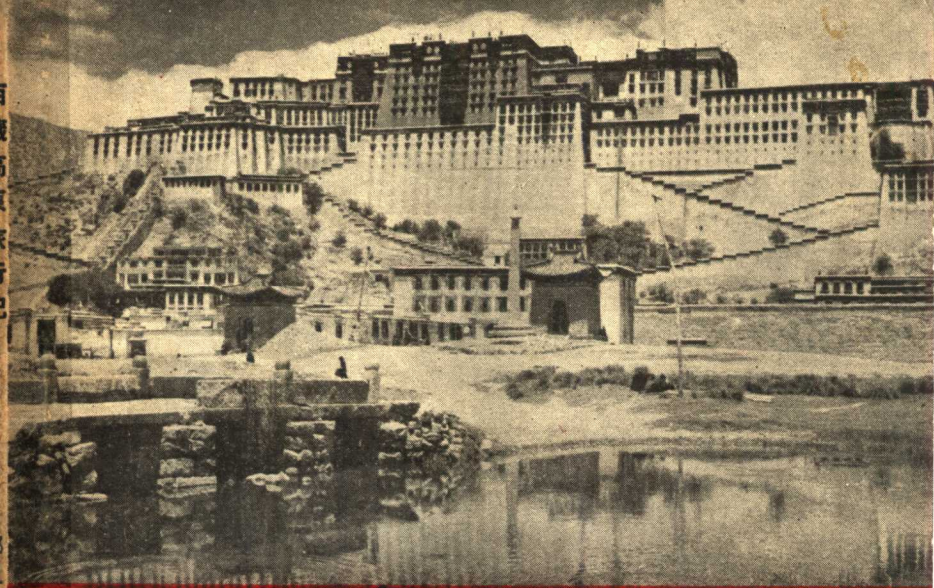




西藏高原旅行記

邵長辛著

通俗讀物出版社

1770

內容說明

這是一本通訊集。它記述了西藏地方的風土人情，經濟和文化。從這裏，我們可以看到藏、漢人民的親密團結，特別是人民解放軍和藏族人民的親密關係，藏族人民對各族人民偉大領袖毛主席的熱愛。在高原上，有金壁輝煌的古老的布達拉宮，也有新興的帳篷市鎮；有銷行中外精美著名的藏氈，也有大家還不熟悉的露天煤礦。在這江山如畫、資源豐富的高原上，到處表現出欣欣向榮的氣象。

書號：0638

西藏高原旅行記

著者：邵長辛

出版者：通俗讀物出版社

北京市書刊出版業營業許可證051號

(北京香鋼胡同73號)

印刷者：重工業出版社印刷廠

(北京燈市口12號)

發行者：新華書店

開本：787×1092 1/32

字數：32千字

印張：14 插頁：3

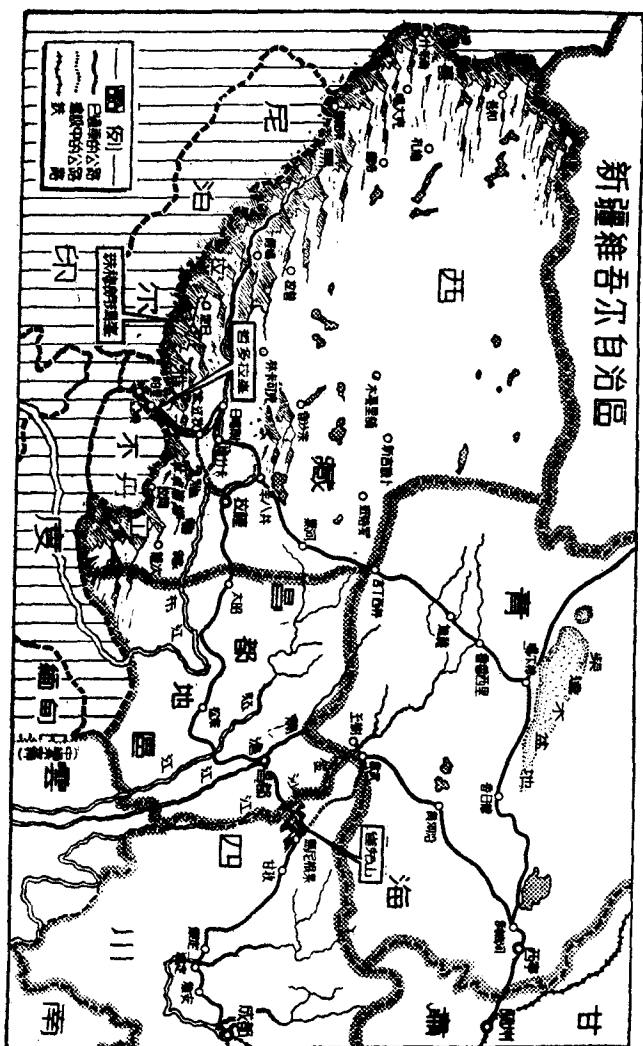
定價：(4) 一角九分

印數：1—9,000

1956年1月第一版

1956年1月第一次印刷

新疆维吾尔自治区



目 錄

令人嚮往的西藏·····	1
从西寧到拉薩·····	7
帳篷城市——噶尔穆·····	11
烏麗——青藏高原第一座露天煤礦·····	14
世界屋脊上的明珠——拉薩·····	17
雅魯藏布江流域的春天·····	21
江孜——年楚河畔的新生古城·····	26
喜馬拉雅山脊上的城市——帕里·····	31
边疆上的綠色峽谷——亞东·····	35
哲多拉雪峯下的牧人·····	38
生活在羊卓雍湖濱的人們·····	41
高原上的边防軍战士們·····	45
从拉薩到北京·····	49

令人嚮往的西藏

站在我們偉大祖國的地形圖面前，立刻會看到西南角上一大片隆起的赭紅色的高原，這就是號稱“世界屋脊”的西藏地區。

西藏高原的自然景色是非常壯麗的。它聳立在左右兩塊低地的中間，北邊是低陷到海拔一千多公尺的新疆塔里木盆地，南邊陡落下去，是海拔不到四百公尺的印度平原。亞洲的巨流：黃河、長江、恆河等都是從它的周圍發源。這片平均海拔五千公尺左右的高原，佔全國總面積的十分之一強，東西約有兩千公里長，南北約有一千三百公里寬。高原上，羣山叢錯：來自帕米爾的崑崙山脈綿亙在北部，岡底斯山脈蜿蜒在中部，喜馬拉雅山脈拱衛在南部。

在這個著名壯麗的高原裏，有由泉水、雪水、雨水匯集成的藍色的內陸湖泊，有蒼松古柏遮天蔽日的原始森林，有內地罕見的鵲鴿、藍鵲、褐雕、斑羚、麝鹿、雪豹等飛禽走獸，還有皂莢、女貞、青珊瑚、黃櫨、金絲梅等奇花異草。喜馬拉雅山上的世界第一高峯——珠穆朗瑪峯，差不多有六座泰山那樣高，峯巔上千古不化的冰雪，晶瑩耀眼，有時暴風颳掉幾塊冰凌，很遠就能聽到轟然崩落的巨響。拉薩市宏偉

的布達拉宮，在東方建築史上，也是頗負盛名的。

西藏又是一個十分富饒的地方。這裏有許多天然的大牧場，餵養着成羣的肥壯的牦牛、山羊和綿羊。綿羊的奶和肉是藏民的主要飲食之一。牦牛的毛纖維長，可以織帳篷，骨頭可以作傢具，牦牛糞則是缺少柴草地帶的最好燃料。西藏每年出產的羊毛、牛尾毛和皮革等畜產品，數量相當多。今後，如果在荒寒地帶，再增種牧草，改進牧草的品種，就會更加促進西藏畜牧業的發展。

高原上地勢平坦，在海拔較低的山谷和河流兩岸，是農業區。農業人口又多集中在雅魯藏布江谷地。過去，藏民們多是種植抗旱、耐寒、成熟期短的兩種作物：青稞和元根。青稞和大麥相似，炒熟後，磨成粉，拌上奶、茶或牛羊肉，就可以吃，叫作“糌粑”，是藏民的主食。元根和蘿蔔差不多，是一種蔬菜。

西藏和平解放以後，新建的拉薩“七一”農業試驗場，給西藏地區的農業開闢了新的道路。一九五三年和一九五四年，農業試驗場試種的農作物，一共有四百多個品種，包括來自祖國各地的麥類、牧草、蔬菜，有來自遙遠的蘇聯、印度、澳洲等地的冬小麥、黑麥及瓜類等。這些作物生長的情況都很好。像試種武功七七四和十七號春小麥、烏克蘭冬小麥，兩年來，每畝產量平均在八百斤以上。華北一帶的椿、榆、中槐、胡桃、梨、杏等樹木，栽種後，成活率很高，長得也很快。丰收的蓮花白（白菜）一棵重二三十斤。高原

上也有了從來沒有過的大西瓜。經過實驗，人們得出一條結論：運用我國豐富的農業生產經驗，再按照米丘林的生物學說加以適當的培植，祖國內地的許多作物，在西藏這塊肥沃的土地上同樣可以生長。最近，國務院決定由農業部調配農業科學技術人員，擴充拉薩“七一”農業試驗場；撥給日喀則抽水機兩部，試辦小面積的農田灌溉；還撥給西藏地方（西藏地方政府、班禪堪布會議廳委員會、昌都地區人民解放委員會）農業工具購置費一百萬元。現在，各種新式農具和農業機械，正在源源運往這個有待開墾的處女地。

在早，反動統治者曾經誣蔑西藏高原是“窮山惡水”，事實卻恰恰相反，西藏的山是“寶山”，西藏的水是“金水”，這裏的礦產資源非常豐富。科學家們的勘察工作，目前正在進行，現在已經發現的就有將近一百個有礦的地點，二三十種礦產。這裏有銅、鉛、鋅、鎳等有色金屬和稀有金屬，有鐵、錳等黑色金屬，有鹽、碱、硼砂、硫磺等化工原料，有石墨、皂石等冶煉工業上特別重要的耐火材料，有優質的煤炭和提煉石油的油母頁岩，有分佈極廣的石膏、黏土等水泥原料。這些礦產的埋藏量大得驚人，拉薩北邊的一座金礦，就長達數百里；另一處鉛鋅礦脈，露頭的就長達兩公里。西藏由於地理上的特殊原因，河道的水流急湍，很適宜水力發電。據初步調查，雅魯藏布江的主流和支流，很多地方都適合建設水壩，攔洪儲水，可以利用的水力發電量，僅次於長江，佔全國的第二位。誰能說這個富饒的西藏高原不是“寶

山”“金水”呢？

最近，國務院責成各有關部門，在拉薩建立一座設備較為完善的水力發電廠；同時在日喀則準備建立水力發電事宜，目前先建立小型火力發電廠；在拉薩建立一座皮革廠和一座小型鐵工廠。現在，由中央燃料工業部、水利部、地方工業部和地質部派人組成的勘察隊，已經在西藏展開工作。他們正忙着考查勘測，以便提供設計資料。毫無疑問，這是西藏工業發展的先聲，可以預見，它的前途是光明燦爛的。

在這美麗、富饒的高原上，幾千年來，百多万勤勞淳樸的藏族人民和祖國人民一道，兢兢業業創建自己的生活，發展着優異的文化藝術。但是，由於歷代反動統治者的殘暴和無能，在祖國多難的年月裏，藏族人民也共同經歷了艱難困苦。特別是近百年來，帝國主義者不斷把侵略的魔手伸進西藏，破壞了藏族人民的和平生活。

早在清朝乾隆三十九年（一七七四年），英國人就開始進入西藏。此後，英、美、帝俄、法、日本、比利時、瑞典等國的野心家們，就在“遊歷”“探險”等美名的掩飾下，或披着“傳教士”的外衣，絡繹不絕地到西藏進行偵察和蒐集情報。在十九世紀初，英帝國主義霸佔印度並繼而征服了印度和西藏之間的國家以後，就武裝侵入西藏。當時，藏族人民紛紛奮起保衛鄉土，頑強地打擊英國侵略軍，充分表現了藏族人民的愛國和勇敢精神。令人痛心的是，藏族人民的這種武裝鬥爭，得不到滿清政府的絲毫援助，終於遭受了挫

敗。以後，英帝國主義者更利用那時昏庸腐敗的滿清政府，和後來賣國求榮的袁世凱，強行簽訂了不平等條約，取得在西藏的長期特權。

美帝國主義者也於萬里之外，長期垂涎着這塊祖國富饒的土地。在中國抗日戰爭時期，它就明目張胆地派遣軍事代表團和戰略情報局的特務進入西藏，進行陰謀活動。據說，這批軍事代表團人員回到美國以後，曾得到美國國務院的稱讚，並且獲得了勳章。

當中國人民解放戰爭的高潮席捲全國的時候，英、美帝國主義者又施展開一貫的伎倆，挑撥離間，企圖製造所謂西藏的“獨立”，徹底地變西藏為他們的殖民地。但是，帝國主義的陰謀詭計，被中國人民徹底粉碎了。一九五一年五月二十三日，中央人民政府和西藏地方政府簽訂了關於和平解放西藏辦法的協議。中國人民解放軍幫助藏族人民剷除了帝國主義勢力。在祖國的大家庭裏，藏族人民得到了中國共產黨和各族人民偉大領袖毛澤東主席的親切關懷，開始医治着帝國主義侵略勢力和滿清政府、北洋軍閥政府以及國民黨政府野蠻統治所遺留下來的歷史創傷。西藏高原也就逐漸出現了欣欣向榮的新氣象。

西藏高原山嶺縱橫，道路艱險，許多江河上都是架着單人溜索或獨木橋，交通非常不便。西藏的諺語形容各个月份的交通狀況說：“正二三，雪封山；四五六，泥沒足；七八九，正好走；十冬臘，皮開拆。”可見適宜旅行的季節是很

短促的。藏族人民的交通運輸工具，除了少數的馬、騾、驢、駱駝之外，主要是靠牦牛。牦牛雖然有許多優點，像牠的角長可以開雪路，蹄子大能走泥濘的土路，力量大馱運的東西也較多，身上的毛很長，能够抗禦嚴寒，有時一晝夜不吃草還能照样赶路。但是，牠走起路來，搖搖擺擺，異常遲緩。總起來看，西藏的交通和那“難於上青天”的“蜀道”比較起來，恐怕還要難走得更多。

一九五四年的冬天，傳來了喜訊：兩條幸福的飄帶——橫跨“世界屋脊”的康藏公路和青藏公路，就要全綫通車了。這使我們有了可能作赴西藏的旅行採訪。我們從北京乘飛機到甘肅蘭州，由蘭州換汽車沿甘青公路到青海西寧，再由青藏公路奔西藏。當時，青藏公路的築路工程正在緊張推進，我們就和築路大軍一道，日夜往前趕。

从西寧到拉薩

我們从青海省会西寧出發，沿着新修的青藏公路向西藏首府拉薩前進。一路上，山河雄偉，水草肥美，礦藏丰富，特別叫人高兴的，是自古以來就人烟稀少的青藏高原，將要破天荒地建立起幾座新的城市。

汽車繞过距离西寧五十多公里的湟源縣城，就進入了山區。青藏公路上的第一座大山是日月山，汽車衝上了山頂馬鞍形的隘口，在陡壁上我們看到築路英雄們刻的大字：“海藏咽喉”。日月山是入海水系和內陸河流的分水嶺，东麓的山溪流入湟水，匯歸黃河，东流入海，西麓的山溪，全部注入內陸湖泊青海。当地俗語說：“过了日月山，另是一重天。”日月山正是青海省農業區和畜牧區的分界綫。山东边村落密集，水渠交錯，人民多是定居务農；山西边則是茫茫無边的大草原。在草原上，我們不時碰到牧民們放牧着成羣的牛羊，他們移動的時候，全家的生活用具都用騾馬馱着，五六歲的兒童就能独自騎馬。当晚，我們宿在日月山山脚下的一个小鎮——倒淌河。

離開倒淌河往前走不远，就看到了我國最大的內陸鹹水湖——青海。湖的面積有四千二百多平方公里，湖面高出海

平面三千多公尺。湖中有不少沙洲島嶼，其中以海心山為最高。在公路上可以隱隱看到海心山的山影。海心山上有寺院和甜美的泉水，湖裏特產一種鮮美、無鱗的黃魚。

汽車沿着青海湖的南岸跑了一百多公里，進入青海湖水系和柴達木盆地水系的分水嶺——拜生圖山嶺的谷地，到達著名的茶卡鹽池。在這座鹽池裏有現成的鹽的結晶，品質非常純淨，顆粒大者形同冰糖，不用加工就可以食用。其色微青，稱作“青鹽”。鹽池南北寬約四十里，東西長約六十里，只要敲開表層的鹽蓋就能取出鹽來。

由茶卡西南行，到達青海省會西部的政治經濟文化中心察汗烏蘇，這是海西蒙藏哈薩克族自治州人民委員會所在地。察汗烏蘇街道整齊，有東西南北兩條大街，商販集中在東西街，小學校和政府機關等在街東頭。這裏的長途汽車站負責人告訴我們說：自從一九五四年公路暢通以後，察汗烏蘇到西寧的汽車每週對開兩次，原來上西寧要走六七天，如今坐上汽車一天半就到了。旅客一天比一天多，經常總有一百多人登記等車。由於運輸方便，木料可以充分供應，察汗烏蘇市區新蓋了百多間房屋。我們路過那裏的時候，看到不少門窗檐柱還是白楂兒，正等着上油漆。

距離察汗烏蘇半天路程的香日德，號稱牧區的“商都”。每當九、十月間，剪羊毛的季節後，遠近的蒙藏等族人民都來香日德進行貿易。

當我們到達諾木洪站的時候，太陽已經偏西了。我們剛

把帳篷搭好要躺下來休息，却被远处傳來的歌舞声所吸引，走出帳篷穿过紅柳灌木叢，看到在許多蒙古包中間，有一羣蒙族小学生，正在一边唱歌，一边舞蹈。不一會兒，他們開始上自習，十幾个人分成一個小組，圍着篝火就朗朗地念起書來了。正好這裏有一個工作組，是海西蒙藏哈薩克族自治州人民委員會派來幫助蒙民研究打水井、準備春耕生產的，由他們作翻譯，我們才知道這座小學校是一九五四年春天成立的，四十多名小学生都是由公路附近的蒙族部落裏送來的。這些學生一般都在十歲左右，學習的熱情挺高。同學們聽說我們把汽車開到了他們的家門口，個個都歡天喜地。

跨過青藏公路上最高的唐古拉山以後，我們到了安多多麻。站上的同志把一位叫作克得的藏民在前兩天送來的煤塊給我們看，煤的質量很好，站上決定獎給這位藏民一袋麵粉。近來，兄弟民族報礦的熱情很高，在都蘭蒙族自治縣人民委員會（駐香日德），我們也看到羣眾報來的多種礦樣。

在安多多麻最惹人注意的，是站上堆了幾大垛羊毛，那是附近藏民在公路修到這裏以後賣給國家的。最初來的只是一些修路的人員，他們告訴藏民們說：單等着聽到汽車喇叭响，就是收購羊毛的同志來了。不巧，頭一批替築路人員送給養的汽車的喇叭响声，給藏民們听到了，那天夜裏，他們就送來了三万多斤羊毛，过了好幾天，畜產公司和貿易公司的工作人員才趕到了這裏，到了以後就忙得不可開交。國家一下子就給藏民把羊毛的價格提高了七倍。藏民們手頭富裕

了，就在貿易公司隨意購買他們所需要的糧食、布疋和日用品。藏民多捷尼雅說：這條公路就像一根輸血管，毛主席的恩情真比崑崙山還高。

到了吉丁西林，下車以後找不見站長，呆了一會兒才發現白髮蒼蒼的老站長張翔麟，他在半山裏和年輕的小伙子們一塊搯石塊，就着溫泉的地勢砌浴池呢！這裏的泉水很好，溫度總在七十度上下，張翔麟他們想通過自己的勞動，讓在青藏公路上來往的人們，在長途旅行中間能舒舒服服地洗洗溫泉。晚間，我倆睡在一頂帳篷裏談心時，他說：儘管我上了些年紀，可是我時時想到我幹的事業是年輕的，這樣一想，衰老好像就永遠離開我了。參加建築這座溫泉浴池的還有兩位藏族石匠，他們說：參加這項建設，和過去給達賴喇嘛蓋房子是同樣光榮的。

等我們趕到西藏的重要的城市黑河的時候，青藏公路西寧到黑河一段的通車典禮已經舉行過好幾天了。只見這裏的房子都粉刷得十分潔白，有些為慶祝通車而張貼的標語還在牆上呢！從黑河再往前走兩百多公里，就進入了拉薩平原。平原上氣候溫暖，阡陌交錯，這裏的藏民大部分從事農業生產，那時有些人家還正忙着打場。藏民們看見汽車開過來，很遠就跑來歡呼鼓掌，他們親熱地把汽車叫作“毛主席的牦牛”。

當我們坐在汽車上遠遠看到金碧輝煌的布達拉宮時，真是高興極了。我們到達拉薩了。

帳篷城市——噶尔穆

真新鮮，噶尔穆不見院牆，不見房屋，竟是一座完全由帳篷組成的城市。

在噶尔穆是一眼望不到邊的帳篷。這裏有草綠色帆布的瓦房式的帳篷，有白羊毛氈的圓頂帳篷，有用牦牛尾編織的黃褐色的牛毛帳篷，混雜在這幾種永久性帳篷中間的，還有花旗布的臨時帳篷。要是找自治區的人民委員會、學校、衛生所、貿易公司、廣播站等機關團體，都得到帳篷裏去找。

不是人們不想住房子，而是因為噶尔穆發展得太快了，來不及蓋房子就只好先住帳篷了。其實，帳篷也不亞於房屋，我到中共阿爾頓曲克哈薩克族自治區委員會書記那裏去訪問，見他住的帳篷和哈薩克族住的一樣，無數根紅柳條編成方圓約有一丈五的圓圈，外面裹着半寸來厚的白羊毛氈。裏邊很寬綽，床鋪桌椅都擺得下。帳篷頂上開有天窗。據說這種帳篷遮風擋日，冬暖夏涼。

噶尔穆是青海省柴達木盆地中間靠南的一個地方。它西通新疆，南通西藏，北通敦煌，是青藏公路和青新公路的匯合點。

四年前，噶尔穆還是一片渺無人煙的荒野，只是當中國共

產黨和毛主席英明的民族政策貫徹到這裏以後，人民政府派來了工作隊，把被國民黨匪幫逼得四處流浪的哈薩克族同胞找回來，供給他們成羣的牛羊和布疋等生產、生活必需品，使他們擺脫貧困，重建家園，這裏的面貌才開始改變。一九五四年七月一日，哈薩克族同胞建立了自己的自治機關——阿爾頓曲克哈薩克族自治區人民委員會。“阿爾頓曲克”是哈薩克語裏最美麗的詞彙，意思是“金山”。

哈薩克族同胞不但有英勇勤勞的優秀品質，他們還愛好清潔，不論男女老幼穿戴都挺整齊，那怕是在冬天，在他們的帳篷外邊也經常晾着剛剛洗過的衣裳。他們長於歌舞，一天，我們正在醫生的帳篷裏圍着火爐談天，一個小學生放學回來，路過這裏，喊我們一聲，放下書包就跳起舞來了。這個哈薩克族小姑娘長得挺俊秀，金黃色的眼珠，高的小鼻梁，梳了好幾根小辮，圍着桃紅頭巾。我們一致誇獎小姑娘有跳舞的天才。醫生告訴我：這個小姑娘前些日子關節痛，經衛生所細心醫治，現在已經好了。她原來特別喜歡跳舞，因為關節痛不能跳了，當時她很痛苦，以為再也不能像百靈鳥一樣地跳躍了。這回出乎意料地治好了她的病，來跳跳舞，一方面表示心裏的高興，同時也是向醫生致謝。

一九五四年以來，隨着青藏公路的全綫通車和柴達木盆地開發工作的迅速開展，噶爾穆也更加繁榮起來了。

青海省人民委員會在噶爾穆設立了“柴達木事務辦公室”，專門負責支援柴達木盆地的開發工作。還特地建設了

一个大型農場，供应開發工作人員的粮食、蔬菜。這裏臨近盆地，气候適宜，是發展農業和畜牧業的好地方。現在，前來柴達木盆地進行勘探的工作人員，多半都要經過這裏。公路上日夜都有載着各种机械的汽車來往奔馳。運往各地的大批物資，堆積得像小山一樣，陸續从噶尔穆啓運。積極前來支援祖國經濟建設的蒙、藏、哈薩克等各族人民的駱駝隊、馬幫和牦牛羣，也匆忙地翻山越嶺趕路程。

噶尔穆还駐有煤礦勘察組、荒地勘察隊、汽車修理站和公路的管理機構等。青海省水利局还派來大批工作人員勘测水源，研究利用崑崙山的水利。

現在，噶尔穆河兩岸的田野裏，已經豎立起無數的飄揚着紅旗的標竿。適應這裏人口的增加和建設上的需要，噶尔穆要開始建築房屋了。

我們不僅在“世界屋脊”上修築了青藏公路，同時也正在噶尔穆建立着戈壁灘上美麗的花園。