

爭戰洋平太續：册三第
爭戰國韓

麥帥回憶錄



著原軍將瑟阿克麥

印編 報聞新信徵

麥帥回憶錄

麥克阿瑟原著

第三冊：續太平洋戰爭
韓國戰爭

一九六四年十月廿二日

麥帥回憶錄

第三冊：續太平洋戰爭

韓國戰爭

定價：陸元正

編印者 徵信新聞報

出版者 徵信新聞報

臺北市中華路四九號

印刷者 海天印刷廠有限公司

臺北市中華路一〇四號

電話：三三〇五六

中華民國五十三年九月再版

第三章 續太平洋戰爭

最後的跳板

自從一九四二年三月聯軍從馬尼拉灣口的柯里幾多爾島 (Corregidor) 退却以來，我便把作戰計劃的主要目標，一貫地放置在菲律賓羣島上面。因為我從太平洋戰爭開始之初，便看準這一戰略羣島，已充當起龐大的日軍占領地區中最重要角色了。因此，南西太平洋地區的作戰計劃，自必以菲律賓為最後的目標。

其後檢視日本方面的作戰計劃，也證實菲律賓在當時日本全盤戰略計劃中，的確占着決定性的重要地位。譬如：日本戰時大本營作戰部長宮崎周一中將，便有如下一番陳述：

「菲律賓在日軍南方作戰計劃之中，處於所謂「南方地區」的東端，形成對美軍反擊的主要防線，其西端為緬甸和馬來亞，這兩端構成防守南進日軍通路的架勢。

保有菲律賓，無論從政治上，戰略上說，對於進行對美戰爭，都是不可欠缺的要素。如果萬一失去，不僅日本和南方地區的連絡路線，將受到重大的威脅，而且在南方地區的战略構想，於補給和兵

力增強等方面，也將陷於實施困難之境。此外，菲律賓的喪失，對於日本國民和士氣，自更將受到嚴重的影響。

另一方面，菲律賓又是敵人進攻日本不可或缺的最好的戰略基地。敵人如果占領了這塊地方，情勢便將成爲二對一之比而讓敵人佔了絕對優勢，從而敵人推展戰爭的努力，頃刻之間，也將變成大步的躍進了。」

還有，第十四軍副參謀長宇都宮直賢少將，也會認爲菲律賓是足以成爲敵人進攻日本的最後跳板，說明菲律賓在日本軍全盤戰略計劃中，實處於極端重要的地位。他更明白地說：「菲律賓的主要價值，乃在於其對敵人進侵日本國土時成爲「防壁」這一點上，因此我們必須考慮到的是儘量在菲律賓誘使敵人的攻擊，以便延遲他進擊本土的時間。從而在此期間，在日本本土上得迅速作鞏固防禦的準備。」

隨着聯軍從新幾內亞和中部太平洋（註）向西前進，聯合國的政策製定人和軍事戰略家們之間，對於如何使日軍戰敗的方法，却發生了重大的歧見。可是我對於我自己的沿着新幾內亞到菲律賓之線，亦即從摩勒斯比港（Port Moresby）向馬尼拉步步前進這一基本計劃，始終未曾動搖過。

這一計劃，爲使陸海空部隊能够彼此援助，通力合作，一面沿着第一軸展開作戰，一面使各部隊齊頭並進，或者，使日軍的大部隊陷於孤立之後，再慢慢地加以攻擊，或者迫使其陷於饑餓之絕境自

動投降，而建立的構想。

因為這是選擇從澳大利開始，中經新幾內亞和哈爾馬黑拉 (Halmahera) 諸島而達到菲律賓的一路線，所以每當地面大軍向前推進之際，陸上基地飛機的掩護也跟着向前進，因而常能守住自己的戰線向前推進。由於運用這種方法，因此當我展開主要的水陸兩棲作戰之時，既得掌握住制空權和制海權，復可使在陸上持有基地的空軍部隊，對於特有的戰術上的有利之點，得以作最高度的利用。

這是我作戰的一貫基本構想，我根據這一基本構想，首先把自己的部隊從摩勒斯比港 (Port Moresby) 與米爾尼灣 (Milne B) 開始，朝向布納 (Buna) 和萊伊 (Lae)，其次經過維薩耶斯海峽 (Viazar Str) 朝向阿得米拉提 (Admiralty) 羣島，再進而向着荷蘭地亞 (Hollandia) 和新幾內亞西端的佛格爾谷柏半島 (Vogelkop) 前進，終於到達通往菲律賓的最後跳板摩羅太 (Morotai) 島。
(註) 在新幾內亞的麥克阿瑟元帥所屬西南太平洋部隊，和在中部太平洋尼米茲上將 (Adm. Chester W. Nimitz) 統率下的中部太平洋部隊，同時前進。

更始計劃

被喻為更始 (Renew) 計劃，這是出於我一手訂立的計劃，它的前題是建立在：菲律賓的地理位置，恰巧處於連結荷屬東印度諸島、馬來亞、印度支那，以及日本所不可或缺的原料及石油的供運線

，和日本本土之間的海上幹線的上方，因而成爲西南太平洋地區最重要的戰略目標。

因此，凡能壓制菲律賓羣島的海空軍基地者，必能對日本產業之主要動脈加以壓制。申言之，祇要能夠切斷這一動脈，日本的資源立告枯竭，從而日本對抗前來進攻的聯軍的戰力，便無法維持。如此，即可迫使日軍之主要基地陷於極易陷落的狀態。

我把構成更始計劃基礎的戰略概要，擬成備忘錄，送呈華盛頓的陸軍部，其中對於以菲律賓爲目標的其他兩條攻擊路線，也加上了我的意見。一點是已經提議的由蒙巴頓上將統帥的東南亞部隊的攻擊，因爲這是從正面抵當敵人的性質，所以，要擊退日軍，必須超越日本方面極易獲得補給品的防線，所以我在結論中說：「對於這條戰線縱使傾注再大的努力，但無論從戰術方面，乃至補給方面說都依舊毫無希望可言的。」

另一方面，由尼米茲海軍上將的部隊橫斷太平洋，指向臺灣的攻擊，則是引兵深入敵陣，亦屬極爲不利者。而且這一攻擊，未得來自地面基地出擊的空軍來掩護，而是全部依賴來自航空母艦起飛的飛機的掩護，對於切斷敵人的補給線，或重創敵人的戰爭能力，都無較大效果可言。再者這一攻擊，對於負責在菲律賓使用大規模游擊部隊來趕走敵人的部隊來說，也缺乏引滿射擊，以逸待勞的優點。

對此，從西南太平洋地區出發的攻擊，則大爲有利，我在備忘錄中，會有如下的說明：

「從西南太平洋地區出發的攻擊，在三條道路之中，是從距離目標最近的基地出發。也是向着敵

人防線最弱的地點前進，因此可以作決定性的契入而不致遇到重大的阻礙。同時也是能使陸海空三軍兵力作最有效的聯合使用的唯一計劃。併合空挺部隊和海上輸送兵力兩面作戰向前進擊，這樣它便可以經常和陸上航空部隊，全力合作，支持在太平洋廣大水域活動的艦隊。

如果在這條路上突破敵人的防線。那麼一面便能毫無阻礙地直通敵人堅固防禦的廣大地區，另一方面，此後這些地區祇需進行掃蕩作戰，我方僅付最小的犧牲，便可一一予以平服了。」

此外我更提出種種計劃，總之「更始計劃」獲得了各方的採納，着手開始攻擊。時爲此年十一月十五日在民答那峨島（Mindanao Is.）的南部。十二月二十日進擊雷伊泰灣（Leyte Gulf），同時作戰計劃則改稱爲「蒙面（Masked）二號」，主要目標在於迅速佔領中部呂宋地區，對於駐在菲律賓的敵人防衛部隊的主要陣地，統帥機構，以及補給線等等，一一加以破壞，以便設立將來對日本本土作戰的基地。」

這一計劃的目的，不僅要在菲律賓羣島的東海岸上，建築立足地，即使今後進入中部呂宋，美國艦隊也能作全面的支援。根據這種假定，以是九月九、十兩日，在海爾賽將軍（Adm. William F. Halsey）指揮下的第三艦隊航空母艦上的飛機，便進襲民答那峨島（Mindanao Is.）。可是意外得很，這一方面的敵人的防空佈置，竟然非常薄弱，幾乎看不到日本飛機的影子。

此後出擊，才知道在這個島上的日空軍設施，由於西南太平洋部隊所屬的轟炸機，從新幾內亞基

地出發的作戰，遭遇到很大的損害。

水 平 線

雷伊泰 (Leyte) 的日軍，是站在從自己戰線上回轉兵力和補給物質，即足以鞏固陣地的立場。另一方面，聯軍則對於日軍的增援部隊和補給品的船團，進入這一地區時，祇能用海軍飛機始可加以防衛。

正和攻擊荷蘭地亞 (Hollandia) 那時候一樣，西南太平洋部隊也是離開了自己陸上戰鬥機部隊的掩護，依賴航空母艦上的飛機作掩護來進行的攻擊。因此，假定陸上作戰，縱然獲得成功，但是此後的作戰，是否成功，還得看聯軍海軍部隊對於敵人在雷伊泰鄰近的沙馬爾 (Samar Is.) 島上所傾注的優勢兵力，能作何種程度的防衛，以及對於敵人海軍船艦在海濱卸貨作業的攻擊，能作何種程度的妨害以爲斷。

經慎重檢討之後，選定了海濱登陸地點，並決定向雷伊泰內地的進入方向。登陸最適當的地點，選擇了雷伊泰東北海岸的平地。因爲在那裡祇要把特拉哥拿 (Tarragona) 和聖霍賽之間，約二十九公里的海岸線控制住，便可把重要的塔科羅賓 (Tacloban) 飛機場，很快地奪取過來，接着更可把特拉哥拿 (Tarragona) 正在興築中的飛機場設備，也加以占領使用了。這樣一來，聯軍便能把足以制

敵致命的聖法尼可海峽壓制住，而將南面的巴那翁海峽 (Panason Sur) 納入攻擊的距離之內。

根據清報：島內的道路網的防衛，雖在增強中，但是海岸地帶的防衛，却並不甚嚴。但是我對於這一作戰，並不看得很順利樂觀，因為，它將成爲太平洋戰爭決定性的戰鬪，是非常顯而易見的。它的結果如何，將關係菲律賓的命運，乃至對日戰爭的前途。

我的想法，是希望把雷伊泰作爲使非列賓中部的日軍屈服的立足地，進攻呂宋，然後用之充作前往日本本土最後攻擊的跳板。戰爭就這樣依據我的發意 (Initiative)，終於進入決定的階段。在這裡，如果日本方面吃了一個大敗仗，日本帝國的命運，便從此被決定，終使幾世紀之間常自誇所向無敵的日本傳統也被印下終止的符號。

攻擊雷伊泰的地面作戰計劃，分爲四個階段，第一階段：爲確保雷伊泰灣入口多數小島，實施小規模的事前登陸行動。第二階段：對於從特拉吾屋塔科羅賓 (Tacloban) 的雷伊泰灣 (Leyte B.)，進行水陸兩棲攻擊，奪取飛機場，進入雷伊泰溪谷，固守聖法尼可、巴那翁兩海峽。第三階段：當然是展開島內和海濱地帶的作戰，完成奪取雷伊泰、和沙馬爾島 (Samar Is.) 南部地區工作。第四階段：占領沙馬爾島 (Samar Is.) 其餘地區，更使皮沙耶各島的敵人據點，爲之失其作用。

十月十六日，我離開了荷蘭地亞 (Hollandia)，乘上了在這次作戰中成爲我旗艦的巡洋艦「納司皮爾」號。由無數大小戰艦圍成一大區域的海面上，構成了歷史所稀有的大艦隊，浩浩蕩蕩，成爲

奇觀，其聲勢之雄，無與比倫。這是重建的美國新戰力。其中多數包括代替在珍珠灣被擊沉的新造的戰艦，也有珍珠灣戰爭中生還的艦艇。航空母艦、巡洋艦、驅逐艦也堂堂地參與其列。再加上運輸艦，以及三前年還不能看到的新式登陸艇。戰艦的總數達六、七百隻之多。此刻，比之世界任何戰士都不遜色的熟練的士兵，共計十五萬的美國精髓，正在此龐大的艦隊上待令殺敵，這個兵員的數目比之當時在菲律賓的日本兵力雖僅及其半數，然敵人的兵力分散各處，而我的部隊則屬集中一處的兵力，我的想法是利用部隊的集中運用及突襲，在實際的戰鬥地點投進比敵人更有優勢的兵力，這樣可將敵人各個擊破。

海上賭博

聯軍以二天的時間，確保北部的塔科羅賓 (Tacloban) 地區和南部的特來哥拿地區 Tarragona。而後一面遭遇日軍漸增激烈的抵抗，一面繼續向着奧地進擊。

特萊善的飛機場，到處佈滿了水沼，附近平地上面都覆蓋着厚厚一層泥漿，水的流通情況，也是十分惡劣，無法立刻加以使用。因此我選擇塔科羅賓 (Tacloban) 設置了總司令部。

日本方面，對於美軍在雷伊泰登陸——這個迄至當時為止所有戰役中最重大的戰役，內心無疑是知道得一清二楚的。假使我這一登陸能够成功，日軍中最高級的戰團兵五十萬必將在南部陷於孤立，

支援的道路也被切斷，最後必遭聯軍一一擊潰無疑，這對於日本方面，更是十分瞭解的。

日軍菲律賓部隊的司令官，派遣了最最優秀的武將山下奉文將軍。這位將軍便是一九四二年侵略新加坡，威風凜凜，不可一世地指揮進攻馬來半島的人。當然，他對於一九四四年這次戰爭，也自信定可獲得同樣的成功。

山下奉文將軍會公然大言不慚地說：「在新加坡投降交涉的時候，我曾經對英國司令官說過的：『我們要聽的，祇是是與否的回答，』對於麥克瑟，我也準備作同樣的質問。」山下將軍是位頗具能力的指揮官，我雖然認為他頗足和日俄大戰時大家所熟知的日本名將相比，但是就為人及修養方面而言，却缺乏沉默寡言的功夫。

陷於困境的日本，以是不得不放出他的看家大艦隊來，爲了擊退我軍對雷伊泰的侵犯，及保衛菲律賓的防禦態勢，終於不惜作孤注一擲的大賭博。把美軍從雷伊泰海岸趕出，這一企圖，實際上，日本的確達到了成功的前一步。這時候所演出的，是一場近代稀有的大海戰——雷伊泰灣之戰。

日本聯合艦隊迄今長期間留駐南方水域，海軍最高司令官豐田副武將軍，設置司令部於新加坡。豐田司令一接到美國部隊強行登陸雷伊泰的報告之後，立刻集合麾下全艦艇。這確實是一個不可輕視的龐大無比的戰鬥力。豐田最高司令官對於美軍之登陸雷伊泰所包含的危險性，早已有所了解，因此他下定決心，要在雷伊泰灣上，和美海軍作一場生死鬪。司令官下列的一段話，可爲佐證：

「因爲，如果我們的聯合艦隊不參加而全由菲律賓地上部隊來對抗麥克阿瑟，那幾乎可說是毫無希望的事情，因此我們不得不傾全力將整個艦隊馳往，作孤注一擲之戰。此戰若果進行順利，自可獲得意外的好結果，如果遭遇最惡劣的場合，整個艦隊將有喪失的可能。我感到這個危險有非冒不可的理由。假定我們在菲律賓作戰一旦失敗，那麼縱然艦隊殘存，然而由於南方補給路線之被切斷，即令能回到日本水域，因爲燃料的補給無法獲得。最後仍難逃坐以待斃的命運，反之，整個艦隊如果停留在南方水域，則此後兵器彈藥又無法獲得補充。如此權衡輕重的結果，我以為縱然以喪失菲律賓的犧牲代價，來援救艦隊，也是毫無意義可言。」

豐田司令所定立的作戰計劃，其構想之佳，其規模之大，實爲中外戰史所稀有者。它首先是與美海軍以迎頭痛擊，當戰略的情勢轉爲有利之際，然後反身對我方的侵進部隊加以毀滅。總之，日本方面的意思，是在力足擊潰雷伊泰灣的聯軍部隊和補給用輸送船的範圍之內，不惜冒着喪失其所有機動艦隊的危險。全力以赴之。看來日本是決心爲掌握住這一唯一的機會，付出他所有的一切了。

雷伊泰登陸

「納司皮爾」號旗艦駛來靠近海岸的預定地點，艦長慎重地將旗艦駛進艦隊行列之間，而後拋錨入海。

這旗艦所停泊的地方，雖距離海岸尚有三公里之遙，但是波浪却已經打上了海濱沙灘，在市街的那一邊，濃蔭蔽天的山頂，正受着朝日的薰照聳立在雲霄之中，却可以清楚地看到，登陸作戰，一下配合開始之後，情況立刻變成十分淒慘，由砲艦上發射出來的不下數千震耳欲聾的發彈聲，毫不間斷地響激遠近，另一方面曳光彈回聲亂飛，海濱那邊開始到處冒起濛濛黑煙。

從蔚藍的高空上，成羣的飛機，此時又突然加入這一狂亂之中。一瞬眼之間，又望見原屬萬籟無聲寧靜而閃閃發光的碧波上，成羣的黑點似的登陸艇，一齊朝向海岸疾駛過去。我從我所站的地方雖然能眺見全部海空部隊的活動，但是我的注意力却集中在拔口附近紅濱的動態。

紅濱 (Red Beach) 之外，聖霍賽的白濱 (White Beach) 和靠近雷伊泰南端的彭松 (Panson) 島上，部隊也開始登陸了。我在北面安排下由第一騎兵師和第二十四步兵師合成的第十軍，交由史百特少將 (Maj. Gen. F. C. Sibert) 指揮，南面則安排下由傑姆·霍奇少將 (Maj. Gen. J. R. Hodge) 指揮的第二十四軍，該軍是由第七和第九十六兩步兵師所編成。而整個地面部隊的指揮，則委之第六軍司令枚魯·峨將軍。

在紅濱 (Red Beach) 我們的部隊已一面守住登陸地點，一面開始向內陸深進。而我則和登陸部隊第三批一起登陸。和我同行者，在靠近的輸送船中，因為奧斯敏納大總統和菲律賓賓陸軍參謀總長巴羅第史將軍，以及客羅洛司、羅慕洛等人乘着，所以我便邀請他們三位來與我同乘一艘登陸艇，一起

駛向海岸。

羅慕洛原來是奎松派的堅強幹部，在巴丹之役中，參加了我這一邊，打我們自柯里幾多爾 (Correll) 島退却以來即擔任「自由之聲」的廣播節目。他的官職是菲律賓駐美大使館的發言人，其雄辯之才，久爲世人所熟知，且人緣尤佳，爲任何人所友愛。這位生性勇敢，才氣縱橫的愛國者，是我很久以前的好朋友。

我們所乘的登陸艇徐徐擊破波浪駛近海濱，戰火爆裂的聲響，愈來愈烈，成羣的飛機在頭上發着巨響疾飛而過，對於從海岸到內地所有敵人陣地，連續施以無情的鎗擊和轟炸。接着又聽到從砲艦上發射出來的不絕的砲彈炸裂聲，刹那間，從近距離發出的急切的小火器射擊聲也不停地響起來了。

對於日軍機關槍所獨有的低沉的射擊聲，我此時已經能够很容易地分辨出來了。日本兵在大約距離海岸有九十米遠的突出處，似乎還在繼續射擊。從燃燒中的椰樹散出來的黑煙，隨風吹來，觸着我們的鼻子，而火焰則尚在爆出辟拍辟拍的聲響中吹向四處。

登陸艇艇長，在距離海濱約四十五米的突出處，放下了踏板，然後我們涉水上岸，大約走了三四步，便踏上了乾燥的沙地，不過這幾步路在我一生中是稀有的意義極深的步行。因爲我深深地感到，我終於回來了，並且是以巴丹舊敵爲對手而歸來的。

我們的部隊在距海岸僅數碼之處，隱藏在倒地的樹木等掩護物中，向着距進入海灘不遠的地方，

施與猛烈的射擊，因為在不很遠的雜草叢中，還藏着日本兵。

接着馬上準備流動「廣播站」的設立。由於一邊完全被濃煙所圍，所以沒有注意到太陽之被雲層遮蓋。當我正向着準備妥當了的麥克風講話的時候。天色驟然大變，大雨傾盆而下，我便冒雨站在那裏演講說：「我回來了，蒙全能的神的恩惠，我們的部隊，在菲律賓的土地上——這塊會經過美菲兩國的鮮血清洗過的土地，得以再度站立在上面。」

生 死 之 鬪

日軍最高司令官豐田將軍將聯合艦隊有計劃地分成三個集團：栗田司令（註一）指揮中央艦隊，西村提司令（註二）指揮南路艦隊，小澤司令（註三）指揮北路艦隊。浩浩蕩蕩地前來圍攻。

中路艦隊經聖彼那第諾海峽（San Bernardino Str.）向雷伊泰（Leyte）南下，南路艦隊則經明答那峨海（Mindanao Sea），由蘇利高海峽（Surigao Str.），然後兩艦隊採取夾擊戰術，從聯軍側面兩翼同時進襲，攻擊雷伊灣內正在忙於卸貨的毫無抵抗力的輸送船團。另一方面，北路艦隊則在聖彼那第諾海峽（San Bernardino Str.）北方四百八十里處的菲律賓海上，目的似在引誘奉命擔負雷伊泰海灣進口防衛責任的強大的美國第三艦隊。

正當戰鬥場面愈演愈烈，生死成敗決於俄頃之際，我本人，却突然被置於一種非常特異的位置，

真是始料所不及。原來在新幾內亞作戰的時候，在我指揮之下，我的部隊如遇向前進擊時，任何一次戰役，都是在我自己所屬的地面空軍基地的空軍部隊掩護下進行的。它的方法是依照預定基本計劃，每向前進一程，便在三、二百公里，乃至四百八、八十公里之間的前方地點，取得空軍基地，然後，大軍在新基地起飛的空軍部隊確實掩護下，再度發動次一戰術行動。

可是，這次進擊雷伊泰島，在時間上較之預定提早二個月，在此情形下，我縱然不願意，也祇好讓我所屬的部隊，不隨同樣屬我自己指揮的空軍部隊同時向登陸地點挺進了。這樣一來，海軍便不得不負起雙重責任。首先是對海岸施以砲擊，衛護船團，和掩護飛機，負擔起援助登陸的任務。其次便是在登陸以後，到我在雷伊泰周圍設立飛機場，並從南方調來我自己的空軍部隊為止的這一期間內，繼續對我地上部隊擔當地空中援助的重要任務。也就是說，在雷伊泰，我雖名為最高統帥，但是登陸作戰的掩護，却完全得依賴在我指揮以外的部隊。萬一這些海軍後援部隊，竟讓來侵的強大日本海軍侵入了雷伊泰灣，那麼整個反攻菲律賓計劃，必將陷於最惡劣的危機。

因此，所有通往雷伊泰灣附近的通路，海軍方面應經常嚴重加以戒備，以防止敵人從蘇利高海峽 (Surigao Str.) 或聖彼那第諾海峽 (San Bernardino Str.) 竄入，

負責保衛雷伊泰灣的美國海軍部隊，分為二路，一路由金開德 (Vice Adm Thomas C. Kincaid) 海軍中將 (他是麥帥手下的海軍主將) 率領的第七艦隊，防守雷伊泰灣之南和西的入口處。較