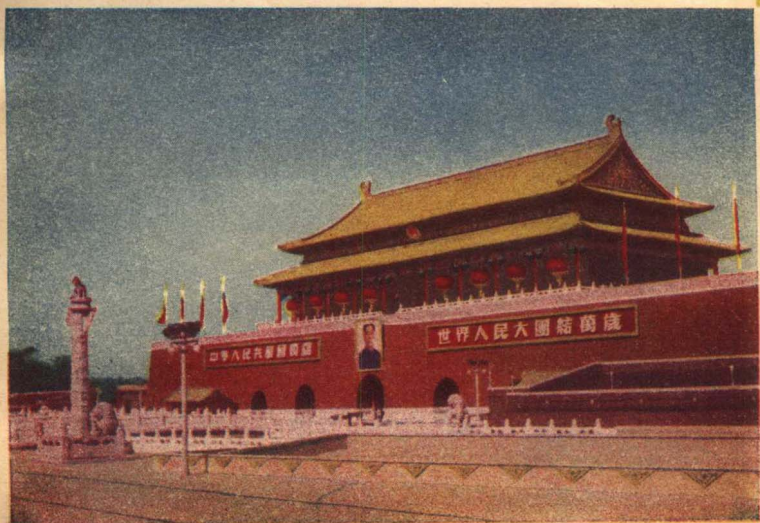




天安門廣場兩旁長達數公里的林蔭大道。

建造新式水閘  
可調節北京市  
河湖的水量，  
這是德勝門外  
新建的水閘之  
一。





cab 43/09.

天安門過去是皇宮的正門，封建王朝的禁地。「五四」以來，這地方一直是人民群眾反帝反封建運動的聚集場所。自北京成爲人民的首都後，每年五一勞動節和十月一日國慶節，毛主席就在這裏檢閱廣大的人民隊伍。反動派統治時期，天安門年久失修，陳舊不堪，解放後，經過整修，面貌煥然一新，更顯得宏偉莊麗，金碧輝煌了。



北京是一個莊嚴而美麗的都市，自一九四九年十月一日起，已成為中華人民共和國的首都了。我們的中央人民政府在這裏，我們偉大的領袖毛主席在這裏。今天，美麗的北京城業已成為亞洲人民解放鬥爭的燈塔了。

北京又是一個歷史名城，無數珍貴的文物古蹟刻劃着中國勞動人民偉大的歷史創造。

然而從一一五三年金朝在『燕京』定都以來，經過元、明、清、『民國』等朝代，在這八百年的漫長期間，這個古老的都城一直是封建帝王壓迫人民的中心，是反動統治階級的行樂場所；廣大的勞動人民修築了皇宮大廈亭台樓榭，自己却始终生活在飢寒交迫之中。

解放以後，全國人民翻了身，古老的北京城也翻了身

，光榮地成爲人民自己的首都了。

解放前，北平全市僅有的一點點現代城市設備，如寬一點的平坦柏油馬路或水泥馬路，自來水，以及舒適的住宅等，幾乎全都集中在北平內城東西兩部所謂『富貴之區』：至於勞動人民聚居的外城、內城北部、城牆邊，就只有破舊、骯髒的小屋和曲折泥濘的街巷，完全是另一番景象。人民掌握了政權以後，就要把舊的北平改成新的北京，因此，人民政府首先就從城市建設的路線和方針上加以根本的改變。這個新方針就是：『爲生產服務，爲勞動人民服務，爲首都服務』。

舊的北平是一個典型的消費城市，只有微不足道的一點工業和一些專供剝削階級享受的手工業。人民政府要使北京由一個消費城市變成一個生產城市，因此，建設方針首先要爲生產服務。舊的北平是封建統治階級享樂的場所，所有的勞動人民都爲他們服務。現在勞動人民做了主人，面向生產，所以爲生產服務就必須爲勞動人民服務；爲勞動人民服務也就是爲生產服務。此外，北京是中央人民政府所在地，是中華人民共和國的心臟，所以北京的市政建設也就擔負起爲首都服務的光榮任務了。

爲了貫徹這個三重任務的建設方針，北京的建設工作是在四個方面——衛生工程、交通工程、房屋建築和長期的都市計劃——同時推進的。

## 衛生工程方面

國民黨反動派留給我們的北平到處是垃圾堆、污水塘和糞坑。在解放後的第一年內，人民政府就清除了三十三萬餘噸的垃圾，把城內多年來積存的垃圾一舉掃清。這在久居北京的市民看來，簡直是一個奇蹟。從此以後，北京每天產出的一千二百噸垃圾，當天就可全數運除，市內再沒有積存垃圾的現象了。此外，人民政府還取消了城內的糞坑、糞箱、糞廠八百九十個，把所有大糞六十一萬噸搬到城外，並添建了二百二十餘處公廁和一千一百八十餘個穢水池。這兩項措施，使北京的環境衛生獲得了初步的改善。

北京城內從明朝起就有相當完善的下水道系統，確實知道的有三百一十四公里的總長度。數百年來，尤其是『民國』以來，在軍閥、日僞和國民黨反動統治下，年久失修，有許多坍塌了。溝內淤塞情形也極嚴重，估計淤泥約有十六萬立方公尺左右，使下水道失去了排水的作用。解放以後兩年內，除掏挖與修理舊下水道和明溝約二百四十三公里外，新修了下水道五十四公里餘。其中位於外城東南部的勞動人民聚居兩岸的龍鬚溝，原是一條明溝，已被垃圾、穢水充塞，每到夏季，臭氣薰天，成為蚊蠅聚集的淵藪。大雨之後，淤水泛濫，嚴重的危害着當地居民的生

命和健康。現在，這條明溝已改爲暗溝，成了一條長約八公里的下水道，因此，季節性的疾病與死亡的威脅就大大的減少了。

與北京環境衛生有密切關係的河湖水系，兩年來已獲得徹底的整理。北京的河湖水系，也像下水道一樣，由於年久失修，多已淤塞。城內有名的三海——北海、中海、南海——以前本來是專供宮庭玩賞遊樂的地方，風景十分幽美；還有與北海相連的什剎海，也是人民遊樂的地方之一。這四個『海』有極可寶貴的廣闊水面，對於城市空氣和溫度的調節起了很大的作用。可是近數十年來，由於流水通道都已淤塞，它們實際上已成了一系列的大死水坑。一到夏季，蚊蟲孳生，成爲各種傳染病的發源地，對於市內環境衛生十分有害。爲了把這四個『海』的死水變成活水，人民政府不僅組織了很大的力量，掘挖了『海』，而且把供給各『海』的水源和河道也疏濬了，挖出淤泥二百五十四萬四千餘立方公尺，疏濬河道總長達一百二十五公里，疏濬湖泊面積一百二十四萬六千六百餘平方公尺。另外，還在上游河道沿岸開鑿了十眼機井，每日增加水量二萬四千立方公尺；建造新式水閘，整修了舊水閘，靈活調度水量。這樣，北京城的整個水系就活起來，解決了積水腐蝕之慮，大大地改善了市民的環境衛生。而且還利用了什剎海的一部分，建造了一個能容四千人的人民游泳池。

一九五二年，爲了配合愛國衛生運動，北京市人民政府又大力淘挖外城南部的窪地和葦塘——陶然亭和龍潭。陶然亭的工程已經竣工，挖土二十六萬立方公尺，龍潭的工程比陶然亭更大，現在正在進行。這兩處孳育蚊蠅的污水塘，到一九五四年後，即將成爲最美麗的公園了。

此外，在城西的郊區，雨季易遭泛濫的地區，羅道莊的玉淵潭，修建了一座蓄水庫和節制閘；在幾條河上改建了三十幾座原來阻水的橋樑；加固並新砌了城西永定河岸的石堤；發動郊區羣衆挖了五百二十二條排水溝，共長約四百四十公里。這樣就初步解決了郊區蓄水防洪的問題，使大部分耕地免受澇災。

在改善環境衛生的工作中，人民政府還在勞動人民聚居的地區，大力鋪設自來水管。解放前，北京城只在『富貴之區』有總長不到八百公里的自來水管，一百數十萬市民中，只有六十二萬人喝到自來水。現在北京自來水管的總長度（不包括用戶牆內的長度）已增加將近一倍，在城區一百八十萬市民中，已有一百五十萬人可以飲用自來水了。此外在城西二十五公里的西山門頭溝煤礦區，還爲礦區工人新建了一個自來水系統，用水人口二萬八千餘。從前門頭溝工人的主要飲水是煤井排洩的髒水，現在已都能飲用清潔的自來水了。

由於環境衛生的改善，以及醫療衛生機構的充實與擴

大，解放以來，全市人口雖然急驟增加，而人口死亡的數字比以前却大為減低了。

## 交 通 工 程 方 面

在滿清時代，居民都說，北京的街巷『晴天是個香爐，雨天是個墨盒』。從滿清末年到解放為止的四十餘年間，反動統治階級在北京僅僅修了一百九十二公里的馬路，這些馬路大多數在『富貴之區』。解放三年以來，人民政府就修築了瀝青，水泥，石礮、石卵的道路一百餘公里，超過以往四十餘年修建的總長度的一半。新建和修整的各種高級和中級路面共計約二百二十六萬餘平方公尺。並結合生產救災，以工貸賑，修整一千多條胡同（小巷）的土路二十六萬餘平方公尺，基本上消滅了『香爐、墨盒』的現象。在新建的道路中，最突出的是天安門迤東長約一點六公里，寬約一百公尺的林蔭大道。這條林蔭大道的修成大大地便利了城內東西往來的交通。在每年『五一』和國慶日，人民解放軍和民兵的雄壯隊伍以及數十萬工人、農民、學生、機關幹部和市民，就通過這條大道，走向天安門，受毛主席的檢閱。另一條重要的道路就是由城區通到門頭溝礦區的京門公路。這條長二十餘公里的公路已大部分鋪設了水泥路面，聯系了北京和石景山工業區及門頭溝礦區，有助於北京市工礦生產事業的發展。此外，在東郊

和南郊兩個工業區的道路，也正在施工中。

在公共交通方面，人民政府增加和改善了電車和公共汽車的行駛，大大便利了市民的交通。解放初期，北京只有五十三輛電車和七輛公共汽車，而且都是破爛不堪的。三年來，電車公司和公共汽車公司的職工們，以主人翁的態度，和忘我的勞動熱情，鑽研創造了各種新辦法，修理和製造了許多車輛。今天北京平均每天電車出車一百四十輛，每月乘客由解放前的二百零五萬人增加到四百八十六萬餘人；公共汽車每天出車也增加到一百輛，每月乘客由解放前微不足道的數字增加到約一百九十萬人。

爲了交通的安全和暢通，在兩個交通量最大的城門口兩旁——西直門和崇文門——各開闢了新的門洞。使得出入城門的車輛分從兩個門順利通行，減少了交通事故，節省了市民的寶貴時間。

與交通有密切關係的就是路燈。在解放初期，北京的路燈僅有一萬零九百盞，兩年來已增加到一萬七千六百盞，便利了市民的夜間交通。

## 房屋建築方面

解放以後兩年多的期間，爲了工廠的建設，爲了機關辦公，爲了發展教育，爲了幹部和工人居住，北京一共修繕了十三萬零三百間房屋；還新蓋了十三萬四千多間房，

面積約一百九十五萬一千平方公尺。這個數字是驚人的，其中包括了許多政府機關辦公的大樓和工廠、工人宿舍，以及醫院、學校等等。尤其值得我們注意的就是其中有六千二百零九間是特別為最貧苦的勞動人民和軍屬烈屬建造的住宅，使將近二萬無家可歸或住在極破爛的窩棚裏的貧苦人民得到清潔舒適的新房子。在若干這種較大的勞動人民住宅區中間，還適當地配置了花園和廣場，作為羣衆集會和遊樂的地方；面臨着廣場的一排房屋，還留給合作社、百貨公司。這樣就使這一區的居民有了很好的集體生活的環境，而且可以就近解決了日常生活必需品的供應問題。這種處處為勞動人民着想的建設，是中國歷史上所從來不曾有過的。

一九五二年度計劃擬建工人宿舍約三萬間，市民住宅約二千間，中小學校舍及學生宿舍約五千間，旅舍約四千間。其中一部分已經完成。

我們已經看到，解放以來短短三年多的期間，由於堅決執行了『為生產服務，為勞動人民服務，為首都服務』的建設方針，依靠工人階級發揮了積極性和創造性，在廣大人民熱烈的支持下，北京的市政建設已獲得了很大的成績。而這一切是在美帝國主義者正在朝鮮逞兇，國家財政經濟尚未完全改善的困難條件下所進行的。在這樣的條件下，唯有人民自己的政府才能够取得這樣輝煌的成就。

•但是作爲一個現代化的都城，北京建設的路程還遙遠得很，過去三年的成就還僅僅是一個良好的開端，更輝煌更偉大的成就還在後頭呢。

## 都 市 計 劃 方 面

爲了使我們的北京成爲一個莊嚴偉大、雄奇瑰麗的人民首都，在北京解放後不久，人民政府就設立了北京市的都市計劃委員會，邀請了各方面專家、大學教授，會同有關首都建設的各單位，聽取了各界人民的意見，普遍而深入地研究北京將來發展的方向，爲今後十五年乃至二十年的發展預作計劃。經過兩年多的努力，這個計劃已得到了一個初步的輪廓。

按照這個計劃，北京市政建設範圍將由現在城區的六十二平方公里逐步擴大到四百五十平方公里，比現有的城區約略大了七倍餘。人口可能增加到四、五百萬人。

這樣一個偉大的首都建設計劃是有重大政治作用和歷史意義的。天安門以南的地帶裏將要集中全國重要企業的中央管理機關。東郊和南郊是工業區，將要建造許多工廠。西北郊是文化教育區，許多大學、專科學校和研究機關都在這裏。文教區以西毗隣西山一帶的地方是風景休養區，包括著名的頤和園在內。其餘的就是環繞着這些中心地區的住宅用地。

將來首都建設幾個大車站，人民鐵道可從這些車站通往全國無數的城市、村鎮和工廠、礦山、農場。東郊、豐台、石景山、也可能設貨車站。北京所需要的消費品和工業區所需要的原料和生產出的成品都將通過貨車站運進來，運出去。

至於市區的道路，一般將採取南北、東西的方向，以與北京原有的城市格式相配合，並將成爲一個由幾個環形幹路和幾條放射幹路配合而成的系統，而以若干次幹道和無數的支路與它們聯繫起來。這樣的計劃是求得道路的分工，使高速度的比較長程行駛的車輛都在幹道上走，因而保證了各工作地區和住宅區街道裏的安全與寧靜。已經完成了的天安門以東的林蔭大道和通往門頭溝的公路就是這個系統中的極小一部分。所有道路的兩旁都要種植樹木。將來的道路，不僅爲了便利交通，而且本身就是連續不斷的帶形的公園。

全國人民所關心的天安門廣場將要擴大約一倍，以便每年『五一』和國慶日，百萬以上的隊伍在這裏集會，受毛主席的檢閱。在廣場中心，將聳立着永垂不朽的人民英雄紀念碑。

將來的工廠區是非常優美的。工廠裏到處都是花園，因爲要做到沒有沙塵，便需要多種樹木花草，以保障機器和成品的清潔，保障工人的健康。工廠裏有許多工人的福