

# 免檢行駛五十萬公里

阿加方諾夫著

丘鐵生譯



工人出版社出版

# 免檢行駛五十萬公里

阿加方諾夫著  
丘鐵生譯

工人出版社出版

500000 КИЛОМЕТРОВ БЕЗ РЕМОНТА

ПЕТР АГАФОНОВ

Профиздат—1947

(譯自蘇聯工會出版局一九四七年版)

免檢行駛五十萬公里

---

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 作 | 者 | 阿 | 加 | 方 | 諾 | 夫 |
| 譯 | 者 | 丘 |   | 鐵 |   | 生 |
| 出 | 版 | 工 | 人 | 出 | 版 | 社 |

北 京 府 前 街 一 號

電 報 掛 號 二 三 七 三

印 刷 者 工 人 日 報 印 刷 廠

一 九 五 一 年 十 月 北 京 第 一 版

---

[5262] 1—10000

## 譯者前言

本文作者阿加方諾夫，是蘇聯南烏拉爾鐵路柴梁賓斯克機車庫的司機長。他是實行戰後斯大林五年計劃中的斯達哈諾夫式工作者。他駕駛一輛機車行駛五十萬公里，在行駛期中沒有大修和中修過一次。這篇文章的內容，就是敘述他創造這個奇蹟的經過和經驗。原文是由阿加方諾夫敘述，而由拉沃洛娃加以整理和改寫的。

# 目 錄

|            |   |
|------------|---|
| 譯者前言       | 一 |
| 初步的成就      | 一 |
| 新的機車       | 四 |
| 爲免檢長程行駛而鬥爭 | 七 |
| 前綫縱隊       | 九 |
| 全都工作得很好    | 三 |
| 完成任務       | 四 |
| 對於鍋爐的關懷    | 八 |
| 愛護機械裝置     | 四 |
| 輪軸的維護      | 九 |
| 機械的附屬裝置的保養 | 三 |
| 怎樣增大汽化力    | 三 |
| 「機械的司爐」    | 三 |

## 初步的成就

我在柴梁賓斯克機車庫工作了十七年，起初我是駕駛『O』型機車的。當我獲得了真實的經驗、澈底地掌握了機車的時候，我就開始考慮是否可以改進機車效能的問題。

如果在工廠裏工人們可以提出合理化建議、改進生產操作法和加快機床工作速率的話，那麼，我們鐵路工作者也應當向這一方努力。

一九三五——一九三六這兩年，在鐵路運輸史上是值得紀念的一頁。這一期間，先進的鐵路工作者們，打破了那些陳舊的、假科學的最高定額，司機手們加大了列車的載重量、加快了技術行駛速度。那時，我是『GM-130TG』號機車上的司機長。在我們這一乘務組裏，除我是共產黨員以外，其餘的人——副司機費多洛夫，助手李加金和司爐雅岑科——都是共產主義青年團員。因此，我們決定把我們的機車命名為

『青年團』號。

『你們要明白，同志們，』我對全組乘務員說：『現在，我們不僅要把我們的機車單純地整理好，而且要使它成爲模範的機車。』

機車每天都在改變着自己的容貌。車上的工作間——我們的基本工作位置，變得難以辨認了：那兒永遠是乾乾淨淨的。在清潔這一點上，我們的機車在全車庫中是第一名。

關於我們的機車，許多人很快地都知道了。我們到車庫後，許多司機、助手、司爐都到我們這兒來。他們用心地察看着我們的機車，讚賞着它的清潔。

『難道我們就不能把機車搞得這樣整潔！』一個司機帶着譴責的口吻對自己的助手和司爐講着。

在參觀過我們的機車以後，許多司機也把自己的機車弄得井然有序了。

很顯然的，我們的努力並不僅限於使機車整潔這一點上。我們這一乘務組更竭力爭取卓越的生產指標。我極力『壓榨』機車可能有的的一切效能，並開始在行車中實際

行動起來：在特洛伊茨克站我開出了一列到柴梁賓斯克站的直達車，然後，我的機車並不入庫檢修，又繼續行駛到叔米哈站，並且，常常開到庫爾干站。

就這樣地打下了新的工作方法的基礎，即機車不入基本車庫而循環地運行着。這時候，我們車庫裏的幾個機車被編成爲一組。司機手們推選我做領導者。於是，我們開始用集體的力量來爭取改進機車的使用效能，提高列車的載重量和行駛速度。

政府對於我在『G-170-10』和『GM-130-76』這兩輛機車上的工作，給予了很高的評價：獎給了我一枚勞動紅旗勳章。這獎勵使我的勇氣倍增，我開始在工作中爭取新的成就。

## 新的機車

一九三六年，在柴梁賓斯克機車庫裏來了許多『 $\Theta\Omega$ 』——『費力克斯·捷爾任斯基』型新機車。這是柴梁賓斯克司機手們生活中的一件愉快的事。在這些新機車的四週，圍聚着許多司機手，他們讚賞着這些令人驚嘆的機車，生動地談論着它們。

『竟有這樣的機車！』一個司機歎賞得叫起來了：『雖然我已經上了年紀，可是，我還樂意在這樣的機車上跑個幾十年。當我一領到這種機車，我馬上就會年輕起來。』

這個年老的司機走近機車，仔細地察看着它。其他的司機也在同樣地察看着。

『怎麼着，在我們的聯隊裏，又增添了生力軍，是不是？』庫長指着那些新的機車對我說。

『是的，』我回答着：『和這些「士兵們」在一起，是會打個大勝仗的。』

『那麼，阿加方諾夫同志，』庫長接着說：『你就領一輛新機車，要把它掌握好。』

在我領到新的、强有力的機車『ΦД-30157』號之後，在很短的期間內，我就研究了它的工作的特點。新機車所有各部分工作得很精確，沒有一點雜音。

當我駕駛過『ΦД』型新機車行駛以後，我就自問：

『爲甚麼像這樣强有力的機車底拖載量僅限於一千八百噸？難道不能更拖載得多些嗎？』

同時，我也想到其他人的工作。我的許多同志和我一樣也在新機車上工作，他們消耗了很多的燃料：行車一次，要消耗到四十九噸煤。

於是，我的乘務組和其他司機們展開了爭取提高列車的載運量的社會主義競賽。不久以後，這個競賽就擴展到很大的範圍。首先，在南烏拉爾，載貨列車的載運量，增加到二千、二千五、三千噸。參加競賽行列的人，一天天地增加着。

『看誰載運得更多些！』——各機車乘務組帶着這個口號奔馳在旅途上。假若司

機手馬爾丁諾夫同志的列車載運了二千五百噸，那麼，隨後我的列車就要載運二千七百噸。有一次，我從柴梁賓斯克到庫爾干開行了一次列車，其載運量達七千五百噸。這次的行程，中途沒發生一點阻滯。

在這許多次的行車中，我們這些司機手掌握了蘇聯新機車底巨大的能力。當我研究過它的一切特性以後，我就確信它的載運量不止兩三千噸，而是大得多。爾後的工作證實了這一點。

我組中的每一個乘務員，都特別用心地維護着機車。因此，這個機車才能在兩次小檢修之間的期限裏，行駛六——七萬公里。

## 爲免檢長程行駛而鬥爭

這是一九三九年的事，那時，我在『01-20-262』號機車上工作。

當我研究了自己的新機車底一切資料之後，得出一個結論：貨車的機車，也可以增大行程。

這個問題，在一次很多人參加的司機手生產會議上，曾熱烈地討論過。一部分人說，機車不是海綿，從它身上不能『壓榨』出來甚麼東西，不能增大行程；另一部分人則恰恰相反，認爲可以增大行程。

當我說出我的機車有把握不經大修可以行駛五十萬公里時，立刻轟動喧嚷起來。

『那怎麼可能！』某一個人這樣地叫着。

有一些司機對於我的話，現出顯然不信任的表情。他們彼此交頭接耳地談論着，手拿着鉛筆在計算着什麼。一個司機高聲地問我：

『可是這需要行駛幾年呢？』

『五年，也許六年。』我回答着。

『不對，這簡直不可能。不經檢修絕對做不到。鍋爐支持不了那麼長的時間。』最初幾次的行車，就顯示出我們機車的優異質量。我認為，如果以主人翁的態度來隨時注視鍋爐、愛護每一個機件的話，我們就可以保證免檢行駛五十萬公里。

『你們同意我的意見嗎？』我在生產會議上問我的組員們。

『同意。』他們回答着。

從那時起，我這個司機長，就承諾了一項職責：不經大檢修要機車的行程達到五十萬公里。

## 前綫縱隊

在戰爭的日子裏，爲了響應斯大林同志關於迅速運送部隊和軍火的號召，我們組織了以『國防委員會』爲名的一個前綫機車縱隊。最初，這個縱隊裏，一共只有五台機車，司機手是：斯皮里多諾夫、聶波木尼亞士、沃倫可夫等人。後來，機車數目增加了一倍，接着增加到兩倍。

過了一些日子，前綫機車縱隊成長並且鞏固起來了。機車庫的黨組織，曾竭力支持這些司機——愛國主義者底倡導。黨支部書記謝里萬諾夫同志，常常到我們這兒來。他在現場上詳細地了解了我們的工作情形，指出了工作中的缺點，給我們提了許多成熟的意見，並且鼓舞了我們的鬥爭勇氣。

各機車乘務組員都在努力地工作着，毫不吝惜自己的力氣，既不顧時間，又不管困難。沃倫可夫、闊列斯尼可夫、斯皮里多諾夫、聶波木尼亞士和我所使用的機車，

幾次洗爐都沒有入庫。所有的時間都用在拖曳列車上，我們按照「循環運行——不入車庫」的原則工作着。

前綫縱隊的這種有益的工作方式，很快地得到了成果：機車的週轉加快了，技術上的和綫區的行駛速度加大了。列車川流不息地由烏拉爾載運着軍火奔向前方。

我的乘務組和副司機領導的那一組，輪班地工作着，日以繼夜地開行着重載的列車，保證了在綫區內中途不上水的行駛。通常，機車在柴爾尼亞夫斯卡亞和楚木梁克車站上水，上水時間每站為四十分鐘，而當我實行『免水行駛』以後，則完全不停靠這兩個車站，因此縮短行車時間達一小時二十分鐘。

爲甚麼許多司機手由柴梁賓斯克車站到叔米哈車站的行車中，會感到水不夠用呢？原因只有一個：鍋爐髒，或者汽機有了毛病（從汽閥和活塞漲圈跑氣），或者整流器及過熱器不正常。所有這些，都是由於機車乘務組員疏忽的結果。

當我在前綫機車縱隊中工作的時候，我也沒有忘記自己的職責——機車不經大修使行程達到五十萬公里。各乘務組的組員都知道，在目前運行重載列車的情形下，

要想行駛五十萬公里，唯有對於機車加以特別維護，才能夠達到。

因此，人們都堅忍不拔地爲爭取延長機車上各組機件的壽命而鬥爭。

在戰爭的年代裏，『國防委員會』縱隊的司機手們，行車三千多次，在這些次行車裏，超計劃地載運了十五萬噸以上的貨物。

## 全都工作得很好

機車縱隊緊張地工作着。任何一個乘務組，都沒有破壞運輸計劃。每一項任務都提前完成了。年長的、有經驗的司機手，不僅只是運行列車，同時，並訓練了年青的司機幹部。只有在這裏，在前綫機車縱隊裏，才能訓練出勇敢而有毅力的人。

戰爭期間，我們在自己的縱隊裏，訓練了將近七十個司機手，教會他們繁複的技術。這七十人裏，有一半是我的學生。我把我的知識和生產經驗傳授給他們。曾在我的機車上工作的司爐和助手納列日奈、毛沙洛夫、雷馬里、古多夫和梅得雷賀等同志，都成為著名的司機手了。曾做過我的副手的年青司機手日丹諾夫、季加金、西木巴也夫等同志，都得到了政府的褒獎。

前綫機車縱隊好像是一個良好的學校，年青的司機手們，在這裏得到許多知識和實際的經驗。在縱隊裏，每一個人都努力好好地完成自己的任務，做到模範的地步。