



苏联的黑海地区

米哈伊洛夫等著

时代出版社

苏联的黑海地區

苏联 米哈伊洛夫等著

勞 棟譯

时代出版社

一九五六年·北京

П. Михайлов

СОВЕТСКОЕ ЧЕРНОМОРЬЕ

Водтрансиздат

Москва—1954

內 容 提 要

本書專門介紹蘇聯風景最優美的黑海地區。書中生動地描述了这个地區的自然景物、古蹟、名勝、各種出產、城市和療養地、海濱浴場和海上生活，扼要地介紹了这个地區的經濟建設、文化建設和黑海沿岸各城市的一些歷史事件。

時 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版業營業許可證出字45號

(北京學外百萬莊出版大樓)

新 華 書 店 發 行

中央民族印刷廠印刷·北京第三裝訂生產合作社裝訂

1956年7月北京初版 1956年7月第1次印刷

日 本: 850×1168 1/32 印張: 6—26/32 字數: 173千字

1—5,500冊 定價(7)20.73元

統一書號：12013·17

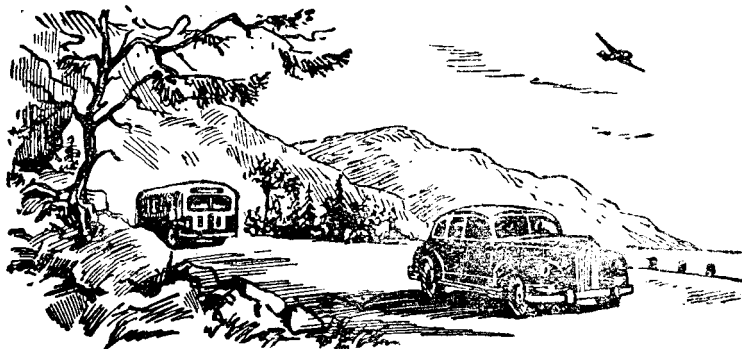
定 价：0.73 元

目 次

向着海前進	1
黑海	1
几頁歷史	4
苏联的黑海地区	11
敖德薩	13
与城市相会	13
歷史回顧	18
街道、古蹟、博物館	23
在港口	30
黑海的航路	34
船舶啓碇	34
开往多瑙河口	37
第聶伯灣	39
南方造船業的搖籃	41
在第聶伯河的三角洲	43
在廣闊的大海上	46
从內燃机輪船甲板上眺望	46
研究海	50
在海的深处	53
前面就是克里米亞	56
草原、羣山、森林	56
塔夫利達歷史摘要	59
值得記憶的事件	61
今日的克里米亞	64
耶夫帕托里亞	67
城市的面貌	67

在“黃金浴場”上	71
耶夫帕托里亞的遠景	73
到“俄羅斯的光榮”城去	75
百年以前	75
英雄城	79
塞瓦斯托波爾的復興	82
克里米亞的南部海岸	89
最初的登山	89
繞過薩雷奇角	92
錫麥伊茲、阿盧普卡、米斯霍尔	95
雅爾達	100
人民的療養地	100
雅爾達在不斷發展着	104
契訶夫故居博物館	108
雅爾達的遠景	110
到克里米亞東部去	112
入釀酒之鄉	112
從阿盧什塔到普蘭烏爾斯科耶	117
菲奧多西雅	122
城市和療養地	122
博物館展覽廳巡礼	125
在愛瓦佐夫斯基繪畫陳列館	128
在兩個海的交合點	131
刻赤海峽	131
在亞速夫海中	134
到高加索的海岸去	137
諾沃羅西斯克	141
在采麥斯灣	141
在“糖頭山”的山麓	143
“小後方”	146

从廢墟中恢复起來的城市	147
在濕潤的亞熱帶的門前	150
北高加索海岸地帶	150
從圖亞普謝到索奇	153
索奇	157
療養地的誕生	157
在主要幹道上	159
在馬采斯塔谷地	162
在遊覽路線上	163
从索奇到阿德列尔	167
山國	171
在阿布哈茲國境	171
格魯吉亞的“煤斗”	174
阿布哈茲的亞熱帶農場	176
赴蘇呼米的途中	178
蘇呼米	181
阿布哈茲首都的面貌	181
在市內的街道上	182
歷史勝地巡禮	185
在科尔希達的土地上	187
被戰勝的沼澤地	187
波蒂	191
在阿札里的天空下	195
過去和現在	195
巴統	199
綠岬	202
在種茶場上	204
在柑橘類植物和藥用作物的世界	206



向 着 海 前 進

黑 海

在我們國家里，有許多人還沒有見過海。不過，像這樣的人是越來越少了。蘇聯人有很多機會可以到祖國各地去旅行。鐵路和飛機使海岸與離海岸最遙遠的地方互相接近了。

在任何海濱療養所里，隨時都可以碰到有生以來第一次看見海的人。當他們離開海的時候，就永遠不會再忘記它了。他們終生都會愛慕海，正如契訶夫、高爾基、艾瓦佐夫斯基、李姆斯基—柯爾薩科夫對海的愛慕一樣。凡是到過海濱的人，就沒有一個不重吟一下普希金的幾行膾炙人口的詩句：

海啊，再見吧！我忘不掉
你那莊嚴瑰麗的美景，
在傍晚時分，我將長久、
長久地聽見你的吼聲。

對於每一個蘇聯人說來，海也像森林、草原或山一樣，是蘇維埃國家的自然條件。俄羅斯人民自從他們的歷史的搖籃時期起，就與海發生了密切的關係。在古時候，我們的祖先就常到遙遠的地方

去旅行，常發現新的陸地和在他們以前無人知曉的海洋。他們在地圖上填了許多“空白”^①，把自己光榮的名字永遠留在世界科學的史冊上。拉普捷夫海，白令海，柏林蕭松海，舍列霍夫灣，涅維爾斯克海峽和維爾基茨基海峽，弗蘭格爾島和克魯晉什帖倫島——只不過是紀念俄羅斯英勇航海家的一小部份地理名稱。

我們國家是偉大的海洋強國。我國的國境長達65,000公里，這條國境綫有4分之3是沿海的。蘇維埃的領土濱臨14個海。

這些海的起源各有不同，它們的地理條件和經濟意義也各不相同。就是在外觀上，它們也不相似：它們各有各的特點，各有各的海濱風景、各有各的海岸斷面，甚至水的顏色也各不相同。

我們祖國的北部邊境靠着北冰洋的一些寒冷的北極海——巴倫支海、白海、喀拉海、拉普捷夫海、東西伯利亞海和楚克奇海。在一年之中，這些海有大部分時間是千里冰封，難於航行的。

我國東部濱臨太平洋的白令海、鄂霍次克海和日本海。在蘇聯周圍的所有各海中，這3個海面積最大，水也最深。例如，鄂霍次克海就比波羅的海大3倍，而白令海比黑海和波羅的海的總和差不多大兩倍^②。

在南方干旱草原和沙漠地帶，有兩個像湖一般的內海——里海和鹹海，它們都沒有天然的通海口。

最後，在蘇聯的西方和西南方有大西洋的幾個海——波羅的海、黑海和亞速夫海。

在航海史和研究海洋的科學中，我們可以找到有關這些海的任何一個海的記載。無論是海員和科學家，作家和旅行家，在生活 and 勞動方面與海有密切關係的人，以及初次看見海的人，對它們之中的任何一個都會吐出讚美的言辭。

在這一本書里，將要講述我國海洋中最美妙的一個海——黑

① 指地理上未經勘察的地點，因為這些地方通常在地圖上是用白色表示，所以在俄文中稱為“Белое пятно”，試譯為“空白”。——譯者註

② 波羅的海的面積為422,000平方公里，黑海為412,000平方公里，白令海為2,275,000平方公里，鄂霍次克海為1,720,000平方公里。

海，講述它从西方多瑙河口直到东方乔罗赫河为止的海岸風光。

苏联的黑海是我國最好的療养地区，是我們全苏联的療养所，它的特点是有溫暖宜人的气候，南國明媚的陽光，綺麗的海岸風景。

通黑海的道路有很多条。

鉄路綫通到敖德薩、尼古拉耶夫、赫尔松、塞瓦斯托波尔、諾沃罗西斯克，通到高加索海岸从圖亞普謝到巴統的一切城市。黑海沿岸的港埠大多数有航空路綫与我國的中央地区相通。从莫斯科乘汽車和公共汽車可以沿着新的汽車幹道駛至辛菲罗波尔，从辛菲罗波尔可以到达克里米亞海岸的任何角落。沿着高加索的海岸也有極良好的汽車公路。从水路也可以到达黑海海岸：乘內河輪船可以順第聶伯河到达赫尔松，順南布格河到达尼古拉耶夫，順伏尔加河經列寧伏尔加—頓通航运河或順頓河可以到达亞速夫海，从亞速夫海再乘海輪就可以到达黑海的各个港埠。

每年有成千上万的人从这些道路到黑海去——他們有的是去休息，有的是出差，有的是去工作，也有的是去學習。要知道，黑海沿岸不只是療养所的集聚之地，而且也有許多工業企業，有科学机关和研究所，有大規模的採礦工業，有种植貴重農作物的肥美田地和种植場，有大規模的捕漁業。

黑海上有苏联与許多國家交通的重要海路。

在敖德薩、尼古拉耶夫、赫尔松、雅尔达、菲奧多西雅、刻赤、諾沃罗西斯克、波蒂、巴統和黑海其他港口的碼頭，每天都有几十艘輪船裝卸貨物。數万噸的糧食、石油、水泥、錳、木材、水果及許多其他貨物，从这些地方运往國內外各港埠。

苏維埃人民用劳动大大地增加了苏联黑海地区的財富。十月革命把这些財富移交給在長期頑強鬥爭中獲得它們的人民。在俄罗斯革命运动史中，許多轟轟烈烈的事件都与黑海具有密切的关系，如1905年“波將金”鉄甲艦和“奧恰科夫”巡洋艦的起义，1917年敖德薩、塞瓦斯托波尔和諾沃罗西斯克工人和海員的革命發動。1918—1920年間劳动人民反抗白衛匪軍和外國干涉者的令人难忘

的鬥爭史頁，蘇聯人民在偉大衛國戰爭時期的光榮功勳，也都是與黑海分不開的。

在蘇聯周圍的各海中間，黑海對我國是必不可少的極重要的一个海。我國人民曾經在多少世紀的艱苦鬥爭中捍衛了自己對这个海的权利。在这个鬥爭史里，充滿了俄羅斯人、烏克蘭人和我們祖國其他各兄弟民族英勇無畏精神的鮮明范例。

幾 頁 歷 史

黑海是我國自遠古以來就領有的海。斯拉夫人的先驅者——西徐亞人，在紀元前7世紀的時候就定居在黑海沿岸。希臘人稱黑海為“攸克辛海（Ponfus Euxinus）”，意思是“殷勤好客的海”，那時它在古代世界的經濟關係上就已經起了很大的作用：这个海上有連接北歐，東歐與希臘和小亞細亞各國的通商道路。

有許多古代傳說是與黑海有關係的。傳說中的“阿戈”^①勇士們的船曾經航行到科爾希達海岸——即現在的高加索海岸。被狂風吹到這里來的奧德賽^②的小船，曾經在黑海的浪濤中飄盪。在荷馬的詩歌中曾提到黑海海岸的陡峭的懸崖，當時還“沒有一隻人所駕駛的船舶”從崖旁“駛過”。被宙斯所懲罰的普羅米修斯，就被鎖在高加索羣山的峭壁中。希臘神話中的另一些半神的勇士——亞加米農王的女兒伊菲琴妮亞和奮不顧身的朋友奧列斯特和皮拉德，也曾經來到塔夫利達半島。

黑海的無邊無際的海面使希臘人很感害怕——他們幻想黑海海岸充滿千奇百怪的生物：北方長生不老的人，鰲頭有翼的獅子，英勇善戰的女騎士。

但是，經濟以雷霆萬鈞之力把詩修正了：在傳說中的阿戈勇士們和奧德賽的船舶之後，实实在在的希臘兵船和商船航行了；從雅典和米利都來的手工業者和商人在黑海的岸邊定居下來了。希臘

① 阿戈（Argo）——在希臘神話中，是掩孫（Jason）到科爾琪斯（Colchia）國（即科爾希達）尋我金羊毛時所乘的船。——譯者註

② 奧德賽——荷馬史詩“奧德賽”中的主人公。——譯者註

的殖民地彷彿是一个坚固的环，逐渐把“攸克辛海”团团围住。海的沿岸兴起了一些城市，它们的遗迹至今犹存，如奥尔维亞（在布格河口），赫尔松涅斯（在塞瓦斯托波尔附近），潘梯卡撥亞（现在的刻赤），范纳戈里亞（在塔曼半島上），齐拉斯（在德涅斯特河口），以及其他許多古城遗迹。希臘人曾經企圖奴役这些地方的原有居民，但是，当地的居民頑强地抵抗殖民者，並且屢屢佔領希臘人的殖民地。例如，在公元前2世紀时，奥尔维亞变成了西徐亞人的納貢者；赫尔松涅斯先后賴於小亞細亞國王密司立对提六世和羅馬帝國的援助才得免於毀滅，但是因此丧失了自己的独立自主；潘提卡撥亞先是受到密司立对提的支配，后来又受羅馬帝國的統治。

古俄罗斯國家堅毅不屈地捍衛了自己對於黑海沿岸土地的原始权利。黑海沿岸北部自古以來就是斯拉夫各族人民居住的地方。諾夫戈罗德人开辟了“从瓦利亞基人到希臘人之路”，並与地中海沿岸和东方的各民族通商。当时，斯拉夫人常常要与企圖統治黑海的强大拜占庭帝國做鬥爭，以保护自己对黑海航路的权利。拜占庭人遇到了一个不可战胜的力量，它的名字就是与基輔周圍的东斯拉夫人團結在一起的“俄罗斯”。从那时起，俄罗斯就与黑海的歷史和命运有了牢不可破的关系。

俄罗斯人的輝煌战績是在黑海沿岸开始的。俄罗斯人乘着小木船（即“独木舟”）攻击希臘人的兵船。公元860年，連拜占庭的首都——君士坦丁堡（意为“帝都”）——也受到了直接威脅：据傳說，俄罗斯人乘着200只木船从海上包圍了君士坦丁堡，迫使希臘皇帝媾和。

另一个傳說講到基輔公爵奥列格的勝利远征，他在公元911年“把自己的盾釘在帝都的城門上”。依照編年史的記載，有8万名步兵乘着2,000只木船开往君士坦丁堡；奥列格的騎兵沿海岸推進。俄罗斯的强大兵力逼近了拜占庭首都的城下。俄罗斯人的堅決勇敢迫使希臘人前來進行商談：他們提議向奥列格“納貢求和”。

据古俄罗斯的編年史所記載，俄罗斯对强大的拜占庭帝國曾

經進行過9次海上與陸路的勝利遠征。俄羅斯人在駕船技術方面超過了當時所有著名的水手。甚至那些不公正的英國歷史家們，也承認俄羅斯人是“最早的水手”，比英國開始建立自己的艦隊要早得多——在1,000多年以前。

10世紀時，黑海已經叫做“俄羅斯海”；斯拉夫人的居住地一直伸展到亞速夫海岸，而在塔曼半島成立了俄羅斯人的公國特穆塔拉坎，這個公國控制着刻赤海峽，即當時的“俄羅斯河”。

韃靼蒙古的侵略使俄羅斯與黑海隔絕了好幾百年。韃靼人在克里米亞成立了自己的汗國。自15世紀中葉起，土耳其人摧毀了拜占庭帝國的強大勢力，佔據了君士坦丁堡，開始主宰黑海沿岸。

但是，就是在這些時候，俄羅斯的船也不止一次駛入了黑海的廣闊的水面。英勇的查波羅什人乘着自己的輕舟——“黑海貨船”，多次大膽地攻擊了土耳其人的軍艦和商船。

俄羅斯國家在與韃靼人進行鬥爭中壯大了起來，16世紀時，當它擺脫了韃靼人的桎梏之後，就重新提出它對黑海沿岸領土的权利，因為缺乏海上出口阻礙了俄羅斯的經濟發展。於是，奪取通往黑海的道路的鬥爭就開始了，這個鬥爭一直延續了150年之久。1696年佔領亞速夫城是彼得大帝軍事勝利簿上的第一筆，這次佔領標誌着土耳其人對於克里米亞和高加索黑海沿岸的統治權已經開始沒落。

在整個18世紀和19世紀初葉期間，俄羅斯堅持不懈地繼續向黑海沿岸推進。在18世紀的一些戰爭中，土耳其人在海陸兩方面都遭到了多次失敗，喪失了他們過去所佔領的黑海北岸的一切土地。

這是一個偉大勝利的時代。俄羅斯軍隊在魯冰揚則夫的統率之下，於1770年從摩爾達維亞和瓦拉希亞趕跑了土耳其人。同年，海軍總司令斯庇利多夫在車斯米海灣殲滅了土耳其的艦隊。此後，蘇沃洛夫在多瑙河畔與土耳其人會戰時又獲得了勝利。海軍上將謝尼雅文曾經在黑海上英勇奮戰。由於俄國陸海軍的勝利，在1774年締結了庫楚克—凱那爾吉村和約；依據這個和約，俄羅斯得到了

通黑海的出口。亞速夫和塔干罗格归还了俄國，刻赤、叶尼卡尔和金布倫割讓給俄國。被俄軍佔領的克里米亞宣布脫離土耳其而獨立，後來就併入俄羅斯帝國的版圖了。

俄國軍隊由於迭次獲得勝利，聲譽大振。在1787—1791年新的俄土戰爭中，蘇沃洛夫在佛克善城附近和里姆尼克河畔給了土耳其軍以慘重的打擊，並且攻克了号称不可攻破的伊茲馬伊爾堡壘。在海面上，烏沙科夫於菲頓尼西島（茲麥伊內依島）附近、在刻赤海峽，在哈治別依附近、在卡利亞克里亞（卡利阿克拉）角等地的會戰中殲滅了土耳其的艦隊。俄國在黑海沿岸穩固地站住了腳步，建立了一些新的城市和港口。在克里米亞的海岸建立了塞瓦斯托波爾，在英古爾河和布格河的匯合處建立了尼古拉耶夫城，並附帶有造船廠一所，在黑海的西北岸興起了敖德薩。

到19世紀初，俄羅斯已經握有黑海北部從德涅斯特到庫班的全部海岸，而且儘管西方強國反對，它仍得到了海軍在黑海的駐在權。俄羅斯在黑海的鞏固和它對巴爾幹半島的政治影響的加大，阻礙了那些在近東和中東各國擴張自己地盤的西歐國家不能實現其侵略計劃。因此，這些國家的統治集團，首先是英國的統治集團，千方百計地使俄羅斯和土耳其兩國再度發生衝突，甜言蜜語引誘土耳其，答應袒護和支持它。

於是，又掀起了爭奪黑海的新戰爭。土耳其屢戰屢敗，把高加索黑海沿岸和多瑙河三角洲的一些島嶼割讓給俄羅斯，並且宣布俄羅斯和外國商船可以在博斯普魯斯海峽與達達尼爾海峽自由通行。

南方斯拉夫人和巴爾幹其他各族人民的土地，從土耳其人的多年壓迫之下獲得了解放。希臘、塞爾維亞、摩爾達維亞和瓦拉希亞都得到了廣泛的內政自治權。

這次鬥爭的各個階段的基本特徵就是：英國頑固地企圖不讓俄羅斯在黑海流域和各海峽航行。俄羅斯的海軍卻不但百戰百勝地控制黑海，而且在其他水域也與著名的英國海軍相抗衡，這個偉大海上強國的形象引起了英國統治集團的驚慌不安。於是，在英國

統治集團的主持之下，就建立了進攻俄羅斯的同盟，結成了外交陰謀的鎖扣，在報刊上展開了宣傳活動。各種國際矛盾釀成了新的戰爭——1853—1856年的克里米亞戰爭。

俄羅斯的陸軍和黑海水兵在這次戰爭中顯示出空前未有的英勇精神，他們的豐功偉績引起了全世界的頌揚，可是，俄國作戰的對手是英法土三個聯盟國家，它終於打了敗仗。打敗仗的原因則是由於專制制度和農奴制度的俄羅斯在經濟與技術方面的落后，由於尼古拉一世反動政權的官僚們的愚蠢和無能。

列寧寫道：“克里米亞戰爭證明農奴制的俄羅斯是多麼腐敗和無能。”^①

在克里米亞戰爭的史冊中，塞瓦斯托波爾保衛戰放射出不可磨滅的光輝。從這時起，塞瓦斯托波爾就變成了俄羅斯軍事光榮的象徵。托爾斯泰曾經參加過塞瓦斯托波爾的保衛戰，他在1855年寫道：“塞瓦斯托波爾史詩中的主人公是俄羅斯人民，這首史詩的偉大痕跡將在俄羅斯永垂不朽……”

英國和法國強迫戰敗的沙皇俄國接受苛刻的喪權辱國的巴黎和約。俄國被剝奪了在黑海內保有戰艦的權利；通往全國最重要地區的海上要衝也都不得設防。但是，在15年之後，俄羅斯就達到了取消巴黎條約強迫它接受的各种限制。

在克里米亞戰爭20年之後，又爆發了新的戰爭——這一次是在巴爾幹半島。這次戰爭是由巴爾幹半島被壓迫的斯拉夫各族人民反對土耳其壓迫的起義而開始的。這次起義得到了俄羅斯社會廣大階層的深刻同情和支持。有幾千名俄羅斯志願軍參加了斯拉夫各族愛國志士的民族解放鬥爭。

1877年4月，俄羅斯參戰了。

這次戰爭是在多瑙河和高加索兩個戰線上進行的，以土耳其軍隊的全軍覆沒而告終。這次戰爭加強了俄羅斯人民與南方斯拉夫各族之間的固有的兄弟關係。根據聖斯忒芬諾初步和約，保加利

① “列寧全集”，俄文版，第17卷，第95頁。

亞、塞爾維亞、門的內哥羅和羅馬尼亞都獲得了獨立。俄軍的勝利給巴爾幹半島各族人民开辟了走向民族復興的康庄大道。

在19世紀和20世紀之交，資本主義社會進入了自己發展的新階段，也就是最後階段——帝國主義階段。各資本主義強國之間為重新瓜分殖民地，為爭奪勢力範圍，為搶奪銷售市場和原料產地的鬥爭日益加深。國際形勢越來越尖銳化了。

這個時期，英俄兩國在近東和中東的競爭逐漸平息，英國帝國主義和德國帝國主義之間的矛盾提升到了第一位。沙俄和英國一方面由於德國進行侵略活動，另一方面又由於東方各殖民地和附屬國民族解放運動的高漲，便相互接近起來。俄羅斯參加了英法同盟。

1914年8月，帝國主義世界大戰爆發。在這次戰爭中，德國所追求的目的之一是侵佔烏克蘭和高加索；英國指望打敗自己的危險的競爭者——德國，並企圖從土耳其的手中奪取美索不達米亞和巴力斯坦；沙俄也企圖瓜分土耳其，攫取達達尼爾海峽。

戰爭開始時，德帝國主義者在其附庸國土耳其的協助之下，曾經攻擊俄國黑海沿岸的主要基地。德國戰艦“赫本”號和“布勒斯勞”號掛着土耳其的旗幟，與土耳其的戰艦一起經過博斯普魯斯海峽駛來，用遠射程大砲轟擊塞瓦斯托波爾、敖德薩、菲奧多西雅和諾沃羅西斯克，然而，黑海艦隊一一打退了這些攻擊。

偉大十月社會主義革命勝利之後，黑海的歷史開始了一個新的時期。

年輕的蘇維埃國家自成立的最初時期起，就竭力捍衛和平、自由和各族人民的獨立，它宣佈放棄沙皇制度的侵略政策，廢除沙皇制度下所締結的一切秘密條約。蘇維埃政府對一切交戰國的人民和他們的政府提出建議，主張立即開始談判締結公平合理的、民主的和約。但是，這個建議被資本主義國家拒絕了。美國、英國、法國和其他國家的帝國主義者封鎖年輕的蘇維埃共和國，對蘇維埃共和國開始武裝干涉。他們佔領了海峽後，把自己的軍艦開進黑海，侵入烏克蘭的黑海沿岸地區，克里米亞和高加索。敖德薩、塞瓦斯

托波爾、巴統和黑海沿岸的其他港口也都被帝國主義者侵佔了。

紅軍和紅海軍阻止了帝國主義者，使他們未能實現自己的侵略計劃。1920年，外國武裝干涉者和白衛匪軍就已經被趕出了敖德薩，後來又被趕出克里米亞；第二年，他們便不得不撤出格魯吉亞所屬的黑海沿岸地區。

蘇維埃人民捍衛住十月革命的勝利果實之後，就在共產黨的領導之下開始進行和平建設。為了使我們的黑海地區變成像希特勒德國在1941年6月對蘇聯背信棄義地進行侵略時那樣富饒的邊區，是需要多年忘我的、頑強的勞動的。

在蘇聯人民抗击法西斯德寇的偉大衛國戰爭中，黑海是主要戰場之一。在希特勒的奴役和瓜分我國的計劃中，曾經預定要奪取克里米亞和黑海沿岸其他地區。德國和意大利的軍艦和潛水艇在一天比一天決心站在希特勒德國方面公開參戰的土耳其統治集團的協助之下駛入黑海，但是，它們並沒有達到控制黑海的目的。英勇的蘇軍和黑海艦隊使侵略者厚顏無恥的陰謀計劃遭到了破產。敵人被粉碎了。

第二次世界大戰的結果，黑海水域的情況發生了變化，我國在黑海的地位更大大地巩固起來。有許多國家脫離了資本主義的體系。在黑海沿岸成立了與蘇聯和睦友好的羅馬尼亞和保加利亞兩個人民民主共和國，它們已經走上社會主義建設的康莊大道。

蘇維埃政府為了保證黑海地區的和平安全，曾在1946年向土耳其政府建議，主張建立利用海峽的新秩序，只允許黑海沿岸各國的軍艦通過海峽，而海峽的防務則由蘇聯和土耳其共同負擔。但是，土耳其在美國的指使下，並沒有接受這個建議。

土耳其反動統治集團在國內建立了半法西斯的制度，他們的反人民政策使土耳其變成了新的妄圖統治世界者——美帝國主義者——的附庸國。土耳其變成對蘇聯和各人民民主國家準備新的掠奪戰爭的軍事基地，據美國報紙透露，在這次戰爭中，土耳其和希臘都將成為“通入黑海——通入俄國心臟的戰略性門戶”。

但是，蘇維埃強國所領導的保衛和平的強大國際陣線，是不