

第一個五年計劃的 資金積累問題

楊 培 新 著

新 知 識 出 版 社

4640

第一個五年計劃的資金積累問題

楊 培 新 著

新 知 識 出 版 社

一九五五年•上海

第一個五年計劃的資金積累問題

楊 培 新 著

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海湖南路九號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇一五號

上海毅華印刷所印刷 新華書店上海發行所總經售

*

書號：新 0281

開本：787×1092 1/32 印張：1 9/16 字數：30,000

一九五五年十二月第一版 一九五五年十二月第一次印刷

印數：1—5,100 本

定價：(6 類) 0.16 元

定價 0.16 元

目 錄

一	資金積累問題的重要意義·····	1
二	資金積累的兩條道路·····	4
	（一）資本主義工業化資金積累的道路 ·····	4
	（二）社會主義工業化資金積累的道路 ·····	12
	（三）我國社會主義工業化資金積累的成就 ·····	20
三	增產節約是我國社會主義工業化資金積累的基本方法···	30
	（一）馬克思主義關於資金積累問題的原理 ·····	30
	（二）毛澤東同志關於以增產節約解決財政資金問題的思想 ···	37
	（三）爲完成第一個五年計劃資金積累任務而努力·····	41

一 資金積累問題的重要意義

我國過渡時期的總任務，是逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。不但要解決社會主義對資本主義、小商品生產之間的矛盾，確立社會主義經濟在國民經濟中的絕對統治地位；而且要奠定國家工業化、農業機械化的基礎，逐步確立社會主義經濟的技術基礎。要開設新的工廠、礦山，改造舊的工廠、礦山；要發展交通運輸事業；要逐步增加農業機械的供應，改善農業生產技術；所有這些建設都需要投入大量的資金。因此，過渡時期社會主義建設和社會主義改造過程中，必然要發生積累資金，不斷增加和改進設備，以改造國民經濟的技術基礎的問題。

列寧曾經指出：“每個社會制度都是在一定階級的財政支持下產生的。不待說，‘自由’資本主義的誕生曾花費過許多萬萬的盧布。”^①過渡時期既要建成社會主義制度，就需要大量的資金支持。資金積累的規模和速度、與社會主義建設的速度之間，有着密切的關係。

我國發展國民經濟的第一個五年計劃的基本任務，是建立我國社會主義工業化和對農業、手工業社會主義改造的初步基

① 列寧：“論合作制”，“列寧論農業社會主義改造的道路”，人民出版社1955年版，第99頁。

礎，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎，這就需要投入大量的資金。

第一個五年計劃規定對經濟事業和文化教育事業的支出總數為七百六十六億四千萬元。其中直接用於發展工業的佔40.9%。

各部門的基本建設投資為四百二十七億四千萬元，佔支出總數的55.8%。其中用於工業的基本建設投資為二百四十八億五千萬元，佔58.2%。若加上中央各工業部以外的各種工業基本建設投資十七億七千萬元，共為二百六十六億二千萬元。其中投資於製造生產資料工業的佔88.8%，投資於製造消費資料工業的佔11.2%。貫徹了生產資料工業優先增長的原則，以重工業為投資的重點。國家用於地質勘探、勘察設計等的費用尚有五十三億元。將這些費用和基本建設投資四百二十七億四千萬元合計在一起，則基本建設方面的總投資，共為經濟事業和文化教育事業支出總數的62.7%。

經濟事業和文化教育事業的支出總額七百六十六億四千萬元，如果折合黃金為七萬萬兩以上，是相當鉅大的數字，需要我國人民作認真的努力。

我國人民對於第一個五年計劃的資金積累問題是關切的。對於我國第一個五年計劃中資金積累應該遵循什麼樣的道路，歷史上存在過哪幾種不同的道路，我國是不是能夠走社會主義工業化資金積累的道路，馬克思列寧主義關於資金積累問題的原理是什麼，黨中央和毛澤東同志關於解決資金問題曾經作過哪些指示，為完成第一個五年計劃的資金積累任務應作哪些努

力，以及這一類的其他問題是關心的。因為研究和學習這些問題，就有利於我們在實際工作中自覺地遵循社會主義工業化資金積累的規律，更好地完成資金積累任務，保證第一個五年計劃的完滿實現。

二 資金積累的兩條道路

“現代社會沒有逐年增加的積累，便不能發展……”^①，資本主義工業化或社會主義工業化，要建立現代化的大工業，就更加需要大量的資金積累。然而，資金積累却由於社會制度的不同而遵循着不同的道路。

歷史上存在着資金積累的兩條道路，一條是資本主義工業化資金積累的道路，一條是社會主義工業化資金積累的道路。

（一）資本主義工業化資金積累的道路

資本主義工業化資金積累的道路，是國內剝奪勞動人民以積累資本的道路，是國外進行掠奪和戰爭以獲得資本的道路。

資本主義工業化過程中，在國內使農民喪失土地，剝奪農民和小手工業者，形成赤貧的工人階級。在國外則對殖民地人民實行殘暴的掠奪，甚至不惜採用戰爭的方式。

馬克思說：資本主義的原始積累時代，“是用血與火的文字，寫在人類的編年史中的”^②。

“美洲金銀產地的發現，土著居民被剿滅，被奴隸化，被埋於

① 斯大林：“論蘇聯土地政策底幾個問題”，“列寧主義問題”，人民出版社1953年版，第441頁。

② 馬克思：“資本論”，第一卷，人民出版社1955年版，第904頁。

礦坑，正在開始的東印度的征服與劫掠，非洲被轉化為商業性黑人獵奪場所，都表示了資本主義生產時代的曙光。這些牧歌式的過程，是原始積累的主要要素。”^①

資本主義國家的工業化通常是從輕工業開始的。輕工業比重工業需要的投資數量少些，資本周轉快些，容易獲得利潤。由輕工業逐步積蓄利潤，才開始把積蓄的資本轉入重工業部門。由於重工業的高度有機構成，它比輕工業需要更多的資本，因此資本主義工業化往往需要數十百年，或更長久些的時間。為了加速其工業化，資本主義國家往往從國外尋求追加的資本。

資本主義國家為工業化獲得追加的資本的方法，猶如斯大林所指出的，主要有三種方法。

第一種方法是從殘酷地掠奪殖民地，來獲得工業化所需要的追加的資本。斯大林說：“英國的工業化是靠數十年數百年掠奪殖民地，在那裏收集‘追加的’資本，把它們投入本國的工業並加快自己工業化的速度來實現的。”^②又說：“英國，就是這樣發展起來的，它在世界各地侵佔許多殖民地之後，兩世紀以來，它從那些地方榨取‘補充資本’來加強自己的工業，而終究變成一個‘世界工廠’。”^③

英國資本主義在它的手工製造業時期，即是依靠國內農民和手工業者的破產，依靠掠奪中美、南美和非洲各國而發展的。它在十六世紀即採取了殖民政策，十七世紀末葉成為主要的殖

① 馬克思：“資本論”，第一卷，人民出版社1955年版，第948—949頁。

② 斯大林：“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”，“斯大林全集”，第八卷，人民出版社1954年版，第114頁。

③ 斯大林：“問題與答覆”，人民出版社1954年版，第43頁。

民國家。十八世紀中葉，英國侵佔印度，1798年英國駐印度長官約翰·紹爾說：“……用盡一切可能的方法，迫使全印度民族服務於英國人的利益。”印度1766—1768年間出口六百三十一萬餘英鎊，進口六十二萬餘英鎊，出超約為十倍，對印度的掠奪，促進了十八世紀最後三十年的產業革命，把印度變成為英國紡織工業的市場和原料供給地。英國並且以“地租”，鴉片壟斷貿易等方式，赤裸裸地進行掠奪。馬克思說：“僅就印度人每年必須輸往英國的無代價產品一項的價值而言，就超過印度六千萬農業與工業工人收入的總額！這可以說是真正的輸血，這真是駭人聽聞的事情！”^①英國在十九世紀對印度、中國和東方其他國家的掠奪，使其國民收入大為增長，1770年為一億二千二百萬英鎊，1875年就增為十二億英鎊。由於英國輕工業的利潤和從印度掠奪的收入集中到英國銀行裏，因此十九世紀二十年代起，英國的重工業開始發展起來。棉織、毛織工業等的技術改革，引起這些部門對機器設備、蒸汽發動機的需要迅速增加，引起英國機器工業的發展。英國的造船工業、蒸汽機車製造工業、鐵路建設發展起來，隨着，黑色金屬冶煉業和燃料工業也逐漸發展起來。終於在十九世紀後半期，英國資本主義建成了它的重工業。這就是英國所走的資本主義工業化的道路，這即是殘酷地剝削國內工人和農民，掠奪殖民地與附屬國人民，以實行工業化的道路。

美國也走着與此類似的道路，斯大林說：“甚至資本主義國家中最強大的美國，在內戰以後也不得不費了整整三四十年的工夫，靠着外國的借款和長期信用貸款以及對鄰近國家和島嶼

^① “馬克思、恩格斯通信選集”，俄文1947年版，第343頁。

的掠奪，才把自己的工業建立起來。”^①

第二種方法是依靠從事戰爭以索取賠款，來獲取追加的資本。斯大林說：“德國由於十九世紀七十年代對法戰爭的勝利而加速了自己的工業化。當時德國向法國人索取了五十億法郎的賠款，把這筆賠款投入自己的工業。”^②

德國在十九世紀前半期還是一個農業國家。1848年的革命，成為德國產業革命的出發點。對農民和工人的剝奪，成為工業化的資金泉源。從1816—1865年，農民為了獲得解放，向普魯士地主交付了十億馬克。但這僅僅是輕工業的發展，鐵路的發展，1860年德國的重工業，如煤僅為英國產量的三分之一強，生鐵僅為英國的23.3%強。

1870年普魯士打敗法蘭西，統一了內部，獲取了賠款，奪取了亞爾薩斯——洛林的鐵礦，大大加速了德國的工業化。普法戰爭後，自1871—1874年，組織了擁有三十三億馬克資本的股份公司八百五十七個。弗蘭茲·梅林指出，1871—1873年間，德國的股份公司資本增加了十二億多泰勒（每泰勒合三馬克），幾乎恰恰與德國從法國獲得的軍事賠款額相等。恩格斯指出，德國在1871—1874年間“建立了比在正常情況下二十五年間的工業發展還要多的鐵路、工廠和礦山等等。”^③法國賠款投入了採礦、金

① 斯大林：“在十月鐵路局斯大林鐵路工廠工人大會上的演說”，“斯大林全集”，第九卷，人民出版社1954年版，第158頁。

② 斯大林：“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”，“斯大林全集”，第八卷，人民出版社1954年版，第114—115頁。

③ 轉引自恩·里亞波夫：“社會主義積累及其源泉”，時代出版社1954年版，第58頁。

屬冶鍊和鐵路建設之中，使這些部門迅速發展。德國的鐵路每一百平方公里，1870年僅為3.6公里，1890年為7.9公里。到十九世紀末期，德國的煉鋼、採掘鐵礦的數量均超過英國35%左右。德國達到了比其他國家更徹底、更深刻、更廣泛的產業革命。

日本資本主義的工業化，經歷了與德國相似的道路。它依靠對中國的戰爭和對俄國的戰爭，在1897—1907年之間，最後完成產業革命。日本資本主義發展過程中，對於工人和農民實行着最殘酷的剝削。1894—1895年的對中國的侵略戰爭，獲取了三萬萬六千萬日圓的賠款，掠取了台灣和澎湖。日本財界的巨頭井上說：“在未獲得這個賠款以前，日本的財政官廳從未談到過數萬萬圓的大數字，國庫收入，僅達八千萬圓。因此三萬萬五千萬圓的鉅款流入國內，在朝在野的人，都認為是無盡的財富。國營也好，私營也好，各方面都因此實行大大的擴張了。”^①從1893—1905年間，日本工廠的石炭消耗量從七十三萬噸增至三百七十七萬噸，鐵路的石炭消耗量從十二萬噸增至八十四萬噸，約增加五倍至六倍；棉紗產量增加四倍以上。各種公司的資本1894年為二億五千五百萬圓，1903年八億八千六百萬日圓。日本繼續尋求戰爭，1904—1905年日俄戰爭爆發，更推動了日本的工業化。1913年各種公司的資本增至十九億八千三百萬日圓。工業生產，1906年銑鐵為十四萬五千噸，鋼鐵為六萬九千噸，1913年銑鐵為二十四萬噸，鋼鐵為二十五萬五千噸。日本工業採用新的機械，以1897年為一百，1912年日本工業所用動力為一、三二三，石炭消耗為三五九。經過這種道路完成其工業化的日本資本

① 彭迪先：“世界經濟史綱”，三聯書店1950年版，第298頁。

主義尤其具有對外侵略的特點。

第三種方法，是出租廠礦、獲取借款，出賣國家主權以求得工業化的道路。斯大林說：“俄國，舊的俄國，在受奴役的條件下出讓經營權，在受奴役的條件下獲得貸款，它竭力用這種方法逐步爬上工業化的道路。……但這是被奴役的或半被奴役的道路，是使俄國變成半殖民地的道路。”^①又說：“舊俄即沙皇俄國是沿着另一條道路走向工業化的，那就是借用奴役性的外債，把我國基本工業部門實行奴役性的租讓。你們知道，幾乎整個頓巴斯，彼得堡的大半工業，巴庫的石油和許多鐵路，都掌握在外國資本家的手中，更不用說電氣工業了。”^②

沙皇俄國舉借外債，主要用於非生產的開支，一部分則花費在建築鐵路和收購私營鐵路。第一次世界大戰前夕，由沙皇政府担保的外債總額為八億七千萬盧布。另外有投資於公用事業的外國資本四億二千二百萬盧布。從 1890—1915 年投入沙皇俄國的工業和信貸機關的外國資本增加了九·七倍，投入工業中的外國資本增加了將近十一倍。1916—1917 年，投入俄國工業的外國資本為十七億盧布。1917 年，俄國的工業部門中外國資本所佔的比重，礦業中佔 91%，金屬加工業中佔 42%，紡織工業中佔 28%，化學工業中佔 50%，木材加工業中佔 37%。它操縱了燃料、金屬冶煉工業，掌握了將近半數的機器工業。外國資本特別集中控制重工業，外國資本總額以 54.7%，集中於採礦和金屬

① 斯大林：“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”，“斯大林全集”，第八卷，人民出版社 1954 年版，第 115 頁。

② 斯大林：“在十月鐵路局斯大林鐵路工廠工人大會上的演說”，“斯大林全集”，第九卷，人民出版社 1954 年版，第 158 頁。

加工工業。

沙皇俄國依賴各帝國主義國家的投資，僅僅使俄國在工業發展的五十年過程中，日益淪為外國資本的附庸，不允許、不可能建立起重工業來，俄國的經濟、技術落後日益嚴重，因此並沒有完成資本主義工業化的任務。

舊中國所走過的道路，是它受到外國資本的更加殘酷的剝削和統制，淪為半殖民地，因此在經濟上處在更加落後的地步。

資本主義工業化必然要從國外尋求追加的資本。資本主義生產的增長必然經常為經濟危機和蕭條所中斷，國民收入不能有迅速的不斷的增長。美國生產力增長和國民收入增長速度最快的時期，從1880—1890年，這十年間，美國的國民收入只增長了90%。沙皇俄國從1900—1913年，這十三年間，據資產階級經濟學家普羅科波維奇的統計，俄國歐洲五十個州內國民收入實際上只增長39.4%。資本主義總危機時期開始以後，資本主義國家國民收入增長速度更加緩慢，甚至發生停滯、後退的現象。1929年資本主義經濟危機時期，各國的國民收入便迅速下降。

1929—1937年資本主義國家國民收入的動態^①

國 別	1929	1932	1933	1934	1935	1936	1937
美 國	100	49.3	52.2	61.8	68.1	78.3	86.1
大不列顛	100	87.7	90.4	96.7	103.3	110.6	118.6
德 國	100	59.5	61.3	69.4	76.2	82.5	90.2
法 國	100	84.1	81.2	75.1	70.2	77.1	89.8

① 轉引自恩·里亞波夫：“社會主義積累及其源泉”，時代出版社1954年版，第78—79頁。

資本主義國家國民收入的分配是掌握在資產階級手中的。第二次世界大戰以前，美國勞動人民在人口總額中佔 78.6%，在國民收入分配中只佔 44.4%，英國勞動人民在人口總額中佔 88.2%，在國民收入分配中只佔 40.8%；德國勞動人民在人口總額中佔 87%，在國民收入分配中只佔 43.2%。勞動者在國民收入分配中所佔的比例是日益減少的。例如美國勞動者在國民收入中所得的比例，1870 年為 58%，1890 年為 56%，1923 年為 54%，1951 年為 40%。國民收入中分配給勞動人民的部分越來越低，決定了勞動人民生活的日益貧困化和破產。國民收入中，分配給剝削階級的部分是逐漸增加的，但有很大一部分用於寄生性的奢侈浪費與非生產性的消耗，用於積累的部分却越來越少。資本主義制度下，用來維持商業機構、信用機構、積存物資、支付廣告費和交易所投機費用等等的純粹流通費用數字是很龐大的。例如美國在第一次世界大戰和第二次世界大戰之間，用於流通的費用佔 17—19%。資本主義國家用於軍事費用、軍備競賽和國家機構的費用也是驚人的龐大。因此國民收入中用於積累的部分是很小的，而且隨着資本主義的發展而日益縮小。1919 年美國積累部分只佔國民收入的 14.1%，1921—1929 年每年平均為 10%，1929—1938 年則平均為 2%。英國 1907 年積累佔國民收入的 12.2%，1932 年積累佔 0.8%。資本主義經濟危機的年代，積累總額低於折舊總額，固定資本被侵蝕，更談不上積累了。

因此，資本主義工業化資金積累，必然要掠奪、侵略外國，只有這樣，才能獲得追加的資本，加速實現本國的工業化。

斯大林在論述資本主義工業化的三種方法以後，曾經指出這些資本主義工業化的方法，對於我們都是必須加以排斥的：英國，德國的“這兩種方法對我們都是行不通的，因為我們是蘇維埃國家，因為對殖民地的掠奪和以掠奪為目的的軍事侵略都是與蘇維埃政權性質不相容的”^①。“……使俄國變成半殖民地的道路。這條道路對我們也是行不通的，因為我們進行了三年的國內戰爭，打退了所有的干涉者，並不是為了以後，在戰勝干涉者以後，自願地去受帝國主義者的奴役。”^②

斯大林的分析，對於我國是完全適用的。中華人民共和國憲法規定：“我國根據平等、互利、互相尊重主權和領土完整的原則同任何國家建立和發展外交關係的政策，已經獲得成就，今後將繼續貫徹。在國際事務中，我國堅定不移的方針是為世界和平和人類進步的崇高目的而努力。”因此，我們國家的性質決定，我國根本地、堅決地排斥資本主義工業化資金積累的道路。

(二)社會主義工業化資金積累的道路

歷史上存在着社會主義工業化資金積累的道路。這就是蘇聯所曾經走過的道路。

蘇聯社會主義革命勝利以後，因為當時它是唯一的社會主義國家，外部遭受着資本主義的包圍，內部社會主義工業還像一個孤島處在小商品生產者的大海之中，因此外部和內部的條件，均要求以最快的速度實行工業化，超過先進的資本主義國

①② 斯大林：“關於蘇聯經濟狀況和黨的政策”，“斯大林全集”，第八卷，人民出版社1954年版，第115頁。